

# Tariefverordening op de binnenvaart

# Inhoudsopgave

---

Basisprincipes .....	6
artikel 1 nomenclatuur .....	6
1.1  baggertuigen .....	6
1.2  bestemming.....	6
1.3  binnenscheepvaartrecht.....	6
1.4  binnenvaartuigen .....	6
1.5  bunkerschepen .....	6
1.6  containerschepen .....	6
1.7  doorvaartrecht.....	7
1.8  duwbakken .....	7
1.9  duwboten.....	7
1.10 havenbedrijf.....	7
1.11 het havengebied van de haven van Antwerpen .....	7
1.12 herkomst.....	7
1.13 maand.....	7
1.14 pontons.....	7
1.15 projectgoederen .....	7
1.16 sleepboten.....	8
1.17 toeristische binnenvaartuigen.....	8
1.18 verblijfsrecht.....	8
1.19 werkschepen .....	8
artikel 2 toepassingsgebied .....	9
artikel 3 hoofdprincipes.....	9
artikel 4 facturen .....	9
Facturering .....	9
Per adres .....	9
Op naam van derden .....	10
Gevraagde aanpassing.....	10
Bezwaren en betwistingen .....	10
artikel 5 betalingen.....	10

Borgstelling.....	10
Betaaldatum.....	10
Betaaltermijn.....	11
Vreemde valuta .....	11
Bevoegde rechtbank.....	11
Belasting toegevoegde waarde .....	11
artikel 6 melden en registreren .....	11
6.1    melden .....	11
Inmelden.....	11
Uitmelden .....	12
Melden.....	12
Meldingskanalen.....	13
Meldingsinformatie .....	14
Niet in- of uitmelden .....	14
Niet in- en uitmelden .....	14
Elektronische vooraanmelding.....	15
artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart.....	15
artikel 8 grondslagen voor de aanrekening .....	15
artikel 9 scheepsafval .....	16
9.1    Klachten en info .....	16
artikel 10 milieuperformantie .....	16
artikel 11 drinkwaterbedeling.....	18
artikel 12 walstroom.....	19
artikel 13 identificatie .....	19
artikel 14 bewijsstukken .....	20
Binnenscheepvaart.....	21
artikel 15 principes.....	21
artikel 16 verblijfsrechten .....	21
16.1    Basistarief.....	22
16.2    Verminderd basistarief .....	22
artikel 17 doorvaartrechten .....	22
17.1    Doorvaarttarief geladen binnenvaartuigen .....	22

17.2 Doorvaarttarief leegvarende binnenvaartuigen .....	23
artikel 18 frequentiekorting .....	23
artikel 19 strategische korting .....	24
artikel 20 jaarabbonnementen .....	25
20.1 Binnenvaartuigen .....	25
20.2 Sleepboten die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of enkel over een internationale meetbrief (1969) ....	25
artikel 21 vergunningsplichtige binnenvaartuigen .....	26
Voorwaarden tarief vergunningsplichtige binnenvaartuigen .....	26
artikel 22 binnenvaartuigen aan dagtarief .....	27
artikel 23 verlenging termijnen .....	27
artikel 24 verminderingen en vrijstellingen .....	28
Binnenvaartuigen van de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf .....	28
Opdrachten voor de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf .....	28
Vrijstelling duwboten in konvooi .....	28
artikel 25 meeromzetreductie .....	29
Toeristische vaart .....	30
artikel 26 principes .....	30
Niet-commerciële pleziervaartuigen .....	30
Commerciële pleziervaartuigen .....	30
Passagiersschepen .....	30
Havenrondvaartschepen .....	30
Cruiseschepen .....	30
artikel 27 verblijfsrechten .....	31
Commerciële pleziervaartuigen, passagiersschepen of havenrondvaartschepen .....	31
Niet-commerciële pleziervaartuigen .....	31
27.1 Basistarief .....	32
27.2 Verminderd basistarief .....	32
27.3 Tarief cruiseschepen .....	32
artikel 28 doorvaartrechten .....	32

Doorvaarttarief toeristische vaart.....	32
artikel 29 jaarabonnementen .....	33
Voorwaarden jaarabonnement .....	33
artikel 30 dagtarief .....	34
artikel 31 verlenging termijnen.....	34
artikel 32 niet-commerciële pleziervaartuigen .....	35
Jachthaven Antwerpen Willemdok.....	35
Jachthaven Kempisch Dok.....	35
Kattendijksluis.....	35
Betwistingen.....	36
artikel 33 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden.....	36

# Basisprincipes

---

## artikel 1 nomenclatuur

Voor de toepassing van deze tariefverordening wordt verstaan onder:

### 1.1 baggertuigen

Binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijtsleehopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden.

### 1.2 bestemming

De bestemming van het binnenvaartuig die bij de uitmelding moet opgegeven worden is de plaats waar het schip heenvaart om de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen te lossen.

### 1.3 binnenscheepvaartrecht

Vergoeding voor het doorvaren van of het verblijf in de haven.

### 1.4 binnenvaartuigen

Vaartuigen die:

- bestemd zijn voor het vervoer van goederen of personen en;
- op de binnenwateren of de territoriale wateren reizen afleggen en;
- over een geldige binnenvaartmeetbrief en al dan niet ook over een internationale meetbrief beschikken, alsook alle drijvende tuigen.

maar ook vaartuigen (hierna gelijkgestelde binnenvaartuigen genoemd) die:

- enkel over een internationale meetbrief beschikken en;
- de lengte van 80 meter niet overschrijden en;
- geen goederen laden of lossen in de haven en;
- geen stort - stukgoed -, bunker -, container -, passagiers - , fruit - en autoschepen of jachten zijn.

### 1.5 bunkerschepen

Motortankschepen die hoofdzakelijk ingezet worden voor de bunkering van vaartuigen in de haven van Antwerpen.

### 1.6 containerschepen

Binnenvaartuigen die hoofdzakelijk ingezet worden voor het vervoer van containers.

## **1.7 doorvaartrecht**

Vergoeding voor het doorvaren van de dokken van de rechteroever zonder dat enige commerciële activiteit wordt uitgeoefend.

## **1.8 duwbakken**

Onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief.

## **1.9 duwboten**

Binnenvaartuigen zonder laadvermogen die geconcipieerd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

## **1.10 havenbedrijf**

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht

Havenhuis

Zaha Hadidplein 1

2030 Antwerpen

T +32 3 205 20 11

BTW BE 0248 399 380

## **1.11 het havengebied van de haven van Antwerpen**

Het gebied dat omschreven wordt in de gemeentelijke havenpolitieverordening (<http://www.portofantwerp.com/nl/my-poa/regulation>), goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Antwerpen.

## **1.12 herkomst**

De herkomst van het binnenvaartuig die bij de inmelding moet opgegeven worden is de plaats waar het schip vandaan komt en de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen heeft geladen.

## **1.13 maand**

Een periode van 30 kalenderdagen.

## **1.14 pontons**

Platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw.

## **1.15 projectgoederen**

Goederen bestaande uit machinerie, constructiemateriaal, zware of ondeelbare stukken waarvan de partijgrootte minimum 100 vrachton is.

### **1.16 sleepboten**

Boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

### **1.17 toeristische binnenvaartuigen**

Binnenvaartuigen die hoofdzakelijk bestemd zijn voor het vervoer van personen.

### **1.18 verblijfsrecht**

Vergoeding voor het verblijf in de haven.

### **1.19 werkschepen**

Binnenvaartuigen die als dusdanig vermeld staan in hun binnenvaartmeetbrief of in hoofdzaak bestemd zijn of ingezet worden om werken uit te voeren in en ten behoeve van de haven en haar activiteiten.



## **artikel 2 toepassingsgebied**

Alle binnenvaartuigen die voldoen aan de beschrijving vermeld in de nomenclatuur vallen onder de toepassing van deze tariefverordening, aangevuld met mogelijke informatienota's van de havenkapiteinsdienst.

## **artikel 3 hoofdprincipes**

Voor alle binnenvaartuigen die de haven aanlopen, doorvaren of erin verblijven, is een binnenscheepvaartrecht verschuldigd. Het is hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt. Voor onbemande binnenvaartuigen, die gesleept of geduwd worden, zoals voor duwbakken, zijn de binnenscheepvaartrechten hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het slepend of duwend vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt.

Aan de wachtplaatsen voorzien in de dokken kunnen binnenvaartuigen, uitgezonderd de toeristische vaart, maximum 5 dagen ononderbroken verblijven. In het ganse havengebied worden geen ligplaatsen voorzien voor wrakken, binnenvaartuigen waarvoor het deugdelijkheidsattest niet wordt voorgelegd en binnenvaartuigen die opliggen, eventueel in afwachting van hun verkoop.

## **artikel 4 facturen**

### **Facturering**

Na registratie in de webtoepassing 'Unifact' biedt het Havenbedrijf de facturen/creditnota's elektronisch aan. Voor meer inlichtingen: havenrechten@portofantwerp.com.

Indien wordt geopteerd voor de elektronische facturering, rekent het Havenbedrijf het minimumfactuurbedrag van 15 EUR per factuur niet aan.

### **Per adres**

Het versturen van de facturen naar een adres verschillend van het adres van de maatschappelijke zetel, kan onder volgende voorwaarden:

- De aanvrager vermeldt steeds de aanvang en het einde van de periode waarin de facturen naar het opgegeven adres moeten gezonden worden.
- De aanvrager verzoekt dit vooraf.

## **Op naam van derden**

Wanneer het Havenbedrijf de factuur niet op naam van de eigenaar moet stellen, dan moet de derde betaler aan wie deze factuur moet worden gesteld, dit vooraf elektronisch aan beheer havenrechten melden via de webtoepassing 'Binfact'.

## **Gevraagde aanpassing**

Indien het Havenbedrijf rechtzettingen uitvoert op vraag van de klant, rekent het een bedrag van 32 EUR aan als tegenprestatie voor een bijzondere dienstverlening in het persoonlijk belang van de klant of voor een rechtstreeks bijzonder voordeel aan de klant.

Dergelijke vragen kunnen tot uiterlijk 2 maanden na factuurdatum gesteld worden.

## **Bezwaren en betwistingen**

- Bezwaren moeten met bewijsstukken worden ingediend bij beheer havenrechten;
- Indien een binnenvaartondernemer, via een marifoonkanaal waarvan de meldingen worden opgenomen, in – of uitmeldt kan hij zijn melding laten uitluisteren.. Elke uitluistering zal door het Havenbedrijf uitgevoerd worden op voorwaarde dat het vermoedelijke uur van de melding, met een maximum van 30 minuten speling ,wordt meegedeeld aan beheer havenrechten;
- een aanvraag tot uitluistering moet worden ingediend binnen de 6 maanden na de dag waarop deze melding zou hebben plaatsgevonden.

Wanneer de uitluistering van de bandopnamen de aanvrager geen gelijk geeft, vallen de kosten van 250 EUR ten laste van de aanvrager. Als blijkt dat de aanvrager gelijk heeft, dan vallen de kosten ten laste van het Havenbedrijf.

## **artikel 5 betalingen**

### **Borgstelling**

Het Havenbedrijf kan in bepaalde gevallen een permanente borgsom of een bankgarantie opleggen waarvan het Havenbedrijf het bedrag bepaalt. In voorliggend geval dient de bankgarantie uitgegeven te worden door een kredietinstelling die gemachtigd is haar diensten te verlenen in België overeenkomstig de geldende Belgische regelgeving en waarover de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) toezicht houdt.

### **Betaaldatum**

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten betaald worden uiterlijk op de opgegeven vervaldag. De facturen kunnen giraal betaald worden op een bankrekening van het Havenbedrijf of door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij het Havenbedrijf. Inlichtingen zijn te bekomen op het telefoonnummer +32 (0)3 205 21 06. Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd.

Bij betaling op de bankrekening moet het factuurnummer of de gestructureerde mededeling worden vermeld. De betaling van de verschuldigde rechten, die niet werden opgenomen in een gegroepeerde factuur, moet spontaan gebeuren, binnen de maand na aankomst in de haven.

De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van boven vernoemde regels.

### **Betaaltermijn**

De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

### **Vreemde valuta**

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in euro, evenals andere kosten, zijn ten laste van de debiteur.

### **Bevoegde rechtbank**

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

### **Belasting toegevoegde waarde**

De nationale wetgeving inzake btw is van toepassing op de verschuldigde binnenscheepvaartrechten. Alle tarieven en/of bedragen, opgenomen in deze tariefverordening, worden vermeld exclusief btw.

## **artikel 6 melden en registreren**

### **6.1 melden**

Het melden moet gebeuren via de marifoonkanalen. Wanneer het gebruik van de marifoon onmogelijk is of wanneer een oproep via de marifoon niet beantwoord wordt, moet beheer havenrechten onmiddellijk op de hoogte worden gebracht:

Dag en nacht: tel. : +32 (0)3 229 72 63

Tijdens de kantooruren: tel. : +32 (0)3 205 70 77

Mail: havenrechten.binnenvaart@portofantwerp.com

### **Inmelden**

Elk binnenvaartuig dat de haven binnenkomt of erin te water wordt gelaten, moet ingemeld worden via onderstaande VHF-kanalen.

## **Uitmelden**

Elk binnenvaartuig dat de haven verlaat of uit het water wordt genomen, moet uitgemeld worden via onderstaande VHF-kanalen.

Binnenvaartuigen in doorvaart moeten zich niet uitmelden indien ze de haven verlaten via het Schelde-Rijnverbindingsskanaal of via het Albertkanaal.

## **Melden**

Elk binnenvaartuig moet worden gemeld op via onderstaande VHF-kanalen wanneer het:

- zijn bestemming wijzigt;
- van linker- naar rechteroever of vice versa vaart;
- van/naar de Scheldekaaien/-steigers vaart;
- verhaalt binnen de dokken.

## Meldingskanalen

Het melden moet via de marifoon gebeuren:

<b>bij het in- en uitvaren van de linker- of rechteroever via:</b>		
Royerssluis	VHF-kanaal	22
Boudewijnsuis	VHF-kanaal	71
Van Cauwelaertsluis	VHF-kanaal	71
Zandvlietsluis	VHF-kanaal	79
Berendrechtsluis	VHF-kanaal	79
Kallosluis	VHF-kanaal	28
Kieldrechtsluis	VHF-kanaal	1
het Amerikadok vanuit of naar het Straatsburgdok	VHF-kanaal	20
het Asiadok vanuit of naar het Straatsburgdok	VHF-kanaal	20
het Deurganckdok	VHF-kanaal	2
het Kanaaldok B3 vanuit of naar het Schelde-Rijnkanaal aan de Noordlandbrug	VHF-kanaal	2

<b>bij het aan-/afmeren:</b>		
'Meldpunt Schelde Noord' op de Schelde, benedenwaarts de Royerssluis: aan de Scheldesteigers, in het Deurganckdok, aan de Noordzee- en Europaterminal	VHF-kanaal	2
aan/van de Scheldekaaien	VHF-kanaal	22
aan/van de Petroleumrichtingen (Schelde)	VHF-kanaal	22

<b>bij elke wijziging van een gemelde bestemming</b>		
	VHF-kanaal	2
	VHF-kanaal	20

<b>bij het verhalen binnen de dokken op linker- en rechteroever</b>		
---	--	--

	VHF-kanaal	60
<b>bij het in het water laten of uit het water nemen</b>		
	VHF-kanaal	2
	VHF-kanaal	20

### **Meldingsinformatie**

Bij elke melding moet de schipper van het vaartuig volgende inlichtingen verstrekken:

- ENI-nummer, of bij gebrek hieraan het FD-nummer en naam van het binnenvaartuig
- tonnenmaat;
- herkomst, en bestemming;
- aard lading en hoeveelheid;
- doorvaart of verblijf in de haven;
- diepgang;
- aantal bemanningsleden.

Voor duwkonvoeien moeten de individuele gegevens van duwer en alle duwbakken worden gemeld en moet de totale lengte en breedte van het konvooi opgegeven worden.

### **Niet in- of uitmelden**

Voor elk binnenvaartuig dat de haven aanloopt zonder in of uit te melden, berekent beheer havenrechten de binnenvaartrechten op basis van een geschatte tonnenmaat.

Uitzondering wordt gemaakt voor binnenvaartuigen in doorvaart die de haven verlaten via het Schelde-Rijnverbindingsskanaal of via het Albertkanaal.

De facturen die werden gesteld aan deze tonnenmaat, worden enkel met terugwerkende kracht rechtgezet op vraag van de klant en indien er een persoonlijk voordeel voor de klant is.

### **Niet in- en uitmelden**

Voor elk binnenvaartuig dat de haven aanloopt zonder in en uit te melden berekent beheer havenrechten de binnenvaartrechten op basis van een geschatte tonnenmaat.

Uitzondering wordt gemaakt voor binnenvaartuigen in doorvaart die de haven verlaten via het Schelde-Rijnverbindingsskanaal of via het Albertkanaal.

De facturen die werden gesteld aan deze tonnenmaat, worden niet met terugwerkende kracht rechtgezet.

### **Elektronische vooraanmelding**

Vóór het inmelden met de marifoon wordt geacht dat de elektronische vooraanmelding verzonden is.

Vóór het afmelden met de marifoon wordt geacht dat de elektronische vooraanmelding naar de volgende haven verzonden is.

### **artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart**

Aanlopen van binnenvaartuigen via volgende trajecten worden beschouwd als doorvaartreis:

- Van de Schelde naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting;
- Van de Schelde-Rijnverbinding naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting;
- Van de Schelde-Rijnverbinding naar de Schelde of in omgekeerde richting.

Binnenvaartschepen in doorvaart die van het Hansadok naar het Amerikadok varen of omgekeerd, moeten verplicht het traject Hansadok, doorsteek 5de Havendok, 5de Havendok, Noordkasteelbrug, Amerikadok of omgekeerd volgen.

Het Havenbedrijf kan:

- toelating tot afwijking van de hierboven vermelde voorgeschreven reisen verlenen op schriftelijk verzoek van de binnenvaartondernemer;
- omwille van bijzondere omstandigheden, zelfs mondeling in functie van scheepvaartomstandigheden of van de kunstwerken (sluizen, bruggen,...), andere reisen opleggen.

### **artikel 8 grondslagen voor de aanrekening**

Afhankelijk van het type aanrekening worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de binnenscheepvaartrechten:

- het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in tonnen;
- de maximum waterverplaatsing in zoetwater uitgedrukt in m<sup>3</sup>;
- de waterverplaatsing tussen het vlak van ledige inzinking en het vlak van de grootst toegelaten diepgang, uitgedrukt in m<sup>3</sup>;
- de maximaal ingenomen wateroppervlakte in m<sup>2</sup> berekend op basis van de grootste lengte en de grootste breedte, uitgedrukt in m;
- de bruto tonnenmaat voor de gelijkgestelde binnenvaartuigen.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het type worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaarttuig, zal een schatting gebeuren door beheer havenrechten.

De facturen die werden gesteld aan een geschatte tonnenmaat, worden enkel met terugwerkende kracht rechtgezet op vraag van de klant en indien er een persoonlijk voordeel voor de klant is.

## **artikel 9 scheepsafval**

Informatie over het Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart:  
[www.portofantwerp.com/afvalbeleid](http://www.portofantwerp.com/afvalbeleid)

In Antwerpen kunnen binnenschepen, met uitzondering van restaurant- en passagiersschepen, kosteloos hun huisvuil afgeven bij ontvangstinrichtingen, ingericht door het Havenbedrijf. Na publicatie van de tarieven zal het Havenbedrijf voor de afgifte van KGA kosten aanrekenen aan de schipper/gebruiker/eigenaar van het binnenvaarttuig.

Binnenschepen betalen in Antwerpen rechtstreeks aan ontvangstinrichtingen voor de afgifte van ander overig scheepsbedrijfsafval, namelijk:

- slops;
- huishoudelijk afvalwater;
- zuiveringsslib;
- huisvuil van restaurant- en passagiersschepen.

Op volgende plaatsen bevinden zich containerparken waar binnenschippers hun huishoudelijk- en gevaarlijk afval kunnen afgeven:

- Kaai 75 – Noordkasteelpark
- Kaai 601 – Lillopark
- Kaai 1103 – Kallopark

Meer informatie hierover is terug te vinden via [www.binnenvaartservices.be](http://www.binnenvaartservices.be).

### **9.1 Klachten en info**

[ccr@portofantwerp.com](mailto:ccr@portofantwerp.com)

## **artikel 10 milieuperformantie**

Het Havenbedrijf kent aan de binnenvaartondernemers die milieuvriendelijke maatregelen treffen diverse kortingen toe op de binnenscheepvaartrechten.



De volgende technologieën kunnen genieten van een korting:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vaartuigen die gebouwd werden voor 2008 en uitgerust zijn met een CCR-II motor (bouwjaar zoals vermeld in de binnenvaartmeetbrief)</li></ul>	7%
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vaartuigen die gebruik maken van een diesel-elektrische hoofdaandrijving, waarbij de dieselmotor voldoet aan de emissie-eisen van de CCR-II norm</li></ul>	15%
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vaartuigen die gebruik maken van een LNG of dual fuel motor (LNG als hoofdbrandstof, eventueel diesel als ontstekingsbrandstof) als hoofdaandrijving</li></ul>	15%
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vaartuigen die gebruik maken van een elektromotor aangedreven door brandstofcellen met waterstof (H<sub>2</sub>) als brandstof</li></ul>	15%

Om in aanmerking te komen voor de korting op de binnenscheepvaartrechten, moet bijkomend aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- de certificaten of andere bewijsstukken die aantonen dat de technologie geïnstalleerd is en gebruikt wordt, worden voorafgaand per e-mail aan beheer havenrechten bezorgd;
- de aanlopen waarop korting verleend wordt, worden afgelegd na de ontvangstdatum van bovengenoemde e-mail;
- de aanlopen worden gemeld op de wijze voorgeschreven in deze tariefverordening.

## artikel 11 drinkwaterbedeling

Drinkwaterinname kan gebeuren:

Op het water via de drinkwaterboot . Voor meer informatie zie [www.portofantwerp.com/drinkwaterbeleid](http://www.portofantwerp.com/drinkwaterbeleid)

Aan de wal via vaste leveringspunten op volgende plaatsen:

- Kaai 75 ter hoogte van meerpaal 109 in het Amerikadok;
- Kaai 75 ter hoogte van meerpaal 119 in het Amerikadok;
- Kaai 601 in het Kanaaldok B2;
- Kaai 616 ter hoogte van meerpaal 95 in het Kanaaldok B2;
- Kaai 1103 ter hoogte van meerpaal 5 in het Waaslandkanaal.

Voor meer informatie zie [www.binnenvaartservices.be](http://www.binnenvaartservices.be)

Het Havenbedrijf rekent de kosten aan wanneer de schipper/eigenaar/ gebruiker bij de drinkwaterboten of aan de vaste drinkwaterleveringspunten drinkwater inneemt

- tijdens de doorvaart van het binnenvaartuig;
- voor andere doeleinden dan huishoudelijk gebruik
- voor afgenomen hoeveelheden groter dan 4m<sup>3</sup> per verblijfsrecht of voor jaarabonnementen per 30 dagen.

Mogen enkel water afnemen van de vaste waterleveringspunten tegen betaling:

- passagiersschepen exclusief cruiseschepen;
- commerciële pleziervaartuigen;
- rondvaartschepen;
- vergunningsplichtige binnenvaartuigen.

Mogen geen water afnemen van de drinkwaterboten:

- passagiersschepen;
- cruiseschepen;
- commerciële pleziervaartuigen;
- rondvaartschepen;
- vergunningsplichtige binnenvaartuigen.

Mogen geen drinkwater afnemen van de vaste waterleveringspunten:

- cruiseschepen.

Het Havenbedrijf rekent het afgenomen drinkwater door aan de geldende AWW-tarieven verhoogd met een vergoeding voor de geleverde diensten.

Het tarief incl. vergoeding bedraagt 3,55 EUR/m<sup>3</sup>.

## **artikel 12 walstroom**

Het Havenbedrijf stelt op bepaalde locaties installaties ter beschikking aan binnenvaartuigen voor het innemen van elektriciteit. Voor meer informatie zie [www.binnenvaartservices.be](http://www.binnenvaartservices.be) of [www.portofantwerp.com/walstroom](http://www.portofantwerp.com/walstroom)

Voor de inname van elektriciteit bij de andere installaties in de haven moet betaald worden via het uniform betalingssysteem voor walstroom in Vlaanderen en tegen de prijs van 0,27€/kWh.

## **artikel 13 identificatie**

De naam van het binnenvaartuig moet, duidelijk zichtbaar van de wal, op het binnenvaartuig vermeld worden. De letters en/of cijfers moeten een minimum hoogte van vijftien centimeter hebben. Het inschrijvingsnummer, of het daarmee gelijkgesteld nummer voor binnenvaartuigen die onder buitenlandse vlag varen, moet duidelijk zichtbaar op het binnenvaartuig vermeld worden.

Iedere wijziging aan de naam, de tonnenmaat van het binnenvaartuig, de naam en/of het adres van de eigenaar moet via de marifoon aan beheer havenrechten gemeld worden onmiddellijk wanneer de wijziging gebeurt tijdens het verblijf in de haven en ten laatste bij de eerstvolgende inmelding.

Wanneer

- een binnenvaartuig voor het eerst de haven van Antwerpen aanloopt of
- het minstens 2 jaar geleden is sinds de laatste aanloop of
- een wijziging aan de tonnenmaat van het binnenvaartuig via de marifoon gemeld werd,

dan moet binnen de 10 dagen na aankomst van het binnenvaartuig in de haven of na melding via de marifoon een kopie van de volledige binnenvaartmeetbrief ter controle worden voorgelegd aan beheer havenrechten. Voor binnenvaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief, moet bijkomend de internationale meetbrief ter controle worden voorgelegd.

Iedere wijziging aan de naam en/of het adres van de eigenaar moet schriftelijk aan beheer havenrechten bevestigd worden binnen de 10 dagen na melding via de marifoon aan beheer havenrechten.

Het MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) van de AIS transponder (Automatic Identification System) moet aan beheer havenrechten worden gemeld wanneer het binnenvaartuig de haven voor het eerst aanloopt of wanneer het nummer nog niet gekend is bij beheer havenrechten.

Mailen aan: havenrechten.binnenvaart@portofantwerp.com

Verzenden aan: Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht  
beheer havenrechten  
Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen

### **artikel 14 bewijsstukken**

Op elk verzoek van het Havenbedrijf moet de meetbrief, het logboek, de vrachtbrief, de bevrachtingovereenkomst, het connossement of enig ander document getoond worden.

# Binnenscheepvaart

---

## artikel 15 principes

Als binnenscheepvaart worden beschouwd de aanlopen van binnenvaartuigen die ingezet worden om goederen in de haven te laden en/of te lossen, goederen door de haven te vervoeren of om havenactiviteiten te faciliteren. De binnenvaartuigen ingezet voor de toeristische vaart vallen niet onder dit principe.

## artikel 16 verblijfsrechten

De verblijfsrechten worden geheven van zodra een binnenvaartuig de haven aanloopt. De verblijfsrechten zijn geldig voor een ononderbroken periode en vervallen bij het verlaten van de haven, behalve voor bunkerschepen met een laadvermogen tot 300 ton van het type N open, die gebouwd en ingericht zijn voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere binnenvaartuigen op het Albertkanaal tot aan Schoten.

Indien een binnenvaartuig de haven verlaat voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar het “droog op de helling” wordt geplaatst, en het vervolgens de haven opnieuw aanloopt, worden de aanloop vóór het werfbezoek en de aanloop na het werfbezoek beschouwd als één verblijf. De werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. Voorwaarde hiertoe is dat het binnenvaartuig de werf uitsluitend aanloopt voor onderhoud en herstelling en dat de bewijsstukken hiervan voorgelegd worden bij beheer havenrechten (o.a. het logboek en de factuur waarop duidelijk staat dat het binnenvaartuig “droog op de helling” werd geplaatst).

De verblijfsrechten voor drijvende stendokken zijn inbegrepen in het jaarabonnement, dat verplicht genomen moet worden voor het verblijf van deze vaartuigen in de haven.

tarieven	
TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR PER TON
basistarief	0,0895
verminderd basistarief	0,0680

## 16.1 Basistarief

De verblijfsrechten aan het basistarief worden aangerekend aan binnenvaartuigen en worden berekend per individuele reis voor een ononderbroken verblijf in de haven van maximum één maand.

## 16.2 Verminderd basistarief

Indien het verblijf in de haven minder dan 36 uren duurt, hebben alle binnenvaartuigen, uitgezonderd de gelijkgestelde binnenvaartuigen, recht op het verminderd basistarief.

## artikel 17 doorvaartrechten

Het Havenbedrijf rekent doorvaartrechten aan voor een binnenvaartuig dat de haven doorvaart. De doorvaartrechten gelden voor een ononderbroken periode van maximum 18 uren en vervallen bij het verlaten van de haven. Tijdens de doorvaart mogen geen laad- en/of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd. Het Havenbedrijf rekent de verblijfsrechten aan wanneer de termijn van 18 uren wordt overschreden of wanneer er laad- en/of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd.

tarieven			
DOORVAART VOOR	BINNENVAARTUIG	TARIEF IN EUR	MINIMUMBEDRAG IN EUR
geladen binnenvaartuigen	alle	0,00027/ 1000 kg lading/km	4
leegvarende binnenvaartuigen	tonnenmaat < 450 ton	2,8	
	tonnenmaat van 450 tot 1350 ton	3,9	
	tonnenmaat > 1350 ton	5,6	

## 17.1 Doorvaarttarief geladen binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor geladen binnenvaartuigen wordt berekend per doorvaart door de haven op basis van de hoeveelheid lading per ton van 1.000 kilogram en de afgelegde afstand per kilometer, vermeerderd met één kilometer per doorgevaren sluis. Voor de vaststelling van de afgelegde afstand in kilometer wordt elke begonnen kilometer meegeteld. Het gewicht van de lading wordt voor de vaststelling van het doorvaartrecht steeds afgerond op de hogere ton.

## 17.2 Doorvaarttarief leegvarende binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor leegvarende binnenvaartuigen wordt, onafhankelijk van de afgelegde afstand, berekend op basis van de tonnenmaat van het binnenvaartuig.

Worden als leegvarend beschouwd:

- de binnenvaartuigen waarvan de inzinking, op de ijschaal gemeten, twee centimeter boven het vlak van lege inzinking niet overtreft;
- de motorbinnenvaartuigen die moeten geballast worden om de nodige indompeling van de schroef te verkrijgen;
- de binnenvaartuigen die noch voor goederenvervoer noch voor het vervoer van reizigers bestemd zijn.

## artikel 18 frequentiekorting

- Het Havenbedrijf kent een reductie van 24% op het verblijfsrecht toe voor aanlopen van eenzelfde binnenschip vanaf de 4<sup>e</sup> aanloop in een periode van 14 aaneensluitende kalenderdagen. De volgende periode van 14 kalenderdagen vangt ten vroegste aan na beëindiging van de vorige periode en vanaf de eerstvolgende aanloop van hetzelfde binnenschip. Deze reductie geldt voor alle binnenschepen die naar of van de haven van Antwerpen lading vervoeren, duwbakken inbegrepen maar schepen op doorvaart en containerschepen uitgezonderd. Schepen die wensen te genieten van de frequentiekorting worden geacht de elektronische vooraanmelding verzonden te hebben .
- Het Havenbedrijf kent een reductie van 16% op het verblijfsrecht toe voor aanlopen van eenzelfde containerschip vanaf de 4<sup>e</sup> aanloop in een periode van 14 aaneensluitende kalenderdagen. De volgende periode van 14 kalenderdagen vangt ten vroegste aan na beëindiging van de vorige periode en vanaf de eerstvolgende aanloop van hetzelfde binnenschip. Deze reductie geldt voor alle containerschepen die naar of van de haven van Antwerpen lading vervoeren. Schepen op doorvaart komen hiervoor niet in aanmerking.  
Het Havenbedrijf kent een bijkomende reductie van 16% toe voor alle containerschepen die containers vervoeren die bestemd zijn voor lading in Antwerpen op een zeeschip met een overzeese bestemming of containers vervoeren na lossing in Antwerpen vanuit een zeeschip met een overzeese herkomst. Bovendien moet de verhouding tussen de totale lading en totale lossing van deze containers ten opzichte van alle containers meer dan 75% bedragen. Deze bijkomende reductie wordt pas toegekend na voorlegging van de bewijsstukken per mail bij beheer havenrechten en dit binnen de twee maanden na de aanloop. Schepen die wensen te genieten van de frequentiekorting worden geacht de elektronische vooraanmelding verzonden te hebben .

## artikel 19 strategische korting

Elke binnenvaartondernemer kan een dossier indienen waarin hij een strategische korting vraagt voor een periode van maximum 2 jaar. Niet meer dan 5 ingediende dossiers kunnen tegelijk van een korting genieten.

Het Havenbedrijf beoordeelt het dossier dat de binnenvaartondernemer indient door toetsing aan volgende criteria:

### strategische criteria:

- de binnenvaartondernemer toont aan dat zijn commerciële activiteiten zich afspelen in een vaargebied dat voor de haven van Antwerpen van groot strategisch belang is;
- de binnenvaartondernemer toont aan dat zijn goederenvervoer voor de haven van Antwerpen op de meest efficiënte wijze wordt georganiseerd;
- de binnenvaartondernemer toont aan dat hij inspanningen levert om de milieuperformantie binnen de haven van Antwerpen te verhogen;
- de binnenvaartondernemer toont aan dat de strategische korting bijdraagt aan een positieve evolutie van de vervoerde goederen of tonnage.

### administratieve verplichtingen:

- de binnenvaartondernemer verstrekt alle informatie die het Havenbedrijf vraagt om de strategische criteria te kunnen beoordelen;
- de binnenvaartondernemer registreert zich voor de elektronische facturering.

### Beoordeling:

Per half jaar beoordeelt het Havenbedrijf alle ingediende dossiers:

- op basis van de 4 bovenstaande criteria waarbij per criterium maximaal 5 punten toegewezen worden;
- deze puntentelling bepaalt per dossier de hoogte van de score;
- een dossier moet een minimumscore van 10 behalen om weerhouden te worden;
- maximaal de beste 5 worden weerhouden.

### Berekening:

Het Havenbedrijf bepaalt het kortingspercentage voor elk weerhouden dossier:

- per criterium krijgt elk dossier een score van 1 tot 5 waarbij elke score maximaal 1 maal toegekend wordt;
- een nulscore wordt toegekend aan de criteria waar niet aan voldaan wordt;
- de som van de respectievelijke scores binnen 1 dossier wordt gebruikt als extra kortingspercentage;
- het kortingspercentage geldt enkel voor de schepen die de klant inzet in het kader van zijn ingediende dossier;
- de korting wordt nooit met terugwerkende kracht toegekend.



### Evaluatie:

Het Havenbedrijf evalueert de weerhouden dossiers jaarlijks. Wanneer de uitvoering van het dossier niet meer voldoet aan de vooropgestelde strategische criteria of administratieve verplichtingen wordt de extra korting herzien.

## **artikel 20 jaarabonnementen**

Jaarabonnementen worden verstrekt voor onderstaande types vaartuigen. De aanvraag hiervoor moet aan havenrechten.binnenvaart@portofantwerp.com verzonden worden. Zij treden gedurende 1 jaar in de plaats van de normaal verschuldigde binnenscheepvaartrechten. Zij worden niet met terugwerkende kracht verstrekt.

### **20.1 Binnenvaartuigen**

tarieven		
TYPE BINNENVAARTUIG	FORFAITAIR TARIEF IN EUR	VARIABEL TARIEF IN EUR PER TON of BT
sleepboten sleepduwboten duwboten kopbakken	439	2,21
instructieschepen bunkerschepen bevoorradingsschepen baggertuigen werkschepen	439	4,39
drijvende stevendokken	439	5,48

### **20.2 Sleepboten die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of enkel over een internationale meetbrief (1969)**

Sleepboten die hoofdzakelijk ingezet worden voor verslepingen van zeeschepen van en naar de haven van Antwerpen en die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of die enkel beschikken over een internationale meetbrief kunnen een jaarabonnement aanvragen. Voor de berekening van het variabele deel van het jaarabonnement wordt als basis de

brutotonnenmaat (BT) genomen, zoals die vermeld wordt in de internationale meetbrief (1969).

tarieven		
TYPE VAARTUIG	FORFAITAIR TARIEF IN EUR	VARIABEL TARIEF IN EUR PER BT
sleepboten	375	2,21

## artikel 21 vergunningsplichtige binnenvaartuigen

tarieven		
TYPE BINNENVAARTUIG	TARIEF IN EUR/M <sup>2</sup> /JAAR	AANREKENING
gebruikt of ingericht voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• horeca-activiteiten</li> <li>• manifestaties en/of evenementen</li> <li>• kantooractiviteiten</li> <li>• sociaal-culturele activiteiten</li> <li>• activiteiten in de godsdienstige of wijsgerige sector</li> </ul>	37,59	op basis van de maximaal ingenomen wateroppervlakte

### Voorwaarden tarief vergunningsplichtige binnenvaartuigen

Bovenvermelde binnenvaartuigen, ook deze met een internationale meetbrief, mogen hun activiteiten slechts uitoefenen onder vergunning verleend door het directiecomité, dat tevens de voorwaarden ervoor vastlegt. De aanvraag tot vergunning moet gericht worden aan beheer havenrechten.

## artikel 22 binnenvaartuigen aan dagtarief

Het dagtarief aan binnenvaartuigen wordt als volgt aangerekend.

Binnenvaartuigen die in de haven verblijven worden aan het dagtarief aangerekend indien het Havenbedrijf oordeelt dat de reden van het verblijf niet strookt met de basisactiviteiten van een commerciële haven. Beheer havenrechten zal na vaststelling hiervan via aangetekend schrijven de betrokkene in kennis stellen met het verzoek de haven te verlaten. Indien het binnenvaartuig binnen de opgelegde termijn de haven niet heeft verlaten, zal het Havenbedrijf alle nodige maatregelen nemen om op kosten van de betrokkene het binnenvaartuig te verwijderen. Bovenop het normaal verschuldigd binnenscheepvaartrecht wordt het dagtarief aangerekend vanaf de dag van het ongeoorloofd verblijf in de haven tot wanneer het binnenvaartuig de haven verlaat. Vanaf de volgende maand verblijf, geldt nog enkel het dagtarief. Het Havenbedrijf deelt het begin van de periode van de aanrekening van het dagtarief mee aan de klant met een aangetekend schrijven.

tarieven		
TYPE BINNENVAARTUIG	TARIEF IN EUR PER METER L.O.A.	AANREKENING
alle types	0,9890	per begonnen kalenderdag

## artikel 23 verlenging termijnen

De uren die op zon- en feestdagen vallen worden buiten beschouwing gelaten voor binnenvaartuigen die op doorvaart zijn of de haven verlaten binnen 36 uur na aankomst in de haven, tenzij er geen vaarverbod bestaat op het Albertkanaal voor de beroepsvaart.

## **artikel 24 verminderingen en vrijstellingen**

### **Binnenvaartuigen van de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf**

Deze binnenvaartuigen mogen de haven vrij van binnenscheepvaartrechten aanlopen.

### **Opdrachten voor de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en het Havenbedrijf**

De binnenvaartuigen, die opdrachten uitvoeren voor deze instanties, zijn vrij van binnenscheepvaartrechten onder volgende voorwaarden:

- de hoofdaannemer(s) dien(t)(en) ten laatste elke 25ste dag van de maand aan beheer havenrechten een lijst voor te leggen van aanlopen van vaartuigen die werden ingezet in het kader van overheidswerken (met eenmalig een nadere omschrijving van het project in kwestie en telkenmale opgave van de juiste uitzonderings-/verminderingcode);
- de hoofdaannemer duidt een contactpersoon aan die zal communiceren over de vrijstellingen die worden verleend;
- de hoofdaannemer(s) blijft/blijven verantwoordelijk voor het informeren van de onderaannemer(s);
- enkel de vaartuigen die worden vermeld op de lijst van de hoofdaannemer(s), komen voor vrijstelling in aanmerking.

Er wordt geen vrijstelling verleend indien:

- bovenvermelde procedure niet wordt gevolgd;
- de ingezette binnenvaartuigen enige andere activiteit ondernemen dan deze voorzien in het kader van de werken of aanmeren/ontmeren op een andere ligplaats dan waar de werken worden uitgevoerd.

Vrijstellingen worden niet met terugwerkende kracht toegestaan. Voor contracten afgesloten na 1/01/1996 wordt geen vrijstelling voorzien en zijn de normale binnenscheepvaartrechten verschuldigd. Op verzoek van het Vlaams Gewest kan het directiecomité voor welbepaalde contracten afgesloten na 1/01/1996 met het Vlaams Gewest vrijstelling van binnenscheepvaartrechten verlenen.

### **Vrijstelling duwboten in konvooi**

Duwboten die in een konvooi de haven in- of uitvaren, worden vrijgesteld van het verblijfsrecht dat op deze bewegingen betrekking heeft.

## **artikel 25 meeromzetreductie**

De meeromzetreductie heeft als doel meer trafiek naar de haven van Antwerpen te stimuleren.

De meeromzetreductie is gelijk aan 8% reductie op de meeromzet ten opzichte van het vorige kalenderjaar.

De meeromzet van het lopende jaar is het totaal gefactureerde bedrag binnenscheepvaartrechten van het lopende jaar, verminderd met het totaal gefactureerde bedrag binnenscheepvaartrechten van het vorige jaar.

De voorwaarden om van deze meeromzetreductie te genieten:

- een jaaronzet aan binnenscheepvaartrecht van minimum 50.000 EUR in het lopende en voorgaande jaar;
- de klant heeft voor alle binnenvaartuigen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de meeromzetreductie, een kopie van de volledige en meest recente meetbrief aan beheer havenrechten bezorgd;
- de klant heeft geopteerd voor elektronische facturering.

Toepassing:

De meeromzetreductie wordt berekend enkel op die schepen waarvoor na het bereiken van de meeromzet binnenvaartrecht wordt aangerekend. De meeromzetreductie wordt toegekend in het begin van het volgende jaar. Verschuivingen binnen eenzelfde klantengroep of fusies van klanten zullen bij de berekening van de meeromzet geen aanleiding geven tot het bereiken van een hogere omzet.

# Toeristische vaart

---

## artikel 26 principes

Als toeristische vaart worden beschouwd de aanlopen van alle binnenvaartuigen die, ongeacht het type vermeld in de binnenvaartmeetbrief, hoofdzakelijk ingezet worden voor het vervoer van personen. De binnenvaartuigen ingezet voor het vervoer van goederen vallen niet onder dit principe.

De toeristische vaart wordt onderverdeeld in:

### **Niet-commerciële pleziervaartuigen**

Binnenvaartuigen, zoals onder andere jachten, die aan pleziervaart doen of ervoor bestemd zijn en die geen betalende passagiers vervoeren.

### **Commerciële pleziervaartuigen**

Binnenvaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling.

### **Passagiersschepen**

Passagiersschepen, die als dusdanig vermeld staan in de meetbrief en die passagiers vervoeren al of niet tegen betaling.

### **Havenrondvaartschepen**

Passagiersschepen of commerciële pleziervaartuigen die hoofdzakelijk ingezet worden voor havenrondvaarten.

### **Cruiseschepen**

Schepen die uitgerust zijn om passagiers te vervoeren en ze op hun meerdaagse rondvaart te laten overnachten.

## artikel 27 verblijfsrechten

### Commerciële pleziervaartuigen, passagiersschepen of havenrondvaartschepen

De verblijfsrechten worden geheven van zodra deze schepen de haven aanlopen. Ze zijn geldig voor een ononderbroken periode en vervallen bij het verlaten van de haven.

Indien een binnenvaartuig de haven verlaat voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar het “droog op de helling” wordt geplaatst, en het vervolgens de haven opnieuw aanloopt, worden de aanloop vóór het werfbezoek en de aanloop na het werfbezoek beschouwd als één verblijf. De werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. Voorwaarde hiertoe is dat het binnenvaartuig de werf uitsluitend aanloopt voor onderhoud en herstelling en dat de bewijsstukken hiervan voorgelegd worden bij beheer havenrechten (o.a. het logboek en de factuur waarop duidelijk staat dat het binnenvaartuig “droog op de helling” werd geplaatst).

### Niet-commerciële pleziervaartuigen

Niet-commerciële pleziervaartuigen moeten verblijfsrechten betalen indien ze de haven aanlopen voor herstel. Volgende bepalingen zijn voor deze pleziervaartuigen van toepassing:

- de werken moeten worden uitgevoerd door een sloophersteller/- werf die als dusdanig erkend is door het Havenbedrijf;
- het pleziervaartuig moet gemeerd zijn aan de kaai of ligplaats die de sloophersteller/-werf in concessie heeft;
- het herstel moet voorafgaand gemeld worden bij beheer havenrechten door middel van een attest van de sloophersteller/-werf, waarbij de geschatte duur van de werken wordt vermeld;
- de sloophersteller/-werf brengt beheer havenrechten via e-mail of per fax op de hoogte bij de aanvang en bij het beëindigen van de herstellingswerken;
- na de herstelling wordt een bewijs van de uitgevoerde werken voorgelegd bij beheer havenrechten.

Tarieven		
TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR PER TON	FORFAITAIR BEDRAG
basistarief	0,0895	
verminderd basistarief	0,0680	
tarief cruiseschepen	0,0895	0

### 27.1 Basistarief

De verblijfsrechten worden berekend per individuele reis voor een ononderbroken verblijf in de haven van minstens 36 uren en geven recht op een maximum verblijf van één maand.

### 27.2 Verminderd basistarief

De verblijfsrechten aan het verminderd basistarief worden aangerekend aan binnenvaartuigen die in aanmerking komen voor het basistarief, maar waarvan het verblijf in de haven minder dan 36 uren duurt.

### 27.3 Tarief cruiseschepen

De verblijfsrechten aan cruiseschepen tarief worden aangerekend aan cruiseschepen per individuele reis voor een ononderbroken verblijf in de haven van maximum één maand. Bijkomstig wordt een forfaitair bedrag van 0 EUR aangerekend wanneer het vaartuig meert aan de cruiseterminal op de Schelde.

## artikel 28 doorvaartrechten

Het Havenbedrijf rekent doorvaartrechten aan voor een binnenvaartuig dat de haven doorvaart. De doorvaartrechten gelden voor een ononderbroken periode van maximum 18 uren en vervallen bij het verlaten van de haven. Er mogen geen passagiers aan boord of aan wal gaan. Het Havenbedrijf rekent de verblijfsrechten aan wanneer de termijn van 18 uur wordt overschreden of wanneer er passagiers aan boord of aan wal gaan.

tarieven		
TARIEFSOORT	TYPE BINNENVAARTUIG	TARIEF IN EUR
doorvaarttarief toeristische vaart	< 50 passagiers	5,3
	van 50 t.e.m. 100 passagiers	10,5
	> 100 passagiers	15,9

### Doorvaarttarief toeristische vaart

Het doorvaartrecht voor binnenvaartuigen voor de toeristische vaart wordt berekend per doorvaart door de haven op basis van het aantal passagiers. Het wordt niet aangerekend aan niet-commerciële pleziervaartuigen die beschikken over een geldige vaarvergunning (identificatiebewijs en waterwegenvignet) van het Vlaams Gewest of hiervan zijn vrijgesteld.



## artikel 29 jaarabonnementen

Jaarabonnementen kunnen verkregen worden op aanvraag en treden gedurende 1 jaar in de plaats van de normaal verschuldigde binnenscheepvaartrechten. Zij treden niet in de plaats van de normaal verschuldigde zeescheepvaartrechten.

tarieven			
TARIEFSOORT	TYPE BINNENVAARTUIG	FORFAITAIR TARIEF IN EUR	VARIABEL TARIEF IN EUR PER TON
jaarabonnement	passagiersschepen	439	4,39
	havenrondvaartschepen		

### Voorwaarden jaarabonnement

- bovenvermelde binnenvaartuigen kunnen op schriftelijk verzoek bij en na goedkeuring door beheer havenrechten een jaarabonnement bekomen;
- jaarabonnementen kunnen jaarlijks hernieuwd worden en worden niet verstrekt met terugwerkende kracht;
- jaarabonnementen gelden niet voor cruiseschepen.

## artikel 30 dagtarief

Het dagtarief aan binnenvaartuigen wordt als volgt aangerekend:

Binnenvaartuigen die in de haven verblijven, worden aan het dagtarief aangerekend indien het Havenbedrijf oordeelt dat de reden van het verblijf niet strookt met de basisactiviteiten van een commerciële haven. Beheer havenrechten zal na vaststelling hiervan via aangetekend schrijven de betrokkene in kennis stellen met het verzoek de haven te verlaten. Indien het binnenvaartuig binnen de opgelegde termijn de haven niet heeft verlaten, zal het Havenbedrijf alle nodige maatregelen nemen om op kosten van de betrokkene het binnenvaartuig te verwijderen.

Bovenop het normaal verschuldigd binnenscheepvaartrecht wordt het dagtarief aangerekend vanaf de dag van het ongeoorloofd verblijf in de haven tot wanneer het binnenvaartuig de haven verlaat. Vanaf de volgende maand verblijf, geldt nog enkel het dagtarief. Het Havenbedrijf deelt het begin van de periode van de aanrekening van het dagtarief mee aan de klant met een aangetekend schrijven.

Niet-commerciële pleziervaartuigen die niet voldoen aan de verplichting in artikel 32, moeten dagtarief betalen.

tarieven		
TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR PER METER L.O.A.	AANREKENING
dagtarief	0,9890	per begonnen kalenderdag

## artikel 31 verlenging termijnen

De uren die op zon- en feestdagen vallen, worden buiten beschouwing gelaten voor binnenvaartuigen die op doorvaart zijn of de haven verlaten binnen de 36 uur na aankomst in de haven, tenzij er geen vaarverbod bestaat op het Albertkanaal voor de beroepsvaart.

## **artikel 32 niet-commerciële pleziervaartuigen**

### **Jachthaven Antwerpen Willemdok**

Niet-commerciële pleziervaartuigen die in de haven van Antwerpen verblijven moeten verplicht aanleggen in de jachthaven Antwerpen "Willemdok", afgekort tot JAW. Zij zijn onderworpen aan het jachthavenreglement en betalen havenrechten aan de beheerder-uitbater van de jachthaven. Op voorwaarde dat geen inbreuken werden gepleegd tegen de bepalingen van de tariefverordening op de binnenvaart van het Havenbedrijf, zijn zij geen binnenscheepvaartrechten verschuldigd aan het Havenbedrijf.

De jachthaven Antwerpen "Willemdok" wordt als concessionaris beheerd door Jachthaven Antwerpen Willemdok cv, Thonetlaan 133, 2050 Antwerpen, tel. +32(0)3 231 50 66 of +32(0)495 53 54 55 (havenmeester jachthaven). Info op: [www.jachthaven-antwerpen.be](http://www.jachthaven-antwerpen.be).

### **Jachthaven Kempisch Dok**

De jachthaven Antwerpen "Kempisch Dok" wordt als concessionaris beheerd door Jachtclubs Kempisch Dok vzw, Denderstraat 6, 2060 Antwerpen. Jachtclubs Kempisch Dok vzw is het samenwerkingsverband Antwerpse Yacht Club vzw (info tel. +32 (0)3 235 01 04), Sodipa Watersport vzw (info tel. +32 (0)3 227 58 93) en Vrije Yacht Club vzw (info tel. +32 (0)478 34 29 95 ).

Niet-commerciële pleziervaartuigen die lid zijn van een van bovenvermelde jachtclubs mogen aanleggen in de jachthaven Antwerpen "Kempisch Dok". Zij zijn onderworpen aan het jachthavenreglement en betalen havenrechten aan de beheerder-uitbater van de jachthaven. Op voorwaarde dat geen inbreuken werden gepleegd tegen de bepalingen van de tariefverordening op de binnenvaart van het Havenbedrijf, zijn zij geen binnenscheepvaartrechten verschuldigd aan het Havenbedrijf. Niet-commerciële pleziervaartuigen die geen lid zijn van deze jachtclubs mogen niet verblijven in de jachthaven Antwerpen "Kempisch Dok".

### **Kattendijksluis**

Tijdens de openingsuren van de Kattendijksluis moeten alle pleziervaartuigen komende van of met bestemming de Schelde via deze sluis de haven binnenkomen of verlaten. De sluis oproepen kan op VHF-kanaal 69.

## Betwistingen

---

### **artikel 33 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden**

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door het directiecomité worden beslist.

Alle vroegere besluiten in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing.