HAUPTTEIL A1

Fahrstrecken, Häfen und Umschlagstellen

(Blauer Tabellenteil)

Seite A

I. Tabellarische Fahrstreckenbeschreibung mit Angabe der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen
- 1. Rheingebiet und Donaugebiet 2
- 2. Westdeutsche Kanäle und Wesergebiet 354
- 3. Elbegebiet 536
- 4. Märkische Wasserstraßen 656
- 5. Odergebiet 770

II. Entfernungen auf den Binnenwasserstraßen 810

I. Verzeichnis der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

1. RHEINGEBIET UND DONAUGEBIET

(Häfen, Umschlagstellen und Verladestellen sind durch **fette Schrift** hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*;
P = Personenfähre, W = Wagenfähre. Fassungsvermögen der Schutzhäfen in 1000 t Schiffen)

a) Hochrhein zwischen Rheinfelden und Basel von km 0,00 bis km 170,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m*)	Breite m	Länge m	Tiefe **) m
RP[2]) Freibg./ Baden-Württ.		0,00	Konstanz (Mitte der Rheinbrücke)	Schweiz. Rheinhäfen					
	Rheinfelden (Baden)	149,00	Rheinfelden (Schweiz)						
	Straßenbrücke Rheinfelden[1])[3])	149,10	Bogenbrücke (Li. Hö. auf einer Breite von 17 m vorhanden)		1	ca. 3,95	40,00		
	Hafenanlage Rheinfelden	149,56-149,86							
	Mündung des Warmbach	150,76							
	Autobahnbrücke Rheinfelden/Warmbach	151,58			1	ca. 7,86	ca.60,00		
	Hochspannungsleitung	151,74	Hochspannungsleitung			ca. 25,80			
		153,46	**Umschlagstelle Provimi Kliba AG**						

	153,80	Umschlagstelle Ernst Frey AG						
Fähre Wyhlen-Kaiseraugst	154,25	Kaiseraugst, Fähre P						
	155,19	Kantonsgrenze						
	155,26	Mündung der Ergolz						
	155,32	Augst						
	155,50	Schleuse Augst mit Schleusenbrücke, Fallhöhe 4,63 bis 6,65 m		1	5,80	11,45[4])	110,00[4])	
Wehr und Krafthäuser	155,55-155,70	Augst-Wyhlen						
Wyhlen	157,30							
Kiesverladestelle	157,27-157,66							
	157,80	Schweizerhalle						
	159,15-159,35	Belüftungsplatz						
	159,27-160,83	**Hafenanlagen Auhafen**						
Umschlagstellen für Flüssigkeiten	160,08							
Umschlagstelle für Feststoffe und Schiffsanlegestelle für Fahrgastschifffahrt	160,18							
Grenzach	160,50							
Umschlagstelle für Flüssigkeiten	160,53							

*) Die Höhen sind auf Pegel Basel, Rheinhalle + 8,20 bezogen. **) siehe Seite A 821.
[1]) Obere Grenze des Geltungsbereichs der Schifffahrtspolizeiverordnung für die Rheinstrecke zwischen Basel und Rheinfelden.
[2]) Regierungspräsidium Freiburg, Ref. 58, Bissierstr. 7, 79114 Freiburg i. Br.
[3]) Einführung MIB/NIF bis zur Straßenbrücke Rheinfelden (s. Bekanntmachung a. d. Rheinschifffahrt Nr. 107/98 A CH/Nr. 09/98 F, Nr. 09/98 D Jahrgang 28 Nr. 16 D vom 10. Juli 1998).
[4]) Größtzulässige Fahrzeugabmessungen

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m*)	Breite m	Länge m	Tiefe m
		160,83-161,10	Liegestelle (allgemein)						
		161,10-161,33	Liegestelle f. Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen.						
		161,33-162,89	**Hafenanlagen Birsfelden**						
	Grenzacher Horn,	162,94							
Schweiz. Rheinhäfen	Bundesgrenze	163,43-	Doppelschleuse Birsfelden,				11,45	180,00	
		163,30	Fallhöhe 5,91 bis 9,28 m				11,45	187,50	
		163,62	*Schleusenbrücke*		2	7,10			
	Wehr Birsfelden	163,58	Wehr und Krafthaus						
		164,46	Baudirektionsgrenze						
	Pegel Basel-Rheinhalle	164,49	Mündung der Birs						
	Eisenbahnbrücke Basel	164,48	Stahlbrücke		2	7,50	34,00 l.U. 40,00 r.U.		
	Autobahnbrücke N 2 (Schwarzwaldbrücke)	164,52	Spannbeton-Balkenbrücke		1	7,50	90,00		
		165,00-169,00	Basel						
	St.-Alban-Fähre P	165,60	Hochseilfähre			10,90			
	Wettsteinbrücke	165,89	gewölbte Stahlbrücke		2	10,50 9,50	50,00 59,50		
	Münsterfähre P	166,26	Hochseilfähre			9,00			
	Mittlere Rheinbrücke[1])	166,53	gewölbte Betonbrücke (Li.Hö. auf einer Breite von je 17 m vorhanden)		2	5,10**) 5,40**)	25,80 26,60		

Klingentalfähre P	166,90	Hochseilfähre			13,75		
Johanniterbrücke	167,14	Spannbeton-Balken-brücke		1	5,30 auf 80,00	110,00	
St.-Johann-Fähre P	167,66						
	167,68	Hochseilfähre			14,00		
Dreirosenbrücke	167,80	doppelstöckige Zwillingsbrücke		1	8,00	81,00	
	168,39	Staatsgrenze					
Hafenanlage Klybeckquai	167,75-169,00		Serv. Navig. Mulh./ Frankr.				

§ 14.02

1. Die Reede von Basel erstreckt sich am linken Ufer von km 167,75 bis km 168,40 und am rechten Ufer vo km 167,75 bis km 169,80.
2. Für Fahrzeuge, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen, werden am rechten Ufer bestimmt:
   a) Liegestelle „Uferplatz“ von km 167,85 (Dreirosenbrücke) bis km 168,04;
   b) Liegestelle „Rheinquai-Wiesenmündung“ von km 169,20 bis km 169,34;
   c) Liegestelle „Rheinquai-Dreiländereck“ von km 169,60 bis km 169,71; sie kann in der Zeit vom 1. November bis zum 15. März benutzt werden, außerhalb dieser Zeit nur mit Erlaubnis des Hafenmeisters
3. Für Fahrzeuge, die die Zeichen nach § 3.14 Nr. 1 führen müssen, wird am rechten Ufer bestimmt: Liegestelle „Oberer Klybeckquai“ von km 168,05 bis km 168,36.
4. Fahrzeugen, die die Zeichen nach § 3.14 Nr. 2 und 3 führen müssen, ist das Liegen nur mit Erlaubnis der Schweizerischen Rheinhäfen gestattet. Die Liegeplätze werden von Fall zu Fall vom Hafenmeister zugewiesen.
5. Die auf Tafeln am Ufer angegebenen Liegestellenbreiten gelten nur bei Wasserständen ab HSW I (7,00 m) am Pegel Basel-Rheinhalle.

*) Die Höhen beziehen sich auf Pegel Basel-Rheinhalle (HSW II) + 7,90 oberhalb, respektive (HSW II) + 8,20 unterhalb der Mittleren Rheinbrücke.
**) Bergfahrt 5,10 m
Talfahrt 5,40 m (bei einer Durchfahrtsbreite von 17,0 m)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrts-HSW nung	Li. Hö. über HSW m*)	Breite m	Länge m	Tiefe m
		169,06	Ausladestelle der Geigy-Mineralöl						
		169,14-169,55	Liegestelle für die Schubschifffahrt						
	Mündung der Wiese	169,20							
	Anlegestellen Rheinquai	169,30-169,80							
		169,68	**Hafen Hüningen**						
	Rheinhafen Kleinhüningen, Schutzhafen Basel für 127 Schiffe	169,90							
	Revierzentrale Basel	169,95							
	Bundesgrenze	170,00	Hüningen						

b) Rhein zwischen Basel und deutsch-niederländischer Grenze
von km 170,00 bis km 865,51 und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.[4])				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
═══	Bundesgrenze	170,00	Hüningen	Service					
WSA	Überholverbot für Talfahrt	170,05-		de la					
Freibg.		171,80		Naviga-					
Baden-	*Fußgängerbrücke*	170,18	Brücke	tion de	1	7,80	135,00		
Württ.	*Weil-Hüningen*			Stras-					
	Anlgegestelle FGS	170,24		bourg,					
		170,27	**Rheinhafen Hüningen**	Arrond.					
	Weil-Friedlingen	170,40	„	Territ.de					bei
	Gewässergütemessstation	170,43		Mulhouse					Vollst.
	Hafen Weil a. Rh. Süd	170,34-	„						Kembs
		171,70	„						
		171,16	**Umschlagstelle Container**						
		171,20	**Kiesverladestelle**						
	Straßenbrücke	171,33	= Palmrainbrücke		1	7,00	95,00		
	Weil-Hüningen								
	Wassergütemesstation	171,37							
		171,47	Zusätzl. Verladestelle						
			Silo Huningue						
		171,58	Silo de Huningue						
		171,82	PROPETROL[1])						
	Containerterminal	171,96-							
		172,12							

	Haltingen	172,00	PROPETROL[2]) du Manustock					
		172,00	Manustock					
		172,19	V. K. T. B.					
	Hafen Weil a. Rh. Nord	172,70- 172,95						
	Sportboothafen	173,10	Neudorf (Village-Neuf)					
		173,55	Abzweigung des Rhein-Seitenkanals					
	Wehr Märkt Kembs	173,97						
Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse	**Elsässischer Rhein-Seitenkanal von km 173,55 bis 226,55**							
	Abzweigung aus dem Rhein	173,55	Abzweigung aus dem Rhein					
		177,40	Rosenau					
	Doppelschleuse Kembs,	179,10-				22,80[1])	185,00[2])	
	Fallhöhe 14,26 m	179,28				22,80[1])	186,50	
		179,29	*Schleusenbrücke*	2	7,00			
		179,70	Kraftwerk Kembs					
	Freileitung	179,75	Freileitung		23,11			
		180,40	Loechle					
		183,60	Kembs					
	Rhein-Rhône-Kanal Niffer	185,20	Abzweigung Süd					
		185,50	Abzweigung Nord des Rhein-Rhône-Kanals					

[1]) Bei der Durchfahrt durch die Schleusen zwischen Basel und Straßburg, deren große Kammer nur 23 m breit ist, darf die Breite eines Verbandes jedoch 22,40 m nicht überschreiten, wenn die kleine Kammer der Schleuse außer Betrieb ist.
[2]) Ohne Sondergenehmigung der zuständigen Behörde jedoch in der Schleuse Kembs nur 180,00 m. In den Schleusen Ottmarsheim, Fessenheim, Vogelgrün, Marckholsheim und Rheinau 183,00 m.
[3]) Regierungspräsidium Freiburg Abt. VIII Wasserstraßen.
[4]) Bei den Freileitungen ist angegeben: die tatsächliche Höhe über HSW minus Sicherheitsabstand nach DIN VDE 0210 (1985).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse		186,20	Niffer	Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse					
		188,40	Klein-Landau						
		189,12	Militärrampe						
		192,60	Laufbrücke des EDF						
		193,00	Hombourg						
		193,40	Militärrampe						
	Autobahnbrücke	194,30	*Autobahnbrücke*						
	Doppelschl. Ottmarsheim, Fallhöhe 15,50 m	193,64-					22,80[1]	185,00[2]	
		193,83					11,40	185,00[2]	
		193,83	*Schleusenbrücke*		2	7,00			
		193,98	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
	Autobahnbrücke	194,30	Brücke						
		194,36	Kraftwerk Ottmarsheim						
		195,10	Orsa Granulats						
		195,30	Sico Armbruster						
		195,70-196,50	**Hafen Mühlhausen-Ottmarsheim u. Terminalcontainer**						
		196,60	**Ladestelle PEC-RHIN**						
		196,87	**– Sigma**						
		197,00	**– Sigma**						
		197,12	Landungsbrücke Gustav Muller						
		197,22	**– SUL**						
		197,36	**– TECTA**						
		197,66	**– CAC**						
		197,76	**– CAC**						

	198,05	Rhône-Poulenc					
	198,17	Bantzenheim					
	198,21	– **Butachimie**					
	198,54-	Umschlagstelle					
	198,65	Chalampé					
Brücke Chalampé	198,76		1	7,00	80,00		
	198,90-	Ausladestelle					
	199,02	Rhône-Poulenc					
	199,12	**Verladestelle Kleyling**					
	199,60	Chalampé					
	203,26	**GSM Sablières d'Alsace**					
	203,79	Rumersheim					
	206,55	Militärrampe					
	206,80	Blodelsheim					
	210,30	Fessenheim					
	210,38	Militärrampe					
Doppelschl. Fessenheim,	210,51-				22,80[1]	185,00[2]	
Fallhöhe 15,70 m	210,69				11,40	185,00[2]	
	210,69	*Schleusenbrücke*	2	7,00			
	211,02	Kraftwerk Fessenheim					
	211,95	Balgau					
	212,06	Ladestelle (post de chargement) Gravières les Elben					
	212,91	Nambsheim					
	213,75	Freileitung					
	214,66	Militärrampe					
	219,00	Geiswasser					
	219,50	Militärrampe					
Freileitung	223,99	Freileitung		19,00			
	224,30	Vogelgrün					
Doppelschl. Vogelgrün	224,54-				22,80[1]	185,00[2]	
Fallhöhe 12,30 m	224,73				11,40	185,00[2]	

[1]) Siehe Fußnote 1 auf Seite A 9. [2]) Siehe Fußnote 2 auf Seite A 9.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse		224,73	*Schleusenbrücke*	Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse	2	7,00			
		224,93	Kraftwerk Vogelgrün						
	Anlegestelle FGS	225,205							
		225,25	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
		225,39	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
		225,39-226,20	**Rheinhafen Colmar-Neuf-Brisach**						
	Anlegestelle FGS	225,52							
		226,90	Biesheim						
		226,30	Abzweigung des Colmarer Kanals						
	Einmündung des Rhein-Seitenkanals	226,55							
	Rhein (Fortsetzung)								
WSA Freibg./ Baden-Württ.	**ENDE GROSSSCHIFF-FAHRTSSTRASSE**	219,00							
	Kulturwehr Breisach mit Schleuse, für Schiffe bis 67 m Länge (Selbstbedienung) Fallhöhe 5,50 m	224,80					8,20[1])	67,00	
	Straßenbrücke Breisach	224,99	Brücke		1	6,84	55,00		
	Fernsprecher	225,50							
	Breisach	225,60	Neubreisach (Neufbrisach)						

	Bauhafen	225,60		
	Sportboothafen	225,70		
	Sportboothafen	227,65		
	Ehm. Militärhafen (gespeert)	228,05		
	Gewässergütemessstation	232,79		
Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse	**Hafen Breisach**	225,90		Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse
		226,20	Yachthafen „Fuchs“	
		227,58		
	Mineralölumschlagstelle	226,04		
	Fernsprecher	226,30		
		226,55	Einmündung des Rhein-Seitenkanals	
		226,71	Schwimmdock	
	Kiesverladestelle	226,99		
	Kiesverladestelle	227,17		
	Getreideverladestelle	227,40		
	Sportboothafen	227,65-227,95		
	ehem. Pionierhafen	228,05		
		228,40-228,81	**Ladestelle Rhenalu**	
		230,53-230,99	**Ladestelle Compagnie de Kaysersberg**	
		231,80	Künheim	
		232,93	Baltzenheim	
	Kiesverladestelle Burkheim	233,07		
		234,27	Abzweigung des Schleusenkanals Marckolsheim	
	Sportboothafen	234,50		

[1]) Die Abmessungen der Fahrzeuge dürfen 67,00 m Länge und 8,20 m Breite nicht überschreiten. Das WSA Freiburg kann im Einzelfall Fahrzeuge mit größeren Breiten zulassen.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasser-baubeh./ Staat, Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
	Schleusenkanal Marckolsheim								
Navig. Mulh./ Frankr.	Abzweigung aus dem Rhein	234,27	Abzweigung aus dem Rhein						
		234,66	Landungsbrücke f. Kleinbahn						
		236,00	Artzenheim						
	Departementsgrenze Haute-Rin-Bas-Rhin	236,33							
Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse		237,16	Segelhafen	Service de la Navigation de Strasbourg, Arrond. Territorial de Mulhouse					
		239,40	Marckolsheim						
		239,55	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
	Doppelschleuse Marckolsheim, Fallhöhe 13,20 m	239,88-240,06					22,80[2]) 11,40	185,00[2]) 185,00[2])	
		240,06	*Schleusenbrücke*		2	7,00			
		240,25	Marckolsheim						
		240,47	Kraftwerk Marckolsheim						
		240,57	Militärrampe						
		240,70	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
		241,20	**Kiesverladestelle Marckolsheim**						
		241,38	Landungsbrücke Mühle Stoll						
		241,60	Landungsbrücke I. B. L.						
	Einmündung in den Rhein	226,55	Einmündung in den Rhein						

WSA Freibg./ Baden-Württ.	**Rhein (Fortsetzung)**		
	Wehrarm Marckolsheim-Burkheim von km 234,27 bis km 242,50		
	Burkheim	234,70	
	Wehr Burkheim	234,80	Wehr Marckolsheim
	Sasbach	240,20	
	Straßenbrücke Sasbach–Marckolsheim	240,80	Brücke
		240,86	Yachthafen (Wasserski)
		241,20	**Kiesverladestelle Marckolsheim**
		242,50	Einmündung des Schleusenkanals Marckolsheim
	Wyhl	244,00	
	Kiesverladestelle Wyhl	244,35	
		245,12	Militärrampe
		247,30	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.
	Sportboothafen	248,72-248,92	
		248,15	Abzweigung des Schleusenkanals Rhinau
Service de la Navigation de Strasbourg Arrond. Territorial de Mulhouse	**Schleusenkanal Rhinau**		
	Abzweigung aus dem Rhein	248,15	Abzweigung aus dem Rhein
		248,80	Anlegestelle K. D.
		249,40	Schoenau
		255,90	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.

[1]) Siehe Fußnote auf Seite A 9. [2]) Siehe Fußnote auf Seite A 9.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Service de la Navigation de Strasbourg Arrond. Territorial de Mulhouse	Doppelschleuse Rhinau, Fallhöhe 13,30 m	256,15-256,33		Service de la Navigation de Strasbourg Arrond. Territorial de Mulhouse			22,80[1]) 11,40	185,00[2]) 185,00[2])	
		256,36	*Schleusenbrücke*		2	7,00			
		256,61	Kraftwerk Rhinau						
		256,92	Landungsbrücke für Penichen bis 38,5 m L.						
		257,20	Diebolsheim						
		257,90	Abzweigung des Rhein-Rhône-Kanals nach Strasbourg						
		258,00	Fernsprecher						
		258,43	**Kiesverladest. Friesenheim**						
		259,60	**Segelhafen**						
	Einmündung in den Rhein	260,12	Einmündung in den Rhein						
WSA Freibg./ Baden-Württ.	**Rhein (Fortsetzung)** **Wehrarm Rhinau-Weisweil von km 248,15 bis 260,12**			Serv. de la Navig. de Strasbourg, Arrond. Territorial de Strasb.					
	Wehr Weisweil	249,20	Wehr Rhinau						
		260,12	Einmündung des Schleusenkanals Rhinau						
		260,80	Rhinau						
	Einfahrt zur Kiesbaggerei	260,80							
	Motorfähre W	261,07	Großfähre Rhinau-Kappel, Fernsprecher						

	Kappel	262,20						
	Wittenweier	264,40						
	Nonnenweier	266,30						
		266,90	Daubensand					
	Sportboothafen	268,38						
		267,50	Abzweigung des Schleusenkanals Gerstheim					
	Schleusenkanal Gerstheim							
Serv. de la Navig. de Strasbourg, Arrond. Territorial de Strasb.	Abzweigung aus dem Rhein	267,50	Abzweigung aus dem Rhein					
		269,00	**Kiesverladestelle Gerstheim**					
		270,30	Gerstheim					
	Doppelschleuse Gerstheim, Fallhöhe 11,75 m	272,23- 272,42				22,80 11,40	185,00 185,00	
		272,48	*Schleusenbrücke*	2	7,00			
		272,58	Kraftwerk Gerstheim					
	Einmündung in den Rhein	274,10	Einmündung in den Rhein					
WSA Freibg./ Baden-Württ.	**Rhein/Fortsetzung** **Wehrarm Gerstheim-Ottenheim von km 267,50 bis km 274,10**							
	Stauwehr Nonnenweier mit Straßenbrücke	268,60	Wehr Gerstheim					
	Kiesverladestelle Vogel (Zufahrt)	272,58						
		274,10	Einmündung des Schleusenkanals Gerstheim					
	Meißenheim	274,40						
	Einfahrt zur Kiesbaggerei	276,62						

[1]) Siehe Fußnote auf Seite A 9. [2]) Siehe Fußnote auf Seite A 9.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Freibg./ BW	Ichenheim	277,70							
	Altenheim	280,10	Plobsheim						
		282,00-282,80	Ausgleichbecken vom Plobsheim und III-Entlastungskanal (Abfluß)						
		282,70	**Kiesverladestelle Eschau Plobsheim (3 x)**	Serv. de la Navig. de Strasbourg, Arrond. Territorial de Strasb.					
	Straßenbrücke „Pierre Pflimlin“	283,00	Altenheim/Eschau			7,00			
Serv. de la Navig. de Strasbourg, Arrond. Territorial de Strasb.	**Kiesverladestelle Altenheim**	283,10	Abzweigung des Schleusenkanals Strasbourg						
	Schleusenkanal Strasbourg								
	Abzweigung aus dem Rhein	283,10	Abzweigung aus dem Rhein						
		285,34	Saugrohr Bauerngrundwasser						
	Doppelschleuse Strasbourg, Fallhöhe 13,25 m	287,36-287,55	Fernsprecher				22,80	185,00	
							11,40	185,00	
		287,56	*Schleusenbrücke*		2	7,00			
		287,56	Kraftwerk Strasbourg						
		288,34	Verladebecken 4						
		289,06	Verladebecken 3 Adrien Weirich						

		289,75	Verladebecken 2 G. Haelling							
		290,60	Verladebecken 1 A. Detoeuf							
	Einmündung in den Rhein	291,40	Südliche Einfahrt zum Hafen Strasbourg, Einmündung des Schleusenkanals Strasbourg							
WSA Freibg. Baden-Württ.	**Rhein (Fortsetzung)** **Wehrarm Strasbourg Altenheim von km 283,10 bis km 291,40**									
	Sportboothafen	283,70								
	Wehr Altenheim	284,00	Wehr Strasbourg							
		291,40	Südliche Einfahrt zum Hafen Strasbourg = Einmündung desw Schleusenkanals Strasbourg							
		291,40	**Schutzhafen Strasbourg für 75 Schiffe**							
	Freileitung	291,45	Freileitung							
	Steiger Viking	292,665								
	Liegestellen Kehl (ohne Tankschiffe)									
	1 Breite	292,45-292,59								
	2 Breiten	292,725-292,860								
	2 Breiten	292,990-293,240								
		292,95	*Fußgänger- u. Radfahrerbrücke Strasbourg–Kehl*		1	7,50				

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileit.				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Freibg/ Baden-Württ.	Steiger Viking	293,36							
	Straßenbr. Kehl–Strasbourg	293,48	= Europabrücke	Serv. de la Navig. de Strasbourg,	1	6,75	78,00 = zu Tal 63,00 = zu Berg		
	Kehl	293,50							
	Eisenbahnbrücke	293,69	Brücke Kehl-Strasbourg		1	6,75	65,00 = zu Tal 50,00 = zu Berg		
	Bootshafen-Ausfahrt	293,75							
	Steiger „AROSA“	294,330							
	Dienstgebäude Außenbezirk Kehl des WSA	294,18							
		294,30	Strasbourg						
		295,55	Fernsprecher						
		295,62	Hafeneinfahrt Strasbourg **Vorhafen Nord, Schutzhafen f. 75 Schiffe**						
	Liegestelle für Ammoniakschiffe	296,975-297,11							
	Liegestelle für Tankschiffe	297,185-297,45							
	Hafeneinfahrt Kehl, **Schutzhafen f. 70 Schiffe**	297,68							
	Auenheim	297,90							
	Mündung der Kinzig	298,16							
	Leutesheim	300,10							
		302,20	La Wantzenau						
	Einfahrt zur Kiesbaggerei und **Umschlagstelle für Tankschiffe**	303,30							
	Honau	303,60							

Diersheim	305,40								
Kiesverladestelle	305,62								
	307,20	Abzweigung der Schleusenstrecke Gambsheim							
Werft, **Bootshafen**	308,23								
	308,50	Gambsheim							
Freistett	308,90								
	308,83-	Doppelschleuse und					22,80	270,00	
Wehr Freistett	309,10	Kraftwerk Gambsheim, Mittl. Fallhöhe 10,35 m							
	309,10	*Schleusenbrücke*	2	9,10					
	310,28	**Kiesverladestelle Gambsheim**							
	311,20	Offendorf							
	311,30	Mündung der Ill							
	311,70	Einmündung der Schleusenstrecke Gambsheim							
Einfahrt **Bootshafen Verladeanlage Hemelingen**	312,44 313,40								
	313,67	Einfahrt Kiesbaggerei Offendorf							
Hemelingen und Mündung der Rench	314,75								
Scherzheim	314,80								
Grauelsbaum	316,00								
Einfahrt zur Kiesbaggerei	317,27								
	317,80- 318,70	Liege- und Überholverbot							
Fähre W	318,35	Großfähre Drusenheim–Greffern, Fernsprecher							
	319,67	Einfahrt Kiesbaggerei Dahlhunden							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Richt- bzw. Ortspegel
	Greffern	321,30							
WSA Freibg./ Baden-Württ.	Einfahrt zur Kiesbaggerei Greffern und Motorbootsporthafen	321,27		Serv. de la Navig. de Strasbourg, Arrond. Territorial de Strasb.					
	PKW-Umsetzstelle.	321,42							
	Liegestelle Greffern	321,50-321,92							
	Einfahrt Dow Chemical (Werkshafen)	322,00							
	Stollhofen	323,10							
	Kiesverladestelle	325,76							
		325,70	Einfahrt Kiesbaggereien Fort Louis I und Stattmatten						
		326,85	Fort Louis						
	Söllingen	327,50							
		328,80	Einfahrt Kiesverladestellen Fort Louis II						
		330,00	Polder de la Moder						
	Hügelsheim	330,60							
		332,50	Neuhäusel						
	Anfang Oberer Schleusenvorhafen	332,90							
	Iffezheim	333,15							
	Doppelschleuse Iffezheim, *Schleusenbrücke,* Kraftwerk, mittl. Fallhöhe 10,30 m	334,00	Stauwehr Iffezheim		2	9,10	24,00	270,00	

	334,50	Mündung der Moder						
Ende Unterer Schleusen-vorhafen	334,85							
Mündung des Sandbachs, Einfahrt Kiesbaggerei	335,20							
Eisenbahn- u. Straßenbrücke Wintersdorf–Beinheim	335,66	Brücke	1	9,26	88,00		Maxau 7,50	
Wintersdorf	335,80							
	336,00	Beinheim						
	338,95	Einfahrt Kiesbaggereien Beinheim und Neuhäusel						
	339,57	Einleitung von der Kläranlage						
Bauhafen	339,70							
	340,20	Seltz						
Fähre W, elektrische Kabel	340,35	Hochseil-Gierfähre Seltz–Plittersdorf	1	17,28	88,00		Maxau 7,50	
Plittersdorf	340,70							
	341,60	Einfahrt Kiesbaggerei Seltz und Getreideverladeanlage						
	343,95	Mündung der Sauer mit Sperrtor						
	344,00	Munchhausen						
Steinmauern	344,30							
Mündung der Murg	344,50							
	345,50	Mothern			92,00			
	345,75	Neue Sauermündung über Stichkanal						
Einfahrt zur Kiesbaggerei Illingen u. Steinmauern	347,20							
Illingen	347,20							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
		349,20	**Hafen Lauterbourg, Schutzhafen für 30 Schiffe** (Gebühr)					Lauterbourg – 40,00 Maxau – 55,00	
		349,50	Lauterbourg						
		349,80- 350,20	Liegestelle für Schubverbände						
	Au am Rhein	351,90							
	WSA-Grenze	352,07	Bundesgrenze (Alte Lautermündung)	WSA Mannh./ Rheinland-Pfalz					
WSA Mannh./ Baden-Württ.	Fähre Neuburg-Neuburgweier	354,00	Fähre W						
	Neuburgweier	354,50							
		354,65	Neuburg						
		355,45	Neue Lautermündung						
	Freileitung	358,35	Freileitung			29,60			
	Rheinhäfen Karlsruhe, Schutzhafen für 100 Schiffe und 15 Tankschiffe	359,90						Maxau – 1,40	
	Karlsruhe, Orderstation	359,90	Hafensperrtor wird bei einem Pegelstand Maxau 7,50 m geschlossen!		1	9,10	40,00		
	Eisenbahnbrücke Maxau	362,03	Brücke		1	9,10	140,65		Maxau 7,50
	Straßenbrücke Maxau	362,07	Brücke		1	8,93	140,65		
	Karlsruhe-Maxau Gl.W 2002: 3,60 m MW 2001/10 5,03 m	362,10	Maximiliansau						

	362,57	**Hafen Maximiliansau**						
Hafen Maxau	362,65						Maxau – 1,80	
	363,10	Wörth am Rhein						
	365,77	**Hafen Wörth**					Maxau – 1,30	
Ölhafen Karlsruhe, Schutzhafen für 50 Tankschiffe	367,50						Maxau – 1,10	
Eggenstein	369,10							
Leopoldshafen	371,20							
Fähre W	372,10	Fähre Leimersheim–Leopoldshafen						
	372,80	Leimersheim						
Linkenheim	373,60							
	375,30	Leimersheimer Altrhein						
Hochstetten	375,80							
Hochstetter Altrhein (Kiesbaggerstelle)	376,70							
Liedolsheim	379,40							
	380,60	Sondernheim						
Rußheim	380,80							
Eisenbahnbrücke Germersheim	383,91	Brücke	1	> 9,10	125,00			Maxau 7,50
	384,00	Germersheim						
	384,65	**Werfthafen**						
Straßenbrücke Germersheim	384,88	Brücke	1	> 9,10	162,35			
	385,35	**Hafen Germersheim**					Maxau – 0,90	
Rheinsheim	385,60							
	386,60	Lingenfelder Altrhein						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Mannh./ Baden-Württ.	Philippsburger Altrhein (Kiesbaggerstelle)	389,20		WSA Mannh./ Rheinl.-Pfalz					
		389,24	Mechtersheimer Altrhein (Kiesbaggerstelle)						
		389,40	Mechtersheim						
	Philippsburg	389,90							
	Insel Korsika – Oberhauser Altrhein – (Kiesbaggerstelle)	391,78							
	Oberhausen	392,60							
		393,50	Berghauser Altrhein (Kiesbaggerstelle)						
	Rheinhausen	393,80							
	Fähre Rheinhausen–Speyer	393,90	Fähre P						
	Großer Hacken (Kiesverladestelle)	395,45							
	Altlußheim	396,30							
		399,60	**Städtischer Hafen Speyer, Schutzhafen** Schiffswerft, **Werfthafen**					Speyer ± 0 ± 0	
	Straßenbrücke Speyer	399,86	Brücke		1	> 9,10	132,00		Speyer 7,30
		400,00	Speyer Gl.W 2002: 2,20 m MW 2001/10 3,70 m						

Herrenteich	403,00- 403,50								
Hockenheim	403,10								
Autobahnbrücke Speyer	403,18	Brücke		keine	> 9,10	275,00			
Ketscher Altrhein Einl. (Kiesbaggerstelle)	406,30	Angelhofer Altrhein (Kiesbaggerstelle)		Strom-pfeiler					
Ketsch	407,00	Otterstadt							
	407,10	Einfahrt „Bannweide“							
	409,00- 410,00	Kollerwiesen							
Ketscher Altrhein Ausl. (Kiesbaggerstelle)	409,15								
Brühl	409,50								
Fähre Brühl–Kollerinsel–Otterstadt	409,50	Fähre W							
	411,00	Otterstädter Altrhein (Kiesbaggerstelle)							
Freileitung	411,29	Freileitung			23,50				
Hafengebiet Mannheim 2, Rheinauhafen	411,95- 417,20						Mannh.		
Reede-Mannheim	412,35- 417,15						+ 0,60 Mannh.		
Hafen-Becken 24, Schutzhafen f. 20 Schiffe	412,85						+ 0,60		
Liegestelle für Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 Nr. 1 der Rhein-SchPV führen müssen	413,00- 413,30								
Liegestelle	413,30- 414,25								
Hafen-Becken 23 und 22, Schutzhäfen f. 80 Schiffe	414,50	Altrip					Mannh.		
							+ 0,60		

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Mannh./ Baden-Württ.	Liegestelle	414,56-414,90		WSA Mannh./ Rheinl.-Pfalz					
	Hafen-Becken 21, Schutzhafen f. 30 Schiffe	415,10						Mannh. + 0,60	
	Fähre W	415,50	F Altrip-Mannheim-Rheinau						
	Liegestelle	415,50-416,75							
	Großkraftwerk Mannheim-Neckarau	415,80-416,60							
	Freileitung	416,72	Freileitung			22,70			
	Freileitung	416,95	Freileitung			18,20			
		418,93	Einfahrt zum Baggersee						
		419,77-431,90	**Hafengebiet und Reede Ludwigshafen**						
		420,00	Ludwigshafen-Rheingönheim						
		420,30	Ludwigshafen-Mundenheim						
		421,40	**Kaiserwörthhafen und Ölhafen, Schutzhafen f. 62 Schiffe und 20 Tankschiffe**					Mannh. + 1,00	
		421,60-422,00	Liegestelle für Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 Nr. 1 der Rhein-SchPV führen müssen						

	Liegestelle	423,50- 424,00							
	Reede Mannheim	423,50-							
	Liegestelle	431,80							
	Hafengebiet Mannheim 1	424,50- 428,15							
		424,00- 424,42	An der Rheinschanze						
	Eisenbahn- u. Straßenbrücke Mannheim–Ludwigshafen	424,43- 424,46	= Konrad-Adenauer-Brücke		3	> 9,10	65,00 80,00 70,00		Mannh. 7,60
	Mannheim Gl.W. 2002: 1,55 m MW 2001/10 3,02 m	424,70	Ludwigshafen						
	Lotsenstation	424,76							
	Liegestelle, nur für Fahrzeuge, die in dieser Uferstrecke laden od. löschen wollen	424,76- 425,00							
	Liegestelle	425,00- 427,00							
	Nordbrücke Mannheim–Ludwigshafen	425,68	= Kurt-Schumacher-Brücke		keine Strompfeiler	> 9,10	283,00		
		426,20- 431,47	Liegestelle BASF						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Mannh./ Baden-Württ.	**Mühlauhafen 12, Verbindungskanal 15, Schutzhäfen f. 100 Schiffe**	427,30 427,40	Ludwigshafen-Friesenheim	WSA Mannh./ Rheinl.-Pfalz				Mannh. + 0,60 + 0,50	
		425,50- 426,10	Pfälzer Kranen						
		426,40- 428,00	Am Hemshof						
	Deutscher Kaiser	426,70- 427,20							
	Neckarspitze	428,20							
	Mündung des Neckars[1])	428,16							
	Hafengebiet Mannheim 3 und 4	428,20- 432,00							
	Friesenheimer Insel	428,20- 431,30							
	Liegestelle	428,72- 429,60							
	Liegestelle	429,80- 430,30							
		429,60	Ludwigshafen-Oppau						
	Liegestelle für Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 Nr. 1 der Rhein-SchPV führen müssen	430,30- 431,10							

	Altrheinhafen 31, Ölhafen 33 und Industriehafen 4, Schutzhafen f. 120 Schiffe und 45 Tankschiffe	431,40						Mannh. + 0,60 + 1,00 + 0,60	
	Mannheim-Sandhofen	431,50							
		431,66	**Nordhafen**						
	Handelshafen	432,00						Mannh.	
	Autobahnbrücke Frankenthal	432,60	= Theodor-Heuss-Brücke		1	> 9,10	150,00	+ 1,55	Mannh. 7,60
		434,90	Hofgut Petersau						
	Mannheim-Kirschgartshausen	436,00							
		436,50	Roxheim						
	Landesgrenze	437,00							
WSA Mannh./ Hessen	Lampertheim	437,00							
		438,00-439,00	Roxheimer Loch						
	Freileitung	440,06	Freileitung			23,50			
	Freileitung	440,10	Freileitung			31,80			
	Lampertheimer Altrhein (4,7 km lang)	440,30							
		443,00	**Floßhafen, Schutzhafen für 17 Schiffe**[2]					Worms + 1,45	
	Rosengarten	443,20	Worms Gl.W 2002: 0,65 m MW 2001/10 2,10 m						

[1]) Zwischen der Neckarmündung (km 428,20) und Loch (km 540,20) müssen die Bergfahrer und die Talfahrer beim Begegnen ihren Kurs so weit nach Steuerbord richten, daß die Vorbeifahrt ohne Gefahr Backbord an Backbord stattfinden kann.

[2]) Einfahrt nur für Fahrzeuge zum Laden oder Löschen

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
WSA Mannh./ Hessen	*Straßenbrücke Worms*	443,26	Brücke	WSA Mannh./ Rheinl.-Pfalz	2	> 9,10	90,00		Worms 6,50
		444,46	Orderstation				106,00		
		444,50	**Handelshafen Worms, Schutzhäfen f. 13 Schiffe (bei Bedarf)**					Worms + 1,45	
	Eisenbahnbrücke Worms	445,45	Brücke		2	> 9,10	80,00 100,00		Worms 6,50
	Freileitung	448,00	Freileitung			22,45			
	Freileitung	448,06	Freileitung			29,23			
	Freileitung	448,10	Freileitung			20,80			
	Nordheim	450,10							
		451,00	Rheindürkheim						
	An der Weschnitz	454,00- 455,00							
		454,80	Ibersheim						
		458,10	Hamm						
	1 Brückenpfeiler	461,50	*Straßenbrücke Gernsheim* = zerstört		1	–	180,00		
	Fähre Gernsheim-Eich	461,70	Fähre W						
	Gernsheim	462,00							
	Hafenbecken 1, Schutzhafen für 4 Schiffe	462,10						Worms + 1,10	
	Hafenbecken 2, Schutzhafen für 8 Schiffe	462,50						Worms + 1,10	
	Biebesheim	464,40							
		466,00	Eicher See (Kiesgrube Minthe)						

	Fähre P	472,50	Fähre Guntersblumer Fahrt – Kühlkopf, Erfelden Stockstadt						
	Altrhein Stockstadt-Erfelden (9,8 km lang)	473,91							
		477,00-480,00	Oppenheimer Wäldchen						
	Kornsand	480,00-481,00							
	Ladestelle Kornsand	480,40	Oppenheim						
	Fähre W	480,60	Fähre Nierstein/Oppenheim-Kornsand						
		481,80	Nierstein						
		484,90-488,40	Nackenheimer Werth						
		486,50	Nackenheim						
	Freileitung	491,06	Freileitung			32,20			
	Ginsheim (Altrhein), Altrheinfähre W	491,90							
	Ginsheimer Altrhein	492,90	Laubenheim						
	WSA-Grenze	493,50	WSA-Grenze						
WSA Bingen/ Hessen	*Straßenbrücke Mainz-Weisenau*	493,65	Brücke	WSA Bingen/ Rheinl. Pfalz-	1	> 9,10 auf 120,00	200,00		Mainz 6,30
		494,605	Beginn Reede Mainz						
		494,60-494,90	Liegestelle für Tankschiffe*)						
	Gustavsburg	495,20	Mainz-Weisenau						

*) Gemäß § 3.14 Nr. 1 RheinSchPV

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Hessen	**Hafen Gustavsburg, Schutzhafen f. 23 Schiffe**	496,00		WSA Bingen/				Mainz – 0,40	
	Eisenbahnbrücke Mainz-Süd	496,40	Brücke	Rheinl.-Pfalz	2	> 9,10 auf 65,00	88,00 88,00		Mainz 6,30
	Mündung des Mains	496,63							
		496,80-497,76	Liegestelle						
	Beginn Reede Mainz	496,90							
	Liegestelle (für Mainfahrt)	496,90-497,33							
	Liegestelle für Tankschiffe*)	497,48-							
	Ende Reede Mainz	497,80							
		497,76	**Ende Reede Mainz**						
	Einfahrt zum Floßhafen Mainz-Kastel	498,10							
		498,30	Mainz GLW 2002; 1,70 m MW 91/2000; 3,04 m						
	Straßenbrücke Mainz-Kastel	498,47	= Theodor-Heuss-Brücke		2	9,10 auf	90,00		Mainz 6,30
	Wiesbaden-Kastel	498,50				je 52,0	92,00		
	Petersaue	499,00-502,00							

Hafenbereich der Stadtwerke Wiesbaden	500,08-505,80							
	500,10	**Zollhafen der Stadt Mainz, Schutzhafen f. 30 Schiffe**					Mainz ± 0	
Eisenbahnbrücke Mainz-Nord	500,90	= Kaiserbrücke	2	> 9,10	90,00 50,00			Mainz 6,30
Freileitung	500,96	Freileitung		25,55				
	501,20-502,00	Ingelheimer Aue						
Wiesbaden-Amöneburg	501,50	Mainz-Mombach						
Freileitung	502,30	Freileitung		17,00				
Wiesbaden-Biebrich	502,50							
Fähre Biebrich-Rettbergsaue	502,90	Fähre P						
	502,05-505,00	Rettbergsaue						
	503,63	**Industriehafen Mainz, Schutzhafen f. 92 Schiffe**					Mainz ± 0	
Straßenbrücke Schierstein	504,45	Brücke	1	> 9,10 auf	200			Mainz 6,30
Wiesbaden-Schierstein	505,50							
Bismarcksaue	505,70							
Schierstein, bundeseigener Hafen	505,90							
Freileitung	506,32	Freileitung		17,00				
	507,70	Budenheim						
Fähre P	507,80	Fähre Budenheim-Niederwalluf						
Niederwalluf	508,10							
	510,00-512,00	Eltviller Aue (Insel)						

*) Gem. § 3.14 Nr. 1 RheinSchPV

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Hessen	Eltville	511,00		WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
	Die kleine Giess	512,04-517,60	Die große Giess						
	Westfälische Aue (Mariannenaue)	512,40-517,40							
	Erbach	513,00							
		513,50	Heidenfahrt (Heidesheim)						
	Hattenheim	515,80							
	Umschlagstelle Oestrich	517,50-517,65							
	Oestrich	518,00							
	Pegel Oestrich GLW 2002; 0,85 m; MW 91/2000; 1,94 m	518,080							
	Fähre Ingelheim-Nord–Mittelheim	519,20	Fähre W						
	Mittelheim	519,40	**Hafen Ingelheim-Nord (Frei-Weinheim)**					1,90 m unter GLW ´02	
	Winkel	520,00							
		520,80-522,40	Fulder Aue (Insel)						
	Schönbornsche Aue	522,00-523,00							
	Geisenheim	523,30							
		524,00-524,70	Ilmenaue (Insel)						
		524,20	Bingen-Gaulsheim						

		524,20	**Beginn Reede Bingen**												
		524,20- 524,70	(Ilmenaue) Liegestelle für Fahrzeuge, die explosionsgefährl. oder andere gleichgestellte Stoffe befördern (nach § 3.14 Ziff. 2 und 3 RheinSchPV)												
	Rüdesheimer Aue	524,70- 527,30													
		524,90- 525,60	Allgemeine Liegestelle für Fahrzeuge, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen												
	Eisenbahnbrücke (Hindenburgbrücke)	525,20	= zerstört												
	Einfahrt zum bundeseigenen Hafen Rüdesheim	525,30													
	Rüdesheimer Aue	525,20- 526,85													
		525,75	Bingen-Kempten												
		526,20- 526,60	Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschifffahrt, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen												
	Rüdesheim	526,70- 526,90	Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschifffahrt mit feuergefährlicher Ladung nach § 3.14 Ziff. 1												
		526,90- 527,30	Liegestelle für Fahrzeuge, mit feuergefährlicher Ladung nach § 3.14 Ziff. 1 RheinSchP												

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Hessen	Fähre P	527,17r- 528,65 528,57l	Fähre Bingen-Rüdesheim	WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
	Fähre W	527,40l 527,40r	Fähre Bingen-Rüdesheim						
		527,50	**Einfahrt zum bundeseigenen Schutzhafen Bingen**					2,10 m unter GLW 2002	
	Krausaue	527,50- 528,55							
		527,55- 527,97 528,20- 528,50	Allgemeine Liegestelle für Fahrzeuge, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen						
		528,50	**Ende Reede Bingen**						
	Überholverbot unter 2,70 m am Pegel Kaub	528,78- 530,19							
		529,00- 530,00	Nahegrund Beginn der Nachtschiffahrtsregelung gem. § 9.08 RheinSchPV[1])						
		529,10	Mündung der Nahe						

Mühlstein	529,10	
	529,40	Bingerbrück
Fiddel	529,50- 530,00	
Binger Loch	530,66	
Große und kleine Leisten	532,20- 532,30	
Aßmannshausen	532,20- 532,50	
Clemensgrund	533,50- 534,20	
	534,30- 535,50	Morgenbachort
	535,40	Trechtingshausen
	536,50	Heimbacher Loch
Lorcherwerth oben	537,80	
Lorcherwerth unten	539,70	
Autofähre Lorch	539,30	Fähre Niederheimbach
Lorch[2])	539,80	
	539,40	Niederheimbach
Wispergrund	540,20	
	541,00	Rheindiebach
Hohe Bänke	541,40	
	542,00	Lorchhäuser Grund
Lorchhausen	542,80	Klosterleyen

[1]) Nachtschifffahrt der Strecke Bingen-St. Goar besonders geregelt (§ 9.08 RheinSchPV).

[2]) Zwischen der Neckarmündung (km 428,20) und Lorch (km 540,20) müssen die Bergfahrer und die Talfahrer beim Begegnen ihren Kurs so weit nach Steuerbord richten, daß die Vorbeifahrt ohne Gefahr Backbord stattfinden kann.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Hessen		543,00	Bacharach	WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
	Landesgrenze	544,00	Bacharacherwerth						
WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz		544,50	Wildes Gefähr						
	Kauber Insel oben	544,50							
	Kauber Wasser	544,50	Sandweg-Liegeplatz						
	Pfalz zu Kaub	545,00							
	Kauber Insel unten	546,15							
	Autofähre Kaub	546,20	Autofähre Kaub-Engelsburg						
	Kaub, GLW 2002: 0,80 m MW 93/2002; 2,46 m	546,30							
	Rauscheley-Fels	547,10-547,30							
		547,10	Greyer Grund oben						
		548,20	Greyer Grund unten						
		549,00	Rabenley (Klippen)						
		549,70	**Hafen Oberwesel**						
	Liegestelle f. Übernachtung	549,30-550,40							
		549,76	**Einfahrt zum bundeseigenen Hafen Oberwesel**						
		549,90-550,40	Liegestelle für Übernachtung						
		550,00	Oberwesel						

	Zwischen Lorch und St. Goar hat die Bergfahrt d. linke, die Talfahrt d. rechte Ufer anzuhalten (§ 9.07 Nr. 2 RheinSchPV)	540,20- 556,00									
		550,57	Signalstelle A am Ochsenturm und NIF Revierzentrale Oberwesel (Nautischer Informationsfunk Mittelrh. NIF, Melde- u. Informationssystem Binnenschifffahrt, MJB) Schiffsmeldestelle								
		550,90- 551,10	Tauberwerth								
	Jungferngrund	550,90- 551,50									
		551,90- 552,65	Geisenrücken								
		552,80- 553,00	Signalstelle B am Kammereck								
		553,60- 554,20	Das Bett								
		553,61	Signalstelle C am Betteck								
		554,30- 554,40	Lützelsteine								
		554,34	Signal D gegenüber der Loreley								
		555,00- 555,40	Die Bank								
		555,43	Signalstelle E an der Bank								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz	**Einfahrt zum bundeseigenen Schutzhafen Loreley Umschlagstelle St. Goarshausen**	555,30-555,65		WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz				2,10 m unter GLW 2002	
		555,60-556,00	Schwarzgrund						
	Fähre St. Goarshausen–St. Goar	556,00l 556,15r	Großfähre W						
		556,11	St. Goar						
	St. Goarshausen	556,00	Ende der Nachtschifffahrtregelung gem. § 9.08 RheinSchPV						
	Grund am Hasenbach	556,60							
		557,00	Bauhafen St. Goar						
	Liegestelle für Übernachtung	557,80-558,30							
		557,30-558,50	Liegestelle für Übernachtung						
		559,00	**Einfahrt zum Hafen „Am Hunt“**						
		558,20-559,00	„Am Hunt“						
	Wellmich	558,85							
		559,80-561,15	Ehrenthaler oder Ernter Werth						

	Ehrenthaler- oder Ernter Werth	560,01									
	Freileitung	561,33	Freileitung			34,35					
	Am Gaul- oder Gaulsgrund	561,50-562,30									
		562,45	Hirzenach								
		562,70-563,50	Hirzenacher Leyen								
	Kestert	563,30									
		564,00	Beginn der Reede Bad Salzig								
		564,80-565,40	Am Schneider								
		565,90	Bad Salzig, Fähre P								
	Wendestelle	566,20									
		567,60	Ende der Reede Bad Salzig								
	Bornhofen, Fähre P	566,75									
	Kamp	568,70									
	Fähre W	570,45	Fähre W Boppard-Filsen								
		570,50	Boppard								
		571,50-573,00	Bopparder Hamm								
	Filsen	571,30									
	Osterspai	575,20									
		575,50-577,40	Auf der Schottel								
		577,60	Spay								
		578,40	Schottel-Werft								
		579,20	Spay								
	Braubacher Grund (Mitte)	579,40-580,70									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz	Braubach	580,00		WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
		581,00	Brey (Kreis Koblenz)						
		582,31	Rhens						
	Fähre Lahnstein–Kripp, Koblenz-Kapellen–Lahnstein	584,42r 584,63l 585,25l 585,80r	Fähre P						
	Liegestelle f. TMS mit 1 blauen Kegel	585,00- 585,30							
	Liegeplatz f. Schubleichter ausgen. Tankschubleichter	585,30- 585,55							
	Lahnstein	584,50							
	Hafen Lahnstein	584,70-						Kobl.	
	Schutzhafen für 45 Schiffe	585,50						+ 1,10	
		585,30	Koblenz, Ortsteil Kapellen						
	Einfahrt durch Lahnmünd.	585,72							
	Mündung der Lahn	585,72							
	Lahnstein	586,00							
	Staatlicher Hafen Lahnstein	587,06- 587,66							
	Koblenz-Horchheim	587,90							
	Straßenbrücke	588,44	Brücke						
	Eisenbahnbrücke Koblenz-Horchheim	588,52	Brücke		2	> 9,10	200,00 85,00		Kobl. 6,50

	590,00	**Einfahrt zum bundeseigenen Hafen Rheinlache**						
Koblenz-Pfaffendorf	590,30							
Straßenbrücke Koblenz-Pfaffendorf	590,87	Brücke	3	> 9,10	84,00 100,00 77,00		Kobl. 6,50	
Einfahrt zum bundeseigenen Hafen Ehrenbreitstein	591,40							
	591,50	Koblenz GLW 2002; 0,80 m MW 91/2000; 2,39 m						
Fähre P	591,53l 591,58r	Fähre Koblenz–Ehrenbreitstein						
Koblenz-Ehrenbreitstein	591,60							
Beginn der Reede Koblenz	592,15							
	592,30	Mündung der Mosel						
	593,40	Koblenz-Neuendorf						
Ende der Reede Koblenz	593,65							
Am Kelterhaus	593,90							
Urbar	594,00							
	594,30	Koblenz-Wallersheim						
Freileitung	594,54	Freileitung		24,70				
Vallendarer Stromarm								
Vallendar	595,50	Niederwerth						
Brücke Vallendar – Insel Niederwerth	595,63	Straßenbrücke	3	5,00 6,00	40,00 40,00		Kobl. 6,50	
Rhein (Fortsetzung)								
	596,50	**Handelshafen Koblenz-Wallersheim, Schutzhafen für 80 Schiffe, Liegestelle (5 Dalben)**				Kobl. + 1,10		

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz	Niederwerth und Graswerth	596,00-598,80		WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
		597,00	Koblenz-Kesselheim						
	Autobahnbrücke Bendorf	598,42	Brücke		1	> 9,10	205,20		
		599,00	St. Sebastian						
	Bendorf (Handelshafen)	599,70							
	Saynbach	599,90							
		600,70	Kaltenengers						
	Neuwied, Ortsteil Engers	600,90							
	Eisenbahnbr. Urmitz–Engers	602,10	Brücke		1	> 9,10	180,00		
		602,80	Urmitz						
		604,00-606,50	Am guten Mann						
	Hafen MYC-Neuwied	605,50							
	Weißenthurmer Werth	606,00-608,08							
	Freileitung	606,24	Freileitung			22,90			
	Städt. Hafen Neuwied	606,70-608,70							
		607,00	Weißenthurm						
	Straßenbrücke Weißenthurm-Neuwied	607,73	Brücke		1	> 9,10	235,00		Andernach
	Neuwied, Ortsteil Irlich	610,10							7,60
	Mündung der Wied, **Werkshafen Rasselstein**	610,20							

		611,70	**Handelshafen Andernach, Schutzhafen für 40 Schiffe**					Ander-nach + 1,55		
		611,95	Beginn Reede Andernach							
	Neuwied, Ortsteil Fahr	612,00								
		612,80	Ende Reede Andernach							
		613,20	Andernach GLW 2002; 0,95 m MW 91/2000; 2,86 m							
		613,80	Beginn Reede Andernach Für Fahrzeuge die die Zeichen nach § 3.14 Nr. 1 RheinSchPV führen müssen							
		614,00	Ende Reede Andernach							
	Leutesdorf	614,50								
		615,50-616,50	Namedyer Feld							
		616,10	Andernach, Ortsteil Namedy							
	Hammersteiner Werth	616,80-618,18								
	Ober-Hammerstein	617,80								
		618,30	Fornich							
	Nieder-Hammerstein	618,60								
		620,20	Brohl-Lützing							
	Rheinbrohl	621,50								
		621,60	**Einfahrt zum Hafen Brohl**							
	Bad Breisig/Bad Hönningen	622,60	Großfähre W							
		623,70	Niederbreisig							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz	Fähre P	623,73	Fähre Bad Breisig – Bad Hönningen	WSA Bingen/ Rheinl.-Pfalz					
	Hönningen	623,90							
		624,00-628,00	Breisiger Feld						
	Ariendorf	625,80							
	Freileitung	627,12	Freileitung			23,60			
	Leubsdorf	627,70							
		628,20	Sinzig						
	Ladestelle Basalt AG, Linz	629,10							
		629,70	Remagen-Kripp						
	Fähre Linz-Kripp	629,90r 629,88l	Großfähre W						
	Linzhausen	630,70							
	Freileitung	631,36	Freileitung			23,50			
	Ladestelle Basalt AG, Linz	631,55							
	Kasbach	631,80							
	Erpel	633,40							
	Fähre P	633,41r 633,51l	Fähre Remagen–Erpel						
	Erpeler Leyen	633,80-634,00							
		633,80	Remagen						

	Unkel	636,60									
		637,20-	Am düsteren Baum								
		638,50									
	Pegel Oberwinter MW 91/2000; 2,48 m	638,19									
		638,50	Remagen-Oberwinter								
	Rheinbreitbach	638,60									
		639,30	Werft Oberwinter								
		639,10	**Einfahrt zum Hafen Oberwinter**								
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	WSD-/WSA-/Landesgrenze	639,26	(privater Sportboothafen)								
		640,00	Remagen-Rolandseck								
	Stromunterhaltungsgrenze	640,00	Stromunterhaltungsgrenze								
	Fähre Honnef–Rolandseck	640,20	Fähre W								
		640,50-	Insel Nonnenwerth								
		642,55									
	Insel Grafenwerth	640,63-									
		641,83									
	Fähre W	641,13l	Fähre Rolandswerth–Insel Nonnenwerth								
		641,30r									
	Bad Honnef	641,30									
		641,80	Rolandswerth								
		642,20	WSD-/WSA-/Landesgrenze								
	Bad Honnef-Rhöndorf	643,00		WSA Köln/ Nordrh.-Westf.							
		644,00	Bonn-Mehlem								
	Fähre Königswinter–Mehlem	645,10r	Großfähre W								
	Königswinter	645,02l									
		645,30									
		646,50	Bonn–Rüngsdorf								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	Großfähre W	647,60l 647,75r	Fähre Bad Godesberg– Niederdollendorf	WSA Köln/ Nordrh.-Westf.					
	Königswinter– Niederdollendorf	647,60	Bonn-Bad Godesberg						
		647,80- 648,20	Plittersdorfer Leyen						
		648,40	Plittersdorf						
	Bonn-Oberkassel	650,00							
	Straßenbrücke Bonn-Süd	651,38	= Konrad-Adenauer-Brücke			> 9,10			
		651,80- 652,40	In der Gronau			auf 150 m			
		652,70	Bundeshaus						
	Fähre Beuel-Bonn	654,32l 654,50r	Fähre P						
	Bonn-Beuel	654,70							
	Straßenbrücke Bonn-Beuel	654,94	= Kennedy-Brücke			> 9,10			
		654,79	Pegel Bonn Gl.W 2002: 1,47 m MW 1991/2000: 3,14 m			auf 115 m			
	Bonn-Schwarz-Rheindorf	656,20							
	Nordbrücke Bonn	657,15	Straßenbrücke			> 9,10			
		657,60- 658,50	Handelswerft Bonn–Grau-Rheindorf			auf 150 m			
		657,70- 658,60	Rheindorfer Kehle						
	Mündung der Sieg	659,35							

Fähre W		
Fähre Mondorf		
Grau-Rheindorf	659,72	
	659,85	Fähre Grau-Rheindorf
Mondorf	660,00	
	660,84-662,43	Insel Hersel
Lux-Werft, Mondorf	660,90	
	661,40	Hersel
	662,70	Uedorf
Rheidt	663,00	
	663,70	Widdig
Freileitung	664,15	Freileitung
	665,30	Urfeld
Niederkassel	665,60	
Freileitung	666,38	Freileitung
Umschlagstelle	666,95-	
Degussa AG	667,15	
Niederkassel-Lülsdorf	667,80	
	667,93-672,30	Reede vor Wesseling
	668,80	Beginn der Reede vor Wesseling/Godorf
	668,80-669,20	für Fahrzeuge, die keine Bezeichnung nach § 3.14 führen müssen und für Fahrzeuge, die eine Bezeichnung nach § 3.14 Nr. 1 führen müssen und in Wesseling oder Köln/Godorf laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	Fähre Lülsdorf-Wesseling Schneppenort	667,95l 669,40r 669,00- 671,20	Fähre P	WSA Köln/ Nordrh.-Westf.					
		669,65- 670,10	Für Fahrzeuge, die keine Bezeichnung nach § 3.14 führen müssen und in Wesseling oder Köln/Godorf laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben.						
		670,34- 670,45	„ „ „ „		„	„	„	„	
		670,60- 670,75	„ „ „ „		„	„	„ „	„	
		670,85- 671,00	„ „ „ „ „		„	„	„	„	
		671,00- 671,35	Für Fahrzeuge, die die Bezeichnung nach § 3.14 Nr. 1 führen müssen und in Wesseling oder Köln/Godorf laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben.						
		671,65- 671,80	Für Fahrzeuge, die die Bezeichnung nach § 3.14 Nr. 2 führen müssen und in Wesseling oder Köln/Godorf laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben.						
		672,30- 672,80	Für Fahrzeuge, die keine Bezeichnung nach § 3.14 führen müssen und für Fahrzeuge, die eine Bezeichnung nach § 3.14 Nr. 1 führen müssen und in Wesseling oder Köln/Godorf laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben.						
		671,50 672,80	Godorf Ende der Reede vor Wesseling/‘Godorf						

		671,96	**Hafen Godorf, Schutzhafen: Becken I 30 Schiffe, Becken II 23 Schiffe bis 2500 t mit 1 blauen bzw. 2 blauen Kegeln**					KP + 1,05	
	Langel	673,30							
		674,40	Sürth						
		676,30	Weiss						
	Fähre P	676,6							
	Köln–Weiß/Köln–Porz/ Zündorf (+ 30 li. U., + 35 re. U.)	676,7							
	Zündorf	676,70							
	Porz	678,40							
	Ensen	680,00							
	Westhofen	681,00							
		682,80	Rodenkirchen						
	Autobahnbrücke Rodenkirchen	683,37	Brücke		1	> 9,10 auf 150 m	365,00		KP + 8,30
	Poller Wiese	683,50-685,71							
		684,00	Köln-Marienburg						
	Köln-Poll	684,70							
		685,00	Köln-Bayenthal						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	*Eisenbahnbrücke Köln-Süd*	685,71	Brücke	WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	1	> 9,10 auf 150 m	156,00		KP + 8,30
		686,50	Am Bayernturm						
	Straßenbrücke	687,28	= Severinsbrücke		1	> 9,10 auf 150 m	280,00		KP + 8,30
	Hafen Köln-Deutz, Umschlag- und Industriehafen, Schutzhafen für 40 Schiffe	687,30						KP + 1,05	
	Straßenbrücke Köln-Deutz	687,93	Brücke		1	> 9,10 auf 94 m	179,00		KP + 8,30
	Köln-Deutz	688,00	Pegel Köln Gl.W 2002: 1,45 m MW 1991/2000: 3,23 m						
	Hohenzollernbrücke	688,48	Eisenbahnbrücke		1	> 9,10 auf 150 m	160,00		KP + 8,30
	Fähre P	688,21l	Fähre Köln-Trankgasse P						
		688,84-689,09	Liegeplatz für Fahrgastschiffe						
	Zoobrücke und Kabinenbahn	690,16	Straßenbrücke, Seilbahn		1	> 9,10 auf 150 m	230,00		KP + 8,30
		690,30	Köln-Riehl						
	Handels- und fisk. Schutzhafen Köln-Mülheim Schutzhafen	691,50						KP + 1,05	

	6 Liegeplätze für Tankschiffe mit 1 blauen Kegel a. d. Innenseite der Hafenmole Schiffswerft Fritz Bausch Kölner Schiffswerft Deutz								
	Straßenbrücke Köln-Mülheim	691,95	Brücke		1	> 9,10 auf 150 m	309,00		KP + 8,30
	Köln-Mülheim	692,00							
	Köln-Stammheim	694,50							
		695,82	Einfahrt (Molenkopf) **Handels- und Industriehafen Köln-Niehl I, Schutzhafen f. 140 Schiffe und 20 K3-Tankschiffe**					KP + 1,05	
		696,30	Köln-Niehl						
		697,80-698,10	**Verladeanlage Kölner Fordwerke**						
	Köln-Flittard	698,30							
		699,10	**Ölhafen Niehl II, Schutzhafen für 10 Schiffe mit 1-3 blauen Kegeln**					KP + 1,05	

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	Chemion Logistic im Chemiepark Bayer	699,20-700,50		WSA Köln/ Nordrh.-Westf.					
		700,50-700,725	Liegestelle für Fahrzeuge mit 2 blauen Kegeln						
	Leverkusen-Wiesdorf	700,50	Köln-Merkenich						
		700,775-701,00	Liegestelle für Fahrzeuge mit 1 blauen Kegel						
	Autobahnbrücke Leverkusen	701,45	Brücke		1	> 9,10 auf 150 m	280,00		KP + 8,30
		702,80	Köln-Kasselberg						
	Freileitung	702,86	Freileitung						
	Freileitung	702,91	Freileitung						
	Leverkusen-Rheindorf	703,20							
	Mündung der Wupper	703,30							
		703,40	Köln-Rheinkassel						
		704,80	Köln-Langel						
	Fähre Hitdorf–Köln-Langel	705,30l 705,40r	Fähre W						
	Leverkusen-Hiltdorf	705,80							

	Hafen Hitdorf	707,00								KP	Fehl-
	Entladestelle Tanker	707,20								+ 0,35	tiefe 1 m
	Monheim-Blee	707,40									
		708,15-	Überholverbot für die								
		711,55	Talfahrt								
		709,10	Köln-Worringen								
		709,90	**Hafen Worringen**								
		709,90-	**Umschlagstelle Dormagen**								
		710,82	*Tankerbrücke III*								
		711,50	Dormagen								
	Vogelort	712,80-									
		713,60									
	Monheim	713,50									
		713,60	Dormagen-Piwipp								
	Monheim-Baumberg	715,60									
		715,97	Freileitung								
	Freileitung	716,03									
		717,50	Zons								
	Fähre W	718,00l	Fähre Zons-Ausleger								
		718,05	Kleine Werft Zons (unterhalb der Fähre)								
		718,10r									
	Fähre P	721,80	Fähre Grind–Benrath (außer Betrieb)								
	Düsseldorf-Benrath	722,00									
	Düsseldorf-Niederheid	722,30									
	Umschlaganlagen Düsseldorf-Reisholz (Werft)	722,50-723,90									
	Düsseldorf-Reisholz	723,00									
	Freileitung	723,31	Freileitung								
	Freileitung	723,79	Freileitung								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.	Der rauhe Ort	724,70-725,50		WSA Köln/ Nordrh.-Westf.					
		725,70	Zons-Stürzelberg						
		726,04-726,90	**Verladeanlagen Stürzelberg**						
		728,70	Neuss-Macherscheid						
	Düsseldorf, Haus Mickeln	729,20	Neuss-Uedesheim						
	Personenfähre Himmelgeist	729,32	Uedesheim (Wochenendbetrieb)						
	Düsseldorf-Himmelgeist	729,60							
		731,00-733,00	Herrenort						
	Düsseldorf-Flehe	732,50							
	Autobahnbrücke Flehe	732,45	Brücke			> 9,10 auf 150 m			
	Düsseldorf-Volmerswerth	733,30							
		735,00	Neuss-Grimlinghausen						
		735,70	**Sporthafen Neuss**						
	Josef-Kardinal-Frings-Brücke	737,10	= Südbrücke		1	8,61 auf 150 m	200,00		D'dorf 8,80
	Düsseldorf-Hamm								
	Eisenbahnbrücke Neuss–Düsseldorf-Hamm	738,19	Brücke		2	> 9,10 auf 150,00	R 250,0 L135,5		D'dorf 8,80

	Lausward	739,00- 743,00								
		739,50- 740,15	Liegeverbot							
	Freileitung	739,73	Freileitung							
		740,20	Einmündung des Erftkanals							
		740,20	**Hafenbetriebe Neuss-Düsseldorfer Häfen, Schutzhafen für 150 Schiffe und 30 Schiffe mit bis zu 2 blauen Kegeln**					D'dorf + 1,25		
		740,25- 740,50	**Umschlagstelle Düsseldorf-Heerdt** (Werft)							
		740,40	Düsseldorf-Heerdt							
	In der Schnelle	742,00- 743,00								
	Hafenbetriebe Neuss-Düsseldorfer Häfen; Schutzhafen für 110 Schiffe	743,10					D'dorf	+ 0,65		
	Straßenbrücke	743,57	Kniebrücke		1	8,82 auf 150 m	316,00			
	Pegel Düsseldorf Gl.W 2002: 1,05 m MW 1991/2000: 2,94 m	744,20								
	Fähre P Düsseldorf Pegeluhr u. Düsseldorf-Oberkassel	744,20								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA Köln/ Nordrh.-Westf.		744,60	Düsseldorf-Oberkassel	WSA Köln/ Nordrh.-Westf.					
	Straßenbrücke Oberkassel–Düsseldorf	744,84	Oberkasseler Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	249,00		D'dorf 8,80
	Düsseldorf-Golzheim	746,50	Düsseldorf-Niederkassel						
	Straßenbrücke Düsseldorf-Nord	746,70	Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	252,00		
	Düsseldorf-Schnellenburg	748,10							
	Düsseldorf, Am Staad	748,90							
	Fähre Stockum (Wochenendbetrieb)	749,00	Fähre Lörick						
		749,30	Düsseldorf-Oberlörick						
		749,60	Mönchenwerth						
		749,70	Niederlörick						
	Jetski-Strecke	750,00-753,00							
		750,50	Büderich						
		750,10-753,00	Steinerne Bänke (Liegeverbot)						
	Flughafenbrücke	752,50	Flughafenbrücke		1	9,10 auf 150,00	(285)		D'dorf 8,80
		753,60	Ilverich						
		754,50	Langst						
	Fähre Kaiserswerth–Langst	755,10	Haus Niederrhein, Fähre W						
	Düsseldorf-Kaiserswerth	755,70							
		757,00	Nierst						
	Wittlaer	757,70							

		758,00- 761,00	Am General							
	Bockum	758,50								
———	WSA-Grenze	759,70	WSA-Grenze	———						
WSA D'burg- Rhein/ NRW	Freileitung Duisburg-Serm Freileitung Duisburg-Rheinheim	759,92 760,50 760,90 761,30	Freileitung Freileitung 	WSA D'burg- Rhein/ NRW						
		762,00	Krefeld-Gellep							
	Duisburg-Mündelheim	762,20								
		762,10- 766,30	**Hafenanlagen Krefeld**							
		764,08	**Einfahrt (Molenkopf) Hafen Krefeld, Schutzhafen f. 100 Schiffe**					D'dorf + 1,00		
	Straßenbrücke Uerdingen–Mündelheim	764,04	Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	240,00		R'ort 11,30	
		764,70	Krefeld-Uerdingen							
		766,60	Hohenbudberg							
	Duisburg-Ehingen	769,00								
	Freileitung	769,03	Freileitung							
		769,40	Friemersheim							
	Werkshafen der Hüttenwerke Krupp Mannesmann	770,30						R'ort + 0,50		
	Anfang der Reede vor Duisburg-Ruhrort	769,30- 794,55	Reede vor Duisburg- Ruhrort							
		769,40- 769,70	Liegestelle „Friemersheim“ für Fahrzeuge mit 3 blauen Kegeln							
		769,80- 770,00	Liegestelle „Friemersheim“ für Fahrzeuge mit 2 blauen Kegeln							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW		770,10-770,70	Liegestelle „Friemersheim" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel	WSA D'burg-Rhein/ NRW					
		770,70-772,30	Liegestelle „Friemersheim" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel						
	Liegestelle „Rheinlust" nur für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel, im Verkehr mit dem Hafen Mannesmann, den Hochfelder Häfen und dem Hafen Rheinhausen	770,70-771,60							
	Freileitung	770,95	Freileitung						
	Verladestelle M. I. M. Hüttenwerke Duisburg GmbH	771,20							
	Liegestelle „Rheinlust" nur für leere Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, mit 1 blauen Kegel	771,60-772,10							
		771,80	Rheinhausen-Bliersheim						

	Duisburg-Wanheim	772,10						R'ort + 0,70		
		772,30-772,70	Liegestelle „Friemersheim" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt mit 1 blauen Kegel							
	Liegestelle „Rheinlust" für beladene Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, mit 1 blauen Kegel	772,40-772,90								
		772,70-773,20	Liegestelle „Friemersheim" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel							
	Umschlagstelle Hansa Chemie GmbH	773,10								
	Liegestelle „Hochfelder Längskribbe" nur für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschiffahrt, ohne blaue Kegel, im Verkehr mit den Hochfelder Häfen und dem Hafen Rheinhausen	773,30-774,00								
		773,55	**Logport-Logistik-Center Duisburg GmbH**							
		773,85-774,15	Liegestelle „Rheinhausen" nur für leere Fahrzeuge ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel, im Verkehr mit dem Hafen Rheinhausen							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW	Duisburg-Wanheimerort	774,00-		WSA D'burg-Rhein/ NRW					
	Hafen der Duisburger Hafen AG	774,21- 781,16							
	Kultushafen, Südhafen, Schutzhafen f. 10 Schiffe	774,27						R'ort + 0,70	
	Eisenbahnbrücke Rheinhausen–Duisburg	774,38	Brücke		2	> 9,10 auf			R'ort 11,30
		774,50	Rheinhausen			135,00 und	180,00		
	Verladeufer Thyssen-Stahl AG	775,10				60,00	120,00		
	Rheinkai Süd	774,65- 774,85							
	Liegestelle „Hochfeld" für Fahrzeuge, die an der Niederrheinischen Hütte oder der Duisburger Kupferhütte laden oder löschen wollen oder dort geladen oder gelöscht haben	774,70- 776,50							
	Straßenbrücke Rheinhausen-Duisburg-Hochfeld	775,29	Brücke		1	8,88 auf	251,00		R'ort 11,30
	Duisburg-Hochfeld	775,29				150,00			
	Rheinkai Nord	775,60- 776,50							

		775,60- 777,60	Liegestelle „Hochhemmerich“ nur für beladene Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel							
	Duisburg	775,70	Werthausen							
	Freileitung	775,70	Freileitung							
	Importkohle Umschlag Duisburger Häfen AG	776,30								
	Einfahrt (Molenkopf) Außenhafen, Innenhafen, Holzhafen, Schutzhafen für 95 Schiffe sowie 6 Schiffe mit 1 blauen Kegel (Holzhafen)	776,61						R'ort + 0,70		
	Einfahrt (Molenkopf) Parallelhafen, Schutzhafen für 50 Schiffe sowie 20 Schiffe mit 1 blauen Kegel	777,08						R'ort + 0,70		
	Liegestelle „Schreckling“ für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel	777,80- 778,30								
	Wendestelle bei der Essenberger Fähre mit Ausnahme der Liegeplätze am rechten und linken Ufer	777,60- 778,60	Wendestelle							
	Hafen Diergardt-Mevissen*)	778,10	Orientierungsfeuer							
	Straßenbrücke Duisburg–Neuenkamp	778,36	Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	345,00		R'ort 11,30	

*) **Die Hafeneinfahrt ist für alle Fahrzeuge gesperrt**

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW		778,10	**Hafen Diergardt-Mevissen** (Umschlagsbetrieb eingestellt)	WSA D'burg-Rhein/ NRW					
		778,50	Homberg-Essenberg						
	Liegestelle „Schreckling" nur für leere Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel	778,50-779,60							
		778,10-778,30 und 778,40-780,00	Liegestelle „Homberg" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel						
	Orientierungsfeuer	780,00							
		780,00-780,45	Liegestelle „Homberg" nur für leere Fahrzeuge und Fahrzeuge, die dort instandgesetzt werden sollen, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel						
		778,77-779,29	**Ladeufer der Sachtleben AG**						
		779,42-779,61	Plangemühle						

Wendestelle oberhalb der Ruhrmündung, mit Ausnahme der Liegestelle am linken Ufer	779,60-780,10								
Ruhrmündung (Orientierungsfeuer), zugleich 2. Mündung des Rhein-Herne-Kanals	780,14								
Einfahrt (Molenkopf) Hafenkanal, Becken A, B, C, Schutzhafen für 295 Schiffe sowie 36 Schiffe mit 1 blauen Kegel und 2 Schiffe mit 2 blauen Kegeln	780,33	Bunkerstation „Aral-Homberg“					R'ort + 0,70		
Straßenbrücke Duisburg-Ruhrort	780,70	= Friedrich-Ebert-Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	275,00		R' ort 11,30	
Einfahrt (Molenkopf) Hafenmund, Nord- und Südhafen, Werft- u. Bunkerhafen, Vinckekanal, Schutzhafen für 185 Schiffe	780,76						R'ort + 0,70[1])		
Pegel Ruhrort Gl.W 2002: 2,25 m MW 1981/90: 4,38 m	780,80								
	780,76	**Homberg, bundeseig. Hafen, Liegeplatz der Schulschiffe „Rhein“**					R'ort ± 0		
Mühlenweide	781,00								
Eisenbahnhafen	781,10						R'ort + 0,70		

[1]) = ausgenommen Werfthafen (R'ort – 90).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW-	Duisburg-Laar	781,15	**Hafen Rheinpreußen** Einfahrverbot, ausgen.	WSA D'burg-Rhein/ NRW				R'ort + 0,50	
	Liegestelle „Luftball" nur für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel, die kurzfristig anlegen und nicht auf Ladung warten	781,34-781,54	Tankschiffe m.blauem Kegel						
	Liegestelle „Luftball" nur für leere Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel	781,54-783,40							
		781,75-782,50	Liegestelle „Homberger Ort" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel						
		782,50-784,00	Liegestelle „Homburger Ort" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel						
	Haus Knipp	783,30							
		784,00	Hochhalen						

Wendestelle oberhalb der Baerler Eisenbahnbrücke	784,00- 785,00	Wendestelle					
	784,50 785,00	Haus Gerdt Lohmannsheide					
Eisenbahnbrücke Duisburg–Baerl	785,02	Brücke	1	> 9,10	175,00		HSW Pegel
Autobahnbrücke Emscher-schnellweg A 42	785,26	Brücke	1	> 9,10 auf 150,00	310		R'ort 11,30
	786,10	Orientierungsfeuer					R'ort 11,30
	786,20	Baerl					
Liegestelle „Baerler Brücke" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, mit 1 blauen Kegel	785,35- 786,20						
Liegestelle „Unterhalb der Baerler Brücke" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt mit 1 blauen Kegel	786,20- 786,60						
Liegestelle „Unterhalb der Baerler Brücke" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schub-Schifffahrt ohne blaue Kegel	787,00- 787,50						
	787,70						
Liegestelle „Unterhalb der Baerler Brücke" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel	787,50- 788,00						
Liegestelle „Alsum" allgemeine Liegestelle für Fahrzeuge ohne blaue Kegel	788,70- 789,99						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW		788,90-792,05	Liegestelle „Orsoy" für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel	WSA D'burg-Rhein/ NRW					
	Duisburg-Hamborn	789,10							
	Hafen Schwelgern, Schutzhafen für 100 Schiffe und 6 Schiffe mit 1 blauen bzw. 2 blauen Kegeln	790,20						R'ort ± 0	
	Liegestelle „Walsum" für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel	790,58-791,00							
	Südhafen Walsum, Schutzhafen für 50 Schiffe und 6 Schiffe mit 1 blauen bzw. 2 blauen Kegeln	791,20						R'ort ± 0	
	Umschlaganlage Norske Skog Walsum GmbH	791,32-791,80							
		791,50	Binsheim						
	Freileitung	792,00r	Freileitung						
	Freileitung	792,20l	Freileitung						
	Fähre Walsum-Orsoy	792,60	Großfähre W						
	Walsum	792,50							

		792,85- 793,20	Liegestelle „Orsoy“ nur für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel, im Verkehr mit dem Rheinhafen Orsoy und den Häfen Schwelgern, Walsum-Nord und Walsum-Süd								
	Nordhafen Walsum	793,00								R'ort + 0,50	
		793,30	Orsoy								
		793,80- 793,90	Liegestelle „Orsoy“ nur für Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge der Schubschifffahrt, ohne blaue Kegel, im Verkehr mit dem Rheinhafen Orsoy								
		794,30- 794,55	Liegestelle „Orsoy“ nur für Fahrzeuge der Schubschifffahrt ohne blaue Kegel, im Verkehr mit dem Rheinhafen Orsoy								
		793,80- 794,55	**Rheinhafen Orsoy, Gb.**							R'ort + 0,55	
	Ende der Reede	794,55	Ende der Reede vor Duisburg-Ruhrort								
		795,00	Orientierungsfeuer								
	Am Stapp	796,00- 798,00									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW		797,50-801,00	Im Grunland oder Grunlandsort	WSA D'burg-Rhein/ NRW					
	Stapp	797,60							
	Schiffsbeladeanlage STEAG	799,14							
	Götterswickerhamm,	800,20							
		800,58	Orientierungsfeuer						
	Freileitung	800,85	Freileitung						
	Reeshoven	802,30							
	Mehrum	803,00							
		803,90	Rheinberg						
		804,30	Orientierungsfeuer						
		805,40	Ossenberg						
		806,20	**Umschlagstelle der Solvay-Werke Rheinberg, Gb.**						
		806,30	Haus Momm						
		806,33-807,23	Liegestelle für Fahrzeuge im Verkehr mit den Solvay-Werken						
		806,50-806,72	**Umschlagstelle der esco-european salt company – WERK BORTH –**						
	Ork	807,60							
		807,80-810,00	Im Pottdeckel						
		808,00	Wallach						
		809,40	Pottdeckel						
		811,30	Büderich						
		811,30-813,00	Büdericher Reck						

	Orientierungsfeuer	813,16								
	Abzweigung des Wesel-Datteln-Kanals, **Vorhafen, Schutzhafen für 80 Schiffe und 10 Schiffe mit 1 blauen bzw. 2 blauen Kegeln**	813,24						Pegel-stand Wesel + 0,70		
	Straßenbrücke Wesel–Büderich	813,85	Brücke		2	> 9,10 auf 140,00	145,00		HSW Pegel Wesel 10,60	
	Pegel Wesel Gl.W 2002: 1,55 m MW 1981/90: 4,16 m	814,00								
	Mündung der Lippe	814,45								
	Einfahrt (Molenkopf) bundeseigener Hafen Wesel, Schutzhafen f. 30 Schiffe, Städtische Umschlagstelle im bundeseig. Schutzhafen	814,54						Pegel-stand Wesel + 0,70		
	Orientierungsfeuer	814,54								
	Orientierungsfeuer	816,75								
	Wassersporthafen Wesel	816,50								
	Flüren	818,00	Perrich							
		818,45	Orientierungsfeuer							
		818,45	Werrich							
	Orientierungsfeuer	820,65								
	An der Rose	820,70-821,00								
		822,25	Orientierungsfeuer							
	Marwick	822,50								
		822,80	Orderstation Xanten							
		823,30	Anlegestelle Xanten							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW		823,30	Beek	WSA D'burg-Rhein/ NRW					
	Personenfähre „Xanten-Bislich“	823,40							
	Bislicher Ort	823,60-826,00							
		824,00	Xanten						
	Bislich	824,60							
		824,80	Lüttingen						
	Vissel	826,60							
		828,00	Orientierungsfeuer						
	Ree	828,50	Wardt						
		830,70	Vynen						
	Orientierungsfeuer	832,00							
		833,00-834,50	In de Krali						
		833,60	Obermörmter						
	Freileitung	834,37	Freileitung						
	Orientierungsfeuer	834,65							
	Orientierungsfeuer	835,20							
	Orientierungsfeuer	835,61							
	Orientierungsfeuer	836,01							
		837,30	Pers.-Fähre-Rees Reeserschanz						
	Pegel Rees Gl.W 2002: 1,15 m MW 1981/90: 3,80 m	837,40							
		837,50	Reeserschanz						

		838,00	Niedermörmter						
	Straßenbrücke Rees–Kalkar	838,65	Brücke		1	> 9,10	248,00		HSW
		840,20	Rotes Häus'chen			auf			Pegel
		840,33	Orientierungsfeuer			150,00			Em-
		841,50	Hönnepel						merich
	Haus Madgeburg-	841,60							8,70
	Manenburg								
		842,80	Wisselward						
	Personenfähre Grieth –	844,40-	Grieth						
	Grietherort	845,10							
	Grietherort	845,40	Umschlagstelle Kieswerk						
			Wissel						
	Orientierungsfeuer	846,20							
	Dornick	847,40							
	Orientierungsfeuer	847,55							
		847,70-	Liegestelle 1 für Fahrzeuge						
		847,90	der Bergschifffahrt mit						
			3 blauen Kegeln*)						
		848,00-	Liegestelle 2 für Fahrzeuge						
		848,30	der Bergschifffahrt mit						
			2 blauen Kegeln*)						
		848,60-	Liegestelle 3 nur für Ver-						
		850,40	bände und gekuppelte						
			Fahrzeuge der Berg-						
			schifffahrt einschließlich						
			solcher, mit 1 blauen						
			Kegel*)						
		850,40-	Liegestelle 4 nur für ein-						
		851,60	zelne Fahrzeuge der Berg-						
			schifffahrt einschließlich						
			solcher, mit 1 blauen Kegel*)						

.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
WSA D'burg-Rhein/ NRW	**Industriehafen Emmerich, Schutzhafen f. 20 Schiffe**	851,60		WSA D'burg-Rhein/ NRW				Pegel Emmerich + 1,55	
	Einfahrt (Molenkopf) bundeseigener Hafen Emmerich, Schutzhafen f. 50 Schiffe	851,78							
	Liegestelle „An den Landebrücken" nur für einzelne Fahrzeuge der Bergschifffahrt ohne blaue Kegel, ausgenommen leere Fahrzeuge und Fahrzeuge mit überstehender Decklast*)	851,80-852,50							
	Pegel Emmerich (deutsche Grenzstation) Gl.W 2002: 0,80 m MW 1981/90: 3,34 m	851,90							

		851,90- 853,13	Liegestelle 5, nur für Verbände, gekuppelte und einzelne Fahrzeuge der Bergschifffahrt, welche die zollamtliche Abfertigung auf dem Strom (Grünabfertigung) wählen, sofern nicht die Abfertigung während der Fahrt stattfindet, einschl.						
		853,13	Ende der Reede vor Emmerich						
	Emmerich								
	Straßenbrücke Emmerich–Kleve	853,23	Brücke		1	> 9,10 auf 150,00	330,00		HSW Pegel Emmerich 8,70
	Wassersporthafen Emmerich	853,77							
	Freileitung	854,24	Freileitung						
		854,80- 857,00	Abfertigungsbereich für niederländische Grünabfertigung währ. der Bergf.						
	Hüthum	855,50							
		857,00	Griethausen						
		857,40	Spyck						
	Bundesgrenze (Strommitte)	857,667							

*) Der Talfahrt ist das Stilliegen auf der Reede vor Emmerich verboten mit Ausnahme der Fahrzeuge, a) die in Emmerich laden oder löschen wollen, b) die zur Personenbeförderung zugelassen sind, c) die für den Hafen Kleve bestimmt sind.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Schiff.-beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Directie Oost-Neder-, land, Arnhem/ Niederl.*)	Lobith Tolkamer (Lobith) **Hafenanlagen und Schutzhafen f. 45 Schiffe**	859,00 861,50 862,30 863,40 863,50 863,83 863,93	Wardhausen Schenkenschanz Keeken Orientierungsfeuer Einmündung des Schifffahrtsweges Rhein – Kleve	WSA D'burg-Rhein/ NRW					Lobith – 4,75
WSA D'burg-Rhein/ NRW	**Schifffahrtsweg Rhein – Kleve von km 10,24 bis km 0,44** (Griethauser Altrhein und Spoykanal) Die zulässige Höchstgeschwindigkeit gegenüber dem Ufer beträgt **a)** auf dem Griethauser Altrhein von der Einmündung in den Rhein bis Griethausen aa) für Fahrzeuge und Verbände, ausgenommen Kleinfahrzeuge 5 km/h bb) für Kleinfahrzeuge 10 km/h **b)** auf dem Spoykanal vom Unterwasser der Schleuse Brienen bis zum Hafen Kleve (km 1,78) für Fahrzeuge und Verbände 8 km/h (§ 14.04 BinSchStrO). HSW bei Pegel Emmerich = 8,10 m. Befahrbar für Schiffe von 67 m Länge, 8,20 m Breite. Auf dem Griethauser Altrhein entspricht die Fahrrinnentiefe dem jeweiligen Wasserstand am Pegel Emmerich zuzüglich 0,30 m. Auf dem Spoykanal beträgt die Fahrrinnentiefe 2,50 m. **– Rechts u. links in Kilometrierungsrichtung –** Bei einem Wasserstand von 1,00 m – fallend – am Pegel Emmerich wird der Schleusenbetrieb an der Schleuse Brienen eingestellt.									

	Einmündung in den Rhein bei km 863,93	10,24	Einmündung in den Rhein						
	Griethauser Altrhein	10,24- 4,57	Griethauser Altrhein						
	Fähre W	6,70	Fähre Düffelward– Schenkenschanz						
	Spoykanal	4,57- 0,00	Spoykanal						
	Schleusenhubbrücke	4,40	*Straßenbrücke über das Unterhaupt der Schleuse*		1	gehob. 6,90	8,20		
	Schleuse Brienen, Fallhöhe wechselt nach den Rheinwasserständen (1,15 bis 3,46 m)	4,35					8,20	67,00	
	Freileitung	4,29	Freileitung						
	Freileitung	3,38	Freileitung						
	Ende der Bundeswasserstraße	1,77	Ende der Bundeswasserstraße						
	Kleve	1,07- 0,44	**Hafen Kleve**						
	Ende der Schifffahrt	0,44	Feste Brücken						
Dir. O. N., Arnh./ Niederl.*)	**Rhein (Fortsetzung)**								
		864,80	Bimmen						
		864,80- 865,00	Liegeverbot						
		865,515	Bundesgrenze						

*) Directie Oost-Nederland, Arnhem

c) Die Fahrwege von der deutsch-niederländischen Grenze bis zur Nordsee

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Directie Oost-Nederl., Arnhem	**Boven-Rijn von km 857,68 bis km 867,46** (Strecke 863,20–866,50 auch der **Bijlandsche Kanal genannt**)			WSA D'burg Rhein/ NRW					
	Bundesgrenze (Strommitte)	857,667							
	Beginn Reede Lobith	857,77							
		859,00	Wardhausen						
	Landebrücken	861,43-862,93							
		861,50	Schenkenschanz						
	Lobith (holl. Grenzstation), Hafenanlgn., Schutzhafen Gl.W 1992 = NAP + 7,90 m MW 1931/40: 11,02 m + NAP	862,30							
	Tolkamer (Lobith)	862,30							
	Übernachtungshafen Lobith	863,40						Lobith	
	– für 45 Schiffe –	863,50	Keeken					– 4,75	
		863,93	Einmündung des Schifffahrtsweges Rhein–Kleve						
	Einfahrt De Bijland	864,50							
		864,80	Bimmen						
		865,55	Bundesgrenze						

	Fähre Millingen	866,00	Fähre P						
		866,40	Millingen	Directie					
		867,40	Meldestelle für das Melde- und Überwachungssystem Millingen; Marifonkanal 11	Oost-Neder-land					
	Ende Reede Lobith	867,43		Arnh./					
	Abzweigung Neder-Rijn	867,46	Abzweigung Waal	Niederl.					
	Waal von km 867,46 bis km 952,50								
	Pannerdense Kop	867,46							
	Hulhuizen	871,10							
	Sprokkelenburg	881,50							
		883,40-884,50	**Hafenanlagen Nijmegen**						
	Straßenbrücke Nijmegen	883,50	Brücke		1	10,75	200,00		
		883,70	**Hafen Lindenberg**						
	Lent	884,00	Nijmegen						
	Eisenbahnbrücke Nijmegen	884,50	Brücke		1	9,25	225,00		
		884,60	**Waalhaven, Schutzhafen für 40 Schiffe**					Nijm. – 4,75	
	Freileitung	886,00	Freileitung						
		887,00	Abzweigung des Maas-Waal-Kanals, **Schutzhafen f. 75 Schiffe**					Nijm. – 3,75	
		887,20	Verkehrsposten Nijmegen, UKW-Kanal 68, F (0 24) 3 43 56 10						
	Osterhout	887,80	Weurt						
	Slijk-Ewijk	890,20							
		893,00	Ewijk						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Directie Oost-Nederl., Arnhem/ Niederl.	Herveld	893,20		Directie					
	Straßenbrücke Ewijk	893,70	Brücke	Oost-Nederland Arnh./ Niederl.	1	10,10	260,00		
		895,60	Winssen						
	Hien	899,00	Deest						
	Dodewaard	900,10							
	Freileitung	900,40	Freileitung						
		903,20	Druten, Orderstation						
	Ochten	906,00							
	Ijzendoorn	907,80	Boven-Leeuwen						
	Übernachtungshafen Ijzendoorn f. 35 Schiffe	908,00							
		909,20	Beneden-Leeuwen						
	Straßenbrücke	910,80	Brücke						
		913,00	Wamel		1	9,10	260,00		
	Abzweigung des Amsterdam-Rijn-Kanals, **Schutzhafen f. 50 Schiffe**	913,40						Tiel – 0,10	
	Verkehrsposten Tiel, UKW-Kanal 69, F (0344) 619672	913,58							
	Hafen Tiel, Schutzhafen f. 20 Schiffe	914,60						Tiel – 0,65	
	Personenfähre Tiel-Wamel	914,80	Fähre P						
	Passewaay	917,00							
	Zennewijnen	918,20							
		919,00	Dreumel						
	Ophemert	920,70							

Varik	922,90	Heerewaarden					
	926,10	Abzweigung des Kanals von St. Andries, **Schutzhafen f. 15 Schiffe**					St. Andries + 1,58
	926,50	Rossum					
Heesselt	927,00						
	928,20	Hurwenen					
Opijnen	931,00						
Neerijnen	931,80						
Waardenburg	933,00						
Eisenbahnbrücke Zaltbommel	933,50	Brücke	2	9,37 9,80	70,00 70,00		
Straßenbrücke Zaltbommel	933,65						
	934,30	Zaltbommel, Orderstation					
Hafen Tuil	934,80	**Hafen Zaltbommel**					
Übernachtungshafen Haaften f. 20 Schiffe	936,00						
	936,60	Gameren					
Haaften	937,00						
	939,30	Nieuwaal					
Hellouw	940,30						
	942,60	Zuilichem					
Herwijnen	943,90						
Fähre W	946,10	Fähre Brakel					
Vuren	948,30						
Grenze d. Gezeitenströme[1])	951,30	Loevestein					
Wasserbauamtsgrenze	952,50						

[1]) Bis hierhin fließt das Wasser bei Flut (auflaufendem Wasser) zu Berg.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.	Untere Grenze der Rheinschifffahrts-PV		Obere Grenze des BPR	Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.					
	Merwede von km 952,50 bis km 976,20								
		952,50	Mündung der Afgedamte Maas						
	Fähre Gorinchem–Woudrichem	952,60	Fähre P						
		952,70	Woudrichem						
	Dalem	953,30							
	Lingekanal	954,60							
	Gorinchem	954,70							
	Abzw. des Merwede-Kanals	955,50	**Hafen Sleeuwijk**						
	Industriehafen	956,60							
	Straßenbrücke	956,90	a) Klappbrücke		3	11,90	30,00		
			b) Zwei feste Brückenteile			13,00	155,00		
	Boven-Hardinxveld	961,00	Werkendam, Fähre P			13,00	155,00		
		961,30	Abzweigung der Nieuwe Merwede						
	Hafen Hardinxveld	962,00							

Steenenhoek-Kanal	963,10						
Neder-Hardinxveld	964,00						
Giessendam, Peulenschleuse	965,10						
Freileitung	966,70	Freileitung					
	968,20	Hel-Kanal					
Sliedrecht	969,20						
Hafen Sliedrecht	970,00	**3. Merwede-Hfn.,** Dordrecht					
Freileitung	971,10	Freileitung					
Baanhoek	971,20						
Eisenbahnbrücke Baanhoek	971,30	Klappbrücke,	3		30,00		NAP
		zwei feste Brückenteile		13,00	75,00		NAP
Ketelhafen	972,50			13,00	75,00		
Freileitung	973,20	Freileitung					
	973,20	**2. Merwede-Hfn.,** Dordrecht					
Straßenbrücke	973,75	a) Klappbrücke	2	11,31	30,00		
		b) Ein fester Brückenteil		13,00	193,00		NAP
	974,40	**1. Merwede-Hfn.,** Dordrecht					
	962,50-976,20	Dordrecht					
Papendrecht	976,10	Orderstation					
	975,70	Abzweigung des Wantij					
Fähre Dordrecht–Papendrecht	975,50-975,70	Fähre P					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.	Abzweigung Noord	976,20	Abzweigung Oude Maas	Direc. Zuid-Holland/ R'dam Niederl.					
	Noord von km 976,20 bis km 984,90 (km 977,20 Abzweigung des Rietbaan, km 979,80 Zusammenführung des Rietbaan bis km 984,90)								
		980,50	**Hafen Hendrik Ido Ambacht**						
	Straßenbrücke Hendrik Ido Ambacht	980,60	a) Klappbrücke b) Ein fester Brückenteil		2	7,55 12,60	43,00 180,00		NAP NAP
	Hafen Ablasserdam	981,10							
		983,40	**Hafen Ridderkerk**						
	Kinderdijk	983,80							
	Einmündung des Lek	984,90							
	Nieuwe Maas von km 989,20 bis km 1012,40								
	Bovenmond Bakkerskil	989,15							
	Fähre Slikkerveer – Krimpen a. d. Lek	989,75l	Fähre P						
		990,00	Slikkerveer						

Freileitung	991,00	Freileitung							
Fähre Bolnes– Stormpolder	992,21l 992,90r	Fähre P							
	992,20	Bolnes							
Benedenmond Bakkerskil	992,50								
	992,70- 1013,50	Rotterdam							
Rotterdam	994,50- 1006,40								
Hollandsche Ijssel	994,30								
Fähre Ijsselmonde– Kralingsche Veer	994,80l 994,92r	Fähre P							
	994,80	Ijsselmonde							
	994,92	Bovenmond Zuiddiepje							
Kralingsche Veer	995,00								
Straßenbrücke *Van Brienenoord*	995,20	a) Klappbrücke (rechtes Ufer)		1	19,50 unbegr.	50,00		NAP	
		b) Bogenbrücke (fest)		1	25,04	280,00		NAP	
	996,50	Benedenmond Zuiddiepje			Mitte, 22,55				
	997,43- 1014,00	**Hafenanlagen Rotterdam**			Seiten				
Hafenanlagen Rotterdam	999,40- 1006,40								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.	**Nieuwe Maas von km 989,20 bis 1012,40**			Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.					
		999,17-1000,83	Koningshaven, Durchfahrt passierbar für Schiffe mit festen Masten						
	Eisenbahnbrücke	999,85	Hebebrücke		1	8,46 gehob. 46,46	50,00		NAP
	Straßenbrücke	999,95	Klappbrücke		1	3,70 unbegr.	50,00		NAP
	Straßenbrücke Nieuwe Willemsbrug	999,75	Brücke		1	12,30 Mitte, 11,50 Mitte über 9,00 Seiten	260,00 150,00		NAP
	Eisenbahnbrücke	999,92	Brücke		3	9,25	80,00		NAP
	Leuvehaven, Mündung der Rotte	1000,80							
	U-Bahn-Tunnel	1000,85	Tunnel						
	Euromast	1002,50	Maas-Tunnel						

Parkhaven, Mündung der Schie	1002,54	Maashaven
	1004,75	Waalhaven
Schiedam	1006,40-1009,35	
Wilhelminahaven	1007,60	Eemhaven
Benelux-Tunnel	1009,25	Straßentunnel
Vlaardingen	1009,35-1013,84	

Nieuwe Waterweg von km 1012,40 bis km 1036,20

	1012,75	Einmündung der Oude Maas
	1014,00	Botlekhaven
Maassluis	1016,80-1022,13	
Rozenburg	1017,00-1026,50	
Fähre Maassluis–Rozenburg	1018,50r 1018,75l	Fähre W
Hoek van Holland (gem. Rotterdam)	1022,13	
	Nordsee	
Breeddiep	1029,60	
Berghaven	1029,80	
Maasmond	1032,75	
Einmündung in die Nordsee	1034,50	Einmündung in die Nordsee

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. Oost-Nederland Arnh./ Niederl.	**Pannerdensch Kanal von km 867,46 bis km 873,50**			Direc. Oost-Nederland Arnh./ Niederl.					
	Abzweigung aus dem Bovenrijn	867,46	Abzweigung aus dem Bovenrijn						
		867,46	Pannerdense Kop						
	Pannerden	869,50							
		869,90	Doornenburg						
	Fähre Pannerden	870,00	Fähre W						
	Freileitung	872,40	Freileitung						
	Neder-Rijn von km 873,50 bis km 927,90								
		875,00	Angeren						
	Fähre Huissen-Loo	876,80	Fähre W						
		877,00	Huissen						
	Abzweigung der Gelderschen Ijssel	878,60							
		880,20	Malburgen						
	Pleybrug Arnhem	879,90	Straßenbrücke			9,25	100,00		
	Hafen Arnhem, Schutzhafen für 100 Schiffe	881,70						Arnh. – 4,15	NAP

Straßenbrücke Arnhem	882,86	Brücke		1	10,40 Mitte 9,10 Seiten	100,00		
Arnhem	883,00							
Roermondspleinbrug	883,80	Straßenbrücke		1				
Eisenbahnbrücke Oosterbeek	887,76	Brücke		1		100,00		
Freileitung	887,82	Freileitung		1	9,25	100,00		
Oosterbeek	889,00							
Fähre Driel	889,85	Fähre P						
Obere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	889,90							
Westerbouwing	890,00							
Heveadorp	890,30							
Pfahlbauten für Messungen d. Wassergeschwindigkeit	991,09- 891,18	Pfahlbauten für Messungen d. Wassergeschwindigkeit						
	891,20	Driel						
Schleuse Driel (mit Zwischenhaupt)	891,50	Wehr Driel		2	9,10	38,00		
Doorwerth	892,40			1		18,00	260,00	
Untere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	892,50						(154,50 + 90,00)	
Straßenbrücke	894,30			1		100,00		
	894,70	Heteren						
Renkum	897,30							
	898,90	Randwijk						
Fähre Lexkesveer	900,20	Fähre W						
Wageningen	901,50							
Freileitung	902,50	Freileitung						
Hafen Wageningen, Schutzhafen f. 12 Schiffe	903,20							Lexk.- veer – 3,80
Freileitung	903,70	Freileitung						
Freileitung	904,20	Freileitung						
	905,50	Opheusden						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NAP m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Direc. O. N. Arnh./ Niederl.	Fähre Opheusden	906,10	Fähre W	Direc. O. N. Arnh./ Niederl.					
	Straßenbrücke Rhenen	909,10	Brücke		1	10,25	120,00		
	Rhenen	909,90	Kesteren			Mitte			
	Remmerden	913,00				9,80			
	Fähre Elst–Ingen	915,65	Fähre W			Seiten			
	Elst	916,20							
	Fähre Amerongen–Eck en Wiel	918,60	Fähre W						
	Amerongen	918,80	Eck en Wiel						
	Obere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	920,75							
	Schleuse Amerongen	922,30	Wehr Amerongen		2	9,10	38,00		
	(mit Zwischenhaupt)				1		18,00	260,00	
	Untere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	923,13						(154,50 + 90,00)	
	Lek von km 926,55 bis km 989,20								
	Wijk-bij-Duurstede	928,00							
	Signalstationen (§ 113 RheinSchPV)	928,00 und 928,75							
	Fähre Wijk-bij-Duurstede–Rijswijk	928,40	Fähre W						

		928,60	Rijswijk						
	Signalstation	928,75							
	Kreuzung mit Amsterdam-Rijn-Kanal	928,90	Kreuzung mit Amsterdam-Rijn-Kanal						
	Wijk-bij-Duurstede, Schutzhafen für 50 Schiffe	928,90	**Ravenswaaij, Schutzhafen für 40 Schiffe**						Wijk b. D. + 1,00
		929,50	Signalstation						
		930,00	Ravenswaaij						
		933,30	**Jachthafen Beusichem**						
		933,50	Beusichem						
	Fähre Beusichem	933,50	Gierfähre W						
	Schalkwijk	937,50							
		939,50	**Jachthafen Culemborg**						
	Fähre Culemborg	939,60	Gierfähre W						
	Eisenbahnbrücke Culemborg	939,80	Brücke	1	9,80	100,00			
	Honswijk	944,00							
		944,00	Everdingen						
		945,30	Hagestein						
	Tull	945,50							
	Obere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	945,85							
	Schleuse Hagenstein (mit Zwischenhaupt)	946,90	Wehr Hagenstein, Grenze der Gezeiten	2 1	9,10	38,00 18,00	220,00		
	t'Waal	947,90					(112,50		
	Untere Spaltungsstelle des Stau- u. Schleusenkanals	948,20					+ 90,00)		
	Straßenbrücke Hagestein	948,60	Brücke	1					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NAP m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Direc. O. N. Arnh./ Niederl.	Zugang zum Lek-Kanal, **Schutzhafen Vreeswijk für 30 Schiffe**	949,40		Direc. O. N. Arnh./ Niederl.					Vreeswijk + 3,20
	Vreeswijk	950,30	Zugang zum Merwede-Kanal, **Schutzhafen Vianen für 5 Schiffe**						Vreeswijk + 2,49
	Königin-Schleuse (Merwede-Kanal)	950,40	Vianen						
	Jachthafen Vreeswijk	950,85							
	Straßenbrücke Vianen	951,60	Brücke		1	11,00	0,00		
		956,45	**Jachthafen Lexmond**			Mitte,			
	Jaarsveld	960,60				10,40			
		962,35	**Hafen Ameide**			Seite			
	Lopik	963,40	Tienhoven						
		968,10	Langerak						
		970,30	**Hafen Nieuwpoort**						
	Jachthafen Schoonhoven	970,80							
	Fähre Schoonhoven	971,40	Fähre W						
	Hafen Schoonhoven	971,60							
		974,80	**Hafen Gr. Ammers**						

	Ammerstol	975,00								
	Fähre Bergstoep	976,90	Fähre W							
		980,22	**Jachthafen Streefkerk**							
		980,50	Streefkerk							
	Fähre P	984,50	**Hafen Nieuw-Lekkerland**							
	Lekkerkerk	984,80								
	Freileitung	985,40	Freileitung							
		985,50	Nieuw Lekkerland							
	Freileitung	985,90	Freileitung							
	Fähre Krimpen	988,70	Fähre							
	Abzweigung Nieuwe Maas	989,20	Abzweigung Nord							
	Untere Grenze d. Geltungsbereichs der RheinSchPV									

d) Oude Maas von km 976,20 bis km 1007,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NAP m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.	Abzweigung aus der Noord	976,20	Abzweigung aus der Merwede	Direc. Zuid-Holland/ R'dam/ Niederl.					
	Zwijndrecht	976,20	Dordrecht[1])						
	Fähre Dordrecht–Zwijndrecht	977,10	Fähre P						
	Eisenbahnbrücke Dordrecht	977,98	a) Hebebrücke		1	6,62, gehob. 45,00	44,25		NAP
			b) fester Brückenteil		2	6,86 7,31	83,00 83,00		
	Straßenbrücke Dordrecht	978,00	a) Klappbrücke b) fester Brückenteil		1 2	– 11,85 11,85	44,25 72,00 82,00		NAP
	Drecht-Tunnel	978,25	Straßentunnel						
		980,40	Abzweig. des Dordtsche Kil						
	Develhafen	980,63							
		979,50	Verkehrsposten Dordrecht						
		979,40	Abzweig. des Krabbegeul						
	Drechthafen	981,16							
	Swinhafen	981,60							

Fähre P	983,60	Fähre Puttershock						
Heinenoord-Tunnel	989,60	Straßentunnel						
	992,50	Heinenoord						
	993,50	Goidschalxoord						
	995,20	Abzweigung Spui						
Hafen Rhoon	996,10							
Freileitung	999,20	Freileitung						
	1002,40	**Hafen Spijkenisse**						
Metrotunnel	1001,10	Straßenbahn						
Straßenbrücke Spijkenisse	1002,65	a) Hebebrücke	2	12,50, gehob.	87,35		NAP	
		b) feste Brückenteile (keine Unterdurchfahrt für die Berufsschifffahrt)	2	45,00	87,35	87,00	NAP	
	1003,50 und 1004,00	Abzweigung des Hartel-Kanals						
Botlek-Tunnel	1004,10	Straßentunnel						
Straßen- und Eisenbahnbrücke (Botlek-Brücke)	1004,20	a) Hebebrücke	1	8,00, gehob. 45,00	50,00		NAP	
		b) feste Brückenteile	2	7,00	70,00			
				7,00	30,00			
Einmündung i. d. Nieuwe Waterweg bei km 1012,75	1007,00	Einmündung i. d. Nieuwe Waterweg						

[1]) Entfernungen Dordrecht – Antwerpen/Gent siehe unter A 1, II „Entfernungen auf den Binnenwasserstraßen".

e) Amsterdam-Rijn-Kanal von km 0,00 bis km 72,55

West-Ufer		km	Ost-Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Direc. Utrecht/ Niederlande	**Ertshaven Amsterdam**	0,00		Direc. Utrecht/ Niederlande		[1])			
	Abzweigung Nieuwe Vaart	0,90							
	Straßenbrücke Zeeburg	1,15	Brücke			9,10			
	Schleuse Zeeburg[2])	1,48-			1		14,00	110,00	
		1,58	Sperrtor Zeeburg		1	9,30	50,00		
	Freileitung	4,70	Freileitung						
	Freileitung	6,40	Freileitung						
		6,60	Muider Trekvaar						
	Muiderburg	6,80	Straßenbrücke			9,05			
	Eisenbahnbrücke	7,55	Brücke			9,05			
	Weesperbrug	10,01	Straßenbrücke			9,05			
		12,60	Abzweigung zur Oude Vecht						
		13,00	Nigtevecht						
	Loenerslootsebrug	18,67	Straßenbrücke			9,05			
	Fähre Ter Aa	22,70	Fähre P						
		25,00	Breukelen						
	Breukelerbrug	25,22	Straßenbrücke			9,05[1])			
		30,00	Maarssen						

Maarsserbrug	30,22	Straßenbrücke	9,05[1]
Zuilensebrug	30,89	Straßenbrücke	9,05[1]
Utrecht	31,60- 39,90	Utrecht	
	31,50	Verbindung zur Vecht	
Eisenbahnbrücke *Utrecht–Amsterdam*	34,00	Brücke	9,05[1]
Kernhafen		**Hafen Werkspoor**	
Energiehafen	34,45	**Industriehafen**	
Eisenbahnbrücke *Utrecht–Rotterdam*	35,05	Brücke	
Vleutensebrug	35,34	Straßenbrücke	9,05[1]
	35,60	Abzweigung des Merwede-Kanals	
Oudenrijnsebrug	37,41	Straßenbrücke	9,05[1]
Meernbrug	37,41	Straßenbrücke	9,05[1]
Galecopperbrug	39,76	Autobahnbrücke	9,05[1]
Straßenbahnbrücke	40,70	Brücke	9,05[1]
Jutphasebrug	40,77	Straßenbrücke	9,05[1]
Nieuwegein	41,00		
Freileitung	41,20	Freileitung	
Kreuzung mit Merwede-Kanal	41,20	Kreuzung mit Merwede-Kanal	
Nieuwegeinsebrug	41,95	Straßenbrücke	9,05[1]

[1]) Alle Höhen bei Kanalpegel = 0,40 – NAP [2]) Schleuse nur in Betrieb, wenn das Sperrtor geschlossen.

West-Ufer		km	Ost-Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
Direc. Utrecht/ Niederlande	Abzweigung des Lek-Kanals	42,70		Direc. Utrecht/ Niederlande					
	Houtensebrug	44,45	Straßenbrücke			9,05[1])			
	Eisenbahnbrücke Utrecht–s'Hertogenbosch	48,88	Brücke			9,05[1])			
	Schalkwijksebrug	48,90	Straßenbrücke			9,05[1])			
	Goyerbrug	53,61	Straßenbrücke			9,05[1])			
	Straßenbrücke Wijk-bij-Duurstede	58,87	Brücke		2	11,50[1])	18,00		
	Schleuse Wijk-bij-Duurstede	58,85-59,30	Schleuse mit Zwischenhaupt und Schubschifffahrtsschleuse		1 1		18,00 24,00	350,00 260,00	
		60,00	Wijk-bij-Duurstede						
	Kreuzung mit Lek bei km 928,90	60,62	Kreuzung mit Lek						
	Ravenswaay	61,70	Rijswijk						
	Straßenbrücke Ravenswaay	61,93	Brücke		2	15,00 + NAP	18,00 18,00		
	Doppelschleuse Ravenswaay[3])	61,93-62,20	Schleuse		2		18,00 18,00	260,00 260,00	2,90[4])
			Sperrtor Ravenswaay		1	14,65 + NAP	80,00		

Straßenbrücke Ravenswaay	63,61	Brücke		14,00 + NAP[2])			
Rojesteinsebrug	67,88	Straßenbrücke		14,60 + NAP[2])			
Hafen Tiel	69,16						
Straßenbrücke Tiel	70,87	Brücke	2	13,55 + NAP[2])	18,00 24,00		
Eisenbahnbrücke Tiel	70,90	Brücke	2	13,55 + NAP[2])	18,00 24,00		
Schleuse Tiel	70,88-71,30	Schleuse mit zwei Zwischenhäuptern,	1		18,00	350,00 (85,00+150,00+85,00)	
		Schubschifffahrtsschleuse	1		24,00	260,00	
Freileitung	71,00	Freileitung					
Freileitung	71,50	Freileitung					
Einmündung in die Waal bei km 913,40	72,55	Einmündung in die Waal					

[1]) Bei Kanalpegel = 0,40 m – NAP [2]) Mindesthöhe 8,00 m. [3]) Schleuse in Betrieb, Sperrtor geschlossen bei Wasserhöhe = 5,55 m und mehr über NAP, sonst immer geöffnet. [4]) Mindesttiefe.

f) Geldersche Ijssel von km 878,60 bis km 1015,50

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Dir. O. N. Arnh./ Niederl.	Abzweigung aus dem Neder Rijn	878,60	Abzweigung aus dem Neder Rijn	Direc. Oost-Nederland					
	Ladestelle Westervoort	880,30	Arnhem	Arnh./ Niederl.					
	Straßenbrücke Westervoort	880,90	Brücke		1	20,12			NAP
	Eisenbahnbrücke	880,95	Brücke		1	20,28			
	Autobahnbrücke	883,05	Brücke		1	20,15	76,00		NAP
	Anfang Buchtabschneidung	887,00	km 887,00 neu						
	Fähre P	887,05	Fähre Rheden (vom 1. Mai bis 1. Oktober)						
		888,00	Rheden						
	Einmündung Altwasser (Ladestelle Giesbeek)	889,20							
		890,70	Einmündung Altwasser (Ladestelle Betonfabrik „de Meteoor“; Straßenbrücke über d. Altwasser mit einer lichten Höhe von 17,39 m + NAP)						
	Ende Buchtabschneidung	891,00	km 895,00 alt						
	Bingerden	899,00							

Einmündung Altwasser	901,85							
a) **Hafen Doesburg**								
b) Einmündung alte Ijssel								
Ladeufer Doesburg	902,00							
Straßenbrücke Doesburg	902,57	Brücke	1	17,42	81,00		NAP	
Einmündung Altwasser	904,70							
Fähre W	910,70	Fähre Dieren						
	911,60	Abzweigung des Apeldoornsch-Kanal (für Schifffahrt geschl.)						
Ladestelle Bronkhorst	917,20	**Ladestelle Brummen**						
Fähre		Fähre W						
Brug Cortenoever	925,20	Straßenbrücke	1	17,11	81,50		NAP	
Vispoorthaven (Jachthafen)	927,50							
Ladeufer Zutphen	927,60-928,10			gehob.				
Eisenbahn- und Straßenbrücke Zutphen	928,15	a) Hebebrücke	1	16,15	13,40			
		b) fester Brückenteil	1	10,89	65,00			
Neuer Industriehafen	930,00							
Freileitung	930,10	Freileitung						
Freileitung	930,30	Freileitung						
Abzweigung des Twenthe-Kanals	931,10	Twenthe-Kanal						
	935,00	Nyenbeek						
	936,30	**Ladestelle Lokin**						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NAP m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. O. N. Arnh./ Niederl.	**Ladestelle Dommerholt**	938,80		Direc. Oost-Nederland Arnh./ Niederl.		Seite			
	Straßenbrücke Deventer	942,10	Brücke E 8		1	14,14	76,00		NAP
	Hafen Noury en v. d. Lande	943,60							
	Abzweigung des Overijsselsch Kanal (Vorhafen Deventer)	943,90							
	Liegeplatz	944,30-944,45				Mitte			
	Straßenbrücke Deventer	944,48	Wilhelminabrücke		1	13,80,	100,00		NAP
	Liegeplatz	944,60-945,30				Seite 13,35			
	Fähre Deventer	944,90 945,00	Fähre P						
	Eisenbahnbrücke	945,60	Brücke		1	13,50	70,00		NAP
	Ladestelle	945,80							
	Jachthafen	947,40							
		948,90	**Ladestelle Blockhuis Terwolde**						
		949,20							
		951,35	**Hafen Betonindustrie Terwolde**						

	956,10	**Ladestelle Welsum**						
Ladestelle Olst, Fähre	957,00							
Steinfabrik Fortmond	962,00							
	962,30	**Jachthafen Veessen**						
Ladestelle Wijhe	965,10							
Fähre W	965,70	Fähre						
	965,90	Vorchten						
Steinfabrik Windesheim	971,75							
Freileitung	974,00	Freileitung						
Zuleitungskanal Herculo zur Ijsselzentrale	974,70						– 3,80	
Abteilungskanal, Schutzhafen	975,20						– 3,80	
Oldeneel	976,50	Hattem						
	977,70	Einmündung des Apeldoornsch Kanal						
					gehob.			
Eisenbahnbrücke Zwolle	978,55	a) Hebebrücke	1	11,19	37,00			NAP
		b) fester Brückenteil	1	6,19	70,00			
Straßenbrücke Katerveer	979,65	Brücke	1	10,75	134,00			NAP
Zwolle	979,80	Löschplatz						
Willemsvaart (abgedämmt)	979,90				Mitte			
Straßenbrücke Zwolle	980,16	Brücke	1		13,20, Seite	125,00		NAP
Abzweigung des Zwolle-Ijssel-Kanals	980,70				110,85			
	984,00	**Ladestelle Zalk**						
Fähre Veccaten	985,20	Fähre P	1	13,68	120,00			NAP
	990,00	**Ladestelle Koeluchtergat**						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			Häfen	Pegel
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NAP m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Ortspegel
Direc. Oost-Nederland Arnh./ Niederl.	**Wilsum**	990,90		Direc. Oost-Nederland Arnh./ Niederl.					
	Straßenbrücke	993,00	Brücke		1	11,80	140,00		NAP
		994,60	**Kampen, Bovenhaven, Jachthafen**						
	Ijsselmuiden	995,00-995,50	Ijsselkade						
	Straßenbrücke Kampen	995,52	a) Hebebrücke		1	5,26 gehob. 11,00	15,30		NAP
			b) feste Brückenteile		2	4,00 5,00	45,50		
		995,50-996,00	Ladestelle Kampen						
	Abzweigung des Ganzendiep	996,00							
		996,30	**Neuer Außenhafen, Schutzhafen**					– 2,70	
	Jachthafen „Gat van Sevelingen“	996,60						– 3,00	
		996,90	**Jachthafen**						
		997,00	**Ladestelle**						
		998,00	**Hafen „Schokbeton“**					– 3,20	
		998,70	**Industriehafen Kampen**					– 4,00	
	Hafen Albertshoofd (Schutzhafen für Jachten)	999,90						– 2,00	

	Freileitung	1000,20	Freileitung						
		1001,50	**Ladestelle**						
	Abzweigung des Kattendiep	1001,70							
	Einmündung in das Ketelmeer	1006,00	Einmündung in das Ketelmeer						
	Straßenbrücke Kamper Hoek–Zwolse Hoek	1015,50	Brücke		1 2	– 12,70	– 70,00		
	Einmündung in das Ijsselmeer	1015,50	Einmündung in das Ijsselmeer						

g) Belgische Wasserstraßen

1. Beneden–Zeeschelde (Tidefluß) von km 0,00 bis km 30,75

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe m	Zugel. Tiefgang m
AFDELING MARITIEME TOEGANG[1])	**Oberende Antwerpener Hafenreede**	0,000		AFDELING MARITIEME TOEGANG[1])				unlimitiert	9,00
	Mündung Kattendijkschleuse	6,450							
	Mündung Royersschleuse	6,930							
		14,833	Mündung Kalloschleuse						
	Mündung Van-Cauwelaert-Schleuse	18,080							
	Mündung Boudewijnschleuse	18,330							
	Mündung Berendrechtschleuse	27,200							
	Mündung Zandvlietschleuse	27,600							
	Grenze	30,750	Grenze						

[1]) Afdeling Maritieme Toegang, Tavernierkaai 3, B 2000 Antwerpen, F 03/2 22 08 25.

2. Verbindung Schelde–Rhein (belgischer Teil) von km 0,00 bis km 5,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe m	Zugel. Tiefgang m
nv De Scheepvaart[2])	**Hafen Antwerpen**	0,000		nv De Scheepvaart[2])					4,30
	Eisenbahnbrücke und Straßenbrücke	2,500	Brücke					9,10	
	Grenze	5,002	Grenze						

[1]) Schiffshöhe = Lichte Höhe – 30 cm

[2]) nv De Scheepvaart, Havenstraat 44, B 3500 Hasselt, F 011- 29 84 00, Fax 011-22 12 77

3. Albert-Kanal von km 0,00 bis km 129,58

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbau-behörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbau-behörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe[1] m	Zugel. Tiefgang m
SERVICE PUPLIC De WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE*)	Kanalbeginn: Verbindung mit dem Fluß Meuse	0,000	Kanalbeginn: Verbindung mit dem Fluß Meuse	SERVICE PUPLIC DE WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE				7,50	3,40
	Verbindung mit Monsin-Kanal	1,760							
	Verbindung mit Kanal Haccourt-Visé	11,536							
	Verbindung mit Kanal Lanaye-Maastricht	16,986							
	Grenze der Wasserbau-behörde	18,730	Grenze der Wasserbau-behörde						
nv De Scheep-vaart[3])	Verbindung mit Kanal Briegden–Neerharen	27,692		nv De Scheep-vaart[3])					
	Hafen Genk	40,700						7,30	3,40
	Schleuse Genk	41,525	Schleuse		2 1	136,00 200,00	16,00 24,00		

Eisenbahnbrücke Genk	41,575	Brücke				6,90	
Schleuse Diepenbeek	45,743	Schleuse	2	136,00	16,00		
			1	200,00	24,00		
Schleuse Hasselt	50,199	Schleuse	2	136,00	16,00		
			1	200,00	24,00		
	52,839	**Hafen Hasselt,**					
		Brücke über Hafenmündung				5,30	2,40
Hafen Lolden (Lummen)	63,015					6,60	3,40
Hafen Geiga (Beringen)	70,102					6,62	3,40
	71,757	**Hafen Tessenderlo,**					
		Brücke über Hafenmündung				7,47	3,00
Verbindung mit Kanal Dessel–Kwaadmechelen	75,158						
Schleuse Kwaadmechelen	77,284	Schleuse	2	136,00	16,00		
			1	200,00	24,00		
Schleuse Olen	95,915	Schleuse	2	136,00	16,00		
			1	200,00	24,00		
Eisenbahnbrücke Herentals	99,903	Brücke				7,00	
	109,593	Verbindung mit Netekanal					
Schleuse Wijnegem	119,837	Schleuse	2	136,00	16,00		
Brücke Wijnegem	120,238	Brücke	1	200,00	24,00	6,70	
Verbindung mit Kanal Dessel–Turnhout–Schoten	122,808						
Hafen Merksem	126,365						2,50

[1]) Schiffshöhe = Lichte Höhe – 30 cm.
[2]) SERVICE PUBLIC DE WALLONE, DIRECTION DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE
Rue Forgeur, 2, 4000 Liége, F 04 /220 87 00, Fax 04 / 220 87 27
[3]) nv De Scheepvaart, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, F 011-29 84 00.

4. Kanal Gent–Terneuzen (belgischer Teil) von km 0,00 bis km 17,15

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe[1] m	Zugel. Tiefgang m
AFDELING MARITIEME TOEGANG[2]	Verbindungskanal (Gent)	0,000		AFDELING MARITIEME TOEGANG[2]				unlimitiert	5,50
	Großes Dock	2,895							6,50
		3,618	Ringkanal um Gent						
	Sifferdock	4,466							12,25
	Mercatordok	5,891							
	Moerkanal	9,034							
	Rodenhuizedock	9,910							
	Kluizendok	11,192							
	Straßenbrücke Zelzate	16,050							
	Grenze	17,145	Grenze						

[1]) Afdeling Maritieme Toegang, Motorstraat 109, B-9000 Gent, Tel. 09/250 57 20, Fax 09/250 57 21
[2]) Hafenbedrijf Gent, John Kennedylaan 32, B-9042 Gent, Tel. 09/251 05 50, Fax 09/251 54 06

5. Ringkanal um Gent von km 0,00 bis km 21,68

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe[1] m	Zugel. Tiefgang m
AFDELING BOVENSCHELDE *)	Terneuzenkanal	0,000		AFDELING BOVENSCHELDE *)				7,00	3,50
	Schleuse Evergem 2	4,940			1	136,00	16,00		3,00
	Schleuse Evergem 1				2	235,00	25,00		
	Wachdienst RIS:09/25 39 471 (7/7 - 24 u/24 u)								
	Kreuzung durch Kanal Gent–Brügge–Oostende	5,745	Kreuzung durch Kanal Gent–Brügge–Oostende						
	Kreuzung durch Leiefluß	11,970	Kreuzung durch Leiefluß						
	Kreuzung durch Oberschelde	17,101	Kreuzung durch Oberschelde						
	Schleuse Merelbeke	18,021			2	180,00	18,00		
	Straßenbrücke Merelbeke	18,866						7,00	Tidefluß
	Kanalende (Boven–Zeeschelde)	21,683							

[1]) Schiffshöhe = Lichte Höhe – 30 cm

[2]) AFDELING BOVENSCHELDE, Nederkouter 28, B-9000 Gent, Tel. 09/268 02 11, Fax 09/268 02 72.

6. La Meuse (belgischer Flußteil) von km 0,00 bis km 113,70

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe m[7])	Zugel. Tiefgang m
SERVICE PUPLIC DE WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DES NAMUR [2])	Grenze nach Frankreich	0,000		SERVICE PUPLIC DE WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DES NAMUR [2])					
		4,014	Schleuse Hastière		1	100,00[8])	12,00	7,00 (ausgen. Brücke)	2,20*) (250)
		8,931	Schleuse Waulsort		1	100,00[8])	12,00		2,50[3])
		16,112	Schleuse Anseremme		1	100,00[8])	12,00	8,20	
		18,926	*Brücke Dinant*					5,63	
		19,900	Schleuse Dinant		1	100,00	12,00		
		23,430	Schleuse Houx		1	100,00	12,00		
		28,430	Schleuse Hun		1	100,00	12,00		
		30,475	*Brücke Rouillon*					6,52	
		33,210	Schleuse Rivière		1	100,00	12,00		
		38,625	Schleuse Tailfer		1	100,00[8])	12,00		
		44,900	Schleuse La Plante		1	100,00	12,00		
		46,370	Mündung Fluß Sambre	-					3,00[4])
		47,025	*Eisenbahnbrücke Luxembourg*					6,70	
	Schleuse Grands Malades	48,258			1	200,00[2])	25,00		
		59,990	*Brücke Sclayn*					6,60	
		63,110	Schleuse Andennes-Seilles	DIREC. LIEGE	1	200,00[2])	25,00		
DIREC. LIEGE [1])	Schleuse Ampsin-Neuville	82,609		[1])	1	135,50	16,00		
					1	55,00	7,50		

*) zw. km 0,000 u. 8,931: 2,20 oder 2,50 m mit Wasserstand unterh. Hastière min. 95,69

								3,00[5])
	Schleuse Ivoz-Ramet	97,000			1	136,00	14,00	
					1	55,00	7,50	
	Mündung Ourthekanal	107,750						3,40[6])
	Verbindung mit Albert-Kanal	113,699	Verbindung mit Albert-Kanal					

[1]) SERVICE PUBLIC DE WALLONIE, DIRECTION LIEGE
Rue Forgeweg 2, 4000 Liége, F 04 / 220 87 22, Fax 04 / 220 87 27
[2]) oder DIRECTION NAMUR . Rue Blandeau 1, 5000 Namur, F 081 / 24 27 10, Fax 081 / 24 27 12
[3]) Bis km 45,828.
[4]) Bis km 104,000.
[5]) Zwischen km 87,000 u. k 104,000.
[6]) Zwischen km 104,000 u. km 113,699.
[7]) Schiffshöhe = Lichte Höhe – 30 cm.
[8]) 98,30 m nutzbare Länge für Schiffe mit Tiefgang von mehr als 2,20 m.

7. Kanal Lanaye–Maastricht (belgischer Teil) von km 0,00 bis km 1,91

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Lichte Höhe m[7])	Zugel. Tiefgang m
SERVICE PUPLIC DE WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE	Beginn ab Albert-Kanal	0,000		SERVICE PUPLIC DE WALLON DIREC. DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE					3,20
	Schleusengruppe Lanaye	0,195	= 2 Schleusenkammern		2	55,00	7,50	7,80	2,20
	= 1 Schleusenkammer	0,255			1	136,00	16,00	8,50	3,20
	Brücke Lanaye	0,335							
	Grenze	1,908							

[1]) Schiffshöhe = Lichte Höhe – 30 cm.
[2]) SERVICE PUBLIC DE WALLONIE, DIRECTION LIEGE
Rue Forgeweg 2, 4000 Liége, F 04 / 220 87 22, Fax 04 / 220 87 27

8. Kanal Brüssel–Schelde von km 0,00 bis km 34,51

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen, Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubehörde	Schleusenkammern	Schleusenlänge m	Schleusenbreite m	Schiffshöhe m	Zugel. Tiefgang m
HAVEN VAN BRUSSEL N. V.[3])	*Brücke Saintecletteplatz*	0,000	Straßenbrücke	HAVEN VAN BRUSSEL N. V.[3])				5,85	2,50
	Brücke Reedersplatz	0,748	Straßenbrücke					5,00	2,50
	Brücke Jules de Troozplatz	1,795	Straßenbrücke					6,10	4,00
	Eisenbahnbrücke Laken	2,082	Eisenbahnbrücke					6,85	4,00
	Brücke Van Praet	3,171	Straßenbrücke					6,25	4,00
	Vorhafen	3,848						[1])	[2])
NV Waterwegen en Zeekanaal	Grenze der Wasserbaubehörde Dock-Vilvoorde	7,630		NV Waterwegen en Zeekanaal					
	Schleuse Zemst	13,535			1	250,00	25,00		[2])
	Abzweigung Willebroek	27,100							
	Kanalende in Rupel	31,900							
	Neue Seeschleuse Wintam	34,506			1	250,00	25,00		[5])

[1]) Schiffshöhe: Von Vorhafen bis Kanalende = 30 m.
[2]) Zugelassener Tiefgang: Von Vorhafen bis Rupel 5,80 m.
[3]) HAVEN VAN BRUSSEL N. V. , Redersplein, B 1210 Brüssel, F 02 425 10 00.
[4]) Waterwegen en Zeekanal NV, Oostdijk 110, B 2830 Willebroek, F 03/860 62 11, Fax 03/886 21 98.
[5]) Zugelassener Tiefgang bis zur Eisenbahnbrücke Ruisbroek = 7,00 m; Kanalende in Schelde 35 km.

h) Neckar von km 0,00 bis km 203,01

Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Mannh./ Baden-Württ.	Mündung in den Rhein bei Rhein-km 428,16	0,00	Mündung in den Rhein	WSA Mannh./ Baden-Württ.					
		0,10-0,55	Liegestelle für Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 Nr. 1.BinSchStrO führen müssen						
	Hafengebiet Mannheim 4, Industriehafen	0,25-0,75							
		0,70-2,65	**Hafengebiet Mannheim 1, Handelshafen**						
	Liegestelle für Fahrzeuge, die in die Schleuse zum Industriehafen einfahren wollen	0,25-0,45							
	Hafenschleuse, **Industriehafen Mannheim**	0,69							
		0,83	Liegestelle						
	Liegestelle	2,701-3,00r							
	Eisenbahnbrücke	1,88	Brücke			9,10[2]	90,00		
		1,93	**Verbindungskanal 15**						
	Jungbuschbrücke	2,19	Straßenbrücke		1	6,40[2]	75,00		

	Mannheim-Neckarstadt	3,00	Mannheim						
	Kurpfalzbrücke (Friedrichsbrücke)	3,18	Straßenbrücke		1	5,72[2]) auf 30 m	55,00		
	Fußgängerbrücke	3,62	Brücke		1	9,14[2])			
	Friedrich-Ebert-Brücke	3,94	Straßenbrücke		1	4,74[2]) auf 40 m	65,00		
	WSA-Grenze	4,60	WSA-Grenze						
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	Einmündg. d. Schleusenk.	4,73		WSA Heidelb./ Baden-Württ.					
	Schleusenkanal Feudenheim von km 4,840 bis 12,20								
		4,98-5,25	Liegestelle für Tankschiffe, die einen blauen Kegel nach § 3.14 Nr. 1 BinSchStrO führen müssen.						
	Kanalverbreiterung (vierschiffig)	5,00-6,00							
	Rohrbrücke	6,08	Rohrbrücke		2	6,60[3])	29,50 links 12,00 rechts		
	Riedbahnbrücke	6,09	Eisenbahnbrücke		2	7,76[3])	29,50 links 12,00 rechts		
	Straßenbrücke am Unterhaupt	6,10	Brücke		2	6,60[3]) li. Ka.	29,50 links 12,00 rechts		
	Schleusenbrücke Feudenheim	6,14	Brücke		2 mi Ka.	6,03[3]) 6,00[3])	12,00 12,00		
	Schleusengruppe Feudenheim, Fallhöhe je nach Wasserstand 5,60 m bis 10,00 m	6,21					12,00	110,00 bzw. 190,00	2,80
	Hubtorhöhe am Oberhaupt	6,50	Mannheim-Neu-Ostheim			6,00			

[1]) Siehe „Hinweise für die Fahrt auf dem Neckar", Hauptteil A 2, Abschn. I, 1h

[2]) Bezogen auf 7,60 m am Pegel Mannheim-Neckar.
Durch Überlagerung von Rhein- und Neckarabflüssen wurden die ungünstigsten Werte ermittelt.

[3]) Bezogen auf 5,95 m am Unterwasserpegel Schleuse Feudenheim. Pegelstände können an der Schleuse abgefragt werden.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	*Straßenbrücke*	7,26	Brücke	WSA Heidelb./ Baden-Württ.	1	6,10	48,00		
	Mannheim-Feudenheim	7,50							
	Straßenbrücke über den Schleusenkanal	7,50	Brücke		1	6,00	46,40		2,80
		7,70-7,76	Anlegestelle Fahrgastschiffe						
		7,78-7,82	Anlegestelle Fahrgastschiffe						
		8,08	Kraftwerk Feudenheim						
	Freileitung	8,665	Freileitung						
	Autobahnbrücke Seckenheim	8,73	Brücke		1	6,20	42,00		
	Freileitung	8,916	Freileitung						
	Freileitung	8,950	Freileitung						
	Freileitung	8,970	Freileitung						
	Freileitung	9,048	Freileitung						
	Kreiswegbrücke Ilvesheim	9,74	Straßenbrücke		1	6,20	42,00		
	Freileitung	9,098	Freileitung						
		10,10	Ilvesheim						
	Feldwegbrücke Ilvesheim	10,36	Brücke		1	6,30	33,00		
	Umschlagstelle Ladenburg BK Giulini	11,20-11,60							
	Hochwassersperrtor	11,66	Hochwassersperrtor		1	6,00	40,00		
	Straßenbrücke Ilvesheim–Ladenburg	11,67	Brücke		1	6,00	40,00		
	Freileitung	11,990	Freileitung						
	Freileitung	12,230	Freileitung						

Freileitung	12,405 13,97A[3])	Freileitung Wehrkraftwerk Ladenburg und Wehr im Altneckar mit Bedienungssteg						2,80
Neckar (Fortsetzung)								
Abzweig. d. Schleusenkanals	12,20							
Ladenburg	13,19			jew.	jew.			
Eisenbahnbrücke Ladenburg	13,19	Brücke	3	5,80[4])	10,00			
Anlegestelle Fahrgastschiffe	13,45- 13,55			oder 4,30[5])	oder 21,00			
Fähre W	14,20	Fähre Neckarhausen						
Fähre mit Hochseil	14,200 16,00	Fähre mit Hochseil Edingen						
	16,34- 16,43	**Umschlagstelle Edingen** **Fa. Kling AG**						
Schwabenheimer Hof	17,20							
Einmündung d. Schleusenkanals	17,46							
Schleusenkanal Schwabenheim von km 17,46 bis 22,56								2,80
Straßenbrücke am Unterhaupt	17,61	Brücke	2	6,30 6,30	12,00 12,00			
Doppelschleuse Schwabenheim, Fallhöhe 8,70 m	17,68				12,00 12,00	110,00 110,00		
	18,04	Kraftwerk Schwabenheim						
Freileitung	18,080	Freileitung						

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschn. I, 1h
[2]) Bezogen auf HSW 7,60 m am Pegel Mannheim-Neckar.
[3]) A = Kilometrierung für den Altneckar.
[4]) Gewölbte Durchfahrtsöffnungen. Bei Normalstau 6 m lichte Höhe auf 10 m Breite oder 4,30 lichte Höhe auf 21 m Breite.
[5]) Gewölbte Durchfahrtsöffnung. Lichte Höhe von 6,00 m auf 23,60 m Breite.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	Freileitung	18,199	Freileitung	WSA Heidelb./ Baden-Württ.					
	Autobahnbrücke	18,48	Brücke		1	6,50	49,00		
		20,20	Wieblingen						
		22,41	Wehr im Neckar						
		22,42	*Bedienungs- und Fußgängersteg über Neckar und Schleusenkanal*		1	6,31	33,00		
		22,38A[2]	Wehrkraftwerk Wieblingen						
	Neckar (Fortsetzung)								
	Abzweig. d. Schleusenkanals	22,57							2,80
	Heidelberg-Neuenheim	22,70	Heidelberg						2,80
		22,74	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		22,85	WSA Heidelberg						
		22,90	WSP Heidelberg						
	Ernst-Walz-Brücke	23,04	Straßenbrücke		2	6,00	45,00l		
	Anlegestelle der Stadt Heidelberg	24,00-24,60							
		24,20-24,50	Liegestelle						
	Theodor-Heuss-Brücke	24,20	Straßenbrücke		2	6,20 6,20	20,50 20,50		
		24,50-25,48	Anlegestelle der Stadt Heidelberg						
	Karl-Theodor-Brücke	25,45	Straßenbrücke		2	7,20 7,20	15,00 15,00		

Kraftwerk HD u. Wehr mit Bedienungssteg	26,06	*Fußgängerbrücke über das Schleusenunterhaupt*	2	6,18 6,18	12,00 12,00		
	26,14	Doppelschleuse Heidelberg, Fallhöhe 2,60 m			12,00 12,00	110,00 110,00	2,80
Ziegelhausen	27,80- 30,00	Schlierbach					
Abflußmeßstation	29,30- 29,50	Abflußmeßstation					
Straßenbrücke Ziegelhausen	29,49	Brücke	1	8,65	35,00		
Kraftwerk Neckargemünd und Wehr mit Bedienungssteg	30,78	WSA Heidelberg, Außenbezirk HD-Schlierbach					
	30,79	*Fußgängerbrücke über das Schleusenunterhaupt*	2	8,20 r. 8,00 l.	12,00 12,00		
	30,86	Doppelschleuse Neckargemünd, Fallhöhe 3,90 m			12,00 12,00	110,00 110,00	
	32,80-	Neckargemünd					
Freileitung	33,210	Freileitung					
	34,90						
Straßenbrücke Neckargemünd	34,12	= Friedensbrücke	2	6,70 6,70	40,00 25,00		2,80
	34,20	Mündung der Elsenz					
Kleingemünd	34,30						
	34,35- 34,50	Ladeufer (Lauer)					
Eisenbahnbrücke Neckargemünd	34,92	Brücke	1	8,14	35,50		
Landesgrenze	36,36						

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschn. I, 1 g)
[2]) A = Kilometrierung für den Altneckar.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelberg/ Hessen		36,50	Rainbach	WSA Heidelb. Baden-Württ.					
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	38,31-38,54							
	Neckarsteinach	38,50							
	Ladeufer (Lauer)	38,58-38,65							
	Mündung der Steinach	38,68							
	Kraftwerk Neckarsteinach	39,22	Wehr m. Bedien.-Steg						
	Zufahrt zum Kraftwerk	39,23	Brücke		2	9,00 9,00	12,00 12,00		
	Doppelschleuse Neckarsteinach, Fallhöhe 4,70 m	39,30	Dilsberg				12,00 12,00	110,00 110,00	
	Schiffswerft Ebert	39,90							
	Freileitung	40,134	Freileitung						
	Bootswerft Ebert	40,15							
	Freileitung	40,210	Freileitung						
		40,40	Mückenloch						
	Bauhof WSA Heidelberg	40,50-40,80							
	Umschlagstelle Krieger	40,81-40,95							
	Winterliegestelle	41,50-41,75							
	Freileitung	43,142	Freileitung						
		43,30	Neckarhäuser Hof						
	Fähre W	43,44	Fähre						

	Fähre mit Hochseil	43,450	Fähre mit Hochseil						
	Neckarhausen	43,50							2,80
		43,70	Landesgrenze						
	Straßenbrücke	46,32	Brücke	WSA		6,50	51,00		
	Mündung der Lachsbach	46,82		Heidel-					
	Hirschhorn	47,30		berg/					
	Wehr m. Straßenbrücke	47,65	Brücke	Hessen	2	8,90 r.	12,00		
		47,67	Kraftwerk Hirschhorn			8,90 l.	12,00		
		47,74	Doppelschleuse Hirsch-				12,00	110,00	
			horn, Fallhöhe 5,30 m				12,00	110,00	
	Freileitung	47,760	Freileitung						
		48,30	Ersheim						
	Freileitung	49,304	Freileitung						
		49,90	Landesgrenze						
	Straßenbrücke	50,28	Brücke	WSA	1	6,50	80,00		
	Freileitung	51,585	Freileitung	Heidelb./					
	Freileitung	51,740	Freileitung	Baden-					
	Landesgrenze	52,80		Württ.					
		54,80	Pleutersbach						
	Freileitung	54,920	Freileitung						
	Mündung der Itter	56,84							
	WSA Heidelberg,	57,32							
	Außenbezirk Eberbach								
	Eberbach,	57,46-	Eberbach-Neckar-						
	Lauer Ladeufer (139 m)	58,02	wimmersbach						
	Fähre P	57,32							
	Straßenbrücke Eberbach	57,87	Brücke		1	6,80	36,00		2,80
	Umschlagstelle Eberbach	58,00							
		59,50	Rockenau						
		60,70	Abflußmeßstation mit						
			Hochseil						

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	Kraftwerk Rockenau und Wehr mit Bedienungssteg	61,35		WSA Heidelb./ Baden-Württ.	2	9,65 9,65	12,00 12,00		
		61,43	Doppelschleuse Rockenau, Fallhöhe 6,00 m				12,00 12,00	110,00 110,00	
	Umschlagstelle Neckardraht	62,26- 62,51							
	Fähre	63,03	Fähre P						
	Lindach	63,10							
	Freileitung	65,250	Freileitung						
	Freileitung	65,330	Freileitung						
	Fähre mit Hochseil	66,400	Fähre mit Hochseil						
	Zwingenberg	65,80							
	Brücke Zwingenberg	66,37	weiße Brücke						
	Lauer Neckargerach	69,65- 69,77							
	Straßenbrücke	70,27	Brücke		1	6,50	61,00		
		70,90	Guttenbach						
		72,14	Kraftwerk Guttenbach und Wehr						
-		72,15	Bedienungssteg		2	9,10 9,10	12,00 12,00		
	Doppelschl. Guttenbach, Fallhöhe 5,30 m	72,21					12,00	110,00 110,00	
	Freileitung	75,490	Freileitung						
	Binau	75,80							

		77,15	**Werkhafen mit Löschplatz Kernkraftwerk Obrigheim**					
	Freileitung	78,260	Freileitung					
	Straßenbrücke Diedesheim–Obrigheim	80,46	Brücke	1	7,60	60,00		2,80
	Diedesheim	80,70	Obrigheim					
	Umschlagstelle der Firma Josef Maier KG	80,66-80,84						
	Umschlagstelle Neckarelz	81,81-82,09						
	Mosbacher Kreuz	82,10	Brücke	1	6,50	45,00		
		82,50	**Gipswerk mit Umschlagst.**					
	Freileitung	82,690	Freileitung					
		83,70	Hochhausen					
	Freileitung	84,690	Freileitung					
	Neckarzimmern (Kraftwerk Neckarzimmern und Wehr mit Bedienungssteg)	85,88		2	8,10 8,10	12,00 12,00		
	Freileitung	85,907	Freileitung					
	Freileitung	85,933	Freileitung					
		85,95	Doppelschleuse Neckarzimmern, Fallh. 5,60 m			12,00 12,00	110,00 110,00	
	Freileitung	85,987	Freileitung					
	Freileitung	86,013	Freileitung					
	Freileitung	86,040	Freileitung					
	Freileitung	86,156	Freileitung					
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	86,25						
		86,88-87,07						2,80
	Freileitung	87,040	Freileitung					

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.		87,20	Sportboothafen	WSA Heidelb./ Baden-Württ.					
	Abflussmessstation	87,50							
		87,83-87,99	Lauer Haßmersheim						
	Freileitung	88,130	Freileitung						
	Fähre W	88,17	Fähre Haßmersheim						
	Freileitung	88,180	Freileitung						
		88,24	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	Fähre mit Hochseil	88,250	Fähre mit Hochseil						
		88,30	Haßmersheim						
		88,54	Liegeplatz für Bunkerboot der Firma Deutsche Castrol						
	Böttingen	89,60							
		91,30	**Umschlagstelle Portland-Zementwerk Heidelberg**						
		92,00	Neckarmühlbach						
	Lauer Gundelsheim	93,30							
	Kraftwerk Gundelsheim	93,77							
	Wehr	93,78							
	Straßenbrücke	93,79	= Gundolf-Brücke		2	8,86l. 8,78r.	12,00 12,00		
		93,86	Doppelschleuse Gundelsheim, Fallhöhe 4,20 m				12,00 12,00	110,00 110,00	
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	94,10-94,14							
		95,80	Heinsheim						
		95,82	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						

Anlegest. f. Fahrgastschiffe	97,82						
Offenau	97,90						
	99,80	Wimpfen am Berg					
	100,02	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					2,80
	100,05	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
Straßenbrücke	100,14	Brücke	1	6,50	51,00		
Wimpfen am Berg	100,20	**Umschlagstelle Solvay**					
	100,40	**Umschlagst. Fa. Elischer**					
Umschlagstelle Firma Erath	100,50	**Umschlagstelle Friesinger Mühle**					
Mündung der Jagst	100,90	Wimpfen im Tal					
Bad Friedrichshall-Jagstfeld	101,60						
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	101,80						
Eisenbahnbrücke Jagstfeld	101,83	Brücke	2	6,89	l.22,50		
	102,15-	**Umschlagstelle**		6,89	r.24,40		
	102,31	**Frießinger Mühle**					
Einmündg. d. Schleusenk.	102,70						

Schleusenkanal Kochendorf
von km 102,850 bis 107,88

Mündung der Kocher	103,10						
Freileitung	103,140	Freileitung					
Umschlagstelle Schiffsanlegestelle der Südwestdeutsche Salzwerke AG, Werk Bad Friedrichshall-Kochendorf, Schacht König Wilhelm	103,20-103,60						
	103,60	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
Brücke	103,82	*Straßenbrücke über das Schleusenunterhaupt*	2	6,20 6,20	12,00 12,00		
	103,83	Kraftwerk Kochendorf					

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	Doppelschleuse Kochendorf und Orderstation, Fallhöhe 8,00 m	103,89		WSA Heidelb./ Baden-Württ.			12,00 12,00	110,00 110,00	
	WSA Heidelberg, Außenbezirk Bad Friedrichshall	104,01							
		104,14	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		104,30	Untereisesheim						
	Freileitung	104,981	Freileitung						
	Freileitung	105,088	Freileitung						
	Umschlagstelle Neckarsulm	105,50-106,20							
	Rohrbrücke	105,460	Rohrbrücke			6,20	40,00		
	Freileitung	106,282	Freileitung						
	Freileitung	106,314	Freileitung						
	Freileitung	106,333	Freileitung						
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	106,39							
	Rohrbrücke	106,775	Rohrbrücke			6,20	40,00		
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	106,94							
	Freileitung	106,940	Freileitung						
	Straßenbrücke über den Schleusenkanal	107,14							
		107,08 A[2]	Wehr Neckarsulm		1	6,50			
	Ausweichstelle	107,64-107,72							
	Autobahnbrücke	107,75	Brücke		1	8,40	70,00		

Freileitung	107,830	Freileitung					
Abzweig. d. Schleusenkanals	107,88						
Heilbronn, Osthafen	107,98					2,80	
Freileitung	108,400	Freileitung					
Freileitung	108,418	Freileitung					
Freileitung	108,437	Freileitung					
Freileitung	108,446	Freileitung					
Freileitung	108,465	Freileitung					
Freileitung	108,549	Freileitung					
Freileitung	108,560	Freileitung					
Freileitung	109,009	Freileitung					
Freileitung	109,026	Freileitung					
Umschlagstelle Kraftwerk Heilbronn der EVS	109,30-109,70						
Freileitung	109,046	Freileitung					
Freileitung	109,120	Freileitung					
Straßenbrücke Neckargartach	110,03	Brücke	2	6,50l.	22,10l.		
	110,10	Neckargartach			Bergf.		
	110,22	Anlegest. f. Fahrgastschiffe		6,50r.	27,90r.		
Umschlagstelle Firma Rohrbach Huber	110,46				Talf.		
Einmündg. d. Alten Neckars	110,53						
	110,90	Wasserschutzpolizei					
Hafen Heilbronn:	109,10-	**Hafen Heilbronn:**					
Stromhafen	110,50A						
Strom-/Kanalhafen	110,64-112,90						
	111,65-112,35	**Strom-/Kanalhafen**					

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)
[2]) A = Kilometrierung für den Altneckar.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Heidelb./ Baden-Württ.	*Peter-Bruckmann-Brücke*	111,95	Straßenbrücke	WSA Heidelb./ Baden-Württ.	1	7,99	80,00		
		112,04	**Umschlagstelle Fa. Krieger und Söhne**						
		112,30	**Umschlagstelle Fa. Kress**						
	Eisenbahnbrücke Heilbronn	113,19	Brücke		2	5,55	13,80 13,80		2,80
	Fußgängersteg	113,23	Brücke		2	5,55	13,80		2,50
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	113,27					16,10		
	Straßenbrücke	113,51	= Otto-Konz-Brücke		2	6,20	12,00		
	Wehr	113,53							
		113,59	Doppelschleuse Heilbronn, Fallhöhe 3,20 m			6,20	12,00 12,00	110,00	
			Hubtorhöhe Oberhaupt			5,80	12,00	110,00	
	Böckinger Brücke	114,11	Straßenbrücke		1	6,50	76,00		
	Abzweigung d. Alten Neckars (Kraftwerksoberkanal)	114,25							
	Altneckar Heilbronn von km 110,53 A[2]) bis 115,12 A[2]) Einfahrt von Unterstrom bis Bleichinselbrücke km 112,73 A.								
		110,75A	Straßenbrücke		1	6,50	40,00		
	Hafenbrücke	110,76A	Eisenbahnbrücke		1	6,10	40,00		
	Werkhafen 176a	110,78A							
	Salzwerk Heilbronn	110,84A	*Eisenbahnbrücke über Hafeneinfahrt*		1	5,90	18,00		

	Hafen im Alten Neckar (Stromhafen)	111,30- 112,56A							
		110,64- 111,00A	**Hafen im Alten Neckar (Stromhafen)**						
		111,74- 111,94A	„ „						
		112,27A	*Fugerbrücke*			6,50	75,00		
		112,30- 112,45A	Reparaturwerkstatt der Reederei Schwaben						
	Bauhof WSA Stuttgart	112,56A							
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	112,65A							
	Bleichinselbrücke	112,73A	Oberes Ende der Großschifffahrt		1	5,15	16,00		
		112,87A	Wilhelmschleuse (Bootsschleuse), Fallhöhe 3,20 m			4,80	4,50	35,00	2,50
	Brücken bis Mündung	115,12 A	Altneckar						
	Neckar (Fortsetzung)								
		115,00	Böckingen						
	Straßenbrücke bei Sontheim	115,05	Brücke		1	6,00	45,00		
	Sontheim	115,30							
	Schozachmündung	115,82							
		116,19	Horkheimer Brücke		1	7,90	70,00		
	WSA-Grenze	116,44	WSA-Grenze						
WSA Stuttg./-Baden Württ.	Freileitung	116,715	Freileitung	WSA Stuttg./ Baden Württ.		18,16			
	Einmündg. d. Schleusenk.	116,92							
	Schleusenkanal Horkheim von km 116,92 bis 115,98								
	Horkheim	117,46	*Straßenbrücke*		2	6,00	12,00		

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar", Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)
[2]) A = Kilometrierung für den Altneckar.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.		117,47	Kraftwerk Horkheim	WSA Stuttg./ Baden-Württ.		6,00	12,00		
	Doppelschleuse Horkheim, Fallhöhe 7,30 m	117,53	Bootsschleppe				12,00	110,00	
							12,00	110,00	
		117,75	Klingenberg						
	Freileitung	118,492	Freileitung			21,44			
	Freileitung	118,546	Freileitung			18,53			
	Hochwassersperrtor mit Feldwegbrücke	119,76			1	5,80	30,50		2,80
			Brücke Hochwassersperrtor						
		120,45A	Wehr im Alten Neckar mit Bedienungssteg						
	Neckar (Fortsetzung)								
	Abzweigung d. Schleusenk.	119,98							
	Einfahrt/Ausfahrt Nebenarm mit **Umschlagstelle des ZEAG-Zementwerks Lauffen**	123,63							
	Einmündg. d. Schleusenk.	124,22	Vogelinsel						
	Schleusenkanal Lauffen von km 124,22 bis 125,40								
		124,53	Sperrsignal						
	Rathausbrücke Lauffen	124,62	Straßenbrücke		1	6,00	24,60		
	Lauffen Stadt	124,70	Lauffen Dorf						
	Neckarbrücke	124,72	Straßenbrücke		1	6,27	31,00		
	Straßenbrücke (B 27)	125,08	Brücke		2	9,53	12,00		

					9,53	12,00		
Wehrsteg	125,09	Fußgängersteg		2	9,89	12,00		
					9,89	12,00		
	125,10	Wehr und Kraftwerk Lauffen						
Doppelschleuse Lauffen, Fallhöhe 8,40 m	125,17					12,00	109,00	
Bootsschleppe						12,00	109,00	
	125,25	WSA Stuttgart, Außenbezirk Lauffen						
Neckar (Fortsetzung)								
Abzweigung d. Schleusenk.	125,40							
	125,47	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	125,60	Anlegestelle f. Sportboote						
Freileitung	128,387	Freileitung			18,62			
Umschlagstelle Gemeinschaftskernkraftwerk Neckar (Neckarwestheim)	129,04							
	131,86	Mühlbach						
	132,00	Kirchheim						
	132,10	**Umschlagstelle Betonwerk A. Blatt, Kirchheim**						
Umschlagstelle Betonwerk A. Blatt, Kirchheim (Werk Gemmrigheim)	132,46							
Straßenbrücke Kirchheim–Gemmrigheim	132,90	Brücke		1	11,00	30,00		

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar", Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g) [2]) Jeweils am Oberhaupt.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.	Freileitung	132,98	Freileitung			19,22			
	Freileitung	133,717	Freileitung			22,49			
	Freileitung	133,850	Freileitung			14,73			
						32,20			
	Gemmrigheim	133,90							
		134,60	**Umschlagstelle Dampfkraftwerk Walheim**						
	Freileitung	134,826	Freileitung			17,84			
	Freileitung	135,057	Freileitung			18,15			
		135,31	**Umschlagstelle Kieswerk G. Pfander & Söhne**	WSA Stuttg./ Baden-Württ.					
		135,52	Baumbach						
		135,80	Walheim						
	Einmündg. d. Schleusenk.	135,96							
	Schleusenkanal Besigheim von km 135,96 bis 137,03								
	Brücke über dem Schleusenunterhaupt	136,17	Feldwegbrücke (Höhe am Tor)		2	6,18 6,18	12,00 12,00		
	Doppelschleuse Besigheim, Fallhöhe 6,30 m	136,23			2	5,65[2] 5,65[2]	12,00 12,00	106,00 106,00	2,80
	Freileitung	136,400	Freileitung			17,77			
	Straßenbrücke über dem Schleusenkanal	136,80			1	7,15	38,80		
		136,91A	Wehr im Alten Neckar mit Bootsschleppe						
		136,93A	Kraftwerk Besigheim						
		136,98	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						

Neckar (Fortsetzung)							
Abzweigung d. Schleusenk.	137,03						
	137,03	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
	137,40	Anlegest. f. Sportboote					
Freileitung	137,500	Freileitung		17,25			
	139,68	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
Fußgängerbrücke	139,70		1	6,40	–	111,54	
Hessigheim	142,80						
Freileitung	142,890	Freileitung		17,38			
Straßenbrücke	142,94	Brücke	2	5,90	12,00		
				5,90	12,00		
	142,94	Wehr					
	142,95	Kraftwerk Hessigheim					
Doppelschleuse Hessigheim, Fallhöhe 6,20 m, Bootsschleppe	143,01				12,00	110,00	
					12,00	110,00	
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	143,40						
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	144,60						
Mundelsheim	144,65						
Freileitung	144,708	Freileitung		20,36			
	144,78	Mundelsheim-Schreyerhof					
	148,40	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
Freileitung	148,559	Freileitung		11,62			
Einmündung des Kraftwerkskanals	148,57						
	148,57	Kleiningersheim					
Freileitung	149,301	Freileitung		18,36			
Einmündg. d. Schleusenk.	149,62						

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./	**Schleusenkanal Pleidelsheim vom km 149,62 bis 153,21**								
Baden-Württ.	Pleidelsheim	149,90							
	Straßenbrücke Pleidelsheim–Großingersheim	150,03	Brücke		2	6,80 6,80	12,00 12,00		
	Doppelschleuse Pleidelsheim, Fallhöhe 8,00 m	150,11					12,00 12,00	110,00 110,00	
	Bediensteg über Obertor	150,17	Bediensteg			5,80	12,00		
	Abzweigung des Kraftwerkskanals	150,47							
		150,50	Großingersheim						
	Anlegestelle für Fahrgastschiffe	150,60							
	Feldwegbrücke	150,76	Brücke		1	6,00	28,90		
	Feldwegbrücke	151,69	Brücke		1	6,00	34,85		
	Ausweichstelle	152,00							
	Autobahnbrücke	152,09	Brücke	WSA Stuttg./	1	6,00l 7,00r	36,00		
	Autobahnbrücke	152,12	Brücke	Baden-Württ.	1	6,00l 7,00r	35,80		
	Straßenbrücke Freiberg	152,65	Brücke		1	5,90	26,80		2,80
		152,75	Freiberg						
	Freileitung	153,100	Freileitung			11,93			
	Hochwassersperrtor	153,16	Hochwassersperrtor		1	5,60	33,00		
	Freileitung	153,248	Freileitung			19,70			
	Freileitung	153,335	Freileitung			26,11			

	154,34A	Wehr Beihingen mit Bedienungssteg im Alten Neckar					
Neckar (Fortsetzung)							
Abzweig. d. Schleusenkanals	153,21						
Freileitung	153,248	Freileitung		19,70			
Freileitung	153,335	Freileitung		26,11			
	153,46	**Umschlagstelle Valet & Ott, Freiberg**					
	153,55	**Umschlagstelle Bay Wa, Freiberg**					
Freileitung	153,560	Freileitung		35,70			
Freileitung	155,002	Freileitung		12,03			
Umschlagstelle K. Epple, Benningen	155,34						
	155,72	Anlegestelle für Fahrgastschiffe					
Straßenbrücke Benningen	155,81	Brücke	1	6,91	23,25		
	155,85	Benningen					
Murrmündung	156,43						
Eisenbahnbrücke	156,88	Brücke	1	20,57	37,20		
Fußgängersteg	156,94	Hängesteg	1	6,00	42,00		
Marbach	157,08						
Anlegestellen für Fahrgastschiffe	157,14-157,19						
	157,40	Einmündg. d. Schleusenk.					

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.	**Schleusenkanal Marbach vom km 157,40 bis 158,93**			WSA Stuttg./ Baden-Württ.					2,80
		157,80	WSA Stuttgart, Außenbezirk Marbach						
	Brücke über Schleusenunterhaupt	157,55	Feldwegbrücke		2	5,50 5,50	12,00 12,00		
		157,63	Doppelschleuse Marbach, Fallhöhe 6,00 m				12,00 12,00	110,00 110,00	
	Bedienungssteg über Schleusenoberhaupt	157,69	Bedienungssteg		2	5,50 5,50	12,00 12,00		
	Freileitung	158,366	Freileitung			11,63			
	Freileitung	158,752	Freileitung			35,51			
	Wehr im Alten Neckar	158,94A							
	Kraftwerk Marbach	158,95A							
	Neckar (Fortsetzung)								
		158,93	Abzweig. d. Schleusenkanals						
	Umschlagstelle Kraftwerk Marbach der EVS	159,10							
	Freileitung	160,855	Freileitung			22,00			
	Freileitung	160,923	Freileitung			38,23			
	Freileitung	161,065	Freileitung			24,00			
	Freileitung	161,336	Freileitung			18,05			
	Freileitung	161,545	Freileitung			12,13			
	Freileitung	161,572	Freileitung			17,34			
		161,93	Hoheneck						

Fußgängerbrücke	162,22	Brücke	1	7,20 l. 9,20 r.	57,00			
	162,32	Anlegestelle Stadt Ludwigsburg für Fahrgastschiffe						
Neckarweihingen	162,60							
Straßenbrücke Neckarweihingen	162,79	Brücke	1	6,30	45,00			
Umschlagstelle Zweckverband „Neckaranlände Neckarweihingen“	163,23							
Freileitung	163,720	Freileitung		31,26				
Freileitung	164,04	Freileitung		48,04				
Freileitung	164,357			17,09				
Wehrsteg	164,92	Wehrsteg	2	6,00	12,00			
Wehr	164,93			6,00	12,00			
Kraftwerk Poppenweiler	164,94							
	165,00	Doppelschleuse Poppenweiler, Fallhöhe 7,00 m			12,00 12,00	110,00 110,00		
Anlegestelle für Fahrgastschiffe	165,75							
Poppenweiler	166,00							
	167,90	**Umschlagstelle Apfl-Granit**						
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	168,26							
	168,29	**Umschlagstelle G. Epple**						
Straßenbrücke Hochberg	168,48	Brücke	2	6,20 l. 6,20 r.	17,80 l 18,30 r			
Liegeplatz Fa. Krieger	168,85							
Hochberg	169,00							
Freileitung	169,099	Freileitung		18,00				
Rohrbrücke	169,97	Brücke	1	8,50	45,00			

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.		170,15	Anlegestelle für Fahrgastschiffe	WSA Stuttg./ Baden Württ.					
		170,20	Neckargröningen						
	Remsmündung	170,51							
	Fußgängerbrücke	170,60	Brücke		1	6,30	53,60		
	Straßenbrücke Neckarrems	170,68	Brücke		1	6,55	39,90		
	Umschlagstelle Krieger	170,86							
	Freileitung	171,649	Freileitung			20,05			
		171,92	Kraftwerk Aldingen und Wehr mit *Feldwegbrücke*		2	6,30	12,00		2,80
						6,30	12,00		
	Doppelschleuse Aldingen, Fallhöhe 3,60 m	171,99					12,00	110,00	
							12,00	110,00	
		172,30	Aldingen						
	Freileitung	173,460	Freileitung			52,02			
	Behelfsbrücke	175,06			1	6,30	48,00		
		172,36	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
	Rohrbrücke der Bodensee-Wasservers.	173,58	Rohrbrücke		1	9,00	56,00		
	Freileitung	174,520	Freileitung			20,60			
				1	6,30	48,00			
		175,30	Stuttgart-Mühlhausen						
		175,50	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	Fuß-Radweg-Brücke	175,53	Vier-Burgen-Steg			1	6,30	60,00	
	Stuttgart-Hofen	176,00							
	Kraftwerk Hofen	176,16							
	Hofener Brücke	176,18	Straßenbrücke		2	6,43	12,00		2,80
						6,43	12,00		

Wehr Hofen	176,20							
(fernbedient)	176,26	Doppelschleuse Hofen, Fallhöhe 6,90 m			12,00	110,00		
	177,35	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
Fußgängerbrücke	177,45	Brücke	1	6,30	73,60			
	178,19							
Au-Straßenbrücke	178,42	Brücke	1	6,00	38,40			
	179,50	Stuttgart-Münster						
Fußgängersteg Münster	179,98	Rathaussteg	2	6,00	20,20l 21,30r			
Bauhof WSA Stuttgart	180,15							
Reinhold-Maler-Brücke	180,38	Straßenbrücke	1	6,30	60,00			
	180,48	**Umschlagstelle Kraftwerk Münster der TWS**						
Eisenbahnviadukt Stuttgart-Münster	180,75	Eisenbahnbrücke	1	24,30	35,00			
Voltasteg	180,85	Fußgängersteg	1	6,00	37,90		2,80	
	181,30	Poller, kein Anlegesteg						
Mühlsteg	181,52	Fußgängersteg	1	6,80	35,50			
Gittersteg	181,53	(Pfeiler beseitigt)	1	–	31,50			
Bad Cannstatt	181,90							
Wilhelmsbrücke	181,97	Straßenbrücke	1	5,50	25,00			
Rosenstein-Straßenbrücke	182,13	Brücke	1	5,70	29,40			
	182,33- 182,46	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
Fußgängersteg	182,52	Steg	1	6,30	53,70			
Rosenstein-Eisenbahnbrücke	182,60	Brücke	1	7,00	37,00			
Bedienungssteg über Schleusenunterhaupt	182,65	Steg	2	6,00 6,00	12,00 12,00			
Doppelschleuse Cannstatt, Fallhöhe 5,30 m	182,71	fernbedient			12,00 12,00	110,00 110,00		
Bootsschleuse	182,75	Wehr mit Wehrsteg	1	2,70	2,40	11,40		

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1]) m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.	*König-Karlsbrücke*	182,76 182,79 183,00	Kraftwerk Cannstatt Straßenbrücke Stuttgart	WSA Stuttg./ Baden-Württ.	2	6,30	12,00		
	Berger Steg	183,10	Fußgängersteg		1	5,80	44,70		
	Gaisburger Brücke	184,20	Straßenbrücke		2	6,00 6,00	20,40l 20,30r		2,80
		184,62	**Kraftwerk Gaisburg**						
	B14/Brücke 1	184,95	Straßenbrücke		1	6,30	36,00		
	B14/Brücke 2	185,10	Straßenbrücke		1	6,30	36,00		
	Daimlerbrücke	185,29	Fußgängerbrücke		2	8,10	19,60l 21,50r		
	Einmündung des Kraftwerkskanals	185,70							
	Stuttgart-Untertürkheim	186,20							
	Straßenbrücke	186,38	= Untertürkheim Brücke		2	5,70l	12,00		
	Wehr	186,39				5,47r	12,00		
	(fernbedient)	186,45	Doppelschleuse Untertürkheim, Fallhöhe 3,65 m				12,00 12,00	110,00 110,00	
	Bedienungssteg über Oberhaupt	186,51	Bediensteg		2	5,60	12,00		
	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	186,61							
	Hafenbahnbrücke	186,65	Brücke		1	6,20	50,00		
		186,70	Stuttgart-Wangen						
	Hafen Stuttgart	186,69-189,08							

	186,82- 189,08	**Hafen Stuttgart**						
Schutzhafen, (Vorhafen-becken 2) Hafenbecken 3 (Ölhafen)	187,08 186,85							
Hafenbecken 2	187,08							
Otto-Konz-Brücke	187,35	Straßenbrücke	1	6,00	85,00			
Otto-Hirsch-Brücke	188,42	Straßenbrücke	1	9,27	85,00		2,80	
Stuttgart-Obertürkheim	189,00	Stuttgart-Hedelfingen						
Straßenbrücke am Schleusenunterhaupt	189,43	Brücke	1	8,10	12,00			
	189,45	Wehr						
	189,47	Kraftwerk Obertürkheim						
Schleuse Obertürkheim, Fallhöhe 8,35 m	189,52	Fernbedienzentrale (FBZ)			12,00	110,00		
	189,636	Straßenbrücke	1	6,30	–	210,00	2,80	
	189,55	WSA Stuttgart, Außenbezirk Stuttgart						
Esslingen-Mettingen	190,50	Essl.-Brühl, Essl.-Weil						
Fuß- u. Radwegbrücke	190,52	Brücke	1	6,22	85			
Hans-Martin-Schleyer-Brücke	190,98	Straßenbrücke	1	6,40	51,50			
Einmündung Rossneckar	191,87							
Esslingen	193,00							
Pliensau-Brücke	193,03	Straßenbrücke	1	6,63	50,00			
	193,10	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
Vogelsangbrücke	193,25	Straßenbrücke	1	8,50	48,00			
Alicen-Steg	193,56	Fußgängersteg	1	6,00	60,50			
Wehrsteg Esslingen	193,91	Steg	2	6,14	12,00			
Wehr Esslingen	193,92			6,14	12,00			
fernbedient	193,99	Doppelschleuse Esslingen, Fallhöhe 5,20 m*)			12,00	110,00		
					12,00	110,00		

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar", Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)/ *) nur 1 Kammer in Betrieb

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Baulänge[1] m	Fahrrinnentiefe m
WSA Stuttg./ Baden-Württ.		194,56	Einmündg. d. Schleusenkanals	WSA Stuttg./ Baden-Württ.					
	Abzweig. des Rossneckar	194,00							
	Schleusenkanal Oberesslingen von km 194,56 bis km 196,77								
	Adenauer-Brücke	194,66	Straßenbrücke		1	8,36	39,75		2,80
	Schleusenbrücke Oberesslingen	194,76	Brücke		1	6,30	12,00		
	fernbedient	194,84	Schleuse Oberesslingen, Fallhöhe 5,90 m				12,00	110,00	
	Oberesslingen	195,00							
	Fußgängertunnel	195,48	öffentlicher Weg						
	Einlauf-Kraftwerk	195,56							
		196,00	Sirnau						
	Dieter-Roser-Brücke (Wehrbrücke)	196,48	Straßenbrücke		1	6,00	40,60		
		196,48A	Wehr Oberesslingen im Altneckar						
	Neckar (Fortsetzung)								
		196,77	Abzweig. d. Schleusenkanals						
	Zell	197,50							
	Einmündung des Nebenarms Altbach	197,77	Mündung der Körsch						
	Umschlagstelle Esslingen-Altbach	197,96							
	Umschlagstelle Kraftwerk Altbach	198,95							

	Altbach	199,40	Deizisau						
	Kraftwerk Deizisau	199,50	*Straßenbrücke*		1	8,02	12,00		
	Wehr Deizisau	199,51							
	Straßenbrücke am Schleusenunterhaupt	199,52							
	fernbedient	199,58	Schleuse Deizisau, Fallhöhe 5,10 m				12,00	110,00	
	Abzweig. des Nebenarms Altbach	200,10							
	Umschlagstelle Schrott-Bosch	200,33		WSA Stuttg./ Baden-Württ.					
	Hafen Plochingen	200,60-201,49							
		200,61-201,49	**Hafen Plochingen**						
	Schutzhafen (Hafenbecken 2) und Wendestelle, ø 110 m	200,54							
	Plochingen	201,40							
	Otto-Konz-Brücke	201,43	Straßenbrücke		1	6,30	75,00		
	Ende der Fahrrinne	201,49	Ende der Fahrrinne						
	Ende der Bundeswasserstraße	203,01	Ende der Bundeswasserstraße						

[1]) Siehe „Hinweis für die Fahrt auf dem Neckar“, Hauptteil A 2, Abschnitt I. 1. g)

i) Main von km 0,00 bis km 387,69

Von km 0,00 (Mündung) bis km 3,03 (Schleusengruppe Kostheim) entspricht die **Fahrrinnentiefe** der Fahrrinnentiefe der angrenzenden Rheinstrecken. Oberhalb der Schleusengruppe Kostheim bis km 174,5 beträgt die Fahrrinnentiefe 2,90 m, von km 174,5 bis Regnitzmündung (MDK) 2,50 m. – Die **Fahrrinnenbreite** beträgt bis Hafen Aschaffenburg 50 m, vom Hafen Aschaffenburg bis UW Lengfurt Main-km 174,5 40 m und oberhalb davon 36 m. – In die Tabellen sind sämtliche **Häfen und Umschlagstellen** am Main mit mechanischen Umschlageinrichtungen aufgenommen. Neben diesen Angaben befindet sich an einigen am Main gelegenen Ortschaften eine für die Schifffahrt zugängliche Umschlagstelle ohne ständige Umschlageinrichtungen. – Die **Tiefen** an den Umschlagstellen werden bestimmt durch Baggerungen, welche die Anlieger von Fall zu Fall ausführen lassen, Mainkreuzungen durch Seile oder Leitungen sind nur vermerkt, wenn bei ihnen die lichte Höhe über HSW weniger als 10 m beträgt.

Rechtes Ufer		**km**	**Linkes Ufer**		**Brücken, Schleusen, Freileitung**				
Strom u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Hessen	Mündung in den Rhein bei Rhein-km 496,63	0,00	Mündung in den Rhein	WSA Aschaf-fenburg/ Hessen					
	Maaraue	0,50							
		0,58-0,69	**Umschlagstelle Schumann**						
	Fahrwasserenge*)	1,00-2,00	Fahrwasserenge*)						
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	1,24							
	Straßenbrücke Kostheim	1,34	Brücke		1	6,70[3])	39,65		
	Wiesbaden-Kostheim	1,60	Gustavsburg						
	Hafen Apura, Mainz-Kostheim	1,57							
		3,17	Schleusensteg Kostheim		2	7,90[2])			
	Wehrsteg	3,17			2	6,10[2])			
			Bootsschleuse			[3]) [4]) [5])	3,50	21,90	

		3,21	Schleusengruppe Kostheim						2,90
			Südschleuse				12,00[6]	339,02	
			Nordschleuse				15,00	341,90	
								(214,57	
			Fallhöhe 3,03 m			[3] [4] [5]		+111,64)	
	Eisenbahnbrücke Hochheim	3,53	Brücke		1	6,75	48,55[7]		
	Freileitung	3,90	Freileitung						
	Autobahnbrücke Hochheim	4,00	Brücke		1	6,30	57,80		
		4,15-4,50	Liegestelle						
	Hochheim	4,55	Bischofsheim						
	Freileitung	6,61	Freileitung						
	Freileitung	6,66	Freileitung						
		7,68-8,13	**Flußhafen Opel, Rüsselsheim**						
		8,82	Anlegest. f. Fahrgast- u.						
	Hafen Shell und Flörsheim, Schutzhafen	9,05	Hotelschiffe						
	Freileitung	9,80	Freileitung						
	Straßenbrücke Rüsselsheim	9,93	Opelbrücke		1	8,90	48,80		
	Flörsheim	10,76							
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	10,83							
		11,47	**Sportboothafen**						
		12,20	Pegel Raunheim						
			Ansagepegel						
			Tel. (0 61 42) 1 94 29						
			(Marke I 300, Marke II 400)						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. [2]) HSW Rhein. [3]) Zwischenwerte vor Erreichen der jeweiligen HSW sind bei dem zuständigen WSA zu erfragen. [4]) Bei gezogenen Wehren und Benutzung der gekennzeichneten Schifffahrtsöffnungen des Wehres beträgt die lichte Durchfahrtshöhe bezogen auf HSW Main 6,51 m und HSW Rhein 5,77 m. [5]) Bei Normalstau 8,23 m. [6]) Torbreite (Kammerbreite 20,00 m in Südschleuse). [7]) Über oberen Schleusenkanal.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Aschaffenburg/ Hessen		12,60	Raunheim	WSA Aschaffenburg/ Hessen					
		13,70	**Hafen DEA, Schutzhafen für Tankschiffe**						
	Autobahnbrücke Eddersheim	14,21	Brücke		1	9,80	55,25		
	ICE-Brücke	14,23				10,20	54,20		
	Eddersheim	15,40	Brücke						
		15,55	Schleusengr. Eddersheim, Südschleuse				15,00	344,26 (214,60 +114,23)	
			Nordschleuse				12,00	345,46 (215,78 +115,61)	
			Fallhöhe 3,61 m						
	Wehrsteg	15,60	Schleusensteg Eddersheim			8,05			
	Bootsschleuse	15,60				8,20	3,50	22,00	
	Umschlagstelle Schindling/Ferrostaal	16,53-18,97							
	Hattersheim-Okriftel	17,70							
	Fähre Okriftel/P	17,82-17,88							
		18,03-18,20	**Umschlagstelle Willersinn, Kelsterbach**						
		18,20-18,63	Liegestelle HBG Kelsterbach						
	Freileitung	18,59	Freileitung						
	Freileitung	18,62	Freileitung						

		18,87	**Hafen HBG, Kelsterbach**				
		20,50	Kelsterbach				
		20,82	Anlegest. f. Fahrgastschiffe				
	Freileitung	21,24	Freileitung				
	Freileitung	21,34	Freileitung				
	Freileitung	21,37	Freileitung				
	Straßenbrücke Sindlingen, Südumgehung Höchst	21,46	Brücke		1	7,80	63,05
	Frankfurt-Sindlingen	21,80					
	Werksbrücke InfraServ	22,03	Brücke		1	6,55	61,90
	Flußhafen, InfraServ GmbH & Co. Hoechst KG	22,07-24,25					
		22,13	**Süd-Hafen InfraServ GmbH & Co. Hoechst KG**				
	Werksbrücke	23,34	Medienbrücke		1	10,35[1])	50,95
	Werksbrücke Höchst II	23,37			1	8,75	50,95
	Freileitung	24,26	Freileitung				
	Leunabrücke	24,31	Straßenbrücke		1	9,35[2])	52,95
	Frankfurt-Höchst	24,37					
	Freileitung	24,45	Freileitung				
	Liegestelle	24,50-24,80					
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	24,71					
	Fähre Höchst/P	24,82					

[1]) Im Bogenscheitel 10,73 m. [2]) Die Maßangabe bezieht sich auf die Mindestdurchfahrtshöhe innerhalb der Fahrrinne. Im Bereich des Fahrwassers (Flußhafen MKW re. U.) liegt die Durchfahrtshöhe bei 6,22 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-enburg/ Hessen	Mündung der Nidda	24,93		WSA Aschaf-enburg/ Hessen					
	Freileitung	25,45	Freileitung						
	Freileitung	25,48	Freileitung						
	Frankfurt-Nied	25,90							
	Straßenbrücke Schwanheim	26,80	Brücke		1	7,35	51,00		
		27,40	Frankfurt-Schwanheim						
	Umschlagst. Alessa Chemie GmbH	27,67-27,78							
		28,69	Schleusengruppe Griesheim, Südschleuse				15,00	344,38 (214,26 +114,78)	
			Nordschleuse				12,00	344,05 (215,67 +113,75)	
			Fallhöhe 4,49 m						
	Wehrsteg	28,72	Schleusensteg Griesheim			8,15			
	Bootsschleuse	28,72				7,45	3,50	21,93	
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	29,09							
	Frankfurt-Griesheim	29,20							
	Autobahnbrücke Griesheim	30,01	Brücke		1	7,75	56,85		
	S-Bahn-Brücke Niederrad	30,97	Brücke		2	7,75	24,95B 23,95T		
	Eisenbahnbrücke Niederrad	31,00	Brücke		2	7,72	24,95B 23,05T		
	Flußhafen Frankfurt-Gutleuthof	31,00-32,18					25,00		
		31,97	**Bauhafen des WSA**						

	32,00	Frankfurt Niederrad				
Flußhafen Frankfurt	32,76- 33,00					
Eisenbahnbrücke	32,77	= Main-Neckar-Brücke	2	7,50	24,20B 22,65T	
Frankfurt (Main), Innenstadt	32,78- 33,20	Frankfurt-Sachsenhausen				
Lade- und Löschstelle Kraftwerk West,	32,80- 33,02					
Sportboothafen	33,35	Anlegestelle für Fahrgastschiffe				
Straßenbrücke	33,89	= Friedensbrücke Ffm.	2	6,85	34,65B 25,55T	
Anlegestelle für Fahrgast- u. Hotelschiffe	34,27- 35,49					
Fußgängerbrücke	34,39	= Holbeinsteg	1	7,80		
	34,42	Anlegestelle mit Landebrücke für Fahrgastschiffe				
Straßenbrücke	34,84	= Untermainbrücke	2	6,60	19,60B 19,35T	
Fußgängerbrücke	35,26	= Eiserner Steg	1	6,50	51,85	
Straßenbrücke	35,65	= Alte Brücke Ffm.	1	6,35	55,40	
Straßenbrücke	36,00	= Ignatz-Bubis-Brücke	2	6,20[1]) 6,50[2])	18,85B 18,40T	
Straßenbrücke	36,14	= Flößerbrücke	1	8,80	53,90	
Eisenbahnbrücke	36,90	= Deutschherrnbrücke	1	6,60	54,70	
Osthafen Frankfurt, Schutzhafen	37,20					
Bunkerstation (im Nordbecken)	37,59	Pegel Frankfurt-Osthafen Ansagepegel Tel. (069) 194 29 (Marke I 300, Marke II 370)				
	37,79	Anlegest. f. Fahrgastschiffe				
	38,00	Frankfurt-Oberrad				

[1]) Scheitel Bergfahrt 7,46 m. [2]) Scheitel Talfahrt 7,13 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Hessen		38,44	Schleusensteg Süd	WSA Aschaf-fenburg/ Hessen		9,08			
			Nord			9,31			
	Wehrsteg	38,44	Bootsschleuse			8,75	3,50	20,20	
		38,51	Schleusengruppe Offenbach, Südschleuse				12,09	344,03 (215,23 +114,10)	
			Nordschleuse				13,05	230,07	
			Fallhöhe 3,18 m						
	Autobahnbrücke	39,16	= Kaiserleibrücke		1	8,30	54,95		
		39,57	**Hafen Offenbach, Schutzhafen**						
	Oberhafen Frankfurt, Becken I, Schutzhafen Liegeplatz f. Tankschiffe	39,65						2,90	
	Oberhafen Frankfurt, Becken II, Schutzhafen für Tankschiffe	39,98						2,90	
	Straßenbrücke	41,07	= Carl-Ulrich-Brücke Offenbach		2	6,45	17,65B 19,85T		
		41,71	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		41,76-42,10	Liegestelle Offenbach						

		43,60	Offenbach-Bürgel					
	Frankfurt-Fechenheim	44,50						
	Fußgängerbrücke	44,67	Arthur-von-Weinberg-Steg	1	6,75	52,55		
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	44,70						
	Hafen	45,36						
	Alessa Chemie GmbH							
	Sportboothafen Mainkur	46,87-47,78						
		47,95	Offenbach-Rumpenheim					
		48,06	Fähre Rumpenheim/W					
		50,00	Mühlheim					
	Fähre Dörnigheim/W	50,63						
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	50,54						
	Maintal-Dörnigheim	50,80						
		51,87	**Nachenhafen Mühlheim-Dietesheim**					
		52,20	Dietesheim					
	Wehrsteg	53,04	Schleusensteg		8,20			
			Bootsschleuse		8,24	4,00	19,65	
	Freileitung	53,13	Freileitung					
	Freileitung	53,17	Freileitung					
		53,19	Schleuse Mühlheim,			12,04	299,90	
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	54,84	Fallhöhe 3,77 m					
	Fahrwasserenge*)	55,00-56,60	Fahrwasserenge*)					
	Hanau-Kesselstadt	55,10						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Aschaffenburg/ Hessen	Mündung der Kinzig	55,48		WSA Aschaffenburg/ Hessen					
	Liegestelle	55,50-55,64							
	Bauhafen des WSA	55,70							
	Hanau	56,00							
	S-Bahn-Brücke Hanau	56,37	Brücke		2	6,60	19,70B 28,65T		
	Eisenbahnbrücke Hanau	56,37	Brücke Pegel Brücke Hanau Ansagepegel der Brückendurchfahrtshöhe, Tel. (06108) 79668-239		2	5,95	19,70B 28,65T		
	Straßenbrücke Hanau	56,39	Brücke		2	6,10	19,70B 25,30T		
	Flußhafen Hanau	56,42-56,68							
	Hafen Hanau, Schutzhafen	56,73							2,90
	Flußhafen Hanau	56,78-57,60							
		57,10	Hanau-Steinheim						
		57,42	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		57,86	Einmündung d. Altarms Steinheimer Bogen						
	Straßenbrücke	58,30	Brücke		1	7,90	70,45		
	Freileitung	58,58	Freileitung						
	Fehlstrecke	59,00-59,28	Länge = – 280 m						
	Umschlagstelle Raiffeisen-Warenzentrale GmbH	59,35-59,50							
	Eisenbahnbrücke Auheim	59,55	Brücke		2	4,85[1)]	24,95B 23,90T		

	Straßenbahnbrücke Auheim	59,55	Brücke Pegel Auheim, Ansagepegel der Brückendurchfahrtshöhe, F (06186) 91 75 93 38		2	4,85[1])	24,85B 23,90T		
	Liegestelle Großauheim	59,60 59,90							
	Hanau-Großauheim	60,00							
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	60,16- 60,21							
	Straßenbrücke Großauheim	61,14	Brücke		1	8,20	50,20		
	Hafen PreussenElektra, Kraftwerk Staudinger, Schutzhafen	61,90							
	Freileitung	61,99	Freileitung						
	Freileitung	62,03	Freileitung						
		62,40	Hainburg-Hainstadt						
	Schleusensteg, Bootsschleuse	63,73							
		63,73	Wehrsteg		1	7,85	4,00	19,65	
	Schleusengr. Krotzenburg	63,85							
	Südschleuse						12,00	300,01	
	Nordschleuse						12,00[2])	302,30	2,52[3])
	Fallhöhe 2,74 m								
		64,20	Hainburg-Klein-Krotzenburg						
	Gemeinde Hainburg	64,66	Anlegest. mit Landebrücke für Fahrgastschiffe						
	Großkrotzenburg	64,70							
	Freileitung	64,72	Freileitung						
	Landesgrenze	66,56							
WSA Aschaffenburg/ Bayern	Kahl, Mündung der Kahl	66,75							
	Sportboothafen **„Marina-Untermain“**	66,94- 67,02							
	Freileitung	67,39	Freileitung						

[1]) Geringste Durchfahrtshöhe bei HSW auf dem Main. [2]) Torbreite 12,00 m, Kammerbreite 14,30 m. [3]) Kammertiefe nur 2,52 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Bayern	**Umschlagstelle RWE, Werk Karlstein**	67,84-68,10		WSA Aschaf-fenburg/ Hessen					
	Freileitung	67,90	Freileitung						
		69,40	Seligenstadt						
		69,60	Fähre Seligenstadt/W						
		69,69	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	Sportboothafen	70,90							
	Karlstein	71,10							
		71,60	Seligenstadt-Klein-Welzheim						
	Karlstein-Großwelzheim	72,00							
	Fahrwasserenge**)	73,60-74,40	Fahrwasserenge**)						
	Karlstein-Dettingen	73,80							
	Fußgängerbrücke Mainhausen	74,10	Brücke		1	7,45	52,30		
		74,60	Mainhausen-Mainflingen						
	Abflußmeßanlage	76,35-76,43	Liegeverbot						
	Autobahnbr. Mainflingen	76,63	Brücke		1	7,60	51,05		
		77,11	Landesgrenze						
		77,14	Mündung der Gersprenz	WSA					
	Wehrsteg	77,73	Schleusensteg, Bootsschleuse	Aschaf-fenburg/ Bayern	1	6,20	3,50	13,80	

		77,91	Schleusengruppe Klein-ostheim,						
			Südschleuse				12,04	298,36	
			Norschleuse				12,02	298,22	
			Fallhöhe 6,80 m						
	Freileitung	78,27	Freileitung						
	Freileitung	78,33	Freileitung						
	Freileitung	78,36	Freileitung						
	Kleinostheim	79,00							
	Umschlagstelle Calpam Mineralöl, Aschaffenburg	76,69-79,81							
	Autobahnbrücke Stockstadt	80,05	Brücke	1	6,70	49,65			
	Freileitung	80,69	Freileitung						
		81,15	Stockstadt						
	Eisenbahnbrücke Stockstadt	81,34	Brücke mit Fußgängersteg	1	6,45	52,90			
	Freileitung	82,05	Freileitung						
		82,07	**Umschlagst. Sappi Stockstadt**						
		82,10	**Hafen Aschaffenburg, Umschlagst. Stockstadt**						
	Sportboothafen	82,57							
	Mainaschaff	82,70							
	Freileitung	83,11	Freileitung						
	Freileitung	83,30	Freileitung						
		83,31	**Hafen Aschaffenburg, Schutzhafen**						2,90
	Freileitung	83,33	Freileitung						
		83,53-83,88	Liegestelle						
	Mündung der Aschaff	84,12							
		84,70	Aschaffenburg-Leider						
	Straßenbrücke	85,85	Friedrich-Ebert-Brücke	1	7,55	49,85			

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. [1]) Scheitel 7,85 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Aschaffenburg/ Bayern	Fahrwasserenge**)	86,20-87,40	Fahrwasserenge**)	WSA Aschaffenburg/ Hessen					
	Floßhafen	86,60							
	Aschaffenburg	87,04							
	Straßenbrücke	87,12	Willigisbrücke		1	6,85[1])	61,60		
	Anlegest. f. Fahrgast- u. Hotelschiffe	87,30							
	Sportboothafen	87,48-88,01							
	Straßenbrücke	87,70	= Konrad-Adenauer-Br.		1	7,70[1])	40,75		
	Bauhafen des WSA	89,25							
	Eisenbahnbrücke Nilkheim	89,75	Brücke		1	8,55	39,60		
	Fahrwasserenge**)	90,20-91,40	Fahrwasserenge**)						
		90,40	Nilkheimer Hof						
		90,95	**Hafen Westarp KG Aschaffenburg**						2,50[2])
	Freileitung	91,11	Freileitung						
	Freileitung	91,14	Freileitung						
	Pegel Obernau Ansagepegel Tel. (0 60 28) 1 94 29 (Marke I 300, Marke II 380)	92,40							
	Schleuse Obernau, Fallhöhe 4,01 m	92,91					12,00	299,18	
	Schleusensteg, Bootsschleuse	93,04	Wehrsteg		1	6,85	2,50	12,00	

Aschaffenburg-Obernau	93,10						
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	93,70						
Freileitung	94,91	Freileitung					
	95,27	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
	95,60	Niedernberg					
Sulzbach	96,40						
	97,82-97,92	**Umschlagstelle Domarin**					
Straßenbrücke	97,98	Sulzbach					
Freileitung	99,52	Freileitung	1	9,10	40,10		
	100,29	Großwallstadt					
Kleinwallstadt	100,90						
	101,20	Schleuse Wallstadt, Fallhöhe 4,00 m			12,00	299,93	
	101,37	Schleusensteg, Bootsschleuse	1	7,60	2,50	12,00	
Freileitung	101,57	Freileitung					
Freileitung	101,62	Freileitung					
	101,77-102,16	Liegestelle					
Freileitung	102,00	Freileitung					
Elsenfeld	103,90						
Mündung der Elsava	104,10						
	104,43	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
	104,50	Obernburg					
Fußgängerbrücke Obernburg	104,50	Brücke	1	7,15	40,55		
Freileitung	104,61	Freileitung					
Umschlagst. Baywa, München, Zweig.Elsenfeld	104,73-104,84						

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. [1]) Scheitel 8,51 m. [2]) Hafentiefe nur 2,50 m (Solltiefe).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Bayern	*Straßenbrücke Obernburg*	104,93	Brücke	WSA Aschaf-fenburg/	1	8,70	39,95		
	Umschlagstelle Mainsite, GmbH & Co. KG Industrie Center Obern-burg, Werk Obernburg	105,61-105,98							
		105,69	Mündung der Mömling	Bayern					
	Bundeseigener Schutzhafen, Sportboothafen Erlenbach, Bauhafen des WSA	107,35							
	Fahrwasserenge**)	108,00-109,00	Fahrwasserenge**)						
	Eisenbahnbrücke Wörth	109,86	Brücke mit Fußgängersteg		1	6,35	33,90		2,90
	Erlenbach	110,20							
		110,35-110,58	Liegestelle Wörth						
		110,40	Wörth						
	Erlenbacher Schiffswerft Maschinen u. Stahlbau GmbH	110,31-110,65							
	Anlegestelle f. Fahrgastschiffe	112,53							
	Klingenberg	112,70							
	Straßenbrücke Klingenberg	112,78	Brücke (im Bau)						
		113,05	Schleuse Klingenberg, Fallhöhe 4,00 m			7,97	12,05	300,71	
	Wehrsteg	113,16	Schleusensteg, Bootsschleuse		1	9,00	2,50	12,00	
		113,60	Klingenberg-Trennfurt						
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	113,63							

	113,70-	Liegestelle					
	114,20						
Klingenberg-Röllfeld	114,80						
Umschlagstelle	115,68-						
Josef Stix GmbH & Co.KG	115,80						
	117,00	Laudenbach					
Fahrwasserenge**)	119,80-	Fahrwasserenge**)					
	120,50						
Sportboothafen	120,37						
Großheubach	120,60						
	121,00	Kleinheubach					
Straßenbrücke Kleinheubach	121,67	Brücke	1	7,30	53,60		
	121,72	Pegel Kleinheubach Ansagepegel Tel. (0 93 71) 1 94 29 (Marke I 300, Marke II 370)					
Freileitung	122,00	Freileitung					
	122,36	Schleuse Heubach, Fallhöhe 4,00 m		7,20	12,00	300,00	
Wehrsteg	122,37	Schleusensteg, Bootsschleuse	1	6,90	2,50	12,00	
	123,26	Mündung der Mud					
Eisenbahnbrücke Miltenberg	123,47	Brücke	1	6,30	42,30		
Fahrwasserenge**)	123,87-	Anlegest. f. Kabinenschiffe					
	124,00						
	124,45-	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
	124,98						
Brücke	124,80	Straßenbrücke Miltenberg					
Brücke	124,87	Brücke Miltenberg Nord	2	6,45	18,00B 18,10 T		
Sportboothafen	125,07						
	125,08-	Anlegestelle f. Kabinenschiffe					
	125,22						
	125,93	Mündung der Erf					

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.-

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Bayern	*Straßenbrücke*	125,70	Martinsbrücke	WSA Aschaf-fenburg/ Bayern	1	10,85	40,60		
	Freileitung	126,07	Freileitung						
	Freileitung	126,16	Freileitung						
		126,58	Bürgstadt, Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		128,69-128,90	**Umschlagstelle Weber, Kieswerk, Bürgstadt**						2,90
	Fahrwasserenge**)	129,20-130,20	Fahrwasserenge**)						
	Freileitung	130,50	Freileitung						
		130,72	Landesgrenze						
	Umschlagstelle Weber, Kieswerk, Kirschfurt	130,77-130,97		WSA Aschaf-fenburg/ Bad.-Wü.					2,90
	Fahrwasserenge**)	132,00-133,00	Fahrwasserenge**)						
		132,28	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	Collenberg-Kirschfurt	132,60	Freudenberg						
	Straßenbrücke Freudenberg	132,70	Brücke		1	6,63	49,00		
		132,77	Anlegest. f. Sportboote (öffentlich)						
		132,83-132,98	Anlegest. f. Hotelschiffe						
	Schleuse Freudenberg, Fallhöhe 4,51 m	133,95					12,00	300,00	
	Schleusensteg, Bootsschleuse	134,06			1	7,60	2,50	12,50	

	Fahrwasserenge**)	135,20- 136,20	Fahrwasserenge**)							
	Collenberg-Reistenhausen	136,20								
	Collenberg-Fechenbach	137,55								
	Freileitung	139,08	Freileitung							
		139,20	Tremhof							
	Fahrwasserenge**)	139,80- 140,80	Fahrwasserenge**)							
	Liegestelle Main-Schifffahrts-Genossenschaft e. G.	140,53- 140,65								
	Liegestelle Dorfprozelten	140,66- 140,77								
	Dorfpozelten	140,80								
	Fahrwasserenge**)	141,70- 143,30	Fahrwasserenge**)							
		142,30	Freudenberg-Boxtal							
		142,90	Rosenmühle							
	Sportboothafen	144,06- 144,14								
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	144,43- 144,49								
		144,52	Anlegest f. Fahrgastschiffe							
	Fähre Stadtprozelten/W	144,60								
	Stadtprozelten	144,70	Wertheim-Mondfeld							
	Fahrwasserenge**)	145,00- 146,00	Fahrwasserenge**)							
	Freileitung	146,05	Freileitung							
	Faulbach	147,00								
	Schleuse Faulbach, Fallhöhe 4,51 m	147,07						12,10	299,80	
	Schleusensteg, Bootsschleuse	147,12			1	8,15		2,50	12,10	
	Liegestelle	148,20- 148,60								

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Bayern	Fahrwasserenge**)	148,40- 149,80	Fahrwasserenge**)	WSA Aschaf-fenburg/ Bad.-Wü.					
	Umschlagstelle Weber, Kieswerk, Faulbach	149,00- 149,50							
		149,90	Wertheim-Grünenwört						
	Bundeseigener Schutzhafen Hasloch, Bauhafen des WSA	150,90 126,58							
		151,00- 151,33	**Flußhafen Zweckverband Mainhafen, Wertheim**					2,90	
	Fahrwasserenge**)	151,40- 152,00	Fahrwasserenge**)						
	Hasloch	152,50							
	Eisenbahnbrücke Hasloch	152,55	Brücke		1	6,25	40,00		
		153,20	Wertheim-Glashütte						
		153,29	Anlegest. mit Landebrücke für Fahrgastschiffe						
		153,65- 153,73	**Umschlagstelle Bad. Landwirtschaftliche Zentralgenossenschaft Karlsruhe**						
		153,87	**Bundeseigener Schutzhafen Wertheim**						
	Fahrwasserenge**)	154,00- 154,80	Fahrwasserenge**)						
	Fahrwasserenge**)	155,50- 157,60	Fahrwasserenge**)						
		155,60	Wertheim-Bestenheid						
	Straßenbrücke	155,75	Spessartbrücke		1	8,55	49,35		

Kreuzwertheim	156,55	Mündung der Tauber					
	156,63- 156,81	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
	156,83- 156,97	Anlegest. f. Hotelschiffe					
	156,80	Wertheim					
Straßenbrücke Wertheim	157,37	Brücke		2	6,50	31,50B	
Fahrwasserenge**)	158,20- 159,20	Fahrwasserenge**)				30,30I	
	159,00	Wertheim-Eichel					
	160,47	Schleuse Eichel, Fallhöhe 4,50 m				12,00	299,92
	160,60	Schleusensteg, Bootsschleuse		1	7,55	2,50	12,50
Fahrwasserenge**)	161,30- 163,50	Fahrwasserenge**)					
	163,00	Wertheim-Urphar					
	165,80	Wertheim-Bettingen					
Fahrwasserenge**)	166,00- 167,20	Fahrwasserenge**)					
	166,93	**Sportboothafen**					
Autobahnbrücke Bettingen	167,70	Brücke		1	14,95	40,00	
	168,29	Landesgrenze					
Fahrwasserenge**)	170,40- 173,00	Fahrwasserenge**)	WSA Aschaf- fenburg/ Bayern				
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	171,04 171,40	Anlegest. f. Fahrgastschiffe					
Triefenstein-Trennfeld Freileitung	171,40 171,60	Triefenstein-Homburg Freileitung					

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Aschaf-fenburg/ Bayern		172,60- 173,03	**Umschlagstelle Portland-zementwerk Heidelberg, Werk Lengfurt**	WSA Aschaf fenburg/ Bayern.					
	Freileitung	172,61	Freileitung						
	Freileitung	172,65	Freileitung						
	Freileitung	172,73	Freileitung						
	Freileitung	172,77	Freileitung						
	Straßenbrücke Lengfurt	173,68	Brücke		1	6,35[3])	42,20		
		173,96	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
	Triefenstein	174,00	Triefenstein-Lengfurt						
		174,51	Schleuse Lengfurt, Fallhöhe 3,99 m				11,98	300,08	
		174,62	Schleusensteg,Bootsschleuse		1	8,30	2,50	12,50	
		175,43- 175,80	Liegestelle						
	Freileitung	176,38	Freileitung						
	Fahrwasserenge**)	177,80- 179,20	Fahrwasserenge**)						
	Umschlagstelle Fa. Zügel	179,26- 179,41							
		179,32	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		179,35- 179,65	Liegestelle Marktheidenfeld						
		179,40	Marktheidenfeld						
	Straßenbrücke Marktheidenfeld	179,79	Brücke		2	6,00B[4])	11,55B[1]) 11,50T[1])		
	Nordbrücke Marktheidenfeld	180,87	Brücke		1	7,05	40,00		

	Freileitung	181,04	Freileitung					
	Fahrwasserenge**)	181,40- 182,40	Fahrwasserenge**)					
	Mündung der Hafenlohr	182,25						
	Hafenlohr	182,40						
		184,60	Marktheidenfeld-Zimmern					
	Rothenfels	185,00						
	WSA-Grenze	185,20	WSA-Grenze					
WSA Schwein-furt/ Bayern		185,88	Schleuse-Rothenfels, Fallhöhe 5,26 m	WSA Schwein-furt/ Bayern			12,00	298,45
		186,06	Schleusensteg, Bootsschleuse		1	7,80	2,50	12,50
	Freileitung	186,20	Freileitung					
	Fußgängerbrücke	189,61	Steg		1	8,35	40,40	
	Neustadt-Erlach	189,70						
		189,80	Neustadt-Erlach					
		189,65- 189,91	Liegestelle					
	Freileitung	193,03	Freileitung					
	Lohr-Rodenbach	194,10	Lohr-Pflochsbach					
	Freileitung	196,00	Freileitung					
		197,50	Lohr-Sendelbach					
	Sportboothafen	197,81						
	Straßenbrücke Lohr	197,95	Alte Brücke		2	6,45 6,45 5,35	12,30[5]) 11,90[5]) 14,45 [5])	re.Bogen mittl..Bogen link.Bogen
		197,96- 198,01	Lohrer Schiffstouristik					
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	197,97						

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. [1]) Bei einer lichten Höhe von 6,44 m (Bergfahrt) bzw. 6,46 m (Talfahrt) beträgt die Seitenbreite im Brückenbogen bei HSW 9,50 m. [2]) Im Bogenscheitel 7,51 m. [3]) Im Bogenscheitel 7,31 m. [4]) Bei einer Höhe von 6,40 m beträgt die Sehnenbreite im Brückenbogen bei HSW 12,00 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern	**Umschlagstelle Lohr**	197,95-198,01		WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Lohr	198,00							
	Liegestelle mit Genehmigung der Stadt Lohr	198,01-13							
	Straßenbr. Lohr Sackenbach	198,20	Neue Brücke		1	7,15			
	Freileitung	199,58	Freileitung						
	Lohr-Sackenbach	199,80							
		200,50	Lohr-Steinbach						
		200,52	Pegel-Steinbach, Ansagepegel Tel. (0 93 52) 1 94 29 (Marke I 300, Marke II 370)						
		200,67	Schleuse Steinbach, Fallhöhe 5,14 m				12,00	299,10	
		200,80	Schleusensteg, Bootsschleuse			7,08	2,50	12,50	
	Freileitung	200,97	Freileitung						
		201,50-201,70	Liegestelle Steinbach						
	Freileitung	202,58	Freileitung						
	Nantenbach	203,80							
	Eisenbahnbrücke Nantenbach	204,80	Brücke		1	12,35	53,20		
	Neuendorf	205,38							
	Umschlagstelle Betonwerk Neuendorf	205,47-205,55							

Freileitung	206,13	Freileitung						
Freileitung	207,60	Freileitung						
Langenprozelten	208,80							
	209,12	Gemünden-Hofstetten						
Eisenbahnbrücke Gemünden	210,28	Brücke		1	20,75	40,00		
Bundeseigener Schutzhafen Gemünden	210,40							
Freileitung	210,60	Freileitung						
Freileitung	210,68	Freileitung						
Freileitung	210,94	Freileitung						
Mündung der Fränk. Saale	211,05							
Straßenbrücke Gemünden	211,06	Brücke		1	11,20	40,05		
Mündung des Mühlgrabens	211,23							
Gemünden	211,35							
Fahrwasserenge*)	214,40-216,00	Fahrwasserenge*)						
Freileitung	215,10	Freileitung						
Fußgängersteg Wernfeld	215,96	Steg		1	> 6,47 m	47,45		
Gemünden-Wernfeld	216,00							
	216,04	Gemünden-Kleinwernfeld						
	216,20	**Sportboothafen**						
	218,00	Gemünden-Harrbach						
Freileitung	219,31	Freileitung						
	219,47	Schleuse Harrbach, Fallhöhe 4,90 m				12,00	299,45	
	219,53	Schleusensteg, Bootsschleuse			7,40	2,50	12,50	
Freileitung	219,87	Freileitung						
Freileitung	221,22	Freileitung						
Karlstadt-Gambach	221,50							

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. **) 23,70 Oberstrom; 21.30 Unterstrom

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern		224,00	Karlburg	WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Kordingerbrücke	224,71	Brücke			8,30	40,00		
	Karlstadt	226,00							
	Straßenbrücke Karlstadt	226,23	Brücke		2		**)		
		226,42	Mühlbach			6,55	22,00		
	Umschlagstelle Schwenk, Zementwerk, Karlstadt	226,62-226,87							
	Förderbandbr.Karlstadt	227,03	Brücke		1	7,65	41,90		
	Freileitung	227,05	Freileitung						
	Hafen Schwenk, Zementwerk, Karlstadt	227,12							
		227,50	**Sportboothafen**						
		227,80	Laudenbach						
	Freileitung	228,40	Freileitung						
		232,00	Himmelstadt						
	Straßenbrücke Himmelstadt	232,11	Brücke		1	6,60	11,30		
		232,29	Schleuse Himmelstadt, Fallhöhe 4,30 m				12,00	299,50	
		232,37	Schleusensteg, Bootsschleuse			7,35	2,50	12,30	
	Freileitung	233,83	Freileitung						
	Straßenbrücke Retzbach	234,69	Brücke		1	10,15	44,65		
		235,35	Zellingen						
	Straßenbrücke Zellingen	235,41	Brücke		2	6,20	24,65*)		Oberstrom
	Zellingen-Retzbach	235,50					23,80*)		Unterstrom
	Thüngersheim	238,30							

Fahrwasserenge**)	239,60-240,50	Fahrwasserenge**)						
	240,40	Erlabrunn						
Schleuse Erlabrunn, Fallhöhe 4,15 m	241,20				12,00	299,20		
Schleusensteg, Bootsschleuse	241,22			7,45	2,50	12,50		
Fußgängerbrücke Margetshöchheim	243,79	Ludwig-Volk-Steg	1	7,50	40,00			
Veitshöchheim	243,80	Margetshöchheim						
Eisenbahnbrücke Veitshöchheim	244,86	Brücke	2	16,70	47,60			
Flußhafen Würzburg	245,83-247,47							
Freileitung	245,86	Freileitung						
Freileitung	245,88	Freileitung						
	247,00	Zell						
Straßenbrücke Zell	247,47	Laurentiusbrücke	1	6,90	18,55	Oberstrom	2,50	
Neuer Hafen Würzburg, Schutzhafen	247,90		1	6,95	19,10	Unterstrom		
Freileitung	248,09	Freileitung						
Umschlagstelle Lenz-Ziegler Reifenscheid, Würzburg	249,15							
Umschlagstelle Heidelberger Baustoffwerke Wismar	249,23							
Alter Hafen Würzburg, Schutzhafen (beschränkt)	250,90							
Straßenbrücke Würzburg	251,25	= Brücke der Deutschen Einheit	1	7,30	40,35			
Straßenbrücke Würzburg	251,64	= Friedensbrücke	2	6,55B 6,45T	16,90B 16,00T			

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m oder 110 m überschreitet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern	Pegel Würzburg Ansagepegel Tel. (09 31) 1 94 29 (Marke I 270, Marke II 340)	251,97		WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Würzburg	252,00	Würzburg						
	Straßenbrücke Würzburg	252,32	= Alte Mainbrücke		1	4,75[2])	12,00[1])		
		252,51	Schleuse Würzburg Fallhöhe 2,75 m,				12,00	293,10	
		252,57	Bootstreppe						
	Straßenbrücke Würzburg	253,06	= Ludwigsbrücke		2	5,75 6,25	21,20T 23,75B		
	Fußgängerbrücke	254,24	= Sebastian-Kneipp-Steg		1	7,05	40,55		
	Straßenbrücke	255,06	= Konrad-Adenauer-Brücke		1	6,80	40,00		
	Eisenbahnbrücke *Heidingsfeld*	255,15	Brücke		1	7,65	37,00		
		256,00	Würzburg-Heidingsfeld						2,50
	Umschlagstelle Beuschlein, Randersacker	256,66- 256,93							
	Fahrwasserenge*)	257,00- 258,20	Fahrwasserenge*)						
	Randersacker	258,30							
	Schleusensteg, Bootsschleuse	258,81				7,35	2,50	12,50	
	Schleuse Randersacker, Fallhöhe 3,30 m	258,88					12,00	299,60 (164,75 +119,40)	

	259,17-	**Umschlagstelle Ready-Mix,**						
	259,35	**Würzburg-Heidingsfeld**						
Autobahnbrücke Randersacker	260,56	Brücke	1	14,95	36,00			
Sportboothafen	262,25							
Eibelstadt	262,75							
Freileitung	264,77	Freileitung						
Straßenbr. Sommerhausen	265,01	Brücke	1	6,70	36,00			
	265,16	Winterhausen						
Sommerhausen	265,50							
	268,30	Ochensfurt-Großmannsdorf						2,50
Neue Brücke Goßmannsdorf	268,83	Brücke		7,65	19,90			
Schleuse Großmannsdorf, Fallhöhe 3,40 m	269,03				12,00	296,90 (168,50 +110,00)		
Schleusensteg, Bootsschleuse	269,05			8,00	2,50	12,50		
Freileitung	269,30	Freileitung						
Ochsenfurt-Kleinochsenfurt	270,00							
	270,10	**Sportboothafen**						
	270,51	**Hafen Ochsenfurt**						
	271,00	Ochsenfurt						
Personenfähre	271,05-	Fähre P						
Ochsenfurt	271,09							
Straßenbrücke Ochsenfurt	271,18	Alte Brücke (Umbau)						
Straßenbrücke Ochsenfurt	271,44	Neue Brücke	1	7,90	36,00			
Fahrwasserenge*)	272,50-	Fahrwasserenge*)						
	273,00							
Frickenhausen	273,40							
Freileitung	274,12	Freileitung						
Freileitung	274,54	Freileitung						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet. [1]) Bis 180 am Richtpegel Würzburg; bei Richtpegel Würzburg 380 verringert sich die Durchfahrtbreite für die Aufbauten auf 6,00 m. [2]) Im Scheitel 6,90 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern		274,90- 275,12	**Umschlagstelle Ruhl, Stahlhandel, Marktbreit**	WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Schleuse Marktbreit, Fallhöhe 3,31 m	275,68					12,00	296,40 (163,50 +110,50)	
	Bootsschleuse	275,70					2,50	12,50	
		275,82- 276,07	**Umschlagstelle Weber, Markbreit**						
	Autobahnbrücke Marktbreit	275,96	Brücke		1	48,55			
		267,07- 276,96	**Flußhafen Marktbreit**						2,50
	Umschlagstelle Marktbreit (noch nicht in Betrieb)	276,03- 276,14							
	Freileitung	276,16	Freileitung						
	Umschlagstelle Wüffert, Marktbreit	276,40- 276,49							
		276,85	**Umschlagstelle Fa. Knauf**						
	Segnitz	277,06							
		277,07	Markbreit						
		277,20	**Sportboothafen**						
	Straßenbrücke Segnitz	277,29	Brücke		2	>6,20	25,95	Oberstrom	
		279,06	**Umschlagstelle Wüffert, Marktbreit, Kiesgrube**				26,60	Unterstrom	
		281,00	Marktsteft						
	Freileitung	281,24	Freileitung						
	Sulzfeld	282,10							

Freileitung	282,36	Freileitung							
Freileitung	282,80	Freileitung							
Freileitung	282,94	Freileitung							
Freileitung	283,13	Freileitung							
Freileitung	283,27	Freileitung							
Freileitung	283,41	Freileitung							
Bundeseigener Schutzhafen Kitzingen, Umschlagplatz Zuckerfabrik	283,58							2,50	
	283,98	Schleuse Kitzingen, Fallhöhe 3,66 m		[1])	12,00	299,80 (166,25 +114,90)			
	284,18	Bootsschleuse			2,50	12,50			
	284,29	Hohenfeld							
Flußhafen Kitzingen	284,33-285,07								
Straßenbrücke Kitzingen	285,00	Neue Mainbrücke	1	7,35	62,80				
Eisenbahnbrücke Kitzingen	285,12	Brücke	2	12,75	26,50	Oberstrom			
	285,47-285,52	**Umschlagstelle Knauf, Kitzingen-Hohenfeld**			26,15	Unterstrom			
Straßenbrücke Kitzingen	286,18	= Konrad-Adenauer-Brücke	1	7,65	36,00				
Kitzingen	286,70	Kitzingen-Etwashausen							
Straßenbrücke Kitzingen	286,76	= Pippinsbrücke	1	6,50	36,00				
Straßenb./Nordbr. Kitzingen	287,30	Brücke	1	> 9,50	36,00				
	290,40	Albertshofen							
Fähre Mainstockheim	290,61	Fähre W							
	290,70	**Sportboothafen**							
Mainstockheim	290,80								
Autobahnbrücke Dettelbach	292,12	Brücke	1	15,00	37,40				
Dettelbach	293,86								
Fähre Mainsondheim	294,36	Fähre W							
	294,80	Dettelbach-Mainsondheim							
Freileitung	294,86	Freileitung							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern	Schleuse Dettelbach, Fallhöhe 5,50 m	295,40		WSA Schwein-furt/ Bayern			12,00	299,35 (167,60 +114,50)	
	Schleusensteg, Bootsschleuse	295,48				6,70	2,50	12,50	
	Hafen Dettelbach, Eternit AG & Co Berlin	296,08							
	Freileitung	298,19	Freileitung						
	Straßenbr. Stadt Schwarzach	298,33	Brücke		1	6,25	36,00		2,5
	Schwarzach-Schwarzenau	298,80							
		299,15	Schwarz.-Stadtschwarzach						
		299,30	Schwarz.-Münsterschwarz.						
		299,74	Einmündung des Schleusenkanals						

Schleusenkanal Gerlachshausen[1]) von km 299,74 bis km 305,66

Gemäß geltender Abflußregelung kann der Wasserstand im Schleusenkanal Gerlachshausen regelmäßig bis zu 25 cm oberhalb des HSW liegen, obwohl der den HSW entsprechende Abfluß noch nicht erreicht ist. Die angegebenen, auf HSW bezogenen Brückendurchfahrtshöhen verringern sich entsprechend.

	299,80	Schwarz.-Gerlachshausen				
Straßenbrücke UH Schleuse	300,34	Brücke	1	6,65	12,00	
Gerlachshausen,	300,51	Kraftwerk			12,00	300,00
Fallhöhe 6,30 m						(169,75
						+113,30)
Feldwegbrücke Gerlachshausen	301,53	Brücke	1	6,40	36,40	
Freileitung	301,54	Freileitung				
Straßenbrücke Sommerach	302,63	Brücke	1	6,15	34,15	
Freileitung	303,85	Freileitung				
Hochwassersperrtor	304,22	Hochwassersperrtor	1	6,30	32,85	
Gerlachshausen						
Freileitung	304,42	Freileitung				
Straßenbrücke Volkach	304,53	Brücke	1	6,30	36,85	
	304,60	**Liegehafen WSA**				

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern	**Main (Fortsetzung)** **Wehrarm Volkach (Mainschleife) von km 299,85 W bis 311,65 W**			WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Freileitung	300,67W	Freileitung						
	Freileitung	307,02W	Freileitung						
	Fähre Escherndorf	307,35W	Fähre W						
		308,23W	Zufahrt Pionierübungsplatz						
	Wehr und Wasserkraftwerk	311,42W					2,50	12,50	
	Straßenbrücke Volkach Volkach, Bootsschleuse	305,26	Mainbrücke		1	>6,40	39,15		
	Volkach-Astheim	305,66	Abzweigung des Schleusenkanals						
		305,70	Volkach						
	Umschlagstelle Lenz-Ziegler-Reifenscheid Volkach-Astheim	305,75-305,97							
	Fahrwasserenge*)	310,00-311,20	Fahrwasserenge*)						
	Fähre Fahr	311,14	Fähre W						
		311,40	Volkach-Fahr						
	Untereisenheim	311,60							
	Fahrwasserenge*)	311,80-313,20	Fahrwasserenge*)						
	Obereisenheim	313,35							
	Fähre Obereisenheim	313,47	Fähre W						
		315,20	Stammheim						

		316,12	Bootsschleuse				2,50	12,50	
		316,29	Schleuse Wipfeld, Fallhöhe 4,31 m		1	[1])	12,00	300,15 (169,65 +113,10)	
	Freileitung	316,28	Freileitung						
	Sportboothafen	316,70							
	Wipfeld	317,15							
	Fähre Wipfeld	317,30	Fähre W						
		319,89	Hirschfeld						
	Dächheim	320,39							
	Sportboothafen	322,35							
	Garstadt	323,15							
	Schleuse Garstadt, Fallhöhe 4,69 m	323,50			1	[1])	12,00	299,75 (168,84 +112,25)	
	Bootsschleuse	323,68					2,50	12,50	
	Freileitung	324,23	Freileitung						
	Freileitung	324,32	Freileitung						
	Freileitung	324,36	Freileitung						
	Freileitung	324,41	Freileitung						
		324,47	**Hafen Bayern**werk						
	Bergrheinfeld	326,81	Grafenrheinfeld						
	Straßenbrücke Bergrheinfeld	326,90	Brücke		1	>7,60			
	Freileitung	329,00	Freileitung						
	Fahrwassermenge*)	329,00-330,50	Fahrwassermenge*)						
	Schweinfurt-Oberndorf	329,70							
	Autobahnbrücke Schweinfurt	329,78	Brücke		1	6,45	36,00		
		330,40	**Hafen Schweinfurt, Schutzhafen**						2,50

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m oder 110 m überschreitet. [1]) Kein Schleusensteg vorhanden.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
		330,78	Pegel Schweinfurt – Neuer Hafen Ansagepegel Tel. (0 97 21) 1 94 29 (Marke I 300, Marke II 370)						
	Straßenbrücke	331,22w	= Hahnenhügel-Brücke		1	10,05	35,95		
	Eisenbahnbrücke	331,47	= Gerolzhofener Brücke		1	7,00	35,80		
	Schweinfurt	331,70							
	Bootsschleuse	331,95					2,50	12,50	
		332,04	Schleuse Schweinfurt, Fallhöhe 4,67 m				12,00	300,60 (169,70 +113,50)	
	Straßenbrücke	332,63	= Maxbrücke		1	6,35[2])	36,00		
		332,822-333,038	Liegestelle WSV						
		332,90-332,97	**Umschlagstelle Cramer'sche Mühle, Schweinfurt**						
	Mainberg	336,70							
	Freileitung	337,23	Freileitung						
	Schonungen	337,80							
		340,97	Weyer						
	Straßenbrücke Weyer	341,20	Brücke		1	12,95	36,00		
	Freileitung	341,56	Freileitung						
	Gädheim	342,55							
		343,65	Untereuerheim						
	Fußgängerbr. Untereuerh'm	343,78	Steg		1	6,40	36,00		
	Ottendorf	344,60							

WSA Schweinfurt/ Bayern	Schleuse Ottendorf, Fallhöhe 7,59 m	345,26		WSA Schweinfurt/ Bayern		[1])	12,00	301,60 (168,90 +120,10)	
	Bootsschleuse	345,29					2,50	12,50	
	Freileitung	346,07	Freileitung						
	Untertheres	348,00							
	Straßenbrücke Horhausen	349,21	Brücke		1	7,35	36,00		
	Obertheres	350,30							
	Sportboothafen	350,43							
		351,50	Wonfurt						
	Fahrwasserenge*)	353,00-354,50	Fahrwasserenge*)						
	Wülflingen	353,15							
	Straßenbrücke Haßfurt	355,22	Brücke		1	6,65	36,00		
	Haßfurt	355,25							
	Bundeseigener Schutzhafen Haßfurt mit Umschlagplatz Stadt Haßfurt	355,55							2,50
		356,70	Mariaburghausen						
	Fahrwasserenge*)	358,00-359,00	Fahrwasserenge*)						
	Schleuse Knetzgau, Fallhöhe 4,24 m	359,78				[1])	12,00	298,85 (168,55 +111,80)	
	Wegbrücke über MH Schleuse	359,83	Brücke		1	6,30	12,00		
		359,85	Knetzgau						
	Bootsschleuse	359,97					2,50	12,50	
	Straßenbrücke Knetzgau Zeil	360,76	Brücke		1	6,70	36,55		
	Freileitung	361,63	Freileitung						
		362,20	**Umschlagstelle SKD Sand- und Kiesgrube**						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m oder 110 m überschreitet. [1]) Kein Schleusensteg vorhanden. [2]) Im Scheitel 6,85 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Schwein-furt/ Bayern	**Hafen Stadt Zeil**	362,36-362,82		WSA Schwein-furt/ Bayern					
	Zeil	362,90	Sand						
	Straßenbrücke Zeil	362,92	Luitpoldbrücke		1	6,75	36,00		
		364,17	**Umschlagstelle Ziegelanger, Kiesgrube**						
	Ziegelanger	364,60							
	Fahrwasserenge*)	365,00-366,20	Fahrwasserenge*)						
	Einmündung des Wehrarms Limbach	366,60	Limbach						
	Freileitung	366,61	Freileitung						
	SGDA Sanierungsgesellschaft f. Deponil u. Altlasten GmbH Wehrarm Limbach, Kiesgrube	366,63							
	Wegbrücke Limbach über UH Schleuse	367,00	Brücke			6,30	12,00		
		367,18	Schleuse Limbach, Fallhöhe 5,36 m				12,00	299,10 (168,30 +112,80)	
	Autobahnbrücke Eltmann über OW Schleuse Limbach	367,90	Brücke		1	10,25	30,00		

Abzweigung des Wehrarms Limbach	368,05							
Freileitung	368,64	Freileitung						
Bootsschleuse	368,74					2,50	12,50	
Freileitung	369,19	Freileitung						
Ebelsbach	369,50	Eltmann						
Straßenbrücke Eltmann	369,54	Brücke	1	6,60	36,00			
	369,70	**Sportboothafen**						
Freileitung	369,96	Freileitung						
Fahrwasserenge*)	370,50-371,50	Fahrwasserenge*)						
	372,24	Eschenbach						
Einmünd. des Altarms Eschenbach	372,72							
Umschlagstelle Moenus, Altarm Eschenbach	373,50							
Freileitung	373,85	Freileitung						
	373,75	Einmünd. des Altarms Dippach						
	373,90	Dippach						
	375,05	Roßstadt						
Freileitung	375,64	Freileitung						
	376,74	**Umschlagstelle Mainäcker, Staffelbach, Kiesgrube**						
Staffelbach	377,00							
Freileitung	377,13	Freileitung						
Umschlagstelle	377,77							
Fahrwasserenge*)	378,80-379,80	Fahrwasserenge*)						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
		378,44	Pegel Trunstadt Ansagepegel Tel. (0 95 03) 1 94 29 (Marke I 300, Marke II 370)						
	Straßenbrücke Viereth	379,83	Brücke		1	7,15	36,00		
		380,20	Viereth						
		380,70	Schleuse Viereth, Fallhöhe 6,00 m				12,00	289,80	
	Freileitung	380,83	Freileitung						
		380,86	Schleusensteg, Bootsschleppe			6,60	12,00		
	Freileitung	381,53	Freileitung						
	Freileitung	381,55	Freileitung						
		381,66- 381,86	**Umschlagstelle Dennert, Viereth**						
		381,90	**Sportboothafen**						
	Umschlagstelle Dennert, Bischberg, Kiesgrube	382,56							
		382,90	**Sportboothafen**						
		384,07	Abzweigung des Main-Donau-Kanals (Regnitzmündung)						
	Autobahnbrücke Oberhaid	385,24			1	6,00			
	Umschlagstelle	385,52							
	Eisenbahnbrücke Hallstadt	387,45	Brücke						
	Freileitung	387,49	Freileitung						

	Freileitung Ende d. Bundeswasserstraße	387,62 387,69	Freileitung Ende d. Bundeswasserstraße							

k) Main-Donau-Kanal (MDK) von km 0,07 bis 170,78

Auf dem Main-Donau-Kanal beträgt die **Fahrrinnentiefe** von MDK-km 0,07 bis 7,42 mindestens 2,70 m und die **Fahrrinnenbreite** mindestens 36 m. Oberhalb der Schleuse Bamberg (von MDK-km 7,42 bis 170,78) beträgt die höchstzulässige **Abladetiefe** 2,70 m und die **Fahrrinnenbreite** mindestens 36 m (bei einer **Wasserspiegelbreite** von 55 m und max. Abladung). – Geringste **Durchfahrtshöhen** zwischen Hafen Bamberg und Schleuse Bamberg:

Löwenbrücke:	km 4,82	Lichte Höhe in m über Normalstau	6,50	HSW 6,40
Kettenbrücke:	km 5,15	Lichte Höhe in m über Normalstau	6,58	HSW 6,40

Das **Ankern** ist mit Ausnahme auf den Strecken zwischen der Regnitzmündung und der Schleuse Bamberg sowie dem Hochwassersperrtor Neuses und der Schleuse Hausen verboten. Auf der Strecke oberhalb des Hafens Bamberg beträgt die zulässige **Höchstgeschwindigkeit** gegenüber dem Ufer für Fahrzeuge mit eigener Triebkraft bei einer Abladetiefe bis zu 1,30 m 13 km/h, bei einer Abladetiefe über 1,30 m 11 km/h.

In den Fahrwasserengen dürfen Fahrzeuge und Verbände, denen das Begegnen verboten ist, weder überholen noch überholt werden. Jedes mit einer Sprechfunkanlage ausgerüstete Fahrzeug muß sich auf Kanal 10 vor der Einfahrt in unübersichtliche Strecken, Fahrwasserengen und Brückenöffnungen melden (siehe Hauptteil A2 I. 1. f) Hinweise für die Fahrt auf dem Main-Donau-Kanal).

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürnberg/ Bayern	**Staugeregelte Regnitz von km 0,07 bis km 6,43**			WSA Nürnberg/ Bayern					
	Abzweigung aus dem Main (Regnitzmündung) bei km 384,07	0,07	Abzweigung aus dem Main (Regnitzmündung)						
	Bischberg	0,50							
	Straßenbrücke Bischberg	1,36	Brücke		1	6,50	40,00		
	Fahrwasserenge**)	1,4-1,9	Fahrwasserenge**)						
		2,10	**Hafen Bamberg, Becken I**						
		2,70	**und II, Schutzhafen**						
	Einmündung des linken Regnitzarmes	2,60							
	Gaustadt	2,70							

Straßenbrücke/Löwenbrücke	4,22	= Europa-Brücke Bamberg	1	6,30	40,00		
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	4,72						
Fahrwasserenge*)	4,80-5,20	Fahrwasserenge*					
Löwenbrücke	4,82	Straßenbrücke	1	6,75	40,00		
Bamberg	5,00	Bamberg					
Kettenbrücke	5,15	Straßenbrücke	1	6,40	40,00		
Luitpoldbrücke	5,37	Straßenbrücke	1	7,85	36,35		
Marienbrücke	5,84	Straßenbrücke	1	7,50	40,00		
Kanalstrecke von km 6,43 bis km 22,07							
Einmündung des rechten Regnitzarmes	6,45						
Heinrichsbrücke	6,97	Straßenbrücke	1	6,65	42,50		
Straßenbrücke UH Schleuse Bamberg	7,30	Brücke	1	9,35	12,00		
	7,31	Pegel Bamberg Ansagepegel Tel. (09 51) 1 94 29 (Marke I 330, Marke II 370)					
Schleuse Bamberg, Fallhöhe 10,94 m	7,42	Schleuse, Bootstreppe			12,00	190,00	
Freileitung	9,28	Freileitung					
Wegbrücke Strullendorf	12,20	Straßenbrücke	1	6,25	33.05		
Freileitung	12,48	Freileitung					
Straßenbrücke	12,55	Autobahnzubringer Bamberg-Höchstadt	1	8,40	33,10		
	12,63	Strullendorf					
	12,782-13,094	Liegestelle (Dalben)					

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Nürn-berg/ Bayern	*Eisenbahnbrücke*	13,16	Brücke Strullendorf-Pettstadt	WSA Nürn-berg/ Bayern	1	6,18	12,00		
	Straßenbrücke UH Schleuse Strullendorf	13,17	Brücke		1	6,75	12,00		
	Schleuse Strullendorf, Fallhöhe 7,41 m	13,29	Schleuse, Bootstreppe				12,00	190,00	
	Abzweigung des Kraftwerks-kanals Hirschaid	14,25							
		16,55	Hirschaid						
	Straßenbrücke Hirschaid	16,60-	Brücke		1	5,95	33,10		
	Fahrwasserenge*)	17,00	Fahrwasserenge*)						
	Freileitung	17,25	Freileitung						
	Fahrwasserenge*)	17,70-18,60	Fahrwasserenge*)						
	Fahrwasserenge*)	19,00-19,40	Fahrwasserenge*)						
		19,30	Altendorf						
	Straßenbrücke Altendorf	19,48	Brücke		1	6,10	33,10		
	Freileitung	19,57	Freileitung						
	Förderbandbrücke	19,86	Brücke		1	14,30	33,10		
	Einmündung Alter Werkkanal	20,15							
	Freileitung	20,92	Freileitung						
	Freileitung	20,94	Freileitung						
	Freileitung	20,97	Freileitung						
	Fahrwasserenge**)	21,40-22,60	Fahrwasserenge**)						
	Wegbrücke Neuses	21,81	Hochwassersperrtor Neuses mit Brücke		1	6,05	32,95		

Freileitung	22,00	Freileitung					
Staugeregelte Regnitz von km 22,07 bis 32,01							
Abzweigung der Regnitz	22,09						
Fahrwasserenge*)	22,10- 22,60	Fahrwasserenge*)					
Umschlagstelle Lias Franken, Pautzfeld	22,30- 22,60						
Straßenbrücke Neuses-Schlammersdorf	22,62	Brücke	2		17,90B 15,80T		
	22,70	Neuses			20,00		
Freileitung	22,75	Freileitung					
	23,13	Einmündung Altarm bei Pautzfeld					
Pautzfeld	23,20						
	24,22	**ehem. Hafen Eggolsheim**					
	25,22	Einmündg. d. Schleusenk.					
Schleusenkanal Forchheim von km 25,22 bis 26,62							
	25,34- 25,73	Liegestelle (Dalben)					
Straßenbrücke UH Schleuse Forchheim	25,77	Brücke	1	6,10	12,00		
Schleuse Forchheim, Fallhöhe 5,29 m	25,89	Schleuse, Bootstreppe			12,00	190,00	
	26,03- 26,40	Liegestelle (Dalben)					

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 100 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Nürn-berg/ Bayern	Wehr u. Wasserkraftwerk Forchheim	26,29w		WSA Nürn-berg/ Bayern					
	Liegehafen WSA Nürnberg	26,43							
	Staugeregelte Regnitz (Fortsetzung)								
		26,62	Abzweig. d. Schleusenkanals						
	Wendestelle	26,70	Wendestelle, 100 m						
	Buckenhofen	27,30							
	Liegestelle Forchheim	27,65-27,85							
	Anlegestelle Forchheim (für Fahrgastschiffe)	27,85-27,97							
	Freileitung	27,67	Freileitung						
	Straßenbrücke Forchheim-Burk	28,00	Brücke		1	7,05	42,30		
		28,02	Mündung der Wiesent						
	Fahrwasserenge**)	28,20-29,10	Fahrwasserenge**)						
	Sportboothafen	28,36							
	Einmündung Regnitz-Altarm	28,37							
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	28,39							
	Fußwegbrücke Forchheim–Burk	28,45	Brücke		1	6,70	42,10		
	Burk	28,45	Forchheim						
	Fuß- und Radwegbrücke	29,07	Brücke Forchheim			6,85	43,30		

	29,20	Trubbach-Mündung					
Freileitung	29,51	Freileitung					
Freileitung	29,58	Freileitung					
Freileitung	29,63	Freileitung					
	29,94-30,35	**Hafen Forchheim**					
Eisenbahnbrücke Forchheim-Hausen	30,69	Brücke	1	6,00	34,50		
Fahrwasserenge*)	30,80-31,80	Fahrwasserenge*)					
Straßenbrücke	30,90	Brücke B 470	1	6,40			
Freileitung	30,99	Freileitung					
Freileitung	31,64	Freileitung					
Freileitung	31,83	Freileitung					
Wendestelle Hausen	31,95	Wendestelle, ø 80 m					
	31,99	Einmündung der Regnitz					
Kanalstrecke von km 32,01 bis km 136,60							
	32,327-32,674	Liegestelle (Dalben)					
Hausen	32,50						
Straßenbrücke UH Schleuse Hausen	32,75	Brücke	1	10,80	12,00		
Schleuse Hausen, Fallhöhe 12,00 m	32,86	Schleuse, Bootstreppe		6,00	12,00	190,00	
Straßenbrücke Baiersdorf	36,16	Brücke	1	5,90	33,10		
Freileitung	37,29	Freileitung					
Kleinseebach	37,50						
Untere Seebacheinleitung	37,69						
Straßenbrücke Kleinseebach	37,81	Brücke	1	6,10	33,05		
Freileitung	38,14	Freileitung					
	38,80	Möhrendorf					
Straßenbrücke Möhrendorf	38,89	Brücke	1	6,45	33,05		

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemer-kun-gen
WSA Nürn-berg/ Bayern	Freileitung	39,44	Freileitung	WSA Nürn-berg/ Bayern					
	Obere Seebacheinleitung	39,93							
		40,49-40,85	Liegestelle (Dalben)						
	Straßenbrücke UH Schleuse Erlangen	40,94	Brücke		1	7,75	12,00		
	Schleuse Erlangen, Fallhöhe 18,30 m	41,05	Schleuse, Bootstreppe			6,00	12,00	190,00	
		42,04	Liegehafen für Sportboote						
	Straßenbrücke	42,08	Brücke Dechsend. Damm		1	6,25	33,05		
	Fußgängerbrücke	42,80	Membacher Steg		1	6,50	33,10		
	Straßenbrücke	43,54	Brücke Kosbacher Damm		1	6,05	33,10		
		43,85	Erlangen						
	Fußgängerbrücke	44,43	Büchenbacher Steg		1	6,65	33,05		
	Fußgängerbrücke	44,85	Kapellensteg		1	6,25	33,05		
	Erlangen-Büchenbach	44,85							
	Straßenbrücke	45,19	Brücke Büchenb. Damm		1	6,10	33,05		
	Freileitung	45,28	Freileitung						
	Anlegestelle Erlangen (für Fahrgastschiffe)	45,39							
	Hafen Erlangen, Wendebecken, ø 90 m	45,29-45,92	Liegestelle						
	Freileitung	45,94	Freileitung						
	Straßenbrücke	46,53	Brücke Herzogenaurauch Damm		1	6,40	33,10		
	Erlangen-Frauenaurach	47,50							
	Straßenbrücke	47,54	Brücke Frauenaurach		1	5,90	33,10		
	Eisenbahnbrücke Erlangen-Herzogenaurauch	47,57	Brücke		1	6,00	33,10		

		47,58- 48,10	**ehem. Umschlagstelle Großkraftwerk Franken** (außer Betrieb), Wendebecken, ø 90 m					
		47,80	Sportboothafen					
	Autobahnbrücke Nürnberg–Würzburg	48,13	Brücke	1	5,85	54,55		
	Freileitung	48,27	Freileitung					
	Freileitung	48,35	Freileitung					
	Straßenbrücke UH Schleuse Kriegenbrunn	49,54	Brücke	1	7,55	12,00		
	Schleuse Kriegenbrunn, Fallhöhe 18,30 m	48,66	Schleuse, Bootstreppe		6,00	12,00	190,00	
	Straßenbrücke	50,21	Brücke Heuweg	1	6,25	33,05		
	Erlangen-Hüttendorf	50,30						
		51,80	Fürth-Vach					
	Fahrwasserenge**)	50,20- 53,00	Fahrwasserenge**)					Begegnungs- u. Überholverbot
	Fahrwasserenge*)	53,20- 54,70	Fahrwasserenge*)					
	Kanalbrücke Zenn	53,70	Kanalbrücke			36,00		
	Fürth-Flexdorf	53,80						
	Fürth-Atzenhof	54,50						
		54,66	Wendebecken, Ø 90 m					
		54,78- 55,37	**Hafen Fürth**					
	Liegestelle	55,02						
	Straßenbrücke	55,65	Hafenbrücke Fürth	1	6,65	33,05		
		56,30	Fürth, Unterfarrnbach					
	Straßenbrücke	56,29	Farnbacher Brücke	1	6,35	33,05		

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemer-kun-gen
WSA Nürn-berg/ Bayern	Anlegest Fürth f. Fahrgastsch.	56,65		WSA Nürn-berg/ Bayern					
	Fürth-Burgfarrnbach	56,75							
	Straßenbrücke	57,15	Würzburger Brücke		1	6,05	33,10		
	Sicherheitstor	57,25	Sicherheitstor Fürth		1	6,20	33,10		
	Sportboothafen	57,48							
	Übergang, Rechteckquer-schnitt, Wasserspiegel-breite 43,10 m	57,49	Ufermauer						
	Eisenbahnbrücke Nürnberg–Würzburg	57,72	Brücke		1	8,70	34,00		
	Straßenbrücke Fürth	58,05	= Theodor-Heuss-Brücke		1	10,00	34,00		
	Fußgängerbrücke	58,67	Fürberger Steg		1	5,05	34,00		
	Fürth-Unterfürberg	58,85							
	Straßenbrücke	59,30	= Graf-Stauffenberg-Br.		1	8,45	34,00		
	Übergang, Trapezquerschnitt, Was-serspiegelbreite 55,00 m	59,99	Böschung						
	Straßenbrücke	60,08	Forsthausbrücke Fürth		1	6,00	33,10		
	Fußgängerbrücke	60,50	Eschenausteg		1	6,15	33,10		
		60,65	Fürth-Dambach						
	Übergang, Rechteckquer-schnitt, Wasserspiegel-breite 43,10 m	60,72	Ufermauer						
	Eisenbahnbrücke Fürth–Cadolzburg	60,93	Brücke		1	6,30	34,00		
	Fahrwasserenge*)	61,10-63,50	Fahrwasserenge*)						

Fahrwasserenge**)	61,10-65,20	Fahrwasserenge**)					
Zirndorf	61,30						Begegnungs- u. Überholverbot
Straßenbrücke	61,32	Zirndorfer Brücke	1	6,15	34,00		
Kanalbrücke Rednitztal	61,91	Kanalbrücke					
Freileitung	61,94	Freileitung					
Freileitung	61,97	Freileitung					
Übergang, Tapezquerschnitt, Wasserspiegelbreite 55,00 m	62,09	Böschung					
Fürth	62,42	Fürth					
Fahrwasserenge*)	63,50-65,20	Fahrwassserenge*)					
	64,10	Nürnberg-Kleinreuth bei Schweinau					
Nürnberg-Gebersdorf	64,20						
Straßenbrücke	64,22	Brücke Rothenburger Str.	1	5,85	33,01		
Bauhafen des WSA	65,00						
Wendestelle, ø 85 m	65,01						
Freileitung	65,11	Freileitung					
Sportboothafen	65,18						
Übergang, Rechteckquerschnitt, Wasserspiegelbreite 43,10 m	65,43	Ufermauer					
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	65,53	Nürnberg, Gebersdorf					
Nürnberg-Gebersdorf	65,60	Nürnberg-Großreuth					
Straßenbrücke	65,69	Brücke Hügelstraße	1	6,40	33,95		
Freileitung	66,30	Freileitung					
Eisenbahnbrücke Nürnberg-Crailsheim	66,33	Brücke	1	9,55	34,00		
Eisenbahnbrücke Nürnberg/ Rangierbahnhof–Stein	66,36	Brücke	1	9,45	34,00		
Fußwegbrücke	66,46	Brücke Dieselstraße	1	7,35	34,00		
Straßenbrücke Bundesstraßen 2 und 14	67,37	Brücke Schweinauer Hauptstraße	1	7,55	34,00		

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemer-kun-gen
WSA Nürn-berg/ Bayern		67,40	Nürnberg-Schweinau	WSA					
	Fuß- und Radwegbrücke Schweinauer Buck	67,84	Brücke	Nürn-berg/ Bayern	1	8,.75	33,95		
	Eisenbahnbrücke Nürnberg-Roth	68,47	Brücke		1	5,95	35,65		
	Eisenbahnbrücke Nürnberg–Treuchtlingen	68,44	Brücke		1	6,05	35,05		
	Eisenbahnbr. (Rangierbahnhof) Nürnberg–Eibach	68,51	Brücke		1	9,80	37,70		
	Rangierbahnhof Nürnberg–Eibach	68,70	Nürnberg						
	Wegbrücke UH Schleuse Nürnberg	68,98	Brücke		1	8,40	12,00		
	Schleuse Nürnberg, Fallhöhe 9,40 m	69,09	Schleuse, Bootstreppe			6,00	12,00	190,00	
	Freileitung	69,44	Freileitung						
	Freileitung	69,48	Freileitung						
	Fahrwasserenge***)	69,60-70,90	Fahrwasserenge***)						
	Straßenbrücke Bundesstr. 2 Frankenschnellweg	69,63	Brücke Frankenschnellweg		1	5,75	67,15		
	Anlegestelle f.Fahrgastschiffe	69,63	Nürnberg, Hafenstraße						
	Straßenbrücke	70,34	Brücke Hafenstraße Nürnberg		1	6,75	41,50		
	Hafen Nürnberg	63,90-69,93	Liegestelle						
	Hafenkai 1	69,93-71,00	Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		71,00-72,40	Liegestelle						

Becken I	72,02							
Wendestelle, ø 140 m	72,04							
Straßenbrücke Wiener Straße	72,69	Brücke		1	7,00	12,00		
Wegbrücke UH Schleuse Eibach	72,71	Brücke		1	6,85	12,00		
Schleuse Eibach, Fallhöhe 19,49 m	72,82	Schleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	
	74,10	Nürnberg-Weiherhaus						
Straßenbrücke Sauerbruchstraße	75,00	Brücke		1	5,95	33,05		
Nürnberg-Neukatzwang	75,16							
Freileitung	76,10	Freileitung						
Fahrwasserenge*)	76,10-76,30	Fahrwasserenge*)						
Straßenbrücke Gaulnhofer Straße	76,27	Brücke		1	5,95	33,10		
Nürnberg-Katzwang	76,50							
Straßenbrücke Neuseser Straße	77,66	Brücke		1	6,10	33,10		
Fahrwasserenge**)	77,70-79,50	Fahrwasserenge**)						
	77,80	Nürnberg-Greuth						
Autobahnbrücke Nürnberg–Heilbronn	77,95	Brücke		1	7,05	33,10		
	79,00	Neuses						
Kanalbrücke Schwarzach	79,07	Kanalbrücke				36,00		
Freileitung	79,74	Freileitung						Begegnungs- u. Überholverbot
Straßenbrücke Schaftnach–Leerstetten	79,82	Brücke		1	6,00	33,15		
Schaftnach	80,10							
Wendebecken, ø 100 m	81,55							
Straßenbrücke Rednitzhembach-Harm	82,27	Brücke		1	6,10	33,10		
Freileitung	82,79	Freileitung						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m überschreitet. **) ..., deren Länge 110 m überschreitet;
***) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 135 m überschreite.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürn-berg/ Bayern		82,85	Schwanstetten–Mittelhembach	WSA Nürn-berg/ Bayern					
	Straßenbrücke Rednitz–hembach–Schwand	83,01	Brücke		1	6,15	33,10		
		83,81-84,05	Liegestelle (Dalben)						
	Wegbrücke UH Schleuse Leerstetten	84,21	Brücke		1	8,80	12,00		
		84,20	Schwanstetten						
	Schleuse Leerstetten, Fallhöhe 24,67 m	84,32	Schleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	
	Freileitung	85,95	Freileitung						
	Meckenlohe	87,10							
	Freileitung	89,52	Freileitung						
	Freileitung	89,55	Freileitung						
	Straßenbrücke Allersberg–Roth	90,21	Brücke		1	6,10	33,10		
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	90,40	Roth						
		90,86	Wendebecken, ø 100 m						
	Hafen Roth	90,79-91,06							
	Liegestelle	90,24-91,04							
	Straßenbrücke Brunnau–Eckersmühlen	92,54	Brücke			8,75	33,10		
	Haimpfarrich	94,40							
		94,40	Rothsee						
		94,40-94,70	Liegestelle (Dalben)						
	Straßenbrücke UH Schleuse Eckersmühlen	94,82	Brücke		1	11,00	12,00		

Schleuse Eckersmühlen Fallhöhe 24,67 m	94,94	Schleuse, Bootsschleppe			12,00	190,00	
Straßenbrücke Allersberg–Hilpoltstein	95,76	Brücke	1	6,15	33,70		
	96,00	Heuberg					
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	96,03	Hilpoltstein					
Wendestelle ø 100 m	96,10						
Hilpoltstein	97,00						
Straßenbrücke Freystadt–Hilpoltstein	97,38	Brücke	1	6,15	33,70		
Freileitung	97,59	Freileitung					
Auhof	97,80						
	97,82	Altenhofen					
Freileitung	98,34	Freileitung					
Freileitung	98,36	Freileitung					
	98,49-98,75	Liegestelle (Dalben)					
Wegbrücke UH Schleuse Hilpoltstein	98,87	Brücke	1	10,65	12,00		
Schleuse Hilpoltstein, Fallhöhe 24,67 m	98,99	Schleuse, Bootsschleppe			12,00	190,00	
Fahrwasserenge**)	100,30-101,10	Fahrwasserenge**)					
Eisenbahnbrücke München-Nürnberg	100,50	Brücke	1	7,65	33,65		
Autobahnbrücke	100,55	Brücke Bischofsholz	1	6,70	33,65		
	100,70	Bischofsholz					
Straßenbrücke Mörlach–Pierheim	101,09	Brücke	1	7,15	33,70		
Pierheim	101,70						
Europäische Hauptwasserscheide	102,10						
Rumleshof	104,00						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürn-berg/ Bayern	Freileitung	104,20	Freileitung	WSA					
	Straßenbrücke Michelbach	104,56	Brücke	Nürn-berg/ Bayern	1	6,20	33,70		
		104,80	Michelbach						
	Rabenhof	106,50							
	Fahrwasserenge*)	107,40-107,60	Fahrwasserenge*)						
	Straßenbrücke Forchheim	107,51	Brücke		1	7,05	33,70		
	Forchheim	107,80							
	Straßenbrücke Sulz-kirchen	108,92	Brücke		1	6,65	33,70		
		109,20	Sulzkirchen						
	Straßenbrücke	112,24	Brücke Erasbach		1	6,25	33,65		
	Fahrwasserenge**)	113,00-115,00	Fahrwasserenge**)						
	Straßenbrücke Körnersdorf	113,51	Brücke		1	6,40	33,65		
		113,60	Körnersdorf						
	Freileitung	113,78	Freileitung						
	Bachhausen	113,80							
		114,10-114,35	**Umschlagstelle Mühlhausen**						
		114,53	Wendestelle ø 110 m						
	Straßenbrücke Bachhausen	114,61	Brücke		1	6,15	33,65		
	Schleuse Bachhausen Fallhöhe 17,00 m	115,46	Schleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	

Wegbrücke UH Schleuse	115,57	Brücke Bachhausen		1	7,00	12,00		
Liegestelle Bachhausen	115,82-116,12							
Fahrwasserenge**)	115,90-117,60	Fahrwasserenge**)						
	116,78	Wendestelle ø 110 m						
Straßenbrücke Pollanten	116,96	Brücke		1	7,00	33,05		
Sollngriesbach	119,3							
Sportboothafen	120,03							
Übergang, Rechteck-querschnitt, Wasserspiegelbreite 43,10 m	120,25	Ufermauer						
Straßenbrücke Berching Nord	120,33	Brücke		1	6,30	35,00		
Anlegestelle Perching (für Fahrgastschiffe)	120,40							
Berching	120,60	Berching		1	6,00			
Fußwegbrücke Berching	120,85	Brücke		1	6,30	35,00		
Übergang Trapezquerschnitt, Wasserspiegelbreite 55,0 m	120,93	Böschung						
Fahrwasserenge**)	121,30-122,10	Fahrwasserenge**)						
Straßenbrücke Berching Süd	121,44	Brücke		1	6,75	35,80		
Anlegestelle Perching (f.Fahrgastschiffe)/Schleuse	122,20							
Schleuse Berching Fallhöhe 17,00 m	122,51	Schleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	
Straßenbrücke UH Schleuse Berching	122,62	Brücke		1	7,05	12,00		
	122,71-122,98	Liegestelle (Dalben)						
Fahrwasserenge**)	123,00-124,70	Fahrwasserenge**)						
	123,40	Einleitung der Sulz						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürn-berg/ Bayern	Eglasmühle	124,00		WSA					
	Straßenbrücke Eglasmühle	124,08	Brücke	Nürn-berg/	1	6,85	33,05		
	Fahrwasserenge**)	124,80-125,60	Fahrwasserenge**)	Bayern					
	Plankstetten	125,10	Plankstetten						
	Straßenbrücke Plankstetten	125,12	Brücke		1	6,20	33,70		
	Biberbach	126,40							
	Freileitung	126,72	Freileitung						
		127,00	Gösselthal						
	Straßenbrücke Biberbach	127,36	Brücke		1	8,30	33,10		
	Fahrwasserenge*)	127,60-129,40	Fahrwasserenge*)						
		127,90	Wendestelle ø 110 m						
	Ausleitung der Sulz	127,93							
	Sportboothafen	128,35							
	Anlegestelle f.Fahrgastschiffe	128,50	Beilngries						
	Straßenbrücke B 299 Beilngries	128,62	Brücke		1	6,15	38,85		
	Beilngries	129,00							
	Straßenbrücke Beilngries	129,46	Brücke Kevenhüll		1	6,05	33,30		
	Fahrwasserenge**)	132,30-133,30	Fahrwasserenge**)						
	Straßenbrücke Ottmaring	133,75	Brücke		1	6,40	33,10		
		133,90	Ottmaring						
	Fahrwasserenge**)	134,20-134,80	Fahrwasserenge**)						

Schleuse Dietfurt Fallhöhe 17,00 m	135,26	Schleuse, Bootsschleppe			12,00	190,00	
Wegbrücke UH Schleuse Dietfurt	135,37	Brücke	1	6,95	12,00		
	135,46-135,66	Liegestelle (Dalben)					
Straßenbrücke Dietfurt	135,93	Brücke	1	7,15	33,10		
Fahrwasserenge**)	136,50-137,40	Fahrwasserenge**)					
	136,63	**Sportboothafen**					
Freileitung	136,64	Freileitung					
Staugeregelte Altmühl von km 136,60 bis km 170,78							
Einmündung der Altmühl	136,69						
Freileitung	136,70	Freileitung					
	136,80	Dietfurt					
Straßenbrücke Griesstetten	136,91	Brücke	1	6,90	33,10		
Griesstetten	137,10						
Anlegestelle Dietfurt	137,11						
Anlegestelle f.Fahrgastschiffe	137,15	Dietfurt II					
	137,40-137,65	**Umschlagstelle Dietfurt**					
	137,77	Wendestelle ø 110 m					
Fahrwasserenge**)	138,30-139,40	Fahrwasserenge**)					
Einsiedel	139,05						
Freileitung	139,29	Freileitung					
	142,00	Meihern					
	142,20	Anlegestelle für Fahrgastschiffe					
Straßenbrücke Meihern	142,37	Brücke	1	6,85	33,10		
Deising	142,55						
Freileitung	142,75	Freileitung					

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürn-berg/ Bayern	Fahrwasserenge**)	142,90-145,80	Fahrwasserenge**)	WSA Nürn-berg/ Bayern					
	Untereggersberg	145,05							
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	145,11	Eggersberg						
	Straßenbrücke Untereggersberg	145,38	Brücke		1	6,80	37,20		
	Fahrwasserenge*)	145,80-147,10	Fahrwasserenge*)						
		146,90	Oberhofen						
	Fahrwasserenge*)	147,30-149,40	Fahrwasserenge*)						
	Straßenbrücke Gundlfing	147,82	Brücke		1	7,45	39,40		
		148,05	Gundlfing						
	Sportboothafen***)	149,45							
	Umschlagstelle Riedenburg	149,74							
	Liegestelle (Böschung)	150,05-150,38							
	Haidhof	150,30							
	Schleuse Riedenburg, Fallhöhe 8,40 m	150,83	Schleuse, Bootsschleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	
	Straßenbrücke UH Riedenburg	150,95	Brücke		1	6,65	12,00		
	Liegestelle (Dalben)	151,05-151,33							
	Pegel Riedenburg, Ansage-pegel Tel. (0 94 42) 1 94 29 (Unterpegel, Marke II 520)	151,18							

Fahrwasserenge**)	151,30-152,30	Fahrwasserenge**)						
Anlegestelle f.Fahrgastschiffe Riedenburg II	152,15							
Fahrwasserenge**)	152,50-153,10	Fahrwasserenge**)						
Straßenbrücke Riedenburg	152,39	Brücke	1	6,75	36,50			
Riedenburg	152,40							
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	152,48	Riedenburg						
Straßenbrücke Riedenburg St. 2231	152,92	Brücke	1	7,25	35,20			
	155,80	Riedenburg-Prunn						
Fahrwasserenge**)	156,10-157,10	Fahrwasserenge**)						
Anlegest.f.Fahrgastschiffe	156,46	Prumm, Nußhausen						
	156,80	Nußhausen						
Straßenbrücke Nußhausen	157,16	Brücke	1	6,55	33,10			
Fahrwasserenge*)	157,30-158,50	Fahrwasserenge*)						
Fahrwasserenge**)	160,00-161,00	Fahrwasserenge**)						
Fußwegbrücke Essing	160,26	Brücke	1	6,50	33,05			
	161,00	Essing-Neuessing						
Anlegest.f.Fahrgastschiffe	161,39	Essing						
	161,65	Auslauf Pumpwerk Neuessing						
Straßenbrücke Essing	161,89	Brücke	1	6,35	33,05			
Fahrwasserenge*)	162,00-163,00	Fahrwasserenge*)						
	162,40	Essing-Altessing						
Fahrwasserenge**)	163,50-164,40	Fahrwasserenge**)						

*) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 90 m überschreitet.
**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge oder Verbände, deren Länge 110 m überschreitet.
***) Außer Betrieb

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus dem Main	Bezeichnung	Strom- u. SchPol. Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	
WSA Nürn-berg/ Bayern	Unterau	164,50	Oberau	WSA Nürn-berg/ Bayern					
		164,72-165,44	Liegestelle						
	Wendestelle ø 100 m	165,47	Wendestelle ø 100 m						
	Schleuse Kelheim, Fallhöhe 8,40 m	166,06	Schleuse, Bootsschleuse, Bootsschleppe				12,00	190,00	
	Straßenbrücke UH Schleuse Kelheim	166,18	Brücke		1	6,35			
		166,20	Gronsdorf						
		166,41	Pegel Kelheim (Unter-pegel, Marke II 710)						
	Wendestelle ø 100 m	166,50	Wendestelle ø 100 m						
	Anlegestelle für Fahrgastschiffe	166,70	Kelheim /Befreiungshalle						
	Befreiungshalle	166,90							
	Straßenbrücke	167,44	Westtangentenbrücke Kelheim		1	6,75	36,50		
	Fahrwasserenge**)	167,40-167,60	Fahrwasserenge**)						
	Fußwegbrücke Kelheim	167,77	Brücke		1	6,85	39,30		
	Kelheim	167,80	Kelheim						
	Fahrwasserenge**)	167,80-168,40	Fahrwasserenge**)						
	Fahrwasserenge***)	168,50-169,80	Fahrwasserenge***)						
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	168,12	Kelheim, Altmühltal						

	Straßenbrücke Osttangente Kelheim	168,32	Brücke		1	6,70	38,45		
	Straßenbrücke	169,70	= Europabrücke Kelheim		1	6,70	44,75		
	Einmündung des MDK in die Donau (Altmühlmündung) bei km 2411,54	170,78	Einmündung des MDK in die Donau (Altmühlmündung) bei km 2411,54						

**) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 110 m überschreitet
***) Begegnungsverbot für Fahrzeuge und Verbände, deren Länge 135 m überschreitet.

l) Donau von km 2414,84 bis 0,00

Weitere Besonderheiten über Fahrrinnentiefe und -breite sowie Durchfahrtshöhe und -breite der Brücken sind im Hauptteil A 2/I/i) unter „Hinweise für die Fahrt auf der Donau“ vermerkt. Die Angaben in der Spalte „Lichte Höhe …“ können infolge örtlicher Einflüsse (Wind, Wasserstandsschwankungen, aber auch Verkehrsbelastung, Temperatur u. a.) Einschränkungen erfahren. **Rechts und links in Fließrichtung.**

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg Bayern		2414,84	Pegel Kelheim (RNW = 250, HSW = 540)	WSA Regensburg/ Bayern					
	Anfang d. Bundeswasserstr.	2414,72	Anfang d. Bundeswasserstr.						
		2414,69	Einmündung des Ludwig-Donau-Main-Kanals						
		2414,65-2414,42	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
		2414,50	Kelheim						
	Straßenbrücke Kelheim	2414,25	Maximiliansbrücke		1	5,25	17,25		
	Affecking	2413,00							1,20
	Straßenbrücke	2412,72	Europabrücke, Kelheim		1	6,80	31,10		bei RNW
	Wechselnde Fahrrinnentiefe (s. Hinweis des WSA Regensburg)	2412,00	Wechselnde Fahrrinnentiefe siehe Hinweise des WSA Regensburg)						
	Süd-Chemie AG	2411,60							
		2411,54	Einmündung des Main-Donau-Kanals (Altmühlmündung)						2,90 bei RNW
	Hafen Kelheim	2411,03							
		2410,80	Kelheimwinzer						
	Freileitung	2410,47	Freileitung			21,66			
	Sportboothafen	2410,24							
	Straßenbrücke Saal	2410,10	Brücke		1	7,10	64,40		

Freileitung	2409,55	Freileitung			16,73		
Saal	2408,60	Herrnsaal					
Mündung d. Feckinger Baches	2408,20						
Alkofen	2405,80						
Freileitung	2405,45	Freileitung			17,98		
	2403,90	Kapfelberg					
	2403,50	**Bootshafen Kapfelberg** des Yachtclubs Kelheim					
– einschiffige Donaustrecke –	2402,20						
Fehlstrecke	2402,00-2401,965	Länge = – 35 m					
Starke Querströmung zum Wehrarm	2402,00	Starke Querströmung zum Wehrarm					
Eisenbahnbrücke Poikam	2401,92	Brücke	1		7,05	28,75	
	2401,86	Abzweig. d. Schleusenkanals					
Schleusenkanal Bad Abbach von km 2401,90 bis km 2396,42							
Straßenbrücke über den Schleusenkanal u. d. Wehr	2401,74	Wehrbrücke Bad Abbach	1		6,40	48,45	
	2401,40	Poikam					
Wirtschaftswegbrücke Bad Abbach	2400,28	Brücke	1		6,45	48,60	
Wasserkraftwerk Bad Abbach	2399,36						
Bootsschleuse Bad Abbach	2399,18					4,00	20,00
Schleuse Bad Abbach, (UKW 19) Fehlstrecke	2397,16	Schleuse Fallhöhe 5,70 m Länge = - 1500 m				12,00	190,00
Donau (Fortsetzung) **Wehrarm Bad Abbach von km 2401,90 N bis km 2396,43 N**							
Wehr und Wasserkraftwerk Bad Abbach, Bootsgasse Bootstreppe	2401,73N					2,30	
Anlegestelle für Fahrgastschiffe	2399,86N						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	*Wegbrücke Bad Abbach*	2399,22N		WSA Regensburg/ Bayern	1				
		2397,75N	Einlaufbauwerke Wasserkraftwerk Bad Abbach						
		2397,50N	Bootsschleusenkanal Bad Abbach						0,90 bei RNW
		2397,38N	Pegel Oberndorf, Ansagepegel Tel. (0 94 05) 1 94 29 (RNW = 170, HSW = 480)					*)	1,20 bei RNW
		2396,42	Einmündg. d. Schleusenk.						
		2395,70	Gundelshausen						2,90 bei RNW
	Freileitung	2395,36	Freileitung			21,21			
		2395,30	Lohstadt						
		2395,10	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
	Fähre Matting	2393,10	Fähre W			9,95			
	Matting	2392,80							
	Anlegestelle für Fahrgastschiffe	2390,62							
	Unterirading	2390,60							
	Freileitung	2389,45	Freileitung			17,91			
	Freileitung	2388,50	Freileitung			17,81			
		2388,20	Sinzing						
		2387,90	Mündung der Schwarzen Laber						
	Autobahnbrücke Sinzing	2387,59	Brücke		1	> 10,00	49,25		
		2386,85	**Sportboothafen** des 1. Motor- und Wasserskiclubs Regensburg						

Eisenbahnbrücke Sinzing	2386,71	Brücke	1	> 10,00	48,65		
Fähre Prüfening	2386,62	Fähre W					
	2386,20	Kleinprüfening					
Großprüfening	2386,20						
Eisenbahnbrücke Mariaort	2385,67	Brücke	1	8,65	32,60		
	2385,40	Mariaort					
	2385,30	Mündung der Naab					
	2384,40	Kneiting					
	2384,17	Mündung des Altarms Alte Naab					
	2384,12	Mündung des Brückelgrabens					
	2383,40	Oberwinzer					
Liegestelle des Regensburger Rudervereins	2383,04						
	2382,30	Niederwinzer					
Fehlstrecke	2381,50-2381,28	Länge = – 185 m					
	2381,24	Abzweigung des Schleusenkanals					
Schleusenkanal Regensburg von km 2381,24 bis km 2379,24							
Autobahnbrücke Pfaffenstein	2381,13	Brücke	1	6,75	35,15		
Geh-u. Radwegbrücke	2381,04	Pfaffenstein	1	6,60	37,15		
Wehr und Wasserkraftwerk Regensburg	2381,33S	im Donau-Südarm					
Bootsschleuse					4,00	20,00	
Bootsgasse					2,30		
Bootstreppe							
Oberpfalzbrücke	2380,17	Straßenbrücke	1	6,40	65,25		
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	2380,20-2380,12						

*) Im Bereich der Nebenwasserstraße Donau bei Bad Abbach bzw. der unterstromigen Zufahrt zur Bootsschleuse Bad Abbach wird in der Regel eine Wassertiefe von 1,20 m bzw. 0,90 m bei RNW vorgehalten.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg/ Bayern		2380,10	WSA Regensburg Tel. (0941) 8 10 90	WSA Regensburg/ Bayern					
	Digitaler Durchfahrtshöhenanzeiger	2379,82							
	Schleuse Regensburg UKW 21	2379,68	Schleuse Regensburg, Fallhöhe 5,20 m				12,00	190,00	
	Protzenweiherbrücke	2379,56	Straßenbrücke (im Bau)		1	6,40*)	12,00		
		2379,55	Digit. Durchfahrtshöhenanz.						
	Regensburg	2379,40	Regensburg						
	Straßenbrücke	2379,265	Eiserne Brücke (Südarm)		1	2,45	32,05		
	Trinkwasserzapfstelle	2379,35							
		2379,24	Einmündung des Schleusenkanals in den Regen						
	Regen								2,90 bei RNW
		Regen-km 0,44	Anfang der Bundeswasserstraße						
	Liegestelle	2379,19-2378,91							
	Mündung des Regen in den Donau-Nordarm	2378,82							
Donau-Nordarm von km 2378,82 bis km 2377,74									
	Nibelungenbrücke (Südarm)	*2378,45*	*Straßenbrücke*		1	6,90	50,10		
	Straßenbrücke	2378,39	Nibelungenbrücke (Nordarm)		2	6,95	50,20		
		2377,74	Einmündung des Donau-Nordarms in die Donau (Lazarettspitze)						

Donau-Südarm von km 2377,74S bis km 2379,25S							
Einmündung des Donau-Südarms in die Donau (Lazarettspitze)	2377,74S						2,00 bei RNW
Umschlagstelle	2377,70-						
Meldung UKW 10	2378,73S						
Begegnungs-u.Überholverbot	2377,805-2378,49S						
Nibelungenbrücke	2378,45S	Straßenbrücke	1	6,90	74,00		
Liegestelle für Fahrgastschiffe	2378,56S-2379,24S						
	2379,00S-2379,24S	Liegestelle für Fahrgastschiffe					
	2379,21S	Anlegest.f.Fahrgastschiffe					
Eiserne Brücke	2379,25S	Straßenbrücke					
Ende der Großschifffahrt		Ende der Großschifffahrt					
Donau (Fortsetzung)							
Einmündung des Donau-Südarms (Lazarettspitze)	2377,74S						
	2377,74	Einmündung des Donau-Nordarms (Lazarettspitze)					
Wendestelle	2377,48	Wendestelle					2,90 bei RNW
Durchfahrtshöhenanzeiger	2377,30						
	2377,17-2376,87	Hitzlerkachlet (entfernt)					
Sportboothafen Marina Regensburg	2377,05						
Bunkerboot	2377,00						
Eisenbahnbrücke	2376,82	Brücke	2	6,00	33,45[1)]		
Schwabelweis		Durchfahrtshöhenanzeiger		5,95	34,20[2)]		

1. Öffnung vom linken Ufer (Bergfahrt)
2. Öffnung vom linken Ufer (Talfahrt)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Regens-burg/ Bayern	Bunkerstation	2376,56		WSA Regens-burg/ Bayern					
		2376,49	Pegel Regensburg-Schwabelweis Ansagepegel Tel. (09 41) 1 94 29 (RNW = 292, HSW = 520)						
	Öl- und Westhafen Regensburg	2376,33							
	Straßenbrücke Regensburg–Schwabelweis	2376,33	Straßenbrücke		1	8,65	101,00		
	Wendestelle	2376,18	Wendestelle						
	Koppelstelle mit PKW-Umsetzanlage	2376,03-2375,90							
		2376,00	Schwabelweis						
	Liegestelle Schwabelweis	2375,90-2375,00							
	Freileitung	2375,33	Freileitung			25,85			
	Freileitung	2374,57	Freileitung			20,50			
	Liege- und Koppelstelle	2373,46-2373,20							
	Schutzhafen Regensburg-Kreuzhof, Osthafen Regensburg	2373,07							
	Wendestelle Kreuzhof	2373,09	Wendestelle						
	Straßenbrücke Donaustauf	2369,64	Brücke		1	8,75	101,75		
		2369,50	Donaustauf						
		2368,83	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
		2368,69	Anlegestelle f. Fahrgastschiffe						

	Leitinseln	2368,33- 2367,93							
		2367,55	Mündung des Otterbaches						2,90 bei RNW
		2367,50	Sulzbach a. d. D.						
	Leitinsel	2367,10- 2366,77							
	Leitinsel	2366,62- 2366,35							
		2365,00	Demling						
	Friesheim	2364,00							
		2363,20	Fischruhezone						
		2362,70	Fischruhezone						
		2362,50	Fischruhezone						
		2362,10	Bach						
		2362,10	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
		2361,98	Anlegestelle für Fahrgastschiffe						
	Illkofen	2361,80							
	Fischruhezone	2360,70							
		2360,60	Frengkofen						
	Fischruhezone	2360,33							
		2359,68	Fischruhezone						
		2359,10	Fischruhezone						
	Autobahnbrücke Wörth	2358,26	Brücke	1	8,10	138,45			
		2357,50	Kiefenholz						
	Fehlstrecke	2355,00- 2354,92	Länge = – 77 m						
	Geisling	2354,60							
	Wehr und Wasserkraftwerk Geisling; Bootsschleppe	2354,28	Schleuse Geisling, UKW 22 Fallhöhe 7,30 m, Portalkran im Schleusen- kammerbereich	1	9,65	24,00	230,00		
	Straßenbrücke Pfatter	2353,32	Brücke	1	7,35	85,35			

***) von km 2361,35 - km 2331,18 r.U.: Stilliegen von nebeneinander liegenden Fahrzeugen mit Benutzung auf einer Breite von max. 48 m.**

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	Begegnungs- und Überholverbot*)	2352,67-2350,27	Begegnungs- und Überholverbot*)	WSA Regensburg/ Bayern					
	Pfatter	2351,80							
	Freileitung	2350,70	Freileitung, Pegel Pfatter, Ansagepegel Tel. (0 94 81) 1 94 29 (RNW = 310, HSW = 600)			19,95			
	Mündung der Pfatter	2349,30							
	Gmünd	2346,80							
		2346,43	Mündung der Wiesent						
	Mündung des Kirchenbachs	2346,30							
	Irling	2345,90							
		2344,40	Niederachdorf						
		2340,80	Pondorf						
	Obermotzing	2335,50							
		2335,20-2333,85	Leitinseln						
	Niedermotzing	2334,50							
	Landsdorf	2333,70							
	Freileitung	2332,78	Freileitung			20,63			
		2332,62	Einlaufbauwerk zum Ökologiegebiet „Oberauer Donauschleife“						
	Liegestelle[1)], Wartestelle der Schleuse Straubing	2331,61-2331,18							
	Liegeverbot; ausgen.f.PKW	2331,18-2331,05							
	Fehlstrecke	2330,60-2330,50	Länge = – 61 m						
		2330,48	Abzweig. d. Schleusenkanals						

Schleusenkanal Straubing von km 2330,48 bis km 2319,31							
Straubing	2322,02	Schleuse Straubing, UKW 18, UKW 82, Fehlstrecke Länge = -7900 m Portalkran im Schleusenbereich Fallhöhe 7,00 m			24,00	230,00	2,00 bei RNW
Brücke	2321,82	Straßenbrücke Schleuse/UH Straubing	1	8,30	24,00		
Streichwehr (Wasserüberfall bei 370cm und mehr am Pegel Straubing)	2321,25-2320,65						
	2320,70	Mündung der Kößnach					
Agnes-Bernauer-Brücke	2320,00	Brücke	1	8,85	66,55		
	2319,30	Einmündung des Schleusenkanals					
Donau (Fortsetzung) **Wehrarm Straubing von km 2330,54 bis km 2319,30 S**							
Wehr, Wasserkraftwerk und Bootsgasse Straubing	2329,78S						
	2329,25S-2328,65S	Streichwehr (Wasserüberfall bei 370 cm und mehr am Pegel Straubing)					
Fehlstrecke	2327,20S-2321,40S	Länge = – 5.700 m					
Schloßbrücke	2321,33S	Brücke	1	4,55			
	2321,31S	Pegel Straubing					1,70 bei RNW
Straubing	2321,20S						
Anlegestelle für Fahrgastsch.	2321,10S						
	2321,13-2320,90	Koppelstelle für talfahrende Schubverbände					
	2320,91S	**Bauhafen des WSA Regensburg**					
Mündung des Allachbachs	2319,71S						
	2319,30	Einmündung des Schleusenkanals					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	Fehlstrecke	2318,73-2318,70	Länge = – 62 m	WSA Regensburg/ Bayern					2,00 bei RNW
	Koppelstelle	2317,95							
	Freileitung	2317,08	Freileitung			21,77			
	Straßenbrücke Reibersdorf	2316,98	Straßenbrücke		1	8,85	71,90		
		2315,50	Reibersdorf						
	Freileitung	2315,47	Freileitung			21,71			
	Freileitung	2315,09	Freileitung			21,24			
	Freileitung	2314,15	Freileitung			25,43			
	Mündung der Aiterach	2314,00							
		2313,39	Mündung der Kinsach						
		2312,90	Durchfahrtshöhenanzeiger						
	Hafen Straubing	2312,30							
	Freileitung	2312,10	Freileitung			23,65			
	Sand	2312,00							
	Freileitung	2311,32	Freileitung			22,76			
	Eisenbahnbrücke Bogen	2311,27	Brücke		1	5,00	43,95		
		2311,27	Durchfahrtshöhenanzeiger						
		2310,70	Bogen						
	Hermannsdorf	2309,20							
		2308,95	Einmünd. d. Bogener Altarms						
	Straßenbrücke Bogen	2308,40	Brücke		1	9,00	75,10		
	Ainbrach	2308,00							
		2306,00	Pfelling						
		2305,53	Pegel Pfelling Ansagepegel, Tel. (0 94 22) 1 94 29 (RNW = 290; HSW = 620)						

	Entau	2304,70							
	Entauer Inseln	2304,40- 2303,34							
		2304,30	Lenzing						
	Wendestelle Irlbach	2302,83	Wendestelle						
	Umschlagstelle Wurm, Irlbach	2302,17- 2302,10							
	Irlbach	2301,50	Waltendorf						
	Freileitung	2300,82	Freileitung			21,86			
	Wischlburg	2299,40							
		2298,34- 2297,89	Mariaposchinger Insel						
	Stephansposching	2297,70							
		2297,40	Mariaposching						
	Fähre Mariaposching	2297,28	Fähre W			11,70			
	Steinkirchen	2295,00							
		2293,93- 2293,50	Sommersdorfer Insel						
		2293,40	Einmündung des Sommersdorfer Altarmes						
		2292,60	Kleinschwarzach						
		2291,70	Zeitldorf						
	Autobahnbrücke Metten	2290,12	Brücke		1	8,60	71,40		
	Mettener Insel	2290,12- 2289,40							
		2289,00	Metten						
		2288,62	Mündung des Mettenbachs						
	Fischerdorfer Inseln	2286,80- 2285,60							
		2286,33- 2286,07	Liegestelle						
	Eisenbahnbrücke Deggendorf	2285,87	Brücke		1	4,70	40,05		2,00 bei RNW

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	*Autobahnbrücke Fischerdorf*	2285,69 2285,49 2285,26 2285,20 2285,00 2284,70	Anlegestelle f. Fahrgastschiffe Brücke Mündung des Bogenbachs Anlegest. f. Fahrgastschiffe Deggendorfer Werft und Eisenbau GmbH	WSA Regensburg/ Bayern	1	8,40	89,85		
Fischerdorf	*Straßenbrücke Deggendorf*	2284,59 2284,43 2284,50 2283,94	Maximiliansbrücke Pegel Deggendorf, Ansagepegel, Tel.: (09 91) 1 94 29 (RNW = 210, HSW = 540) Deggendorf **Schutzhafen Deggendorf** mit Liegeplätzen des WSA Regensburg		1	8,60	89,85		2,00 bei RNW
Freileitung Freileitung		2283,88 2283,77 2283,70- 2282,97 2282,96- 2282,63 2282,62- 2282,40	Freileitung Freileitung **Flußhafen Zweckverband Donauhafen, Deggendorf** **Umschlagstelle Donau-tanklager GmbH** einschl. Liegestelle nur für ladende oder löschende Tankschiffe **Freihafen Deggendorf**			24,09 21,68			
Wendestelle Deggenau	*Autobahnbrücke Deggenau*	2282,52 2282,15	Brücke Wendestelle		1	9,65	82,90		

einschiffige Donaustrecke	2281,78- 2281,03	einschiffige Donaustrecke								
Mündung der Isar	2281,71									
veränderliche Kiesbank	2281,64- 2281,38	veränderliche Kiesbank								
	2280,30	Halbmeile								
Freileitung	2279,39	Freileitung				24,93				
Freifahrende Motorfähre (für Personen u. Fahrräder)	2276,14	Fähre								
	2276,05	Anlegest. für Fahrgastschiffe								
Thundorf	2276,00	Niederalteich								
Freileitung	2275,38	Freileitung				19,95				
	2273,78	Alte Ohemündung								
Aicha	2271,50									
	2270,95- 2270,80	Insel								
Mühlham	2270,00									
Ruckasing	2269,00									
Freileitung	2266,71	Freileitung				21,11				
Straßenbrücke Winzer	2266,23	*(Donau-Wald-Brücke)*		1			8,60	62,00		
Berndel	2265,20									
	2264,50	Winzer								
	2264,24	Mündung der Hengersberger Ohe								
Mündung des Herzogbachs	2263,19									
Insel „Langer Haufen“	2262,00- 2261,25									
Endlau	2260,00									
Piflitz	2259,30									
	2259,20- 2258,60	Rainer-Sporn								
Herzogau	2259,00									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	Rainer-Eck	2257,90		WSA Regensburg/ Bayern					
		2257,72	Mündung des Nesselbachs						
	Freileitung	2257,21	Freileitung			20,62			
		2257,00	Hofkirchen						
	Mündung der Künzinger Ohe	2256,89							
		2256,86	Pegel Hofkirchen, Ansagepegel, Tel. (0 85 45) 1 94 29 (RNW = 207; HSW = 480)						
		2256,60	**Sportboothafen Hofkirchen des Motorbootclubs Hofkirchen e. V.**						
		2256,55	Essigstein						
	Kühlwasserentnahmewerk (außer Betrieb)	2256,15							
	Oberes Ende des „Hilgartsberger Kachlet“	2255,65	(aus der Felssohle herausgesprengte Fahrrinne)						
	Kühlwasserentnahmewerk (außer Betrieb) aus Kraftwerk Pleinting	2255,60							
	Freileitung	2255,47	Freileitung			24,85			
		2255,05	Kugelgruppe „Drei Brüder“						
	Pleinting	2255,00							
	Insel „Pleintinger Wörth“	2254,36-2252,90							
		2254,70	Schöllnachkugeln						
		2254,32	Mündung der kleinen Ohe						

Biberkachlet	2253,80								
Freileitung	2253,82	Freileitung			22,68				
	2253,00	Hilgartsberg							
	2252,50-	Lavoire-Kugeln							
	2252,30								
Wechselnde Fahrrinnentiefe	2252,00-	Wechselnde Fahrrinnentiefe							
(s. Hinweis WSA Regensb.)	2249,90	(s. Hinweis WSA Regensb.)							
	2251,90-	Kohlfeld							
	2251,60								
	2251,50	Bergbauernkachlet							
	2250,90	Seidelstein							
Sausteinkachlet	2250,80								
Unteres Ende des „Hilgartsberger Kachlet“	2250,00	(aus der Felssohle herausgesprengte Fahrrinne)							
Bürgerfeld	2250,00-	Bürgerfeld							
	2247,00								
	2249,90							2,70	
Liegestelle Vilshofen	2249,85-								
	2249,49								
PKW-Umsetzanlage mit Trinkwasserzapfstelle	2249,36								
	2249,23	Sportboothafen Vilshofen							
Straßenbrücke Vilshofen	2249,16	Brücke		1	8,00	90,00			
Vilshofen	2249,15								
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	2249,10								
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	2248,98								
Wendestelle Vilshofen	2248,83	Wendestelle							
Mündung der Vils	2248,63								
Havarieabsetzplatz	2248,10-								
	2247,90								
Insel „Bürgerfeld“	2248,05-								
	2247,77								
Insel „Vilshofener Wörth“	2248,05-								
	2246,82								
	2246,95-	Inseln „Windorfer Wörth“ u.							
	2244,49	„Blankenthaler Wörth“							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
WSA Regens-burg/ Bayern	Freileitung	2246,67	Freileitung	WSA Regens-burg/ Bayern		21,96			
		2246,47-2246,20	Liegestelle Windorf mit Anlegest. f. Fahrgastschiffe						
		2246,10	Windorf						
	Fähre Sandbach	2242,18	Fähre W			16,12			
	Sandbach	2242,00							
	Freileitung	2241,27	Freileitung			25,23			
	Seestetten	2239,60							
	Freileitung	2238,69	Freileitung			25,96			
		2237,50	Gaishofen						
		2236,10	Irring						
	Freileitung	2235,30	Freileitung			21,32			
		2235,00	Schalding links der Donau						
	Schalding rechts der Donau	2234,40	Sportboothafen der Wassersportfreunde Passau e.V.						
	Autobahnbrücke Schalding	2234,26	Brücke		1	>10,00	100,15		
	Umschlagstelle Gebrüder Vogelmeier	2234,02-2233,59							
		2233,85	Mündung der Gaissa						
	Ro-Ro Hafen Schalding	2233,58-2233,36							
	Hafen Schalding	2233,04-2232,59							
	Sportboothafen des Motor-yachtclubs Passau e.V.	2232,48							

Heining	2231,80							
Liegestelle Heining	2232,36- 2231,61							
	2231,40	Durchfahrtshöhenanzeige Eisenbahnbrücke Steinbach						
	2231,06	**Bauhafen Passau-Kachlet des WSA Regensburg**						
Wehr und Wasserkraftwerk Kachlet	2230,73							
	2230,70	Maierhof						
Kabelbrücke	2230,63	Kabelsteg Kachlet	1	8,50	24,00			
	2230,60	Schleusengruppe Kachlet, UKW 20						2,70
		Fallhöhe 9,80 m						2,70[1]
		Nordschleuse			24,00	226,50	bei RNW	2,80[2]
		Südschleuse			24,00	226,50		
		Bootsschleppe						
Wechselnde Fahrrinnentiefe (s. Hinweis WSA Regensb.)	2230,40- 2229,00	Wechselnde Fahrrinnentiefe (s. Hinweis WSA Regensb.)						
Straßenbrücke UW Kachlet	2230,43	RMD Schleusenbrücke		9,40 *)	27,00			
Freileitung	2230,42	Freileitung		22,69				
Freileitung	2230,40	Freileitung		21,96				
Freileitung	2230,33	Freileitung		24,27				
Eisenbahnbrücke Steinbach	2230,28	Brücke, Durchfahrtshöhe-ansage Tel. (08 51) 95 51 92 43	1	6,30[3] *)	59,20			
Straßenbrücke	2230,10	*(Franz-Josef-Strauß-Brücke)*		>10,00[3]	71,60			
Auerbacher-Eck	2229,60	Auerbacher-Eck						
	2229,24- 2228,56	Liegestelle						

[1] bei beweglicher Sohle
[2] bei fester Sohle
[3] wechselnde Durchfahrtshöhen
*) Im Bereich Passau kann es aufgrund der Wasserführung von Donau und Inn zu erheblichen Abweichungen bei der Ermittlung der Durchfahrtshöhen in Bezug auf Pegel Passau-Donau kommen. Die tatsächliche Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke Steinbach und der Straßenbrücke Luitpoldbrücke sind über deren jeweiligen automatischen Messwertansager zu ermitteln.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
WSA Regensburg/ Bayern	Durchfahrtshöhenanzeige	2228,71		WSA Regensburg/ Bayern					
	Eisenbahnbrücke Steinbach								
	Signalanlage Racklauhafen	2228,42							
	Hafen Passau-Racklau	2228,35							
		2227,80	Hacklberg						
	Wendestelle Passau	2227,25	Wendestelle						
	Schanzlbrücke Passau	2226,96	Straßenbrücke		1	7,70[3)*)]	102,25		*)
	Pegel Passau-Donau Ansagepegel, Tel. (0851) 1 94 29 (RNW = 415; HSW = 780)	2226,70							
	Personenschifffahrtslände Passau	2226,56-2225,33							
	Passau	2226,00	Passau						
	Luitpoldbrücke	2225,75	Straßenbrücke Durchfahrtshöhenansage (Tel: 0851/4 90 57 78)		1	5,15[3)]	80,55		*)
		2225,48	Burg Niederhaus						
		2225,45	Mündung der Ilz						
	Mündung des Inns	2225,20							
	veränderl. Kiesbank (außerhalb d. rechten Fahrrinnenrandes)	2225,00-2224,70							
	Lüftenegger Insel	2224,70-2224,13							
	Kräutelsteiner Brücke	2223,28	Eisenbahnbrücke		2	9,50 9,50	73,90[4)] 73,90[5)]		
	Bundesgrenze Achleiten	2223,21							

Schiff-		2223,13-	Personenschifffahrtslände
fahrts-		2222,58	Passau-Lindau
aufsicht		2223,00	Grubweg
Engel-		2222,13	**Schutzhafen Passau-Lindau**
hartszell/	Soldatenau	2221,00	(für Tankschiffe)
Österr.		2221,68	Mündung des Satzbachs
(km 2223,15-km 2158,00)	Liegestelle (bis 24 Std.)	2220,50-2219,50	
	Mündung des Kößelbachs	2218,02	
		2215,15	Mündung der Erlau
		2215,00	Erlau
	Liegestelle Pyrawang	2213,05-2212,44	
		2211,53	**Sportboothafen**
		2211,41	**Sportboothafen Gemeinde Obernzell**
		2210,05-2209,95	Anlegestelle für Fahrgastschiffe Kaimauer
		2210,00	Obernzell
	Motorfähre (Grenzverkehr)	2209,80	Fähre nach Obernzell
	Sportboothafen	2208,35	
	Mündung des Rudelbachs	2208,23	
	Kasten	2208,00	
		2207,35	Mündung des Kohlbachs
		2205,70	**Betriebshafen Grünau der Grenzkraftwerke GmbH**
		2205,60	Mündung des Endsfelder Bachs
		2205,58	**Sportboothafen European-Sea-Scouts e.V.**

[4] 1. Öffnung vom linken Ufer (Bergfahrt) [5] 2. Öffnung vom linken Ufer (Talfahrt)

*) Im Bereich Passau kann es aufgrund der Wasserführung von Donau u. Inn zu erheblichen Abweichunge n bei der Ermittlung der Durchfahrtshöhen in Bezug auf Pegel Passau-Donau kommen. Die tatsächliche Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke Steinbach und der Straßenbrücke „Luitpoldbrücke“ sind über deren jeweilige Messwertansager zu ermitteln.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
S*) Engel-hartszell	Liegestelle Raning	2204,95 2205,00- 2204,30	Mündung des Rambachs						
		2204,00	starke Querströmung bei höherer Wasserführung						
	Wehr u. Wasserkraftwerk Jochenstein, Bootsschleppe	2203,32							
	Materialtransportbrücke	2203,31	Kranbrücke Jochenstein		1	7,70	24,00		
		2203,20	Schleusengruppe Jochenstein, UKW 22 Fallhöhe 10,34 m						
			Nordschleuse			24,00	227,00		
			Südschleuse			24,00	227,00		
	Freileitung	2202,31	Freileitung			27,40			
		2201,75	**Staatsgrenze**						
			Mündung des Dandlbachs	S*)					
	Engelhartszell	2201,00		Engel-hartszell (km 2201,75 - 2158,00)					
	Liegest. f. Kleinfahrzeuge	2200,96							
		2200,87	Wendestelle						
	Pegel Engelhartszell	2200,66							
	Liegeplatz, verboten für Kleinfahrzeuge	2200,29- 2199,30							
	Freileitung	2198,63	Freileitung			20,18			
		2198,60	Kraftwerk Kramesau						
	Freileitung	2198,57	Freileitung			15,37			
		2197,60	Sportboothafen						
		2196,04	Rannabach-Mündung						
		2194,95-	Liegeplatz, verboten für						

		2194,59	Kleinfahrzeuge						
		2194,59- 2194,51	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	Freileitung	2194,23	Freileitung			23,30			
	Straßenbrücke Niederanna	2194,10	Brücke		1	8,13[1])	101,00		
	Wesenufer, Anleger Personenschiffe, Telefon	2193,00							
	Liegeplatz für Kleinfahrzeuge	2193,09- 2192,98							
	Liegeplatz, verboten für Kleinfahrzeuge	2192,98- 2192,73							
		2191,00	Freizell						
	Innzell	2182,50							
		2182,25	Liegest. f. Havaristen						
		2182,00	Steinbruch Grafenau						
		2178,00	Obermühl, Anleger Personenschiffe						
		2177,85	Mündung der Kleinen Mühl						
		2178,24- 2177,87	Liegeplatz						
	freifahrende Fähre	2177,60	freifahrende Fähre						
	Liegeplatz	2168,60- 2168,20							
		2168,00	Mündung der Großen Mühl						
		2167,90	Neuhaus, Anleger Personenschifffahrt						
		2166,10	↓ Vorsignal Schleuse						
		2165,30	Abrufsignal Schleuse						
	Freileitung	2163,82	Freileitung			56,83			
	Liegest. f. Kleinschiffe	2163,65							
	Liegest. f. Einzelf. u. Verbände	2163,11							
	Servicebrücke Schleuse	2162,94	Brücke		2	8,23			

[1]) Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 20 cm
*) S= Schifffahrtsaufsicht

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S	Schleusengruppe Aschach,	2162,94					24	240	
Engelhartszell	Fallh. 15,90 m, UKW-Kanal 18								
	Liegest. f. Kleinfahrzeuge	2162,17							
	Liegeplatz, verboten	2161,12-							
	f. Kleinfahrzeuge	2161,62							
		2161,96	Pegel Aschach						
S, Linz km 2158,0-km 2111,828	Aschach, Anleger f. Personenschiffe, Verladestation, Trinkwasser	2160,00		S, Linz km 2158,0-km 2111,828					
	Straßenbrücke Aschach	2159,97	Brücke		1	8,76[3]) 9,28[1])	125,0		
	Wendestelle	2159,90							
	Vorsignal Schleuse ↑	2159,89							
	Trinkwasser	2159,783							
	Freileitung	2159,56	Freileitung			19,04			
	Wendeplatz	2159,40-	Landshaag						
		2159,00	Yachthafen						
	Jachthafen	2157,10							
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2156,92-2156,75							
	Brandstatt, Anleger f. Personenschiffe	2156,75							
	Liegeplatz f. Havaristen	2154,90							
		2152,925-							
		2152,50	Liegeplatz, verboten für Kleinfahrzeuge						
	Vorsignal Schleuse ↓	2149,55							
	Abrufsignal, Schleuse	2149,12							
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2149,06-2147,60							

	2147,6-	Liegeplatz für					
	2147,55	Kleinfahrzeuge					
Freileitung	2148,38	Freileitung		19,76			
	2147,60	Liegest. f. Kleinfahrzeuge					
	2147,17	Schleusengruppe Ottensheim-Wilhering, UKW 20 Fallhöhe 12,00 m			24	240	
Servicebrücke Schleuse	2146,73	Brücke	2	9,78	24		
Pegel Ottensheim	2146,48						
	2145,75	↓ Vorsignal Schleuse					
Liegeplatz, verboten für Kleinfahrzeuge	2145,745-2144,745						
Liegestelle f. Kleinfahrzeuge (Altarm)	2145,49-2145,45						
	2145,40	Mündung der alten Donau					
	2144,83	Mündung Große Rodl					
Kabelfähre	2144,41	Kabelfähre		17,27			
Pegel Wilhering RNW 240, HSW 716	2144,31						
	2144,30	Ottensheim, Arzt, Post, Bahnstation					
	2144,30	Liegest. f. Kleinfahrzeuge					
	2144,20-	Liegeplatz, verboten f.					
	2143,75	Kleinfahrzeuge					
Wilhering Post, Arzt	2143,00						
	2138,50	Puchenau, Bahnstation					
Wendestelle	2136,85	Wendestelle					
Pegel Linz RNW 316 HSW 545	2135,17						
Straßenbrücke Linz „Nibelungenbrücke“	2135,10	Brücke	1	7,71[2])	90,00		
Linz, Hafenamt, Zollamt, Trinkwasser, Anleger f. Personenschiffe	2135,00			7,93[1])[2])			

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch [2]) Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 18 cm [3]) Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 13 cm

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Linz km 2158,00-km 2111,828	Liegeplatz f. Personenschiffe	2134,85-2134,58		S, Linz km 2158,00-km 2111,828					
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2134,58-2133,33							
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Linz	2133,83	Brücke		1	7,42	78,00		
	Straßenbrücke Linz	2133,46	Brücke		1	10,45[1]) 9,57	153,00		
	Einfahrt Hafenbecken Linz, Winterhafen, Werft	2131,79							
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2131,50-2130,82							
	Einfahrt Handelshafen, Zollamt, **Winterhafen,** Bahnhof	2130,80							
	Freileitung	2130,39	Freileitung			20,31			
	Liegestelle f. Havaristen	2130,33-2130,17							
	Jachthafen	2129,80							
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2129,70-2129,10							
	Liegeplatz f. Tankschiffe	2129,10-2128,25							
	Einfahrt in das Hafenbecken f. Tankschiffe	2128,19							
	Freileitung	2127,91	Freileitung			21,35			
	Straßenbrücke Steyregg	2127,73	Brücke		2	↓8,78[1]) ↑8,35[1])	70 74		

Eisenbahnbrücke Steyregg	2127,68	Brücke		2	↓8,46 ↑8,39	71 72		
Einfahrt Vöest – **Werkshafen**	2127,16							
Brücke oberhalb der Einfahrt	2127,16	Brücke		1	6,65[2]) 7,01	60		
Freileitung	2124,20	Freileitung			20,62			
Freileitung	2124,17	Freileitung			21,00			
	2123,93	**Jachthafen Rosenau**						
Vorsignal Schleuse ↓	2122,20							
Abrufsignal, Schleuse	2121,95							
	2120,28- 2120,22	Liegeplatz f. Kleinfahrzeuge						
	2119,63	Schleusengruppe Abwinden-Asten, UKW 22 Fallhöhe 10,70 m				24	240	
Servicebrücke Schleuse	2119,45	Brücke		2	10,67	24		
Vorsignal Schleuse ↑	2119,00							
	2118,85- 2118,82	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
Liegeplatz	2118,82- 2117,57							
	2118,7	Mündung Alte Donau						
Mündung Ipfbach	2116,98							
	2113,6	Mündung Gusen						
	2112,35- 2112,05	Liegeplatz						
	2112,00	Mauthausen Post, Arzt, Bahnstation						
Mündung der Enns	2111,82							

[1]) 4 Abflußrohre, vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 24 cm [2]) an den Ufern

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000	(Einfahrt in den **Hafen Enns**)			S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000					
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Mauthausen	2111,05	Brücke		1	↑8,16[4])	72		
		2110,98	Pegel Mauthausen						
	Freileitung	2110,66	Freileitung			20,81			
	Freileitung	2110,61	Freileitung			21,83			
	Freileitung	2110,48	Freileitung			19,25			
		2108,5	Mündung Aist						
		2107,95-2107,8	Liegest. f. Havaristen						
		2107,14	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
		2107,10	Au						
		2106,37	Liegeplatz, verboten für Kleinfahrzeuge						
	Liegeplatz	2100,77-2100,3							
	Abrufsignal, Schleuse	2097,72							
	Vorsignal Schleuse ↓	2098,62							
	Umsetzanlage f. Sportboote	2097,4							
		2096,33-2096,28	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
		2096,24-2096,00	Liegeplatz f. Einzelfahrer						
		2095,62	Schleusengruppe Wallsee-Mitterkirchen, Fallhöhe 13,20 m UKW 18				24	240	

Servicebrücke Schleuse	2094,50	Brücke		2	9,96	24		
	2094,14-	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	2094,09							
	2094,07-	Liegeplatz						
	2093,17							
Mündung Alte Donau	2093,40							
Altarm Wallsee	2093,40	Brücke Altarm			5,77[2])	26		
Wallsee, Post, Arzt	2093,40							
	2093,14	↑ Vorsignal Schleuse						
Liegeplatz	2092,90-							
	2091,85							
Liegeplatz	2091,77-							
	2091,20							
	2084,92	Mündung Naarn						
	2084,90	Dornach, Bahnstation						
Freileitung	2084,40	Freileitung			25,79			
	2084,36	Pegel Dornach, RNW 414, HSW 728						
	2083,12	Mündung Schloissmüllerbach						
Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2081,42-							
	2080,92							
Signalstation Tiefenbach ↓ UKW 14	2080,92							
Straßenbrücke Grein	2080,82	Brücke		1	8,86[3])	100		
Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2080,60-				11,02[1])[3])			
	2080,50							
	2080,35-	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
	2079,65							
	2079,40	**Einfahrt zum Hafen Grein, Schutzhafen**						
	2079,40-	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	2079,25							

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch [2]) 8 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 10 cm [3]) 6 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 27 cm
[4]) Konstruktionsteile vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 9 cm

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000		2079,25- 2078,81	Liegeplatz	S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000					
		2079,10	Grein, Post, Arzt, Bahnstation Anleger f. Personenschiffe Stromaufsicht Tel.: 0 72 68-3 20 Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 72 68-4 48						
		2078,9- 2074,80	Liegeverbot						
		2078,05	↑ Signalstation						
	Liegeverbot	2078,35- 2075,10							
	Signalstation Rabenstein	2077,700							
	Insel Wörth ↓	2077,00	↑ Insel Wörth						
		2078,80	Mündung Gissenbach						
		2074,85	↑ Signalstation						
		2074,80- 2074,30	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
		2072,50	Sarmingstein, Anleger f. Personenschiffe (Kaimauer), Post, Arzt, Bahnstation						
		2072,28- 2072,05	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2072,00- 2071,50							

		2069,40	Hirschenau, Bahnstation						
	Liegestelle f. Havaristen	2069,17-2069,07							
	Liegestelle f. Kleinfahrzeuge	2067,60-2067,50							
	Liegeverbot	2067,1-2062,70							
		2063,50	Weins, Bahnstation						
		2063,40	↓ Vorsignal Schleuse						
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2062,70-2061,20							
		2061,15-2061,05	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
		2061,13	Abrufsignal, Schleuse						
	Kranbrücke Schleuse	2060,42	Brücke		2	7,66	24		
		2060,42	Schleusengruppe Ybbs-Persenbeug, Fallhöhe 12,00 m UKW 20				24	240	
	Servicebrücke Schleuse	2060,17	Brücke		2	9,42	24		
		2060,00	Persenbeug, Post, Arzt, Bahnstation						
		2059,75	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
		2059,65	Anleger zur Schleusen-gruppierung (Trinkwasser)						
	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge	2059,60-2058,70							
		2059,17	↑ Vorsignal Schleuse						
	Ybbs Post, Arzt, Bahnstation Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 74 12-24 49	2059,00							
	Anleger f. Personenschiffe	2058,77							
	Liegest. f. Kleinfahrzeuge	2058,50-2058,10							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000	**Einfahrt in das Hafenbecken Ybbs, Winterhafen**	2057,67		S, Grein km 2111,828 (einschl. Hafen Grein) bis km 2045,000					
	Säusenstein, Post, Bahnstation	2054,00							
		2053,70-2053,33	Liegeplatz						
	Jachthafen	2050,00	**Jachthafen**						
	freifahrende Fähre	2049,60	freifahrende Fähre						
	Freileitung	2049,55	Freileitung			20,39			
	Freileitung	2046,88	Freileitung			20,88			
	freifahrende Fähre	2045,05	freifahrende Fähre						
S, Krems km 2045-km 1972,100	Pöchlarn, Post, Arzt, Bahnstation	2045,00		S, Krems km 2045-km 1972,100					
		2044,65-2044,5	Liegestelle f. Havaristen						
	Anleger f. Personenschiffe	2044,55							
	Liegeplatz	2044,49-2044,30							
		2043,60	Brücke[1])						
	Freileitung	2041,60	Freileitung			27,69			
	Vorsignal Schleuse ↓	2041,54							
	Liegeplatz	2040,20-2038,70							
	Abrufsignal, Schleuse ↓	2040,20							
		2038,80	Weitenegg, Post, Bahnstation						
		2038,64-2038,59	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						

[1]) Einschaltpflicht für UKW-Kanal 16

	2038,16	Schleusengruppe Melk UKW 22 Fallhöhe 11,10 m				24	240	
Kranbrücke Schleuse	2037,96	Brücke	2	9,96		24		
	2037,25- 2037,20	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	2037,21	↑ Vorsignal Schleuse						
Liegeplatz	2037,20- 2036,18							
Anleger f. Personenschiffe	2037,00	Luberegg						
Melk Post, Arzt, Bahnstation	2036,00							
Anleger f. Personenschiffe	2035,85							
Mündung Melker Donauarm (Anleger f. Personenschiffe)	2035,70	Straßenbrücke						
Pegel Melk RNW 196, HSW 709	2034,49							
Straßenbrücke Melk–Emmersdorf	2034,43	Brücke	1	9,62 13,38[1])		132		
Mündung Pielach	2034,35							
	2034,10- 2033,50	Liegeplatz						
Aggsbach, Anleger f. Personenschiffe	2027,58							
	2026,55- 2026,31	Liegeplatz						
Aggstein, Anleger f. Personenschiffe	2024,98							
	2024,00	Willendorf, Bahnstation						
	2021,90	Schwallenbach, Bahnstation						
	2021,76	Mündung Schwallenbach						
	2019,55- 2019,20	Liegeplatz						

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Krems km 2045,000-km 1972,100	Kabelfähre	2019,21	Kabelfähre	S, Krems km 2045,000-km 1972,100		18,21			
		2019,00	Spitz, Post, Arzt, Bahnstation Anleger f. Personenschiffe						
		2015,54-2014,54	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
	Pegel Kienstock RNW 177; HSW 624 Lichtpegel für Kremser Brücken (Durchfahrtshöhe)	2015,21							
	Tel. (0 27 14) 3 47 Bezugspegel Wachau (Melk-Krems)	2014,85-2014,55	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	Kabelfähre	2013,71	Kabelfähre			16,36			
		2013,40	Weissenkirchen, Post, Arzt, Bahnstation Anleger f. Personenschiffe						
		2009,00	Dürnstein, Post, Arzt, Bahnstation Anleger f. Personenschiffe						
	freifahrende Fähre	2008,58	freifahrende Fähre						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	2008,54-2008,51	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Straßenbrücke Stein–Mautern	2003,53	Brücke		1	7,64[2])	79		
		2003,00	Stein, Post, Arzt, Bahnstation			7,72[1])[2])			
		2002,70	Pegel Krems						
		2002,46	Und. Anleger f. Personenschiffe						
		2002,22-2001,96	Liegeplatz						

	2001,81	**Einfahrt Jachthafen,** Brücke		4,11 4,46[1])	77	
Eisenbahnbrücke Krems	2001,51	Brücke	1	7,86[3]) 7,89[1])[3])		
	2001,10	Krems, Zollamt, Hafenmeister, Frischwasser Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 27 32-39 02 Stromaufsicht, Tel.: 0 27 32-31 70				
Straßenbrücke Krems – St. Pölten	1999,77	Brücke	1	8,58 8,68[1])[4])	111	
	1999,02- 1998,12	Liegeplatz				
Liegest. f. Havaristen	1998,30- 1998,15					
	1998,00	**Einfahrt Hafen Krems** Brücke		7,92[5]) 9,28[1])[5])		
Freileitung	1994,97	Freileitung		17,95		
Liegeplatz	1993,50- 1993,00					
	1993,25	**Einfahrt Hafen Theiss** (Tankhafen)				
Straßenbrücke Traismauer	1191,30	Straßenbrücke Traismauer		8,00	150	
Freileitung	1990,96	Freileitung		24,91		
Freileitung	1990,92	Freileitung		21,19		
Liegeplatz	1987,40- 1987,00					
Vorsignal Schleuse ↓	1983,31					
Abrufsignal, Schleuse ↓	1982,79					
Liegeplatz	1982,79- 1981,20					
	1981,10- 1981,05	Liegest. f. Kleinfahrzeuge				

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch [2]) 3 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 11 cm [3]) Diverse Schrauben vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 4 cm
[4]) 11 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 18 cm [5]) 11 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca.15 cm

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Krems km 2045,000-km 1972,100		1980,40	Schleusengruppe Altenwörth, Fallhöhe 16,00 m UKW 20	S, Krems km 2045,000-km 1972,100			24	240	
	Kranbrücke Schleuse	1979,83	Brücke		2	11,16	24		
		1979,45-1978,86	Liegeplatz						
	Mündung Traisen	1979,10							
		1979,10	↑ Vorsignal Schleuse						
	Freileitung	1978,93	Freileitung			28,42			
	Liegeplatz	1978,90-1977,30							
	Liegeplatz	1975,15-1974,50							
S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730	Mündung Perschling	1972,10		S,Wien km 1972,100 bis km 1915,730					
	Ladestelle Moosbierbaum „Donau Chemie“	1972,00							
	Liegeplatz	1971,05-1970,50							
		1970,50-1969,90	Liegeplatz						
	4 Freileitungen	1966,16-1965,54	4 Freileitungen			20,41			
		1965,51	*Rosenbrücke Tulln (Straßenbrücke)*		1	9,77		151	
	Mündung Große Tulln	1965,27				11,13[1])			

Liegeplatz	1964,60- 1964,30							
	1964,30- 1964,15	Liegest. f. Havaristen						
Straßen- u. Eisenbahnbrücke Tulln	1963,15	Brücke (Baustelle) [3]		2	8,24[1])[2])	83		
Tulln, Post, Krankenhaus, Bahnstation	1963,50				8,01[1])			
Anleger f. Personenschiffe	1963,02							
	1962,90- 1962,60	Liegeplatz						
Jachthafen	1962,43							
	1961,65	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
Liegest. f. Kleinfahrzeuge	1958,82- 1958,76							
Jachthafen	1955,58							
	1952,20	↓ Vorsignal Schleuse						
	1951,60	Abrufsignal, Schleuse	↓					
	1951,60- 1950,10	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
Jachthafen	1951,30							
Liegest. f. Kleinfahrzeuge	1949,98- 1949,93							
Schleusengruppe Greifenstein, Fallhöhe 14,00 m UKW 22	1949,23					24	240	
Kranbrücke Schleuse	1949,18	Brücke		2	9,56	24		
Greifenstein, Post, Bahnstation Anleger f. Personenschiffe	1949,00							
Liegest. f. Kleinfahrzeuge	1948,76- 1948,71							

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch [2]) 11 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 25 cm [3]) Erneuerung der Straßen- u. Eisenbahnbrücke

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730	Vorsignal Schleuse ↑	1948,71		S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730					
	Mündung Alte Donau	1948,65							
	Anleger f. Personenschiffe	1948,48							
		1948,35-1946,85	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
	Ankerverbot	1945,23-1945,15							
	Freileitung	1945,12	Freileitung			20,22			
		1945,00-1944,20	Liegeplatz, verboten f. Kleinfahrzeuge						
	Ankerverbot	1944,88	Ankerverbot						
		1942,95	**Einfahrt Hafen Korneuburg,** Museumshafen „Alte Werft“						
		1942,50	**Jachthafen**						
		1942,0	Tankladestelle Fa. Avanti						
	Kabelfähre	1941,84	Kabelfähre			12,81			
		1941,46	Pegel Korneuburg, RNW 196, HSW 537 Bezugspegel KW-Greifenstein bis Wien Pegel-Nullpunkt 159,87 m über Adria						
		1941,3	Tankladestelle Kraftwerk Korneuburg						
	Freileitung	1941,26	Freileitung			22,34			
	Freileitung	1941,22	Freileitung			22,70			
		1940,90-1940,60	Liegeplatz						

	Klosterneuburg	1939,00	Langenzersdorf							
	Liegeplatz, verboten f.	1937,25-								
	Kleinfahrzeuge	1936,60								
	Hafeneinfahrt Kuchelau	1935,30								
	Einfahrt Jachthafen	1935,00								
	Wendeplatz	1935,02								
	Liegest. ausgenommen	1934,85-								
	Kleinfahrzeuge	1934,65								
	Wendestelle	1934,47								
	Liegeplatz nur für Fahrgast-	1934,35-								
	schiffe	1934,20								
	freifahrende Fähre	1934,20	freifahrende Fähre							
	Pegel Nussdorf	1934,05								
	RNW 485 HSW 581									
	Wien-Nussdorf,	1934,00								
	Anleger f. Personenschiffe									
	Stromaufsicht,									
	Tel.: 02 22-37 32 81									
	Einfahrt in den Wiener	1933,70								
	Donaukanal									
	Liegeplatz für Fahrzeuge	1933,54-								
	die auf Schleusung warten	1933,36								
	Wasserstraßenverwaltung,	1933,40								
	Tel.: 02 22-37 15 31									
	Einfahrt in die Schleuse	1933,33					Nutz-			
	des Wiener Donaukanals						bare			
	UKW 19				1		Maße			
	Liegeplatz, verboten f.	1932,55-					6,40	13	70	
	Schiffe mit rotem oder	1931,70								
	blauem Kegel und Klein-									
	fahrzeuge									
	Straßenbrücke „Nordbrücke“	1932,62	Brücke		1		↑ 8,45[1])[2])	71		
							↓ 8,63[1])[2])			

1) Mitte Durchfahrtsjoch 2) 8 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca . 10 cm

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730	Nordsteg	1932,57		S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730	1	↑ 8,87 ↓ 8,65	65		↑ = Bergfahrt
	Straßenbrücke „Floridsdorferbrücke“	1931,71	Brücke		1	↑ 9,10 ↓ 9,09	61		↓ = Talfahrt
	Wendeverbot	1931,68- 1931,21							
	Liegeplatz ausgen. Kleinfahrzeuge	1931,68- 1931,22							
	Eisenbahnbrücke „Nordbahnbrücke“	1931,20	Brücke			↑ 8,26[5]) ↓ 8,27[5])	65		
	U-Bahnbrücke U-6[7])	1931,17	Brücke			↑ 8,28[6]) ↓ 8,38[6])	67		
	Einzige Grenzkontroll- u. Zollände für **ausreisende** Güterschiffe	1931,17- 1931,56							
	Straßenbrücke „Brigittenauerbrücke“	1930,45	Brücke			↓ 11,16 ↑ 11,42	64		
		1930,31- 1930,235	Havarieabsetzplatz Wassertiefe 2,0–3,9 m						
		1930,16	Liegeplatz f. havarierte Fahrzeuge						
	Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und Kleinfahrzeuge	1929,89- 1929,469							
	Pegel Wien-Reichsbrücke Tel. (02 22) 26 61 45 RNW 723; HSW 743	1929,09							

	Wien, Zoll-Grenzstelle, Hafenamt, Anlegest. f. Personenschiffe, Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 02 22-7 11 63 Stromaufsicht, Tel.: 02 22-24 26 97	1929,00	Wien							
	Straßenbrücke „Reichsbrücke“	1928,89	Brücke			1	↑ 8,42 ↓ 8,42	99		
	Wendestelle	1928,80- 1928,00								
	Liegeplatz nur für Bundesfahrzeuge	1928,39- 1928,275								
	Anleger f. Personenschiffe	1928,8- 1925,99								
		1928,0	*Donaustadtbrücke*			1	8,91	95		
	Ankerverbot	1927,83- 1927,63								
	Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und für Kleinfahrzeuge	1927,658- 1927,344								
	Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und für Kleinfahrzeuge	1926,975- 1926,755								
	Stilliegeverbot	1925,92- 1925,71								
	Straßenbrücke „Praterbrücke“	1925,76	Brücke			1	↑ 8,37[7]) ↓ 8,08[7])			

[1]) Konstruktion Nachtbezeichnung vermindert Durchfahrtshöhe um 0,4–0,5 m. [2]) linke Schleusenkammer [3]) rechte Schleusenkammer
[4]) Bei Hochwasserabfuhr durch die linksufrige neue Donau ist der Pegel Korneuburg für den Raum Wien nur bedingt brauchbar!
[5]) 6 Konstruktionsteile vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 10 cm [6]) 5 Konstruktionsteile vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 40-50 cm
[7]) 20 Abflußrohre vermindern Durchfahrtshöhe um ca. 17 cm

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730	Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und für Kleinfahrzeuge	1925,71-1925,17		S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730					↑ = Bergfahrt ↓ = Talfahrt
	Liegeplatz, zum Entladen/ Laden v. Landfahrzeugen, max. Liegedauer 2 Stunden	1925,17-1924,97 1924,19-							
	Eisenbahnbrücke „Ostbahnbrücke“	1924,96	Brücke		1	↑ 8,25 ↓ 8,29	65 66		
	Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und für Kleinfahrzeuge	1924,93-1924,71							
		1924,75-1924,15	Wendeplatz						
	Freifahrende Fähre	1924,3							
	Freifahrende Fähre	1923,81	Freifahrende Fähre						
	Schleusengruppe Wien-Freudenau Fallhöhe 10,00 m, UKW 18 Durchfahrt durch eine Schleusenkammer				2	↓ 9,74 ↑ 9,76	24	275	
	Freileitung	1920,46	Freileitung			24,57			
	Freileitung	1920,42	Freileitung			24,46			
	Einfahrt Hafen Freudenau, Winterhafen, Zollamt, Umschlagsanlage, Bahnanschluß, Frischwasser	1920,26							
	Freudenauer Hafenbrücke	1920,10			1	9,07	34		

Wendestelle	1920,00	Wendestelle						
Mündung Wiener Donaukanal	1919,40							
Wendeplatz	1919,4							
Wartelände für Fahrzeuge die auf Schleusung warten	1919,33-1918,73							
	1917,15-1916,80	Liegeplatz für Grenz- und Zollabfertigung						
Einzige Grenzkontroll- u. Zollände für **einreisende** Güterschiffe								
Einfahrt in den Hafen Albern, Bahnanschluß, Winterhafen, Umschlaganlage, Zollamt, Trinkwasser	1918,52							
Donaukanal Einmündung								
Ankerverbot	1918,60	Ankerverbot						
Liegeplatz, verboten f. Schiffe mit rotem oder blauem Kegel und Kleinfahrzeuge	1918,30-1917,95							
Pipeline-Brücke „Mannswörth“	1917,70	Brücke	1	13,11[1]) 11,16	126			
	1917,335-1916,8	Liegeplatz, Liegedauer max. 24 Stunden						
	1917,15-1916,80	Liegeplatz						
Neue Donau, Liegeplatz f. Fahrzeuge m. blauem oder rotem Kegel, Fahrrinne muß freibleiben	1917,335-1917,09	Neue Donau, Liegeplatz f. Fahrzeuge m. blauem oder rotem Kegel, Fahrrinne muß freibleiben						

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730		1916,59	**Einfahrt Hafen Lobau,** (Tankhafen) Winterhafen, Zollamt, Frischwasser, Umschlag-anlage für Tankschiffe	S, Wien km 1972,100 bis km 1915,730					
S Hainburg- km 1915,730 bis km 1872,700	*Pipeline-Brücke „Barbarabrücke“*	1914,53	Brücke	S Hainburg- km 1915,730 bis km 1880,260	1	12,64[1]) 10,98	114		
	Mündung der Schwechat	1913,70							
	Freileitung	1907,51	Freileitung			21,46			
	Freileitung	1907,42	Freileitung			36,36			
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1905,87-1905,77	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
		1902,20-	Liegest. f. Kleinfahrzeuge						
	Haslau	1902,00	Orth, Post, Arzt, Bahnstation						
	Wildungsmauer, Stromaufsicht, Tel.: 0 21 63-23 95	1895,00							
	Liegest. f. Kleinfahrzeuge	1894,82-1894,70							
	Pegel Wildungsmauer RNW 173, HSW 576 Tel.: 0 21 63/33 70	1894,72							
	Bezugspegel Kraftwerk Freudenau zu Tal bis Staatsgrenze								
	Freileitung	1887,67	Freileitung			20,56			
	Stromaufsicht, Tel.: 0 21 65-24 71	1887,00							

	Straßenbrücke Hainburg	1886,25	Brücke		1	13,50[1]) 13,35	114		
		1884,90	Wendestelle						
	Liegest. f. Kleinfahrzeuge	1884,45							
	Liegeplatz, verboten f. Schiffe	1883,90-							
	mit rotem oder blauem Kegel und Kleinfahrzeuge	1883,65							
	Pegel Hainburg RNW 121, HSW 602	1883,92							
	Hainburg, Zollgrenzstelle Anleger f. Personenschiffe, Stromaufsicht, Tel.: 0 21 65-23 65 Post, Arzt, Bahnstation	1883,50							
		1881,20	Mündung Rußbach						
		1880,26	Mündung der March, Grenze Österreich–Slowakei	Slowakei km 1880,26					
	Liegeplatz, Benutzung nur mit behördl. Genehmigung	1879,17- 1878,87							
		1877,20	**Einfahrt in das Hafenbecken von Povodia Dunaja, Steinladestelle**						
	Gemäß den Empfehlungen der Donaukommission und der österreichischen Wasserstraßen-Verkehrsordnung sind rote Kegel nicht mehr zulässig. Das System wurde an die CEVNI und die RheinSchPolVO mit 1 bis 3 blauen Kegeln angepasst. Die Liegeplatzbeschreibungen mit roten Kegeln sind daher überholt.								
Slowakei	Grenze Österreich–Slowakei	1872,70							
	Freileitung	1872,20	Freileitung						
	Straßenbrücke Bratislava	1871,35	Brücke „Lafranconi“		1	15,88	120		
	Liegeplatz und Wendestelle	1869,30- 1868,40							
	Straßenbrücke Bratislava	1869,10	Brücke		1	12,12	180		
		1868,77	Zollgrenzst. f. Kleinfahrzeuge						

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Slowakei		1868,75	Pegel Bratislava RNW 233; HSW 643	Slowakei					
	freifahrende Fähre	1868,70	freifahrende Fähre						
		1868,60	Anleger u. Zollgrenzstelle f. Personenschiffe						
	Straßenbrücke Bratislava	1868,14	Brücke		2	↓7,59 ↑7,59	86 67		
		1868,00	Bratislava, Amt für Wasserbautechnik, Tel.: 07-32 53 03						
	Straßenbrücke	1867,60	Brücke			10,00	230,00		
		1867,40-1867,00	Liegeplatz f. Verbände und Wendestelle						
		1867,30	**Hafen Bratislava,** Zollgrenzstelle, Hafenamt, Telefon, Frischwasser						
			Brücke						
		1867,00-1866,30	Liegeplatz, Ladestelle						
	Eisenbahnbrücke Bratislava	1866,40	Brücke		1	11,06	170		
		1866,25	**Einfahrt Winterhafen**						
		1866,20-1865,50	Liegeplatz f. Tankschiffe						
		1865,40	**Einfahrt in den Hafen Bratislava-Pàlenisko,** Winterhafen, Eisenbahnanschluß, Frischwasser, Telefon, Stromaufsicht, Tel.: 07-5 05 14						

		1865,00	**Einfahrt zum Werft-Hafen**						
		1864,70	**Einfahrt zum Jachthafen**						
		1864,70-	Liegeplatz						
		1863,80							
	Einfahrt Hafenbecken Povodia Dunaja	1862,25							
	Freileitung	1862,13	Freileitung						
		1861,90-	Liegeplatz						
		1860,40							
	Grenze Slowakei – Ungarn	1857,9							
Ungarn	Ankerverbot	1850,20	Ankerverbot						
	Schifffahrtskanal KW-Gabcikovo								
		1853,00	Einfahrt in Kraftwerkkanal						
	Kraftwerk km								
	Beginn	38,45	Stauraum						
	UKW-Kanal 78, Tal-	33,50	fahrer, Durchfahrtserlaubnis einholen						
		33,25-	Wartelände						
		32,05							
	Ende	25,80	Stauraum						
	Beginn Oberwasserkanal								
	Vorsignal	21,15							
	Havarieabsetzplatz	11,79							
	Ende Ober-	8,18	wasserkanal						
			Schleuse, Fallhöhe 10 m, 2 Kammern			9,01 8,99	34	275	
	Beginn Unter-	8,18	wasserkanal						
		8,00-	Wartelände						
		5,00							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Ungarn	**Einmündung in die Donau (Donaukilometer)**			Slowakei					
		1811							
		1810,50-1809,10	Liegeplatz						
		1810,0	Palkovicovo, Post, Arzt						
	Freileitung	1806,60	Freileitung						
	Straßenbrücke Medved'ov	1806,35	Brücke		1	8,85	76		
		1793,15	Liegeplatz						
		1792,70	Umschlaganlage, Frischwasser, Wendestelle						
	Gönyü, Pegel, RNW +0,01; HSW 498 Umschlaganlage, Post, Arzt, Anleger Wasserstraßenverwaltung	1791,00							
	Liegeplatz und Wendestelle	1790,90-							
	WSP Gönyü, Tel. 06-96-7 31-0 00	1790,65							
	Eisenbahnbrücke Komarno	1770,40	Brücke Komarno		2	↓ 8,68 ↑ 8,65	90 90		
		1770,00-1768,00	Liegeplatz						
	Liegeplatz	1769,90-1869,50							
	Liegeplatz	1768,80-1768,45							
	Liegeplatz für Schiffe mit blauem Kegel	1769,40-1769,00							
	Zollgrenzstelle f. Kleinfahrzeuge	1767,85							
	Straßenbrücke Komarno	1767,80	Brücke Komarno		2	9,08	80		

Pegel Komarno RNW 91; HSW 555	1768,34	
Anleger, Zollgrenzstelle, WSP Komarno, Tel.: 06-34-3 40-5 19 Hafenamt, Post, Arzt, Bahnstation, Stromaufsicht (Trinkwasser)	1767,60	Anleger
Liegeplatz	1767,25- 1767,17	
	1767,10	**Einfahrt Hafen Komarno,** Hafenamt, Winterhafen, Zollgrenzstelle, Werft, Bahnanschluß, Frisch- wasser
	1767,05	Pegel Komarno RNW 98; HSW 747
Ankerplatz	1767,00- 1766,50	
	1766,50- 1766,00	Ankerplatz f. Tankschiffe
Liegeplatz	1766,40- 1765,80	
Liegeplatz	1765,80- 1765,10	
Liegeplatz f. Schiffe mit blauem Kegel	1765,00- 1764,45	
	1764,20- 1763,0	Ankerplatz
Szöny	1763,5	
Ankerplatz	1761,75	
Umschlaganlage f. Tankschiffe	1761,60	
Liegeplatz	1760,00- 1759,30	
Liegeplatz f. Schiffe mit blauem Kegel	1758,60- 1758,30	

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Ungarn	Liegeplatz f. Schiffe mit rotem Kegel	1758,20-1758,10		Slowakei					
	Ankerplatz Almasfüzitö (Tankumschlag)	1757,80 1754,40	Patince, Anleger f. Personenschiffe, Post, Arzt						
		1749,00-1748,00	Ankerplatz						
		1748,5	Radvan, Post, Arzt						
	Ankerplatz	1742,85-1742,65							
	Làbatian, Ankerplatz, Umschlaganlage, Zollamt	1737,70							
	Ankerplatz	1736,80-1736,50							
		1735,30	Anleger f. Personenschiffe						
	Engstelle	1735,50-1733,70	Engstelle bei Pegel Esztergom < 160 cm				100		20/22 dm bei RNW Esztergom (+ 72 cm)
	Ankerplatz	1729,80-1729,40							
		1722,00-1721,40	**Umschlaganlage „JCP"-Sturovo**						
	Anleger f. Personenschiffe Esztergom	1719,00							
	Straßenbrücke Freileitung	1718,80	Brücke **„Maria-Valeria"** Freileitung		3	13,37[1])	↑ 80 ↓ 100		

	provisorischer Schutzhafen für Kleinfahrzeuge	1718,60									
		1718,55	Zollgrenzstelle								
	Esztergom, Hafenamt, Zollamt, Post, Arzt, Bahnstation	1718,5	Sturovo, Post, Krankenhaus, Bahnstation								
		1716,0	Mündung Hron								
		1708,20	Grenze zwischen der Slowakei und Ungarn								
		1708,20	Mündung Eipel	Ungarn							
	freifahrende Fähre	1707,20	freifahrende Fähre								
		1706,60	Ankerplatz, Szob, Post, Arzt Bahnstation								
	provisorischer Schutzhafen	1705,00									
	Pilismarot, freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe	1703,80	freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe								
	Freileitung	1699,55	Freileitung								
	Dömös	1699,50	Remetevölgy,								
	freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe		freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe								
		1695,00	Nagymaros, Ankerplatz, Stromaufsicht, Post, Arzt, Bahnstation WSP Nagymaros Tel.: 06-27-3 54-3 37								
		1694,6	Pegel Nagymaros RNW -10; HSW 510								
	freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe	1694,45	freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe								
	freifahrende Fähre	1690,00	freifahrende Fähre								
		1679,50	Vàc, Anleger f. Personenschiffe, Post, Arzt, Bahnstation								
	freifahrende Fähre	1679,10	freifahrende Fähre								

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
Ungarn	Ankerplatz, Wendestelle	1678,00-1677,00		Ungarn					
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1674,55	Untwerwasserleitung, Ankerverbot						
	freifahrende Fähre	1672,00	freifahrende Fähre						
	freifahrende Fähre	1668,50	freifahrende Fähre						
		1668,00-1667,30	Ankerplatz						
	ab km 1668,00 rechte Seite des Fahrwassers benutzen (bis km 1621)								
	Freileitung	1666,40	Freileitung						
	freifahrende Fähre	1665,80	freifahrende Fähre						
	Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1662,90	Unterwasserleitungen, Ankerverbot						
		1661,00	**Umschlaganlage**						
	Megyeri Brücke	1662,00-1592,00	Brücke						
	neue Brücke Szentendre	1659,801	neue Brücke Szentendre			13,21	80		
	3 Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1658,90-1658,47	3 Unterwasserleitungen, Ankerverbot						
	freifahrende Fähre	1657,20	freifahrende Fähre Anleger f. Personenschiffe						
		1656,90-1656,10	Ankerplatz						
		1655,40-1654,50	Ankerplatz						
	Eisenbahnbrücke Uipest	1654,50	Brücke		2	7,66	70		
		1654,25-1653,40	Ankerplatz						
	Ankerplatz,*) Wendestelle	1653,25-1652,10							

		1652,95	**Einfahrt in den Hafen Uipest** Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 06-1 13 16 90, Winterhafen, Werft, Frischwasser					
		1652,15	**Einfahrt in das Hafenbecken Foka**					
	! Einbahnregelung im Bereich Margareteninseln (re. Arm Talfahrt↓) (li. Arm Bergfahrt↑)							
	Margareten-Insel	1651,55	oberes Ende					
	Straßenbrücke Arpàdhid, Pegel Budapest	1651,40	Brücke	2	8,16[1])	70		
	Donauarm Óbuda und **Einfahrt in den Hafen,** Winterhafen, Werft	1651,25						
	Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1651,20	Unterwasserleitungen, Ankerverbot					
	Margareten-Insel	1648,90	unteres Ende					
	Straßenbrücke Margithid	1648,75	Brücke	2	9,95[1])	60		
	Anleger f. Personenschiffe	1648,65						
	3 Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1648,40-1647,10	3 Unterwasserleitungen Ankerverbot					
	Straßenbrücke Széchenyi–Lánchid	1647,00	Brücke	1	8,20[1])	80/130		
		1647,00	Budapest, WSP, Tel.: 2 03-91 32, 2 03-38 99 Wasserbauverwaltung, Tel.: 06-1 17 22 97					
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1646,25	Unterwasserleitung, Ankerverbot					

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch
*) Verkehrsregelung (Beschränkungen) im Bereich Újpest-Csepel beachten.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Ungarn		1646,50	Pegel Budapest RNW 80; HSW 668	Ungarn					
	Straßenbrücke Erzsébethid	1646,00	Brücke		1	8,72[1])	180		
		1645,80	Anleger, Grenzzollstelle, Wasserschutzpolizei Tel.: 06-1 17 21 20						
	Straßenbrücke Szabadsàghid	1645,30	Brücke		1	9,54[1])	80		
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1645,15-1644,60	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Straßenbrücke Petöfihid	1644,30	Brücke		1	9,47[1])	80		
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1643,45	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Eisenbahnbrücke Délihid	1643,20	Brücke		2	9,15	60		
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	1642,75-1642,05							
		1642,15	**Einfahrt zum Hafen Ferencvàros** (i. d. Einfahrt befindet sich die Schleuse Kvassay)				9,80	75	
		1642,00-1641,00	Liegeplatz f. Schiffe ohne Kegel, Wendestelle						
	Einfahrt zum Hafenbecken Làgymànyos (Winterhafen)	1641,85							
	Wendestelle	1641,50							
		1639,00	Umschlaganlage Dunai Kikötö Kft. F + Fax.: (36-1) 4 25-18 73						
		1639,74*)	**Einfahrt zum Hafen Csepel,** Umschlaganlage, Hafenamt, Werft, Winterhafen, Eisenbahnanschluß, **Einfahrt zum Hafen Ferroport**						

Unterwasserleitung, Ankerverbot	1639,70-1639,50	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	1639,50	**Einfahrt zum Petroleumhafen,** Winterhafen f. Tankschiffe						
Freileitung	1639,25	Freileitung						
Wendestelle	1638,90							
	1638,75-1638,40	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel						
Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	1638,60-1638,30							
	1638,20	**Umschlaganlage**						
	1638,00-1637,00	Engstelle Budafok (Pegel Budapest + 100 cm) (Schubverband 175 m x 50 m)						
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1636,95-1636,75	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
Budafok, Anleger f. Personenschiffe, Post, Arzt	1636,90							
freifahrende Fähre	1636,80	freifahrende Fähre						
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1636,10-1635,90	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
Liegeplatz f. Schiffe ohne Kegel	1635,45-1634,60							
Liegeplatz f. Schiffe mit Kegel	1634,45-1634,25							
Straßenbrücke „MÖ“	1632,81	Brücke	2	10,00	100			
2 Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1632,30-1631,20	2 Unterwasserleitungen, Ankerverbot						
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1627,60	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
Erd, Umschlaganlage	1626,40							
Szazhalombatta **Umschlaganlage,** Tank	1624,00							

[1]) Mitte Durchfahrtsjoch
*) Verkehrsregelung (Beschränkungen) im Bereich Csepel-Ujpest beachten!

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Ungarn	freifahrende Fähre	1623,30	freifahrende Fähre	Ungarn					
	Unterwasserleitungen, Ankerverbot	1622,85-1622,75	Unterwasserleitungen, Ankerverbot						
	Rechte Seite des Fahrwassers benutzen	1668,00-1621,00							
	Freileitung	1619,47	Freileitung						
	Freileitung	1619,32	Freileitung						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1618,75-1618,60	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Umschlaganlage	1618,40							
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1617,90-1617,55	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Freileitung	1614,80	Freileitung						
	freifahrende Fähre	1613,30	freifahrende Fähre						
	freifahrende Fähre Adony, Umschlaganlage, Gleisanschluß, Post, Arzt	1597,80	freifahrende Fähre						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1596,50-1596,25	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1592,30-1592,15	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
		1586,00	Einmündung Tass 12 x 88						
	freifahrende Fähre, Stahlwerk Dunaujvàros, Stromaufsicht, WSP Dunaujvaros Tel.: 06-25-40 14 21	1580,50	freifahrende Fähre						
	Post, Arzt, Bahnstation Tel.: 06-25-16 44								
	Freileitung	1580,33	Freileitung						
	Einfahrt zum Hafenbecken Dunaujvàros, Umschlaganlage, Eisen-	1578,65							

bahnanschluß, Winterhafen							
	1572,12	Dunavecse, Anleger f. Personenschiffe, Umschlaganlage					
Autobahn/Straßenbrücke	1572,00	Brücke M8			11,86	198,80	
Freileitung	1571,58	Freileitung					
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1570,00-1569,80	Unterwasserleitung, Ankerverbot					
	1562,50	**Umschlaganlage**					
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1561,50-1561,30	Unterwasserleitung, Ankerverbot					
Straßen- und Eisenbahnbrücke von Dunaföldvàr	1560,55	Brücke		2	8,73	74	
	1558,10	Solt, Umschlaganlage, Post, Arzt, Bahnstation					
	1554,00	**Umschlaganlage**					
	1546,45	Harta, Post, Arzt, Bahnstation					
Umschlaganlage	1542,80						
freifahrende Fähre	1533,00	freifahrende Fähre					
Paks, Stromaufsicht, WSP Packs, Tel.: 06-75-310-062 Post, Arzt, Bahnstation Tel.: 06-75-1 00 68 Pegel Paks RNW – 6; HSW 720	1531,30						
Umschlaganlage	1530,50						
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1516,90-1516,80	Unterwasserleitung, Ankerverbot					
Freileitung	1513,20	Freileitung					
Freileitung	1511,90	Freileitung					
freifahrende Fähre	1507,65	freifahrende Fähre					
Umschlaganlage	1506,70						
Straßenbrücke	1498,50	Szent Laszlo Brücke			9,50	130	
Mündung Sio	1497,00						
Umschlaganlage WSP Baja, Tel.: 06-69-31 15 05	1495,30						
Straßen- und Eisenbahnbrücke von Baja	1480,22	Brücke		2	↓8,09 ↑8,40	60 60	
	1479,90	**Umschlaganlage**					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Ungarn		1479,00	Baja, Hafenamt, Wasserstraßenamt, Tel.: 1 10 33, Stromaufsicht, Tel.: 1 23 63, Werft Post, Arzt, Bahnstation	Ungarn					
		1478,82	**Einfahrt Hafen Baja,** Winterhafen, Eisenbahnanschluß, Frischwasser						
		1478,7	Pegel Baja, RNW 118; HSW 801						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1462,40-1462,20	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	freifahrende Fähre	1460,00	freifahrende Fähre						
	Liegeplatz	1455,30-1454,00							
	Freileitung	1450,50	Freileitung						
	Umschlaganlage, Silo, Bahnanschluß	1450,40							
	Umschlaganlage, Ziegelei, Bahnanschluß	1450,00							
	Liegeplatz	1449,80-1448,00							
	Freileitung	1449,20	Freileitung						
	Umschlaganlage, Silo, Bahnanschluß	1448,70							
	Liegeplatz	1447,60-1447,30							
		1447,70-1447,10	Liegeplatz						

	Mohacs, Hafenamt, Stromaufsicht, Tel.: 1 05 05, Zollgrenzstelle, Werft, Post, Arzt, Bahnstation,	1447,10									
	Liegeplatz Mohacs,	1447,00									
	WSP Mohacs Tel.: 06-69-31 15 05	1446,85									
	freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe		freifahrende Fähre, Anleger f. Personenschiffe								
	Pegel Mohacs RNW 144; HSW 815	1446,80									
		1446,50- 1446,00	Liegeplatz								
	Wendestelle	1446,40									
		1444,90- 1444,20	Liegeplatz f. Schiffe mit Kegel								
		1444,10- 1443,90	Liegeplatz f. Schiffe mit Kegel								
Kroatien	Grenze zwischen Ungarn und Kroatien	1433,00	Grenze zwischen Ungarn und Serbien	Serbien							
	Überholverbot für Schubverbände	1432,00- 1425,00									
		1426,15	**Einfahrt in den Winter- hafen Baračka**								
		1425,55	Einfahrt in den Kanal von Bezden–Vrbac (Schleuse 62 x 8,4)								
		1425,50	Pegel Bezdan, RNW 30; HSW 596								
	Batina	1425,00	Bezdan, Hafenamt, Hafenkapitän: Tel.: 0038-125-81958 Grenzzollstelle Anleger f. Personenschiffe								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Kroatien	*Straßenbrücke Batina*	1424,47	Brücke	Serbien	1	9,50	120		
		1401,50	**Einfahrt in den Winterhafen Apatin,** Werft, Gleisanschluß						
		1401,00	Apatin Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 25-77 26 63, Hafenkapitän, Tel.: 0038-125-772245, Hafenamt, Zollamt, Post, Arzt, Bahnstation						
	Flußkrümmung von Petres	1393,20-1391,30	Flußkrümmung von Petres						
	Mündung der Drau	1382,50							
	Osijek, Hafenkapitän, Tel.: 0038-554-22432 (in der Drau)								
	Aljmas	1380,50							
	Flußkrümmung Staklar	1379,00							
	Erdut	1368,50							
		1367,00	Bogojevo, Post, Arzt, Bahnstation						
	Straßenbrücke Bogojevo	1366,73	Brücke		1	9,00	120,0		
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Bogojevo	1366,50	Brücke		1	8,15	97,7		
		1363,40	Einfahrt in den Kanal Bogojevo – Bečej (Schleuse 85 x 12)						

Dalj	1358,00	
	1346,00-	**Umschlaganlage,** Anker-
	1345,00	platz, Wendestelle
Borovo (Werk)	1337,00	
Vukovar, Umschlaganlage, Gleisanschluß, starke Kriegsschäden, Anleger f. Personenschiffe	1334,90	
Jachthafen	1333,20	
Mündung der Vuka	1333,10	
Vukovar, starke Kriegsschäden Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 56-4 13 29, Stromaufsicht, Tel.: 0 56-4 45 52, Hafenamt, Zollamt Post, Arzt, Bahnstation	1333,10	Pegel Vukovar HSW 570; RHW 73
	1328,00	Vajska, Umschlaganlage
Sotin	1321,00	
Vucedol	1320,00	
Unterwasserleitung, Ankerverbot	1318,70- 1318,20	Unterwasserleitung, Ankerverbot
Umschlaganlage für Tankschiffe OPATOVAC	1315,00	
Einfahrt zur Löschstelle und Schutzhafen für Tankschiffe Opatovac	1314,00	
Liegeplatz	1313,80- 1312,50	
Mohovo	1311,00	
Obere Furt Mohovo	1309,80	

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Kroatien/ Serbien	Untere Furt Mohovo	1308,20		Serbien					
	Sarengrad	1306,00							
	Umschlaganlage	1304,00- 1302,00	Ankerplatz						
	Lovka	1302,00							
	Ilok	1298,60							
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1298,90- 1298,50	Unterwasserleitung Ankerverbot						
		1298,50- 1298,00	Ankerplatz						
	Straßenbrücke Bačka Palanka	1297,06	Brücke		1	9,70	150		
	Grenze zwischen Kroatien und Serbien	1295,50							
	Freileitung	1276,30	Freileitung						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	1270,20- 1269,70	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Beocin, Post, Arzt, Bahnstation	1269,00	Putog, Post, Arzt, Bahnstation						
	Lednici, Umschlaganlage	1261,00							
	2 Freileitungen	1260,90	2 Freileitungen						
	Straßenbrücke Slobodice	1257,60	Brücke		1	21,29	100		
	Novi Sad, Pegel	1255,30	Pegel Novi Sad RNW 80; HSW 599						
	Straßenbrücke Varadinsva	1255,00	Brücke		1	9,50	124		
		1255,00	Novi Sad,Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 21-2 66 85,						

			Stromaufsicht, Tel.: 0 21-2 66 84, Hafenamt, Zollamt, Post, Arzt, Bahnstation					
		1254,90	Anleger f. Personenschiffe					
Brücke „Bosko Perosevic“		1254,25			1	6,82	94	
		1253,50	Einfahrt in den Kanal und **Hafen Novi Sad – Saviono Selo**					
Ankerplatz		1252,00-1250,50						
Straßenbrücke Beška		1232,05	Brücke[1])		1	42,90	180	
freifahrende Fähre		1227,80	freifahrende Fähre					
Umschlaganlage		1227,00						
2 Freileitungen		1225,78	2 Freileitungen					
Ankerplatz		1214,50-1213,50	Theissmündung					
Ankerplatz, Umschlaganlage		1192,70	Ankerplatz					
Pegel Zemun RNW 223; HSW 636		1173,00						
Mündung der Sava; (Save)		1170,00						
Belgrad, Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 011-62 20 97, Stromaufsicht, Tel.: 011-62 66 77, Zollamt, Anleger f. Personenschiffe (Anleger/Save)		1170,00						
		1168,60-1167,70	Ankerplatz					

[1]) Leichte Kriegsschäden, keine Behinderung für die Schifffahrt.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Serbien	Anleger Zollamt	1167,50		Serbien					
	Einfahrt in den Hafen Winterhafen, Zollamt	1167,30							
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Pančevo	1166,50	Brücke		1	9,15	150		
		1154,00	Pančevo, Stromaufsicht, Tel.: 013-4 29 34, Winterhafen, Werft, Gleisanschluß						
		1152,80	**Einfahrt Hafen Pančevo**						
		1152,50	Einfahrt i. d. Hafenbecken d. Düngemittelwerkes AZOTARA, Pančevo						
		1151,50	**Umschlaganlage für Tankschiffe**						
	freifahrende Fähre	1145,50	freifahrende Fähre						
	5 Freileitungen	1145,00-1143,50	5 Freileitungen						
	freifahrende Fähre	1141,00	freifahrende Fähre						
		1135,90	Ivanavo, Winterhafen für Tankschiffe						
	freifahrende Fähre	1132,70	freifahrende Fähre						
	freifahrende Fähre	1123,90	freifahrende Fähre						
	freifahrende Fähre	1120,00	freifahrende Fähre						

		1117,00- 1116,00	Ankerplatz						
	Smederevo, Stromaufsicht, Tel.: 0 26-2 20 84, Zollamt, Anleger, Post, Arzt, Bahnstation	1116,27							
	Umschlaganlage, Anleger	1116,00							
	Pipeline-Brücke von Smederevo	1112,90	Brücke		1	13,20	140,0		
	Straßenbrücke Smederevo	1112,10	Kovin, Brücke		1	10,30	120,0		
	Umschlaganlage für Tankschiffe, Anleger	1111,50							
	Mündung Morava	1104,50							
	freifahrende Fähre	1102,90	freifahrende Fähre						
	Freileitung	1089,70	Freileitung						
	freifahrende Fähre	1077,80	freifahrende Fähre						
		1076,50	Einfahrt in den Kanal D-T-D						
		1075,00	Mündung der Nera						
			Grenze zwischen ehem. Jugoslawien und Rumänien	Rumänien					
	Ankerplatz	1075,00- 1074,00							
		1072,50	Baziaş, Pegel						
	Kiseljevo, Winterhafen	1062,00							
	Ankerplatz	1061,00- 1059,50							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Serbien	Veliko Gradište, Stromaufsicht, Tel.: 0 12-8 32 19, Hafenamt, Grenzzollstelle, Anleger, f. Personenschiffe, Frischwasser, Post, Arzt	1059,00		Rumänien					
HALT!	Grenzrevisionspflicht								
	Donauarm GOLUBAC – oberes Ende –	1047,50							
		1048,00	Moldova-Veche, Stromaufsicht, Tel.: 9 65-4 01 02, Umschlaganlage, Anleger						
	Donauarm GOLUBAC – unteres Ende –	1040,00							
	Straßenbrücke Moldova-Veche	1045,12	Brücke		2	22,40/ 18,15	150 130		
	Umschlaganlage	1040,00							
	Umschlaganlage	1038,50							
	Umschlaganlage	1038,00							
	Umschlaganlage	1037,30							
	Umschlaganlage	1036,10							
	Ankerplatz	1035,00-1034,00							
	Umschlaganlage, Werft	1033,00							

Umschlaganlage	1030,00		
Umschlaganlage	1027,00		
Umschlaganlage	1024,50		
	1019,50-	Ankerplatz	
	1018,30		
Umschlaganlage	1018,60		
Umschlaganlage	1016,90		
	1016,18	Drencova, Pegel, Stromaufsicht, Umschlaganlage, Hafenamt, Anleger, Post, Arzt	
	1005,00-	Ankerplatz	
	1004,30		
Umschlaganlage	1004,00		
	995,00	SVINITZA Anleger	
Donji Milanovac, Umschlaganlage, Anleger	991,00		
	982,50	**Umschlaganlage** Anleger	
	975,30-	Ankerplatz	
	974,30		
	970,00	Dubova, Anleger	
Ankerplatz für Havaristen	967,0-		
	966,50		
	965,00-	Ankerplatz	
	964,00		
Ankerplatz	958,00-		
	957,00		
	957,20-	Ankerplatz	
	956,40		

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
Serbien	Tekija, Umschlaganlage, Anleger, Post, Arzt	956,20		Rumänien					
		954,50-954,30	Ankerplatz						
		954,00	Orsova, Stromaufsicht, Tel.: 9 79-6 12 95 Hafenamt, Grenzzollamt, Winterhafen, Umschlag-anlagen, Werft, Anleger, Frischwasser Post, Arzt						
	Vorsignal Schleuse ↓	949,00							
	Ankerplatz und Fläche zur Kopplung von Verbänden	947,00	Ankerplatz und Fläche zur Kopplung von Verbänden						
		946,10-945,30	Liegeplatz, Wendestelle						
	Einfahrtsignal ↓ Schleusenoberwasser	944,95	↓ Einfahrtsignal Schleusenoberwasser						
	Hilfssignal ↓	943,60	↓ Hilfssignal						
	Einfahrtsignal ↓	943,35	↓ Einfahrtsignal						
	Schleuse, Fallhöhe 13,50 m Einfahrtssignal	942,90	Schleuse, Fallhöhe 13,50 m			10,00	34	310	
	Schleuse	942,6	Schleuse		2	10,40	34	310	
	Servicebrücke Schleuse	942,60	Servicebrücke Schleuse		2	10,40	34		

	Hilfssignal ↑ Einfahrtsignal Unterwasser ↑ Freileitung Ankerplatz und Fläche zur Kopplung von Verbänden **Winterhafen Kladovo,** Umschlaganlage, Werft **Yachthafen** Kladovo, Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 0 18-8 89 63, Stromaufsicht, Tel.: 0 19-8 87 47, Grenzzollstelle, Anleger, Post, Arzt, Ankerplatz	942,40 941,20 941,16 941,00- 939,00 940,10- 939,30 935,70 935,00- 934,70 934,0 933,50- 931,60 933,00 932,50- 930,10	↑ Hilfssignal ↑ Einfahrtsignal Unterwasser Freileitung Ankerplatz und Fläche zur Kopplung von Verbänden Liegeplatz ↑ Vorsignal Schleuse Liegeplatz Ankerplatz, Wendestelle								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durch-fahrts-öff-nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahr-rinn.-tiefe m
Serbien		931,00	Turnu Severin, Wasserstraßenverwaltung, Wasserbauverwaltung, Tel.: 9 78-1 52 81, Stromaufsicht, Tel.: 9 78-1 27 20, Hafenamt, Pegel, Grenzzollstelle, Umschlaganlagen, Anleger, Werft, Frisch-wasser, Post, Arzt, Bahnstation **prov. Schutzhafen**	Rumänien					
	Pfeilerreste der Brücke von Trajan	928,90	Pfeilerreste der Brücke von Trajan						
		927,8	Mündung Topolnita						
		927,00	**Umschlaganlage**						
		878,50	Anleger						
		872,10	Ostrovul Mare, Umschlaganlage, Anleger						
		871,80	Ankerplatz						
		866,50-865,60	Liegeplatz						

Schleusenkanal Gogoşul

Einfahrtsignal Oberwasser ↓		864,70						
Hilfssignal ↓		864,10	↓ Hilfssignal					
Einfahrtsignal zur Kammer der Reserve-schleuse ↓		863,90	↓ Einfahrtsignal zur Kammer der Haupt-schleuse					
Schleuse „Eisernes Tor II“ 150 x 14 m*)		863,70	Schleuse „Eisernes Tor II“ 310 x 34 m Winterhafen, Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 1 46 23			14/34	150/310	
Einfahrtsignal zur Kammer der Reserve-schleuse ↑		863,70						
		863,55	↑ Einfahrtsignal zur Kammer der Haupt-schleuse					
Brücke „Eisernes Tor“ Durchfahrt 14 m breit		863,55	Brücke Durchfahrt 34 m breit	2	17,70	14/34		
Hilfssignal ↑		863,45	↑ Hilfssignal					
		862,90	↑ Einfahrtsignal Unter-wasser					
Freileitung		826,37	Freileitung					
Vorsignal für die Schleuse am linken Ufer ↑		861,00						
Verbindung der Donau und des Arms Gogoşul		860,20	Verbindung der Donau und des Arms Gogoşul**)					

*) Rechtsufrige Schleuse 310 x 34 baulich fertig. Verkehrsfreigabe noch nicht erfolgt.

**) Der Sektor der Donau zwischen km 866 und 860 befindet sich z. Z. im Ausbau (Bau der rechtsufrigen Schleusenkammer (33 x 330).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrts-öffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Serbien	**Donau** (Fortsetzung)			Rumänien					
	Prahovo, Stromaufsicht, Tel.: 0 19-52 44 16, Hafenamt, Grenzzollstelle, Anleger, Post, Arzt, Bahnstation	861,00							
	Liegeplatz,	860,00-							
	Umschlaganlage	859,00							
	Umschlaganlage für Tankschiffe	858,00							
		851,90-	Unterwasserleitung,						
		851,70	Ankerverbot						
		851,00	Gruia, Stromaufsicht, Tel.: 0040-978-13329, Hafenamt, Umschlagstelle, Anleger, Post, Pegel RNW 34; HSW 748						
	Mündung des Timok	845,65							
Bulgarien	Grenze zwischen Serbien und Bulgarien								
	Novo Selo	833,75							
	Post, Arzt								
		831,00	Liegeplatz						
		823,00	**Umschlaganlage**						

		811,00	Cetate, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe, Pegel								
		795,00	Calafat, Stromaufsicht, Tel.: 9 42-3 13 42, Grenzzollstelle, Umschlaganlage, Pegel, Post, Arzt, Bahnstation								
	freifahrende Fähre	793,90	freifahrende Fähre Eisenbahnfähre nach Vidin								
	Umschlaganlage für Ro-Ro	792,85									
	Vidin, Stromaufsicht, Tel.: 2 45 23, Grenzzollstelle, Anleger f. Personenschiffe, Pegel, Post, Arzt, Bahnstation Eisenbahnfähre nach Calafat	790,30									
		788,50	**Winterhafen,** Schela Veche								
	Unterwasserleitung,	788,80-	Unterwasserleitung,								
	Ankerverbot	787,80	Ankerverbot								
	Umschlaganlage	787,70									
	Liegeplatz für Schiffe	786,00-									
	ohne Kegel	785,60									
	Kaianlage einer Fabrik	785,10									
	Artchar,	770,60									
	Anleger										
	provisorischer Schutzhafen	758,00									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Bulgarien	Liegeplatz für Schiffe, ohne Kegel	747,50-747,00		Rumänien					
	Liegeplatz für Schiffe, mit Kegel	747,00-746,50							
	Liegeplatz für Schiffe, ohne Besatzung	744,20-743,80							
	Liegeplatz für bemannte Schiffe ohne Kegel	743,80-743,20							
	Pegel Lom RNW 174; HSW 795	743,30							
	Lom, Stromaufsicht, Tel.: 2127, Zollamt, Anleger, Post, Arzt, Bahnstation	743,00							
	Einfahrt in das Hafenbecken von Lom Winterhafen, Werft, Gleisanschluß	742,00							
	Liegeplatz für bemannte Schiffe ohne Kegel	740,80-740,00							
	Liegeplatz für unbemannte Schiffe ohne Kegel	739,20-738,50							
	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	737,20-736,80							
	Stanevo, Anleger	724,00							

	Dolni-Tzibar, Anleger	717,60	
		709,18	Liegeplatz
	Freileitung	706,14	Freileitung
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	686,35-686,10	
	Freileitung	679,43	Freileitung
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	679,20-678,50	
		679,00	Bechet, Stromaufsicht, Tel.: 7 45 10, Hafenamt, Umschlaganlage, Anleger, Post, Arzt
	Oriahovo, Stromaufsicht, Tel.: 25 21, Zollamt, Anleger, Post, Arzt, Bahnstation	678,00	
	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	677,60-677,30	
		666,00-665,85	Ankerplatz, Wendestelle
	Ostrov, Anleger	661,40	
	Anleger	653,60	
	Baikal, Anleger	640,80	
		632,25	**Umschlaganlage**
		630,00	Corabia, Stromaufsicht, Tel.: 9 45-6 06 53, Grenzzollstelle, Hafenamt, Pegel, RNW 23; HSW 680 Anleger

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Bulgarien	Zagrajden, Anleger	625,00-		Rumänien					
	Liegeplatz für Schiffe, ohne Kegel	608,50-607,70							
	Somovit, Stromaufsicht, Tel.: 3 16, Zollamt, Anleger, Arzt, Post, Bahnstation	607,70							
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	607,20-606,50							
	Umschlaganlage für Tankschiffe	606,50							
	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	606,50-606,00							
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	598,70-598,20	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Nikopol, Stromaufsicht, Tel.: 25 97, Zollamt, Anleger, Arzt, Post	597,50							
		597,00	Turnu-Magurele, Stromaufsicht, Tel.: 9 14-1 26 26, Pegel RNW 34; HSW 614, Grenzzollstelle, Hafenamt, Umschlaganlage, Anleger, Frischwasser, Arzt, Post						

	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	557,00-555,00								
	Svistov, Stromaufsicht, Tel.: 2 31 74, Grenzzollstelle, Anleger, Arzt, Post, Bahnstation	554,00								
		553,65	Zimnicea, Stromaufsicht, Tel.: 9 13-6 68 58, Pegel, Grenzzollstelle, Hafenamt, Umschlaganlage, Anleger, Frischwasser, Arzt, Post, Bahnstation							
	Umschlaganlage für Tankschiffe	553,00								
	Krivina, Anleger	536,00								
	Liegeplatz	516,70-516,00								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	503,00-501,80								
	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	501,80-501,20								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	500,00-498,60								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Bulgarien		496,00-495,50	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	Rumänien					
	Einfahrt in das Hafenbecken Roussé (Winterhafen)	495,85							
	Roussé, Wasserstraßenverwaltung, Tel.: 23 70 49, Wasserbauverwaltung, Tel.: 2 54 55, Stromaufsicht, Tel.: 2 27 56, Pegel RNW 107; HSW 783, Grenzzollstelle, Hafenamt, Werft, Anleger	495,60							
	Liegeplatz für bemannte Schiffe ohne Kegel	493,70-493,10							
	Liegeplatz für bemannte Schiffe ohne Kegel	493,10-492,60							

		493,00	Giurgiu, Wasserstraßenverwaltung, Wasserbauverwaltung, Hafenkapitän Tel.: 0040-21-3110521, Pegel RNW 44; HSW 707, Hafenamt, Grenzzollstelle, Anleger, Frischwasser, Arzt, Post, Bahnstation, Krankenhaus									
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	492,60- 492,20	Unterwasserleitung Ankerverbot									
		492,15	**Einfahrt in das Hafenbecken Veriga,** Winterhafen, Werft									
		491,65- 491,55	Liegeplatz									
	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel	491,55- 491,20										
		491,10- 490,60	Anleger **Umschlaganlage für Tankschiffe**									
		490,40-	Liegeplatz für Schiffe mit Kegel									
	für Ro-Ro-Schiffe	490,20										
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	490,00 489,95										
		489,80	**Einfahrt in das Hafenbecken Plantelor,** Winterhafen									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Bulgarien	Liegeplatz	489,20-		Rumänien					
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Roussé	488,70	Brücke (Brückenstück auf Anforderung hebbar = 20,47)		3	13,13	150		
			Giurgiu			13,13/ 20,47	76		
						13,07	150		
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	488,20- 487,80							
	Liegeplatz für unbemannte Schiffe ohne Kegel	487,80- 487,00							
		482,50	**Arm von Mocanu, Winterhafen**						
	Riachovo, Anleger f. Personenschiffe	465,80							
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	434,00- 433,10							
	Toutrakan, Stromaufsicht, Tel.: 24 08, Zollamt, Post, Arzt	433,00							
	Anleger f. Personenschiffe								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	432,20- 431,40							
		432,00	Mündung der Dunarica						

	Unterwasserleitung, Ankerverbot	431,40- 431,20	Unterwasserleitung, Ankerverbot							
		430,50	Mündung des Kanals Olteniţa–Bukarest							
		430,00	Olteniţa, Stromaufsicht, Tel.: 9 19-1 20 95, Pegel RNW 9; HSW 714, Hafenamt, Umschlaganlage, Anleger, Frischwasser							
		428,70	Werft							
	Malak Preslavetz, Anleger	413,85								
	Popina, Anleger	403,00								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	381,80- 381,50								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	380,95- 379,00								
	Liegeplatz für Schiffe ohne Kegel	377,50- 376,80								
	Unterwasserleitung Ankerverbot	376,40- 376,20	Unterwasserleitung Ankerverbot							
	Silistra, Stromaufsicht, Tel.: 2 30 29, Grenzzollstelle, RNW 86; HSW 717, Pegel, Anleger, Post, Arzt	375,50								
	freifahrende Fähre	374,10	freifahrende Fähre **Umschlaganlage**							
Rumänien	Grenze zwischen Bulgarien und Rumänien	374,10								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Rumänien		370,50	**Beginn des Donauarms Borcea 6 km im Donauarm von Borcea**	Rumänien					
		370,50	Călăraşi, Stromaufsicht, Tel.: 0040-911-12925, Pegel, RNW -1; HSW 639 Hafenamt, Umschlagstelle, Anleger, Frischwasser, Post, Arzt						
	Ostrov (im Arm v. Ostrov), Grenzzollstelle, Hafenamt, Anleger	366,00							
	Signalstelle Bala-Kanal	348,00	Abzweigung						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	347,50-347,45	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
		346,00	Bala-Kanal (schiffbarer Donauarm)						
			Beginn des Donauarms Bala, der zum Donauarm Borcea führt						
		345,00-342,00	Schlechtstelle Umgehungsmöglichkeit via Borcea/Bala-Kanal						

	Oltina	337,00							
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	301,50-301,40	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Straßen- und Eisenbahnbrücke Cernavoda,	300,07	Brücke		1	24,99			
	Eisenbahnbrücke Cernavoda	300,00	Brücke		1	30,96			
	Cernavoda, Stromaufsicht, Tel.: 9 12-3 83 96, Hafenamt, Zollamt, Anleger, Frischwasser Pegel, RNW – 35; HSW 604	300,00							
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	300,00-299,70	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Mündung des Kanals Dunárea–Schwarzes Meer	299,50							
	Schleuse Cernavoda (im Kanal) 25 x 310 m								
	Einfahrt in das Hafenbecken Cernavoda, Winterhafen, Umschlaganlage	299,10							
	Liegeplatz	299,00-298,60	Liegeplatz						
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	297,25-296,25	Unterwasserleitung, Ankerverbot						
	Umschlaganlage	275,00							
	Topalu, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe	272,00							
	Freileitung	262,16	Freileitung						
	Freileitung	262,09	Freileitung						
	Umschlaganlage	254,50							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Rumänien	Hirşova, Stromaufsicht, Tel.: 9 18-7 03 38, Hafenanlage, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe, Frischwasser, Arzt, Post Pegel, RNW 19; HSW 644	253,00		Rumänien					
		240,00	Einmündung Borcea-Kanal						
	Straßenbrücke Vadu Oil	237,80	Giurgeni		2	17,70/ 15,20	150 148		
		219,50	Stâncuţa, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe						
	Unterwasserkabel	197,65	Unterwasserkabel						
	Ankerverbot	196,0	Ankerverbot						
	freifahrende Fähre	196,50	freifahrende Fähre						
			Abzweig schiffbarer Arm Caleia						
		186,20	Abzweig schiffbarer Arm Caleia						
	Freileitung	186,10	Freileitung						
		182,70	Chiscani, Umschlaganlage, Gleisanschluß Anleger f. Personenschiffe						
		174,00	Werft						

		170,00	Braila, Stromaufsicht, Tel.: 9 46-1 30 68, Hafenamt, Grenzzollstelle, Umschlaganlage, Liegeplatz, Pegel RNW 46; HSW 578 Anleger f. Personenschiffe, Frischwasser, Post, Krankenhaus, Bahnstation								
		169,10	**Einfahrt in das Hafenbecken,** Umschlaganlage, Gleisanschluß, Winterhafen								
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	168,70-168,25	Unterwasserleitung, Ankerverbot								
	freifahrende Fähre, **Winterhafen** Smîrdanu Nou	168,70	freifahrende Fähre								
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	160,80-159,90	Unterwasserleitung, Ankerverbot								
	Freileitung	158,10	Freileitung								
	Freileitung	158,00	Freileitung								
		157,00-155,50	**Umschlaganlage für Mineralien und Stahl**								
	Unterwasserleitung, Ankerverbot	153,65	Unterwasserleitung, Ankerverbot								
	freifahrende Fähre	153,60	freifahrende Fähre								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Rumänien		150,00	Galaţi, Wasserstraßenverwaltung, Wasserbauverwaltung, Stromaufsicht, Tel.: 4036-460811, Hafenamt, Pegel, Grenzzollstelle, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe, Liegeplatz, Frischwasser RNW 52; HSW 553	Rumänien					
		148,62	**Einfahrt in das alte Hafenbecken,** Umschlaganlage, Gleisanschluß, Winterhafen, Werft						
	Ankerplatz	148,16	Werft						
		146,49	**Einfahrt in das neue Hafenbecken,** Umschlaganlage, Gleisanschluß, Winterhafen, Anleger f. Personenschiffe						
		134,14	Mündung der Prut, Grenze zwischen Rumänien und Ukraine	Moldavien					
		133,80	Grenze zwischen Moldavien und der Ukraine	Moldavien/ Ukraine					

		130,84	Anleger f. Personenschiffe, Gleisanschluß								
		127,23	Réni, Stromaufsicht, Tel.: 72-49, Hafenamt, Grenzzollstelle, Pegel, RNW 46; HSW 485 Anleger f. Personenschiffe, Gleisanschluß, Arzt								
		123,71	**Einfahrt in das Hafenbecken Réni**								
		105,31	Orlovka, Umschlaganlage, Anleger f. Personenschiffe								
	Isaccea, Stromaufsicht, Tel.: 9 15-4 03 51, Pegel, RNW 42; HSW 458, Hafenamt, Anleger f. Personenschiffe	103,80									
	Freileitung	100,19	Freileitung								
	Freileitung	98,43	Freileitung								
	Kap Tchatal Ismail	79,64	Kap Tchatal Ismail								
	Grenze zwischen Ukraine und Rumänien 79,636										
	Beginn des Donaudeltas Abzweigung Kilia-Arm (nach Ismail u. Usti Dunajsk)	79,17	**Beginn des Chiliaarms** Signalstelle								
Rumänien	**Beginn des Arms von Tulcea**			Rumänien							
		79,17									
	Tulcea, Stromaufsicht, Tel.: 0040-40-534060, Hafenamt, Grenzzollstelle, Umschlaganlage, Werft, Anleger f. Personenschiffe	71,30									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. i. d. Schw. Meer	Bezeichnung	Strom- u. SchPol.-Beh./ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinn.-tiefe m
Rumänien	**provisor. Schutzhafen, Umschlaganlage**	70,00		Rumänien					
		67,59	Ankerplatz, Wendestelle						
	Freileitung	66,92	Freileitung						
	Signalstelle	62,97							
	Beginn des Arms von Sulina								
	Ceatatul St. Gheorghe	62,50	Ceatatul St. Gheorghe						
	Ankerplatz	60,19							
	Unterwasserleitung,	57,60-	Unterwasserleitung,						
	Ankerverbot	56,95	Ankerverbot						
		50,00	Liegeplatz						
		44,44	Anleger f. Personenschiffe						
		42,60	Ankerplatz						
	Gorgova	39,44							
		34,26-	Liegeplatz						
		33,33							
		22,20-	Liegeplatz						
		21,30							
	Ankerplatz	21,30-	Ankerplatz						
		20,37							
		16,66	Ankerplatz						
	Ankerplatz	11,11-							
		10,18							
	Liegeplatz	10,18							
		5,74	**Umschlaganlage**						

	Unterwasserleitung, Ankerverbot Frischwasser Unterwasserleitung, Ankerverbot Sulina, Stromaufsicht, Tel.: 9 15-4 35 10, Winterhafen, Grenzzollstelle, Hafenamt, Umschlag- anlage, Werft, Liegeplatz Wendestelle Großer Leuchtturm von Sulina Signalstation bei Nebel	3,79- 3,70 3,24 1,48- 1,11 0,00 – 0,30 – 6,94	Unterwasserleitung Ankerverbot Unterwasserleitung, Ankerverbot							

m) Lahn von km 137,30 bis km 70,00

Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Gießen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Bingen/ Rh.-Pf.	Mündung in den Rhein bei Rhein-km 585,72	137,30	Mündung in den Rhein	WSA Bingen/ Rh.-Pf.		Seite Mitte			
		137,00	**Hafen Lahnstein**						
	Eisenbahnbrücke	136,810	Brücke		1	4,07	14,00		
	Lahnstein	136,70	Lahnstein						
	Straßenbrücke	136,521	Brücke		1	3,25	14,00		
	WSA-Grenze	136,30	WSA-Grenze						
WSA Koblenz/ Rh.-Pf.	*Straßenbrücke*	136,117	Brücke	WSA Koblenz/ Rh.-Pf.	1	37,00			
	Schleuse Lahnstein, Fallhöhe 6,35 m	135,96					6,00	42,00	
	Eisenbahnbrücke Hohenrhein	135,210	Brücke		2	5,88			
	Fußgängerbrücke	134,545	Brücke		1	4,30			
	Schleuse Ahl, Fallhöhe 3,00 m	133,10					5,34	34,00	
	Feldwegbrücke	133,085	Brücke		1	3,89			
	Friedrichssegen	132,520							
	Straßenbrücke	132,520	Brücke		1	4,99			
	Fußgängerbrücke	130,290	Brücke Miellen		1	5,00			
	Schleuse Nievern, Fallhöhe 3,55 m	129,28					6,30	45,00	
	Werksbrücke	128,917	Brücke		1	3,96			

	128,08	Nievern					
Straßenbrücke Nievern–Fachbach	128,08	Brücke	1	5,02			
Straßenbrücke	127,585	Brücke	1	4,50			
	126,99	Schleuse Ems, Fallhöhe 3,08 m			5,34	47,00	
Straßenbrücke	126,126	= Neue Remy-Brücke	1	4,36			
Hochwassersperrtor	126,085	Hochwassersperrtor					
Straßenbrücke	125,423	= Kaiserbrücke	1	4,37			
Bad Ems	125,00	Bad Ems					
Fußgängerbrücke	124,71	Kurbrücke	1	3,95			
Fußgängerbrücke	124,53	Bahnhofsbrücke	2	3,27			
Straßenbrücke	124,44	Bäderlei Brücke	2	3,47			
Schleuse Dausenau, Fallhöhe 3,50 m	122,37				6,00	34,00	
neue *Straßenbrücke Dausenau*	120,960	Brücke	1	4,00			
Dausenau	120,80	Dausenau					
Straßenbrücke Nassau	117,825	Brücke	1	4,50			
Schleuse Nassau, Fallhöhe 3,80 m	117,62				6,00	34,00	
Eisenbahnbrücke Nassau	117,21	Brücke	1	4,67			
Straßenbrücke Nassau	116,68	Brücke	1	4,24			
Nassau	116,62	Nassau					
	113,10	Schleuse Hollerich, Fallhöhe 5,20 m			5,34	34,00	
Eisenbahnbrücke Obernhof	110,215	Brücke	1	6,47			
Obernhof	110,00	Obernhof					
Straßenbrücke Obernhof	109,99	Brücke	2	4,45			

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Gießen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Koblenz/ Rhld/Pf.	Schleuse Kalkofen, Fallhöhe 5,51 m	105,80		WSA Koblenz/			5,80	46,00	
	Fußgängerbrücke	105,830	Dörnberg			4,00			
	Straßenbrücke Laurenburg	102,524	Brücke			4,60			
	Laurenburg	102,10	Laurenburg						
		98,54	Wasserkraftw. Cramberg						
	Schleuse Scheidt, Fallhöhe 3,82 m	96,78					6,00	34,00	
	Geilnau	95,60							
	Schleuse Cramberg, Fallhöhe 4,73 m	91,83					6,00	34,00	
		90,85	Balduinstein						
	Straßenbrücke Balduinstein	90,69	Brücke		1	4,20 4,20			
	Eisenbahnbr. Balduinstein	89,695	Brücke		2	5,37			
	Eisenbahnbrücke Fachingen	87,030	Brücke		2	5,17			
		86,80	Fachingen						
	Neue Straßenbrücke Diez	83,925	Brücke		1	5,42 5,42			
	Diez	83,80	Diez						
	Alte Straßenbrücke Diez	83,793	Brücke		1	5,07			
		83,23	Schleuse Diez, Fallhöhe 3,46 m				6,00	34,00	
	Straßenbrücke	82,86	= Oranierbrücke		1	4,36			

	Landesgrenze Rheinland-Pfalz/Hessen	81,18	Landesgrenze Rheinland-Pfalz/Hessen						
WSA Koblenz/ Hessen	*Straßenbrücke Staffel*	78,82	Brücke	WSA Koblenz/ Hessen	1	5,81 7,09			
	Staffel	78,70							
	Eisenbahnbrücke Staffel	78,11	Brücke		1	5,45			
	Straßenbrücke	76,91	Schiedebrücke		1	9,41			
	Straßenbrücke über den Schleusenkanal	76,63	Brücke		1	3,01 4,20	6,00		
	Schleuse Limburg, Fallhöhe 3,67 m	76,60					5,34	34,00	
	Limburg	76,60	Limburg						
	Fähre	75,95	Fähre P						
	Autobahnbrücke Limburg	75,54	Brücke		1	53,00			
	Eisenbahnbrücke Limburg	74,97	Brücke		1	12,09 40,00			
	Fußgängerbrücke Dietkirchen	73,51	Brücke			4,85			
	Dehrn	71,70							
	Straßenbrücke Dehrn	71,59	Brücke		1	4,50 6,62			
		70,00	Ende der voll staugeregelten Strecke						

n) Mosel von km 0,00 bis km 392,45

Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz	Mündung in den Rhein bei km 592,30	0,00	Mündung in den Rhein	WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz					
	Fähre „Deutsches Eck“ Liegestelle	0,25 0,44- 1,00	Fähre P						
	Koblenz	0,50							
		0,54	**Bauhafen Koblenz-Lützel**						
		0,60- 1,03	Liegestelle						
		0,75	Einfahrt in den Schleusenunterkanal				92,00		
		0,75- 0,90	Strommitte Schubleichter-Liegestelle			Unterkanal:			
	Straßenbrücke	1,06- 1,10	Balduinbrücke		1	6,14 Mosel: 5,88[1]) 7,08[2]) 5,88[1]) 6,97[1])	90,00 10,00 9,60		

					Unter-kanal:		
Eisenbahnbrücke Koblenz-Lützel	1,25	Brücke	3	3,02[1])			
				5,16[2])	14,00		
				Mosel:			
			1	5,21	40,80		
	1,30	Koblenz-Lützel					
				Unter-kanal:			
Straßenbrücke Koblenz-Lützel	1,44-1,55	Europabrücke	1	9,00	Kanal-breite:		
				Mosel:			
			1	9,00	80,00		
	1,96	Schleusengruppe Koblenz[3])	2	8,40	12,00	122,50	
		Wehrsteg,		8,40	12,00	170,00	
		Bootsschleuse 18 x 3,20 m					
Kraftwerk Koblenz-Rauental	1,94						
	3,00						
Liegestelle	3,02-3,55						
Straßenbrücke	3,945	Kurt-Schumacher-Brücke	1	7,50-12,00	146		
					80		
	4,00	Koblenz-Metternich					

[1]) Geringste lichte Höhe des Brückenbogens über HSW. Koblenz = 2,80 m (MW 1981/90).

[2]) Größte lichte Höhe des Brückenbogens über HSW.

[3]) Fallhöhe 4,70 m, bezogen auf Pegel

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz	Koblenz-Moselweiß	5,50		WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz					
		5,70	Koblenz-Güls						
	Eisenbahnbrücke Güls	5,80	Brücke		1	6,60[1])	47,50		
		6,583-6,949	Liegestelle			10,22[2])			
	Freileitung	7,10	Freileitung						
	Fähre Lay	9,05	Fähre W						
	Koblenz-Lay	9,10							
		11,00	Winningen						
		12,20	Einfahrt Bootshafen						
	Freileitung	12,90	Freileitung						
	Freileitung	13,29	Freileitung						
	Freileitung	13,49	Freileitung						
	Autobahnbrücke	13,55	Brücke		1	125	210,00		
	Dieblich	16,00							
		16,70	Kobern						
	Straßenbrücke Niederfell–Gondorf	18,14	Brücke		1	7,50	85,00		
		18,80	Gondorf						
	Niederfell	18,90							
		19,70	Lehmen						
		20,23-20,33	Liegestelle						
		20,83	Schleuse Lehmen, Bootsschleuse 18 x 3,20 m, Fallhöhe 7,45 m		1		12,00	170,00	

Kraftwerk	20,84								
	21,25-	Liegestelle Lehmen							
	21,76	Oberwasser							
Liegestelle Oberfell	22,25-								
	22,51								
Oberfell	22,90								
	23,80	Kattenes							
Alken	24,20								
Liegestelle	24,82-								
	25,08								
Straßenbrücke Alken–Löf	25,35	Brücke		1	7,50	55,00			
	25,50	Löf							
Brodenbach	26,70								
Bauhafen Brodenbach	26,76								
Ankerstelle	27,60-								
	27,80								
	28,50	Hatzenport,							
	31,50	Bahnhof Burgen							
Burgen	31,60								
	34,00	Moselkern							
	36,60	Müden							
Liegestelle	36,42-								
	36,56								
Liegestelle für Schiffe nach ADNR	37,90-								
	38,20								
	37,10	Kraftwerk							
Schleuse Müden, Bootsschleuse 18 x 3,20 m, Bootsgasse, Fallhöhe 6,50 m	37,11			1		12,00	170,00		

[1]) Geringste lichte Höhe des Brückenbogens über HSW. [2]) Größte lichte Höhe des Brückenbogens über HSW.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz		39,40 39,59- 39,93	Karden Liegestelle	WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz					
	Straßenbrücke Treis–Karden	39,98	Brücke		2	5,97[1]) 8,83[2])[3])	35,80 20,00		
	Treis	40,30 41,80- 42,20	Liegestelle						
		42,20 43,77- 43,92	Pommern **Umschlaganlage** **Fa. Schnorpfeil**						
		47,20- 47,40 47,50	Ankerstelle Klotten						
	Fähre W Freileitung	47,57 47,68	Fähre Klotten Freileitung						
	Nordbrücke Cochem	50,313	Brücke		1	6,00[1]) 9,09[2])	39,90		
	Straßenbrücke Cochem–Cond	51,18	Brücke						
	Yachthafen Cochem	51,23- 51,32 51,30	Cochem						
	Fähre Cochem–Cond Cochem–Cond	51,54 51,60 52,50	Fähre P Cochem-Sehl						
	Valwig	54,90							

	56,00	Ernst						
Freileitung	56,80	Freileitung						
Straßenbrücke Bruttig	57,50	Brücke		1	10,50			
Freileitung	57,62	Freileitung						
Bruttig	57,90							
Liegestelle	58,66- 58,83							
Fankel	59,00							
Schleuse Fankel, Bootsschleuse 18 x 3,20 m, Bootsgasse, Fallhöhe 7,00 m	59,58	Kraftwerk		1		12,00	170,00	
Liegestelle	59,81- 59,97							
	60,20- 60,70	Liegestelle						
	60,40	Ellenz						
Beilstein	61,10							
Fähre Beilstein – Ellenz	61,16	Fähre W						
Freileitung	61,231	Freileitung						
	62,50	Poltersdorf						
Freileitung	63,06	Freileitung						
Briedern	63,40							
Liegestelle für Schiffe nach ADNR	64,20- 64,50							
Mesenich	66,70							
	67,33	**Umschlagplatz Fa. Scherer**						
Schiffswendeplatz, ø 140 m	67,85	Schiffswendeplatz (noch nicht ausgebaggert)						
Bundeseigener Schutzhafen Senheim	67,87							
Senheim	68,00	Senheim						

[1]) Geringste lichte Höhe des Brückenbogens über HSW. [2]) Größte lichte Höhe des Brückenbogens über HSW. [3]) Für die Bergfahrt linke Durchfahrtsöffnung empfohlen.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz	*Straßenbrücke Senheim*	68,40	Brücke	WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz	2[1]	7,11	66,15		
		69,50	Nehren			7,27	37,20		
		73,50	Eller						
	Eisenbahnbrücke Eller	74,05	Brücke		1	12,00	40,00[2]		
		75,90	Bremm						
	Straßenbrücke Neef	77,50	Brücke		1	8,00	75,00[2]		
	Neef	78,00							
		77,66-78,02	Liegestelle						
	Kraftwerk	78,30							
		78,30	Schleuse St. Aldegund, Bootsschleuse 18 x 3,20 m, Fallhöhe 7,00 m		1		12,00	170,00	
		79,00	St. Aldegund						
		78,94-79,31	Liegestelle						
		81,70	Alf						
	Fähre Bullay	81,80	Fähre P						
		82,05	**Bauhafen Alf**						
	Mineralölumschlagplatz der Firma Doetsch	82,42							
	Brücke Alf–Bullay	82,74	Eisenbahn- und Straßenbr.		1	8,13	72,20		
	Freileitung	82,90	Freileitung						
	Freileitung	83,50	Freileitung						

Merl	85,30						
Brücke Zell-Kaimt	87,14	Fußgängerbrücke		1	7,50[1])	50,00	
Zell	87,20				8,00[2])		
	87,40	Kaimt					
	88,25	**Kiesverladestelle Bamberg**					
Straßenbrücke Zell	88,33	Brücke		1	6,00[1])	42,00	
Freileitung	88,44	Freileitung			8,58[2])		
Ankerstelle	90,60-90,99						
Fähre Briedel	91,11	Fähre W					
Liegestelle	91,31-91,60						
Freileitung	91,93	Freileitung					
Freileitung	93,24	Freileitung					
Fähre Pünderich	93,84	Fähre W					
Pünderich	93,90						
Freileitung	94,167	Freileitung					
Freileitung	95,40	Freileitung					
	95,55	Bahnhof Pünderich					
Straßenbrücke Reil	97,36	Brücke		1	6,50	39,30	
	97,50	Reil					
Freileitung	98,79	Freileitung					
Burg	98,90						
Fähre Enkirch	102,00	Fähre P					
	102,10	Kövenig					
Enkirch	102,20						
	102,26-102,63	Liegestelle					

[1]) Geringste lichte Höhe des Brückenbogens über HSW. [2]) Größte lichte Höhe des Brückenbogens über HSW.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m*
WSA Kobl./ Rheinl. Pfalz	Kraftwerk	102,97		WSA Kobl./ Rheinl.-Pfalz					
		102,97	Schleuse Enkirch, Bootsschleuse 18 x 3,20 m, Bootsgasse, Fallhöhe 7,50 m		1		12,00	170,00	
		103,72	**Bundeseig. Schutzhafen Traben**						
		104,02-104,35	Liegestelle 7 Dalben						
		104,46-104,76	Liegestelle für Schiffe nach ADNR						
	Freileitung	105,93	Freileitung						
		105,95-106,15	Liegestelle						
	Liegestelle	106,69-106,86							
	Straßenbrücke Traben-Trarbach	106,97	Brücke		2	8,37 9,00	48,14 58,49		
	Trarbach	107,10	Traben						
	Freileitung	108,48	Freileitung						
	Straßenbrücke Wolf	110,66	Brücke		1	6,65	70,00		
	Traben-Trarbach-Wolf	111,00				(7,50*)	(20,00*)		
		112,40	Kröv						
	WSA-Grenze	115,60	WSA-Grenze						

WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	*Brücke Kinheim–Kindel*	115,84	Fußgänger- und Wirtschaftsbrücke	WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	1	8,50	46,70	
	Kindel	116,02	Kinheim					
	Lösnich	116,86						
	Brücke Erden–Lösnich	117,36	Straßenbrücke		1	8,40	44,30	
	Erden	118,30						
		119,60	Ürzig					
	Zeltingen, Ortsteil Rachtig	121,70						
	Straßenbrücke Zeltingen	122,62	Brücke		1	7,50/ 6,70	36,00/ 40,00	
	Zeltingen	123,40						
	Kraftwerk/Wehr	123,85	Schleuse Zeltingen,		1		12,00	170,00
			Bootsschleuse 18 x 3,30 m		1		12,50	210,00
			Bootsgasse, Fallhöhe 6,00 m					
	Liegestelle	125,27-125,60						
		125,60	Bernkastel-Kues, Stadtteil Wehlen					
	Straßenbrücke Wehlen	125,68	Brücke		1	7,50/ 7,20	48,00/ 120,00	
	Graach	127,10						
	Freileitung	127,40	Freileitung					
	Bernkastel	129,40	Kues					
	Straßenbrücke Bernkastel–Kues	129,41	Brücke		1	7,50/ 6,00	36,00/ 59,80	
		129,47-129,98	Liegestelle					
	Schiffswendestelle, ø 140 m	130,13	Schiffswendestelle					
		130,56-130,57	Anlegestelle (Hafeneinfahrt)					

[2]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz		130,59	**Bundeseigener Schutzhafen Bernkastel-Kues**	WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz					
	Kiesverladestelle Gebr. Keller	131,42-131,63							
	Bernkastel-Kues, Stadtteil Andel	132,00							
		133,70	Lieser						
	Straßenbrücke Lieser–Mülheim	134,84	Brücke		1	11,05			
	Mülheim	134,90							
	Brauneberg	136,30							
	Brauneberg, Ortsteil Filzen	137,80							
		138,90	Kesten						
	Wintrich	141,00							
	Kraftwerk/Wehr	141,40							
		141,48	Schleuse Wintrich, Bootsschleuse 18 x 3,30 m, Bootsgasse, Fallhöhe 7,50 m		1		12,00	170,00	
	Freileitung	141,56	Freileitung						
	Freileitung	143,84	Freileitung						
		143,90	Minheim						
	Straßenbrücke Minheim	144,90	Brücke		1	7,50/ 6,00	65,00/ 113,00		
	Liegestelle Piesport/ Niederemmel	145,12-145,34							
	Piesport Ortsteil Reinsport	145,50							

Piesport Ortsteil Müstert	146,80					
Straßenbrücke Piesport-Müstert	146,95	Brücke	1	L 7,50/ 6,00[3])	L 38,00/ 52,00	
	147,45-147,75	Liegestelle				
	147,80	Piesport				
Straßenbrücke Piesport	147,84	Brücke	1	7,50/ 6,00	29,00/ 47,90	
	149,00	Piesport, Ortsteil Ferres				
Dhron	151,30					
Straßenbrücke Neumagen	151,79	Brücke	2	L 8,40 R 8,05		
Neumagen-Dhron	152,50					
Sportboothafen	152,73					
	156,10	Trittenheim				
Straßenbrücke Trittenheim	156,17	Brücke	1	7,50		
Leiwen	158,60					
Köwerich	160,90					
	161,80	Klüsserath				
Freileitung	162,21	Freileitung				
Straßenbrücke Thörnich	163,78	Brücke	1	7,50/ 6,00	71,00/ 74,00	
Thörnich	163,80					
	164,90	Ensch				
Detzem	165,60					

[1]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.
[2]) Bei Stauziel I = 7,50 m / 6,00 m
[3]) Bei Stauziel I, L = 7,50 m / 6,00 m, R = 6,50 m

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	*Wegebrücke über Unterhaupt*	166,10		WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	1	7,80	12,00		
	Schleuse Detzen, Fallhöhe 9,00 m	166,18			1		12,00	170,00	
		166,40	Schleich						
	Liegestelle OW Schleuse Detzem	166,98-167,09							
		166,85	Kraftwerk/Wehr, Bootsschleuse 18 x 3,30 m						
		168,60	Pölich						
		169,09	**Sportboothafen Pölich I**						
		169,24	**Sportboothafen Pölich II**						
	Straßenbrücke Mehring	171,52	Brücke		1	7,50/ 6,00	54,90/ 86,00		
		171,70	Mehring						
		172,35-172,98	Liegestelle						
	Freileitung	173,25	Freileitung						
		174,00	Lörsch						
	Riol	174,40							
		175,10	Longen						
	Freileitung	175,38	Freileitung						
	Ersatzübergangsstelle	175,34							
	Freileitung	175,40	Freileitung						
	Longuich	176,00							
	Straßenbrücke Longuich–Kirsch	176,00	Brücke		2	L 6,00 R 7,50/ 6,00	L 16,50/ R 15,00 28,30		
	Longuich-Kirsch	177,40							

	Ersatzübergangsstelle	177,54							
	Autobahnbrücke	177,72	Brücke			20,03			
	Holz-Umschlagstelle Wick	177,85							
	Straßenbrücke Schweich	178,10	Brücke		3	L 7,50/ 6,00 R 7,50/ 6,00	L 17,10/ 28,00 R 15,00/ 26,00		
		178,41	**Sportboothafen Schweich**						
		179,14-179,46	Liegestelle						
		179,70	Issel						
		181,50	Trier, Stadtteil Quint						
	Schiffswendestelle, ø 150 m	183,70	Schiffswendestelle						
	Straßenbrücke Ehrang	183,87	Brücke		1	7,77			
		184,08	**Hafen Trier**						
		184,00	Trier, Stadtteil Ehrang						
	Trier, Stadtteil Ruwer	185,80							
		186,70	Trier, Stadtteil Pfalzel						
	Freileitung	187,51	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke Pfalzel	187,56	Brücke		1	6,00			
	Schiffswerft Boost	188,60							
		188,80	Trier, Stadtteil Biewer						
	Kabinenbahn	191,29	Seilbahn						
	Fahrgastschiffhafen Zurlauben	191,40							
		191,50	Trier-Pallien						
	Straßenbrücke Trier	191,69	Kaiser-Wilhelm-Brücke		2	L 7,50/ 7,20 R 7,50/ 6,07	L 23,00/ 23,60 R 15,00/ 22,50		
	Trier	192,00							

[1]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.
[4]) Bei Stauziel I = 7,50m / 6,00 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	*Straßenbrücke Trier*	193,15	Römer-Brücke	WSA Trier/ Rheinl.-Pfalz	2	L 6,00/ R 6,00	L 13,80/ R 13,40		
	Straßenbrücke Trier	194,56	Konrad-Adenauer-Brücke		1	8,00			
		195,76	Schleuse Trier Bootsschleuse 18 x 3,30 m, Fallhöhe 7,25 m		1		12,00	170,00	
	Kraftwerk/Wehr	195,83							
	Trier-Feyen	195,83							
		196,38	**Bauhafen des WSA Trier**						
		197,44	**Sporthafen Trier**						
	Konz-Karthaus	198,60							
	Liegestelle	198,86-199,52							
		199,00	Trier-Oberkirch						
	Konz	199,80							
	Sporthafen Konz	199,95							
	Schiffswendestelle ø 160 m	200,10	Schiffswendestelle						
	Eisenbahnbrücke Konz	200,34	Brücke		2	L 6,69 R 6,69			
	Freileitung	200,47	Freileitung						
	Mündung der Saar	200,81							
	Umschlagst. Fa. Joh. Wacht	201,70							
	Freileitung	201,73	Freileitung						
	Wasserliesch, Ortsteil Reinig	202,60							

		202,70	Igel							
	Wasserliesch									
		204,04	**Steinumschlagstelle J. Wacht** (befristet)							
	Ersatzübergangsstelle	204,60		Service Navig./ Luxemburg						
		205,88	Mündung der Sauer, Bundesgrenze							
		205,94-	Anlegestelle für							
		206,00	Fahrgastschifffahrt							
		206,00	Wasserbillig							
	Fähre Wasserbillig–Oberbillig	206,07	Fähre W							
		206,40-	Liegestelle							
		206,75								
		208,15-	Kaimauer,							
		208,35	Warteplatz für Hafen							
		208,48	**Hafen Mertert**							
		210,00-	**Umschlagstelle**							
		210,48	**für Erdölprodukte**							
	Temmels	210,30								
		211,43-	Anlegestelle für							
		211,58	Fahrgastschifffahrt und Sportboote							
		212,20	Grevenmacher							
	Liegestelle	212,10-	Liegestelle UW Schleuse							
		212,25	Grevenmacher[2])							
	Straßenbrücke Grevenmacher-Wellen	212,33	Brücke		2	L 7,89/ R 8,39/	L 29,40 R 34,20			
		212,82	Schleuse Grevenmacher-Wellen Bootsschleuse 18 x 3,30 m, Bootsgasse, Fallhöhe 6,25 m		1		12,00	170,00		

[1]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.
[2]) Nur bei § 10.02 MoselSchPV.
[5]) Bei Stauziel I = 6,69 m

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Trier Rheinl.-Pfalz	Kraftwerk/Wehr	212,85		Serv.-Navig./ Luxemburg					
	Verladestelle Trierer Kalk-, Dolomit- und Zementwerke GmbH (nur bis HSW)	212,99-213,15							
	Werkseigener Liegestelle	213,15-213,23							
	Wellen	213,40							
		215,20	Machtum						
	Nittel	216,10							
	Liegestelle	216,17-216,55							
		219,30	Ahn						
		221,70	Wormeldange						
		221,77-221,84	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
	Wincheringen	221,90							
	Straßenbrücke Wormeldinge-Wincheringen	222,15	Brücke		1	7,58			
		223,70	Ehnen						
		224,22-224,68	Liegestelle						
	Wehr	225,30							

		229,31-	Liegestelle UW Schleuse						
		229,44	Stadtbredimus[2])						
		229,86	Schleuse Stadtbredimus– Palzem, Bootsschleuse 18 x 3,30 m, Bootsgasse, Fallhöhe 3,80 m		1		12,0	170,00	
	Kraftwerk/Wehr	229,87							
		230,20	Stadtbredimus						
		230,40-	Liegestelle						
		230,65							
	Palzem	230,40							
	Landesgrenze	232,29							
WSA Trier/ Saar-land		232,80-	Liegestelle f.Fahrgastschiffe						
		233,26							
	Nennig	233,40	Remich						
		233,40-	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
		233,53							
	Straßenbrücke Remich	233,43	Brücke		1	6,00			
		235,10	Bech-Kleinmacher						
		235,05-	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
		235,11							
		235,85-	**Umschlagstelle Bech-Kleinmacher**						
		235,99							
	Umschlagstelle Gebr. Ollinger	236,23-	Hein S. A. R. L.						
		236,38							
		237,00	Schwebsange						
	Umschlagst. R. Hippert GmbH	237,40-							
		237,60							
		237,49	**Sporthafen Schwebsange**						
	Besch	238,10							
		240,00	Remerschen						

[1]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.
[2]) Nur bei § 10.02 MoselSchPV.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
WSA Trier/ Saarland	*Autobahnbrücke Schengen*	241,10	Brücke	Serv. Navig./ Luxemburg		23,70			
		241,83-241,89	Anlegestelle f. Fahrgastschifffahrt						
		241,85	Schengen						
	Straßenbr. Perl–Schengen	241,96	Brücke		1	6,63			
	Bundesgrenze	242,20							
	Schleuse Apach	242,43			1		12,00	176,00	
Navig. du Nord-Est Frankr.	Fallhöhe 4,40 m Bootsschleuse außer Betrieb Apach	243,29	Staatsgrenze						
	Liegestelle	243,50-243,85		Navig. du Nord-Est Frankr.					
	Freileitung	244,00	Rudling						
		244,24	Freileitung						
	Sierck-les-bains	245,50							
	Straßenbrücke Sierck–Contz	246,75	Brücke		2	6,09			
	Verladestelle Société des tubes de la Providence	247,00	Contz-les-Bains						
		248,40	Haute-Contz						
	Rettel	249,50							
		252,50	Berg						
	Malling	254,00	Gavisse						
	Straßenbrücke Malling	254,20	Brücke		1	6,69			
	Metrich	256,50							
	Koenigsmacker Bootsschleuse außer Betrieb	257,40							

Straßenbrücke über das Unterhaupt der Schleuse Koenigsmacker	258,10	Brücke	1	6,96			
Schleuse Koenigsmacker, Fallhöhe 3,90 m	258,18	Stauwehr, Bootsschleuse 18 x 3,50 m	1		12,00	176,00	
	258,30	Auslaufbauwerk des KKW Cattenom					
Verladest. Anhy. Lorraine	259,13						
	259,20	Cattenom					
Freileitung	259,61	Freileitung					
Freileitung	259,69	Freileitung					
Basse-Ham	260,50	**Umschlagstelle EdF**					
	260,70	Einlaufbauwerk des KKW Cattenom					
Haute-Ham	262,00	Koecking					
	263,00	Garche					
Freileitung	264,57	Freileitung					
Freileitung	265,15	Freileitung					
Basse-Yutz	266,50	Manom					
Eisenbahnbrücke Thionville-Nord	267,00	Brücke	2	4,59			
Liegestelle	267,80						
Straßenbrücke Thionville	268,00	Pont des Alliés	1	4,57			
	268,50	Liegestelle (§ 106 MoselSchPV)					
Thionville (Diedenhofen)	269,00						
Eisenbahnbrücke Thionville-Süd	269,20	Brücke	1	4,97			
	269,58	Einmünd. d. Seitenkanals					
		Seitenkanal					
Straßenbrücke über das Unterhaupt der Schleuse Thionville	269,60	Brücke		7,32			

[1]) Zahlenangaben in Klammern bei Q = 900 m³/s in Trier.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.		269,79	Doppelschleuse Thionville mit Wegebrücke über das Unterhaupt, Hubhöhe 4,28 m	Navig. du Nord-Est Frankr.	2	7,39 4,10	12,00 6,00	172,00 40,50	
		270,01-271,99	**Hafen Thionville-Illange**						2,90
	Illange	270,50							
	Freileitung	270,53	Freileitung						
	Wegebrücke	272,35	Sperrtor Uckange mit Wegebrücke		1	7,84			
	Mosel (Fortsetzung)								
	Wehr Uckange	273,27	Abzweig. d. Seitenkanals						
	Betrange	273,30	Uckange						
	Freileitung	273,50	Freileitung			18,00			
	Straßenbrücke Uckange	275,21	Brücke		2	5,20			
	Guénange	275,30							
	Freileitung	275,80	Freileitung			16,00			
	Freileitung	275,97	Freileitung			15,00			
	Autobahnbrücke	276,10	Brücke		2	6,77			
	Freileitung	277,03	Freileitung			23,00			
	Freileitung	277,04	Einmünd. d. Seitenkanals						

Seitenkanal

Freileitung	277,31	Freileitung		17,50			
Freileitung	277,45	Freileitung		9,00			
Freileitung	277,46	Freileitung		10,00			
Fußgängerbrücke ü.d. Unterhaupt der Schleuse Orne, Richemont	277,50	Brücke		7,11			
	277,50	Doppelschleuse Orne/Richemont, Fallhöhe 4,35 m	2	6,97 4,60	12,00 6,00	172,00 40,50	
Wegebrücke Bousse	277,80	Brücke	2	6,27			
	277,90-279,50	**Hafen Richemont**					2,90
Bousse	278,50	Mondelange					
Straßenbrücke Mondelange	279,66	Brücke	1	6,18			
	279,70-280,23	**Hafen Mondelange**					
	280,80	Hagondange					
Wegebrücke Hagondange–Ay-sur-Moselle	281,12	Brücke	1	6,27			
Freileitung	281,25-281,30	Freileitung		20,00 18,00			
Straßenbrücke Talange	281,90	Brücke	1	6,27			
	282,49	Talange					
	282,70	Stichkanal zum Hafen Hagondange, 2 km lang, Wendebecken					2,90

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.	*Wegebrücke*	282,33	Brücke	Navig. du Nord-Est Frankr.	2	6,00 6,00	11,90 12,00		
	Straßenbrücke unterhalb der Schleuse Talange	283,22	Brücke			6,27			
	Fußgängerbrücke über das Unterhaupt der Schleuse Talange	283,41				8,28			
		283,41	Doppelschleuse Talange, Fallhöhe 3,15 m		2		12,00 6,00	172,00 40,50	
	Hauconcourt	284,47							
	Straßenbrücke Hauconcourt	284,58	Brücke		1	6,08			
	Freileitung	284,65	Freileitung				15,00		
	Freileitung	284,70	Freileitung				15,00		
		285,50- 286,80	Maizières, **Umschlagstelle M. Frères**						
	Autobahnbrücke	286,52	Brücke		1	6,26			
	Freileitung	286,70	Freileitung		1		25,00		
	Freileitung	286,75	Freileitung		1		25,00		
	Eisenbahnbrücke	287,26	Brücke der Raffinerie von Hauconcourt		1	6,08			
	Wegebrücke	288,04	Sperrtor Argancy mit Wegebrücke		1	6,31			
	Mosel (Fortsetzung)								
	Wehr Argancy	288,29	Abzweig. d. Seitenkanals						
	Malroy	290,63							

	291,63	La Maxe					
	294,05	**Neuer Hafen Metz**					
Sperrtor des neuen Hafen Metz mit Fußgängerbrücke	294,30	Brücke		5,91			
Saint Julien	294,53						
Eisenbahnbrücke Chambières	296,05	Brücke	1	5,98			
	296,25	Einmünd. d. Seitenkanals					
Straßenbrücke Metz Nord	296,46	Brücke	1	6,79			
Seitenkanal							
Straßenbrücke	296,70	Pont Eblé	1	6,58			
Fußgängerbrücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Metz	296,85	Brücke		8,54			
	296,85	Doppelschleuse Metz Nord, Fallhöhe 4,60 m	2	8,45	12,00 6,00	176,00 40,50	
Metz	297,28	**Alter Hafen Metz**					2,90
Straßenbrücke	297,35	Brücke	1	5,35			
Autobahnbrücke	297,70	Brücke	1	6,81			
Fußgängersteg Wadrinau	298,50	Fußgängersteg	1	7,10			
Sperrtor Wadrinau	298,50	Sperrtor			18,00		
Mosel (Fortsetzung)							
Wehr Wadrinau	298,65	Abzweig. d. Seitenkanals					2,90
Straßenbrücke	298,95	Pont de Verdun	1	6,33			
Eisenbahnbrücke Montigny–Metz	301,00	Brücke		6,90			
Straßenbrücke	302,65	Pont de Moulins-les-Metz	1	6,29			

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
		Mosel oberhalb von Metz							
Navig. du Nord-Est Frankr.	Freileitung	303,40	Freileitung	Navig. du Nord-Est Frankr.					
		Abzweigung von Vaux							
		304,20	Abzweigung						2,90
		304,65	Ende der Abzweigung						
		Mosel (Fortsetzung)							
	Eisenbahnbrücke	305,80	Eisenbahnbrücke von Ars/Mosel		1	7,60			2,90
		306,05	Abzweigung von Ars						4,20
		Abzweigung von Ars							
		306,70	Schleuse Ars/Mosel, Hubhöhe 4,00 m			7,05		176,00	4,20
	Straßenbrücke	307,12	Brücke			6,17			
		308,55	Ende der Abzweigung von Ars						
		Mosel (Fortsetzung)							2,90
		309,00-309,50	Ancy/Mosel						
	Corny	311,50-							

	312,00							
	312,10-313,50	Novéant						
Brücke Corny	312,35	Brücke	1	6,44				
	312,50	Alte Schleuse Novéant (außer Betrieb)						
	314,80	Arnavile						
	319,94	Wasserleitung von Metz						
	315,23	Pipeline der NATO						
	317,38	Einfahrt in die Abzw. von Pagny-Pont-à-Mousson						
Abzweigung Pagny-Pont-à-Mousson							4,20	
	317,50-319,00	Pagny/Mosel						
Straßenbrücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Pagny	318,10	Brücke		7,91				
	318,10	Schleuse Pagny/Mosel, Fallhöhe 8,65 m		8,00	12	176,00	3,50	
	318,50-319,80	**Schutzhafen oberhalb der Schleuse Pagny**						
Eisenbahnbrücke TGV Est	320,10	Brücke		7,00				
Freileitung	320,46	Freileitung						
Freileitung	320,53	Freileitung						
Straßenbrücke Chécohée-Vandières	321,43	Brücke	1	6,00				
	321,20-321,80	Vandières						
	321,78-321,90	**Öffentlicher Hafen Vandières**						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.	Freileitung	321,95	Freileitung	Navig. du Nord-Est Frankr.					
	Freileitung	322,04	Freileitung						
	Freileitung	322,80	Freileitung						
	Freileitung	322,82	Freileitung						
	Freileitung	322,87	Freileitung						
	Freileitung	323,10	Freileitung						
	Private Ladestelle	323,40							
	Straßenbrücke Norroy	323,74	Brücke		1	5,94			
		325,40	Einfahrt zum Getreidesilo Pont-à-Mousson						
		325,42	Sperrtor Pont-à-Mousson, *Brücke über das Sperrtor*			6,04			
		325,55	Ende der Abzweigung von Pont-à-Mousson						
	Straßenbrücke RD 910	325,72	Brücke			7,72			
	Mosel (Fortsetzung)								
		327,00	Einfahrt in den alten Kanal						
		327,30-327,50	Liegeplatz						
	Straßenbrücke Pont-à-Mousson	327,56	Brücke		1	4,76			
	Pont-à-Mousson	326,50-328,20	Pont-à-Mousson						
		328,00	Abzweigung des alten Kanals zur Schleuse Nr. 7,						

		Liegestelle						
	329,60	Gasleitung						
	330,80	Einfahrt in die Abzweigung von Blénod						
Abzweigung Blénod-Liégeot								4,20
Straßenbrücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Blénod	331,40	Brücke		8,30				
	331,40	Schleuse Blénod/Pont-à-Mousson, Fallh. 5,65 m	1	10,15	12,00	176,00		
	331,67	Gasleitung unter dem oberen Vorhafen						
Freileitung	331,78	Freileitung						
Brücke Kraftw. Blénod	332,25	Brücke	1	6,06				
Freileitung	332,34	Freileitung						
Freileitung	333,00	Freileitung						
Freileitung	333,35	Freileitung						
Freileitung	333,64	Freileitung						
	334,08-335,40	Dieulouard						
Straßenbrücke	334,08	Brücke	1	6,01				
Freileitung	334,40	Freileitung						
Freileitung	334,45	Freileitung						
Freileitung	334,76	Freileitung						
Privathafen Atton	335,20-335,40							
Freileitung	335,80	Freileitung						
	366,12	Sperrtor Liégeot, Fußgängerbrücke	1	5,85				
	336,40	Ende der Abzweigung Blénod/Liégeot						4,20

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.	**Mosel (Fortsetzung)**			Navig. du Nord-Est Frankr.					2,90
	Freileitung	336,50	Freileitung						
	Freileitung	336,90	Freileitung						
	Freileitung	338,30	Freileitung						
	Autobahnbrücke Autreville	338,35	Brücke		1	6,19			
	Freileitung	339,25	Freileitung						
	Autreville	339,30-339,50							
		339,50	Beginn der Abzweigung Belleville						
	Abzweigung Belleville								3,50
	Freileitung	340,25	Freileitung						
	Freileitung	340,40	Freileitung						
	Freileitung	340,65	Freileitung						
	Freileitung	340,82	Freileitung						
	Straßenbrücke Marbache	340,85	Brücke		1	6,50			
	Freileitung	340,95	Freileitung						
		341,00	Ende der Abzweigung						
	Mosel (Fortsetzung)								2,90
	Autobahnbrücke Belleville	341,45	Brücke		1	7,14			
		341,70-342,50	Marbache						

	343,00	Einfahrt in die Abzweigung Pompey/Custines					
Abzweigung Pompey/Custines							3,30
Fußgängerbrücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Custines	343,57	Brücke		7,42			
	343,57	Schleuse Custines, Fallhöhe 3,85 m *Fugängerbrücke unter- und oberhalb*	1	7,40 und 5,95	12,00	176,00	
Brücke mit privater Straße oberhalb d. Schleuse Custines	343,79	Brücke		5,82			
Freileitung	343,90	Freileitung					
Straßenbrücke	344,58	Brücke	1	8,80			
Eisenbahnbrücke Nomeny	344,83	Brücke	1	6,06			
Privathafen Pompey	344,83-344,94						
Eisenbahn- u. Straßenbrücke des Stahlwerks Pompey	345,20	Brücke	1	5,95			
	345,40	Ende der Abzweigung					
Mosel (Fortsetzung)							3,50
Eisenbahn- u. Straßenbrücke d. Stahlwerks Pompey	345,20	Brücke		5,95			
Neue Straßenbrücke Varois	*345,60*	*Brücke*		*6,00*			
	345,80-348,80	Pompey					
Freileitung	346,18	Freileitung					
	346,50	Zusammenfluß der Mosel und des Zufahrtskanals zum Hafen Frouard					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.	**Zufahrtskanal Nancy/Frouard**			Navig. du Nord-Est Frankr.					3,50
	Freileitung		Freileitung						
			Schleuse Clévant, Hubhöhe 3 m		2				
			Große Schleuse			6,10	12,00	100,00	3,50
			Kleine Schleuse			5,30	6,00	40,00	(2,60)
			Hafen Nancy/Frouard, öffentlicher Hafen, Uferlänge 900 m						3,50
	Mosel (Fortsetzung)								3,50
	Frouard	346,50-348,00	Große Schleuse					120,00	
	Eisenbahnbrücke Pompey	346,70	Brücke		3	4,78			
	Straßenbrücke	346,88	Brücke		3	5,56	52,00		
	Fußgängerbrücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Pompey Frouard	347,77	Brücke			7,40			
		347,77	Schleuse Frouard, Fallhöhe 2,70 m		1	7,20	12,00	185,00	
		351,10	Warteplatz						
		351,40	Warteplatz						
	Eisenbahnbrücke	351,68	Brücke		1	4,55			
	Straßenbrücke	352,07	Brücke		1	5,30			
	Freileitung	352,30	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke	353,56	Brücke		1	5,25			

Freileitung	353,80	Freileitung					
Schleuse Aingeray, Fallhöhe 7,30 m, *Straßenbrücke,* Warteplatz	356,00		1		12,00	185,00	
		Brücke	1	7,80			
Freileitung	365,50	Freileitung					
Freileitung	359,10	Freileitung					
Freileitung	359,20	Freileitung					
	361,00	Einfahrt in die Abzweigung Villey-St.-Etienne/ Valcourt					3,50
Abzweigung Villey-St.-Etienne/Valcourt							3,50
Straßenbrücke	363,38	Brücke	1	13,05			
Eisenbahnbrücke	363,78	Brücke	1	4,35			
Straßenbrücke	363,85	Brücke	1	8,85			
	364,00	Schleuse Fontenoy, Fallhöhe 4,40 m	1		12,00	185,00	
Freileitung	364,70	Freileitung					
Straßenbrücke	366,45	Brücke	1	5,95			
Freileitung	367,00	Freileitung					
Freileitung	369,00	Freileitung					
Straßenbrücke	369,10	Brücke	1	6,43			
	369,36	Verbindungsschleuse zum Kanal „de la Marne au Rhin“ am linken Ufer der Abzweigung					
Straßenbrücke	369,53	Brücke	1	5,95			
Eisenbahnbrücke	370,41	Brücke	1	5,95			
Straßenbrücke	370,85	Brücke	1	7,23			

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrrinnentiefe m
Navig. du Nord-Est Frankr.		371,00	Große Schleuse Toul, Fallhöhe 4,40 m Kleine Schleuse (Einfahrt in den Kanal „de l'Est“)	Navig. du Nord-Est Frankr.			12,00	185,00	
	Straßenbrücke	372,66	Brücke		1	6,22			
	Straßenbrücke	372,72	Brücke		1	6,05			
	Freileitung	373,00	Freileitung						
		373,25	Ende der Abzweigung						3,50
	Mosel (Fortsetzung)								
	Valcourt								3,50
	Straßenbrücke	376,12	Brücke		1	6,91			
		379,23	Schleuse Villey-le-Sec, Fallhöhe 7,20 m, *Straßenbrücke*		1	7,42	12,00	185,00	
	Freileitung	384,00	Freileitung						
	Freileitung	386,00	Freileitung						
	Freileitung	386,50	Freileitung						
	Straßenbrücke	386,78	Brücke		1	6,23			
		387,29	Einfahrt in die Abzweigung Maron/Neuves-Maisons						3,50
	Abzweigung Maron/Neuves-Maisons								
	Fußgängersteg	389,64	Fußgängersteg		1	6,00			
	Straßenbrücke	391,99	Brücke		1	6,08			

	Eisenbahnbrücke	392,24	Brücke		1	7,47			
	Wirtschafts*brücke ü. d. Unterhaupt d. Schleuse Neuves-Maisons*	392,26	Brücke			6,77			
		392,26	Schleuse Neuves-Maisons, Fallhöhe 7,10 m,		1		12,00	185,00	
	Straßenbrücke								
		392,45	Einfahrt in den Privathafen Neuves-Maisons, Stahlwerk						
	Ende der Großschifffahrts-straße	392,45	Ende der Großschifffahrts-straße						

o) ab Mündung in die Mosel von km 0,00 bis km 94,06 (Bundesgrenze) und von Lothr.-km 75,62 bis Lothr.-km 63,40 (Einmündung Saarkanal)

Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbr./ Rhld. Pfalz	Mündung in die Mosel	0,00	Mündung in die Mosel bei Mosel-km 200,81	WSA Saarbr./ Rhld. Pfalz					
	Straßenbrücke Konz (B 419)	0,08	Brücke		7,60				3,00
	Freileitung 20 KV	0,17	Freileitung		17,00				
	Eisenbahnbrücke Konz	0,28	Brücke		6,80				
	Straßenbrücke Konz (B 51)	0,39	Brücke		5,79	30			
	Fahrgastschiffsanlegestelle Konz	0,53							
	Mündung Behrendsgraben	0,63							
		0,73	Mündung Feuchtbiotop						
		1,31	Mündung Feuchtbiotop						
		2,70	Könen						
	Filzen	3,10							
	Freileitung 20 KV	3,32	Freileitung		18,00				
	Uferwand Hamm	4,66							
	Nikolaus-Statue	4,66							
	Einmündung Wehrarm Schoden (Wiltinger Bogen)	4,70							
	Schleusenkanal Kanzem von km 4,78 bis km 7,66								
	Pegel UW Kanzem	4,94							
	Pumpkraftwerk Kanzem	5,05							
	Betriebsbrücke Kanzem	5,06	Brücke		9,00				3,00

Kanzem, kleine Schleuse	5,09			6,75	40		3,00
– Fallhöhe 11,75 m –	5,17	Kanzem, große Schleuse		12,00	190		
Bootseinsetzst. OW Kanzem	5,30	– Fallhöhe 11,75 m –					
Straßenbrücke Wawern	5,40	Brücke	14,20				
Pegel OW Kanzem	5,43						
Freileitung 20 KV	5,45	Freileitung	28,00				
Freileitung 110 KV	5,54	Freileitung	32,00				
	5,80	Einleitungsbauwerk Weyerbach					
	6,50	Umschlagstelle WSV für Baggergut					
Straßenbrücke Biebelhausen	7,45	Brücke	6,10				
Wehrarm Schoden (Wiltinger Bogen)							
	W 0,29	Bootseinsetzstelle UW Kanzem					
Bootshafen Hammerfähre	W 0,28	(z.Zt. außer Betrieb)					
Freileitung 20 KV	W 0,65	Freileitung	18,00				
Freileitung 110 KV	W 3,62	Freileitung	22,00				
Freileitung 20 KV	W 4,03	Freileitung	20,00				
Freileitung 20 KV	W 5,20	Freileitung	17,00				
Freileitung 20 KV	W 7,33	Freileitung	20,00				
Bootseinsetzstelle UW Schoden	W 7,54						
Wehr Schoden	W 7,81						
Saar (Fortsetzung)							
Abzweigung Wehrarm Schoden (Wiltinger Bogen)	7,66						
Pegel OW Schoden	7,69						
Bootseinsetzstelle OW Schoden	7,93						
	7,94	Uferwand Biebelhausen					
	7,95	Biebelhausen					3,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbr./ Rhld.-Pfalz	Steganlage Wassersportzentrum der Gemeinde Schoden	7,99		WSA Saarbr./ Rhld.-Pfalz			60		3,00
		8,14	Mündung Gollersbach		-				
		8,17	Bootseinsetzstelle						
	Mündung Flachwasserzone (Ockfener Bach)	8,76							
	Fahrgastschiffanlegestelle Ockfen	9,12							
	Lambertusbrücke	9,37	Straßenbrücke Ayl		13,15				
	Einmündung Kaselbach	9,70							
		10,22	Liegestelle				235		
		10,24	**Bauhafen WSV** Niederleuken						
		10,30	Pegel Saarburg						
		10,35	Außenbezirk Saarburg						
	Ersatzübergang Saarburg-Beurig	10,38	Ersatzübergang Saarburg-Beurig						
		10,47	Mündung Grundbach						
	Freileitung 20 KV	10,47	Freileitung		17,00				
	Sportboothafen Beurig	10,50							
	Mündung Flachwasserzone	10,68							
		11,38	Anlegest.f.Sportboote (Gaststätte Fährhaus)						
	Kanuheim Saarburg	11,61							
		11,64	Saarburg						
		11,65	Uferwand Saarburg						3,00

	11,72	Fahrgastschiffsanlegestelle Saarburg			120/40		3,00
Altstadtbrücke Saarburg	11,75	Straßenbrücke	6,30				
	11,79	Mündung Leukbach					
Saarburg-Beurig	12,00						
Laurentiusbbrücke	12,19	Straßenbrücke	9,05				
	13,16	Mündung Flachwasserzone					
Freileitung 20 KV	13,41	Freileitung	18,00				
	13,60	Krutweiler					
Mündung Flachwasserzone	14,01						
Freileitung 20 KV	15,14	Freileitung	17,00				
Freileitung 20 KV	15,33	Freileitung (Doppelleitung)	18,00				
Mündung Serriger Bach	15,61						
Freileitung 20 KV	16,23	Freileitung	17,00				
Serrig	16,40						
	16,90	Klause bei Kastel					
	17,22	Mündung Flachwasserzone (Pinschbach)					
	17,62	Mündung Flachwasserzone					
	18,20	Bootseinsetzstelle UW Serrig					
	18,22	Pegel UW Serrig					
Wehr- und Straßenbrücke Serrig	18,45	Brücke	9,05				
	18,46	Wehr Serrig					
Serrig, kleine Schleuse	18,49			6,75	40		
– Fallhöhe 14,50 m –	18,56	Pegel OW Serrig					
Serrig, große Schleuse	18,56			12,00	190		
– Fallhöhe 14,50 m –							
Freileitung 20 KV	18,58	Freileitung	38,00				
	18,62	Bootseinsetzstelle OW Serrig					
	19,11	Liegestelle Gefährl.Güter			115		
	19,33	Liegstelle Hamm bei Taben			200		
	19,51	Mündung Flachwasserzone					3,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbr./ Rhld.-Pfalz	Freileitung 20 KV	21,22	Freileitung	WSA Saarbr./-	> 20,00				3,00
	Uferwand Taben	22,05							
	Freileitung 20 KV	22,13	Freileitung	Rhld.-	> 14,00				
	Straßenbrücke Taben	22,19	Brücke	Pfalz	8,50				
		22,21	Mündung Breinsbach						
	Freileitung 20 KV	22,91	Freileitung		21,00				
	Steinbruch Düro	22,94							
	Umschlagstelle Düro	23,73					150		
		23,95	St.-Michael-Kapelle						
	Freileitung 20 KV	24,08	Freileitung		36,00				
		24,70	Mündung Flachwasserzone						
	Landesgrenze Saarland/ Rheinland-Pfalz	25,90							
WSA Saarbrück./ Saarl.	Mündung Schwellenbach	25,92							
		26,69	Mündung Flachwasserzone						
		27,30	Mündung Wolfsbach						
		27,33	Landesgrenze Saarland/ Rheinland-Pfalz	WSA Saarbrück./ Saarl.					
		27,38	Fahrgastschiffsanlegestelle Saarhölzbach						
	Mündung Saarhölzbach	27,48							
	Fußgängerbrücke Saarhölzbach	27,49	Fußgängerbrücke mit Funkhaus		6,40				
	Saarhölzbach	27,50							
		28,18	Mündung Nonnenbach						3,00

Freileitung 110/220 KV	28,63	Freileitung		92,00				3,00
	29,34	St.-Lutwinus-Kapelle						
	29,38	Mündung Flachwasserzone						
Uferwand gegenüber Kapelle	29,63							
Freileitung 20 KV	29,77	Freileitung		> 18,00				
Liegestelle f.Fahrgastschiffe	29,85							
Steganlage Kanu Mettlach	29,89							
Einsetzstelle für Katastrophenschutz	29,94							
Mettlach	30,47							
Fahrgastschiffsanlegestelle Mettlach	30,64					165		
Straßenbrücke Mettlach	30,80	Brücke		5,71				
Pegel UW Mettlach	30,92							
Bootseinsetzstelle UW Mettlach	31,24							
Wehrbrücke Mettlach	31,41	Brücke		5,97				
Wehr Mettlach	31,42							
	31,44	Mettlach, kleine Schleuse			6,75	40		
Pegel OW Mettlach	31,46	– Fallhöhe 11,00 m –						
	31,52	Mettlach, große Schleuse – Fallhöhe 11,00 m –			12,00	190		
Bootseinsetzst. OW Mettlach	31,57							
Steganlage f.Sportboote	31,62							
	32,83	Funkhaus Mettlach						
	33,34	Mündung Wellesbach						
	33,49	Mündung Flachwasserzone						
	33,88	Uferwand am Wodfelsen						
	34,31	Mündung Weselbach						
	34,60	St. Nikolaus						
	34,72	Mündung Bornbach						
	35,00	Mündung Steinbach						
	35,17	Anleger Fähre Steinbach						
Anleger Fähre Steinbach	35,41							
Flachwasserzone	36,17							3,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbrück./ Saarl.	Flachwasserzone	36,48	Anlegst.f.Fahrgastschiffe	WSA Saarbrück./ Saarl.					3,00
		36,55	Anlegst.f.Sportboote						
		36,74	Kanuheim u.Steganlage (Ruderbund Saar)						
		36,90							
		36,97	Dreisbach						
		36,97	Mündung Salzbach						
		37,04	Einsetzstelle für Katastrophenschutz						
		38,55	Liegestelle Schwemlingen				225		
	Mündung Flachwasserzone	38,98							
	Anlegest.f.Fahrgastschiffe Besseringen	39,38							
	Straßenbrücke Besseringen	39,49	Brücke		7,00				
	Freileitung 20 KV	39,89	Freileitung		18,00				
	Besseringen	40,20							
		40,41	Einmündung Altarm Schwemlingen						
	Wirtschaftswegebrücke Besseringen	40,74	Brücke mit Funkmast und Funkhaus Besseringen		6,65				
	Hafen Merzig	41,08					240		
	Querspange Merzig	41,47	Straßenbrücke		6,85				
	Freileitung 110 KV	42,05	Freileitung		>17,00				
	Freileitung 20 KV	43,09	Freileitung		>18,00				
	Freileitung 110 KV	43,15	Freileitung		20,00				
	Liegestelle Merzig	44,04					450		
	Mündung Seffersbach	44,11							
	Anlegest.f.Fahrgastschiffe	44,28					105/40		

Bootseinsetzstelle	44,16	**Sportboothafen Merzig**						3,00
Straßenbrücke Merzig-Hilbringen	44,49	Brücke		6,80				3,00
	46,03	Mündung Dörrmühlenbach						
Freileitung 20 KV	46,10	Freileitung		19,00				
Fußgängerbrücke Fremersdorf	48,46	Brücke		10,25				
Pegel Fremersdorf	48,52							
Durchfluß-Meßanlage Fremersdorf	48,54							
	50,56	Mündung der Nied						
Saarfels	50,80							
Ersatzübergang Rehlingen–Saarfels	51,53	Ersatzübergang						
Mündung Beckinger Bach	52,19							
Fahrgastschiffsanlegestelle Beckingen	52,56							
Straßenbrücke Rehlingen	52,69	Brücke		10,20				
Rehlingen	52,70							
Mündung Kondeler Bach	52,91							
Mastsicherung 110-kV-Leitung	52,98							
Beckingen	53,00							
Freileitung 20/110 KV	53,01	Freileitung		> 19,00				
Pegel UW Rehlingen	53,86							
Bootseinsetzstelle UW	53,95							
Mündung Haienbach	53,99							
Wehrbrücke Rehlingen	54,13	Brücke		5,98				
Wehr Rehlingen	54,14	Stoßschutz große Schleuse		5,92				
	54,17	Rehlingen, kleine Schleuse – Fallhöhe 8,00 m –			6,75	40		
Pegel OW Rehlingen	54,21							3,00

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbrück./ Saarl.		54,24	Rehlingen, große Schleuse – Fallhöhe 8,00 m –	WSA Saarbrück./ Saarl.		12,00	190		3,00
	Bootseinsetzstelle OW Rehlingen	54,28							
	Liegestelle der WSP-Saarland	54,33							
	Liegestelle der WSV	54,50					135		
	Slalomfläche mit Steiger	55,04				30	90		
	Eisenbahnbrücke Dillingen–Niedaltdorf	55,13	Brücke		7,95				
	Freileitung 110 KV	55,15	Freileitung		17,00				
	Querspange Rehlingen/ Dillingen	55,20	Straßenbrücke		7,40				
	Umschlagstelle der WSV	55,27					200		
	Sportboothafen Dillingen	56,42							
	Freileitung 35/110 KV	56,70	Freileitung		> 15,00				
	Einsetzstelle für Katastrophenschutz Pachten	57,29							
	Konrad-Adenauer-Brücke	57,36	Brücke		7,45				
	Fahrgastschiffsanlegestelle	57,61							
	Liegestelle Dillingen	58,04					215		
	Mündung der Prims	58,24							
	Straßenbrücke Dillingen–Wallerfangen	58,45	Brücke		6,75				
		58,60	Einmündung Altarm Wallerfangen						
	Saarhafen Saarlouis-Dillingen (Schutzhafen)	58,87							3,00

	Freileitung 110 KV	58,90	Freileitung		19,00				3,00	
	Liegestelle (Hafenseite)	58,94					175			
		59,55	Pegel Dillingen A 8							
	Autobahnbrücke A8	59,57	Brücke		6,05					
		60,57	Einleitung Kläranlage							
	Liegestelle Saarlouis-Roden	60,88					310			
		61,15	Anlegest.f.Fahrgastschiffe u.Kabinenschiffe Saarlouis							
		61,23	Steganlage Kanu-Club“Undine“							
		61,29	Anlegest.f.Fahrgastschiffe Saarlouis							
		61,37	Steganlage f.Sportschiffe				30			
	Gustav-Heinemann-Brücke	61,44	Straßenbrücke		6,95					
		61,92	Bootseinsetzstelle für Kanus							
	Peter-Neiss-Brücke	62,05	Brücke		8,00					
	Freileitung 35 KV	62,16	Freileitung		22,00					
	Mündung Flachwasserzone	62,75								
	Einmündung Altarm Ensdorf	64,33								
	Straßenbrücke Ensdorf	65,09	Straßenbrücke		7,40					
		65,34	Wendestelle (120 m)							
	Freileitung 110 KV	65,44	Freileitung		19,00					
		65,89	Pegel UW Lisdorf							
	Große Schleuse Lisdorf	66,09				12	190			
		66,15	Bootseinsetzstelle							
		66,23	Wehr Lisdorf							
		66,27	Pegel OW Lisdorf							
		66,34	Bootseinsetzstelle							
	Liegestelle WSV	66,50								
	Umschlagstelle VSE	66,75					230			
	Freileitung 35 KV	66,84	Freileitung		13,00					
	Freileitung 330 KV	67,17	Freileitung		33,00					
	Freileitung 220 KV	67,24	Freileitung		23,00					
	Kühlwasserentnahme Kraftwerk Ensdorf	67,29							3,00	

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbrück./ Saarl.	Mündung Schwalbach	67,34		WSA					3,00
	Straßenbrücke B 269	67,45	Franz-Josef Röder Brücke	Saarbrück./ Saarl.	8,00				
		67,85	Hilfsentladestelle WSV						
		67,95	Hilfsentladestelle WSV						
	Mündung Bommersbach	68,31							
	Freileitung 35 KV	68,79	Freileitung		18,00				
		69,06	Altarm Wadgassen						
	Freileitung 110 KV	69,26	Freileitung		24,00				
	Kühlwasserentnahme – Röhrenwerke Bous	69,56							
	Straßenbrücke Bous-Wadgassen	69,96	Brücke		5,53				
	Freileitung 110 KV	70,13	Freileitung		16,00				
		70,24	Mündung Bist						
	Freileitung 10 KV	71,38	Freileitung		20,00				
	Freileitung 110 KV	71,46	Freileitung		19,00				
		71,46	Bachmündung						
	Freileitung 110 KV	72,18	Freileitung		23,00				
		72,84	Einleitung Rittersbach						
	Freileitung 110 KV	73,15	Freileitung		27,00				
	Freileitung 110 KV	73,26	Freileitung		18,00				
	Rohrleitungsbrücke Völklingen	73,29	Brücke		6,95				
	Freileitung 110 KV	73,62	Freileitung		38,00				
	Eisenbahnbrücke Völklingen	74,33	Brücke		6,35				
	Freileitung 110 KV	74,40	Freileitung		21,00				
	Schrägseilbrücke Völklingen	74,49	Hüttenseilbahn		7,25				
	Schlackentransportbrücke	74,59	Brücke		8,00				
	Einmündung Alter Schleusenkanal Völklingen	74,98					120		3,00

	75,10	Anlegest.f.Fahrgastschiffe der Stadt Völklingen						
Straßenbrücke Wehrden	75,13	Brücke		5,85				3,00
Bootseinsetzstelle	75,18							
Steganlage f. Sportboote der Stadt Völklingen	75,31					100		
Freileitung 110 KV	75,88	Freileitung		37,00				
Umschlagstelle Saarstahl	76,25					165		
Rohrbrücke Fernwärme	77,08	Brücke		7,95				
Karolinger Brücke	77,11	Straßenbrücke	-	7,70				
Kanuclub Völklingen Bootseinsatzstelle für Katastrophen Schutz	77,18	(kein Anleger)						
	77,32							
	77,45	Liegestelle mit Dalben				245		
Wendestelle von 120 m	77,52	Wendestelle von 120 m						
	78,14	**Umschlagstelle Fürstenhausen**				235		
Freileitung 35 KV	78,53	Freileitung		26,00				
Rohrleitungsbrücke Fenne	78,98	Brücke		8,95				
Freileitung 65 KV	79,19	Freileitung		>20,00				
Freileitung 110 KV	79,27	Freileitung		24,00				
Freileitung 10 KV	79,63	Freileitung		>18,00				
Freileitung k. A.	79,73	Freileitung		>17,00				
Straßenbrücke Luisenthal	80,51	Brücke		7,90				
Freileitung 110 KV	81,46	Freileitung		33,00				
Saarbrücken	81,66-90,63							
	82,24	Pegel UW Saarbrücken						
	82,39	Bootseinsetzstelle						
	82,48	Schleuse Saarbrücken (Fallhöhe 5,95 m)			12,00	190/45		
Wehrbrücke Saarbrücken	82,57	Betriebsbrücke		6,00				
	82,71	Pegel OW Saarbrücken						
	82,80	Bootseinsetzstelle						
	83,28	Anlegest.f.Fahrgastschiff.r.Uf.	40					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbrück./ Saarl.	Bootseinsetzstelle Katastrophenschutz	83,30		WSA Saarbrück./ Saarl.					
	Freileitung 110 KV	83,32	Freileitung		k. A.				
	Gersweiler Brücke	83,66	Straßenbrücke		5,54	24,00			3,00
	Mündung Weiherbach	83,66							3,00
	Umschlagstelle Saarstahl	84,31					170		
	Liegestelle mit Dalben	85,03					210		
	Schanzenbergbrücke	85,09	Eisenbahnbrücke		8,40				
		85,13	Einleitung Pulverbach						
	Malstatter Brücke	85,86	Straßenbrücke		10,55				
	Wendestelle von 120 m	86,42	Wendestelle 120 m						
	Anlegest. f.Fahrgast/ Kabinenschifffahrt	86,49					140		
	Einmündung Fischbach	86,64							
	Westspangenbrücke	86,69	Straßenbrücke		9,95				
	Fahrgastschiffsanlegestelle	86,89					110		3,00
	Anlegest.f.Fahrgastschiffe	87,00						2,00	
	Ende WSKl.Vb	87,20	**Beginn WSKl. I*)**						

Von Saar-km 87,20 bis zum Saarkanal ist die Saar eine Wasserstraße Klasse I, jedoch ist die Saar von Saar-km 87,20 bis Saar-km 92,29 nach § 106 BinSchStrO für Fahrzeuge der WSKl. IV mit Sondergenehmigung befahrbar.

	Luisenbrücke	87,23	Straßenbrücke		5,22	18,00			
	Einmündung Sulzbach	87,34							
	Wilhelm-Heinrich Brücke	87,60	Straßenbrücke		5,27				
	Liegestelle Sportschifffahrt	87,76					120		
	Anlegest.f.Fahrgastschiffe	87,85	Stadt Saarbrücken				85		

Alte Brücke	87,86	Fußgängerbrücke		5,30	8,63		zu Berg	
				5,23	8,50		zu Tal	
Anleger f. Fahrgastschiffe	87,92							
Liegestelle f. Kleinfahrzeuge	88,12					100		
Liegstelle für Penischen	88,20					80		
Steganlage für Kanuverleih	88,26					30		
Bismarckbrücke	88,58	Straßenbrücke		5,49				
	88,95	Steganlage Ruderclub Saarbr.						
	89,22	Kanuclub Saarbr. (Treppe)						
Mündung Altarm Staden	89,24							2,00
Steiger Ruderclub Undine	89,54	im Altarm						2,00
Steiger WSA Saarbrücken	89,59	im Altarm						
Daarler Brücke	89,67	Fußgängerbrücke		7,30				
Heizkraftwerk Saarbrücken	89,80							
Ostspangenbrücke	90,10	Straßenbrücke		7,30				
Einfahrt zum Osthafen, zur ehem.Umschlagstelle Rhenania-Saar u. z. Steganlage des MBC-Saar u. d. Stadt Saarbrücken sowie zur SALT - Anlage	90,16							
Strömungsmeßanlage (ADCP)	90,80 90,85	Bootseinsetzstelle der WSV						
Pegel St. Arnual mit	90,91							
Brücke St. Arnual	90,96	Straßenbrücke		5,63				
Wendestelle für **WaStrKL.IV,** ehem. Zufahrt zur Halberger Hütte	91,26							
Saartalbrücke	91,42	Autobahnbrücke		11,20				
Autobahnbrücke A6	91,64	Brücke		17,85				
Eisenbahnbrücke Industriegebiet	92,29	Brücke		6,90				

Ende der Strecke für Fahrzeuge der WSKl. IV gem. § 106 BinSchStrO m. Sondergenehmigung.

***) Von Saar-km 87,20 bis zum Saarkanal ist die Saar eine Wasserstraße Klasse I, jedoch ist die Saar von Saar-km 87,20 bis Saar-km 92,29 nach § 106 BinSchStrO für Fahrzeuge der WSKl. IV mit Sondergenehmigung befahrbar.**

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
WSA Saarbrück./ Saarl.		92,64	Dalbenanlegestelle Industriegebiet						
		92,92	Schleuse Güdingen (Fallhöhe 2,41 m)			5,10	38,50		2,00
		92,94	Pegel UW Güdingen						
		93,03	Wehr Güdingen						2,00
		93,08	Pegel OW Güdingen						
	Umschlagstelle f.WSV-Geräte	93,19							
	Straßenbrücke Güdingen	93,26	Brücke		5,63				
		93,32	FGS-Steiger Stadt Saarbrücken						
		94,06	**Bundesgrenze = Lothr. km 75,62**						
	Gemeinsame Strecke mit Frankreich			Service Navigat. Strasbrg.					
		Lothr. km							
		75,31	Einmündung des Simbaches						
	Bübingen	74,20							
		72,70	Einmündung des Schleusenkanals						
		72,64	Schleuse Nr. 30 mit Schleusenbrücke		4,19	5,10	38,50		

			(Fallhöhe 2,03 m)						
	Neue Brücke Kleinblittersdorf	71,59	Fußgängerbrücke		6,85				
	Kleinblittersdorf	71,57	Großblittersdorf						
		71,49	Kanuheim Großblittersdorf						
		71,12	Abzw. des Schleusenkanals						
	Streichwehr Kleinblittersdorf	71,11							
	Anlegestelle WSV	71,09							
		71,04	Einmündung des Altbaches						
		70,61	**Kiesumschlagestelle und alte Kohleverladestelle Großblittersdorf**						
	B 51 Brücke Kleinblittersdorf	70,13	Straßenbrücke		10,55				
	Kalksteinverladestelle Auersmacher (z. Z. außer Betrieb)	69,44							2,00
		67,00	Einm. des Welferdinger Baches						2,00
		66,90	Einm. des Schleusenkanals						
		66,84	Schleuse Nr. 29 Welferding (Fallhöhe 2,24 m)			5,10	38,50		
	Wendestelle ca. 25 m	66,67	Wendestelle ca. 25 m						
		66,40	Welferding (Wölferdingen)						
	Brücke	66,37	Wegebrücke Kraftwerk		3,96				
		66,14	Abzw. des Schleusenkanals						
	Streichwehr Hanweiler	66,12							
	Eisenbahnbrücke Hanweiler	65,67	nach Saargemünd		7,55				
	Schiffsbauplatz Wirotius	65,20							
	Pegel Hanweiler	65,01							
	Bundesgrenze	64,98							
	Einmündung der Blies								
Serv.ice Navigat. Strasbrg/ Frankr.		64,87	Schleuse Nr. 28 Saargemünd (Fallhöhe 1,29 m)			5,10	38,50		
	Straßenbrücke	64,78	Brücke		7,26				
	Straßenbrücke	64,59	Brücke		7,35				
	Neue Brücke Saargemünd	64,38	Fußgängerbrücke		3,60				

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen, Freileitung				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Mündung i. d. Mosel	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m		Fahrrinnentiefe m
	Liegestelle Yachtclub	64,20							
		63,65	**Hafen Saargemünd**						
	Straßenbrücke	63,48	Brücke						
		63,40	Einmündung des Saarkanals						2,00

Fahrrinnentiefe: Gemeinsame Strecke lt.Msr.Klamm = 2,20m/erlaubte Abladetiefe = 1,80m. Ab km 87,200 Fahrrinentiefe auf Anweisung von SBL 3 auf 2,00m gesetzt, entsprechend der Tiefenangabe in der Binnenschifffahrtsstraßenordnung.
Die km-Angaben bei lang gestreckten Anlagen (Uferwände, Liegestellen o,.ä.) beziehen sich immer auf den oberstromigen Beginn der Anlage.

Anmerkung zu den Brückenhöhen über HSW:
Die angegebenen lichten Brückenhöhen über HSW sind die minimalen Höhen der KUK, bezogen auf ein Lichtraumprofil über der Tiefenlinie von – 2,5 m (ab Westspangenbrücke – 2,0 m). Wo in Bereichen oberhalb der Staustufen im Hochwasserfall die HSW-Werte der Durchfahrtshöhen wegen der Absenkung der Wehrklappen größer werden, sind die Werte bei Normalstau angegeben.

Die Firsthöhe bei Bogenbrücken oder Brücken mit Querneigung kann wesentlich größer sein.

Für die gemeinsame Strecke mit Frankreich sind die lichten Brückenhöhen nach der HSW 300 Bestimmung vom 25. 11. 2000 ermittelt worden.

I. Verzeichnis der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

2. WESTDEUTSCHE KANÄLE UND WESERGEBIET

(Häfen und Umschlagstellen sind durch **fette Schrift** hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*;
P = Personenfähre, W = Wagenfähre)

a) Ruhr von km 0,00 bis 12,21

Auf der Ruhr von km 0,00 bis 12,209 gilt die Binnenschifffahrtstraßen-Ordnung – Die **größte Tauchtiefe** beträgt 2,80 m bei einer Fahrwasserbreite von ≧ 36,00 m. Die **zulässige Tauchtiefe** unterhalb der Ruhrschleuse Duisburg verringert sich, wenn der Wasserstand am Rheinpegel in Duisburg-Ruhrort unter der Marke 2,70 m sinkt, um das Maß des jeweiligen Absinken des Wasserstandes. Der **Abstand** zwischen der Unterkante der Brücken und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau angegeben; er kann sich aber durch Windstau, Schleusungswellen und Hochwasser verringern.

Nordufer		km	Südufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaube-/ hörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	Mündung in den Rhein bei km 780,14	0,00	Mündung in den Rhein	WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Duisburg-Ruhrort	0,00-6,33	Duisburg				
	Liegestellen	0,00-2,20	Liegestellen				
		1,40-1,70	**Hafen Duisburg-Neuenkamp**				
	Oberbürgermeister-Karl-Lehr-Brücke	1,93	Straßenbr., Straßenbahn				Höhe: 10,23 m
	Anleger für Sportboote im Schleusenrang	1,98					

Wehrarm Ruhrwehr Duisburg	2,43- 3,60	Ende Anfang				Höhe: Südufer 14,23, Nordufer 15,12 minus Pegel Ruhrort
Unterhauptbrücke	2,61 2,62W	Wegebrücke Ruhrwehr Duisburg				Höhe: 6,00 m (HSW)
Ruhrschleuse Duisburg Fallhöhe wechselt m. d. Rhein- und Ruhrwasserständen	2,80		12,80	311,00		
Anleger für Sportboote im Schleusenrang	3,20					
Anlegestelle für die Hebestelle Dbg.-Meiderich	4,03					
Brücke Nordsüdstraße	4,32	= Berliner Brücke				2 Überbauten, Höhe: 8,92 m
Einmündung des Verbindungkanals zur Ruhr (vom Rhein-Herne-Kanal)	4,51 4,75 4,69	Hochwassersperrtor Rad- und Fußgängerbrücke der Stadt Duisburg (über Verbindungskanal)				Höhe: 5,43 m Höhe: 6,87 m
Verbindungskanal Ruhr	4,75					
Aakerfähr-Brücke	5,25	Straßenbrücke				Höhe: 8,39 m
Eisenbahnbrücke Duisburg-Oberhausen W	5,68	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 7,44 m
Autobahnbrücke Duisburg	5,76	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 10,42 m
	6,06	Einmündung des Schleusenkanals				

Nordufer		km	Südufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	**Schleusenkanal Raffelberg von km 6,06 bis 9,62**			WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Kolkerhof-Brücke	6,29	Straßenbrücke				Höhe: 7,16 m
	Eisenbahnbrücke Duisburg-Oberhausen	6,37	Brücke				Höhe: 10,49 m
	Schnellbahnbrücke	6,46	Brücke				Höhe: 7,22 m
	Schnellbahnbrücke	6,47	Brücke				Höhe: 7,22 m
	Eisenbahnbrücke Duisburg-Mülheim	6,48	Brücke				Höhe: 7,31 m
	Schnellbahnbrücke Mülheim	6,51	Brücke				Höhe: 7,17 m
		6,33-14,27					
	Eisenbahnbrücke Duisburg-Oberhausen	6,54	Brücke				Höhe: 11,57 m
	Eisenbahnbrücke Duisburg-Mülheim	6,61	Brücke				Höhe: 8,43 m
	Autobahnbrücke Raffelberg	7,35	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 10,97 m
	Anleger für Sportboote im Schleusenrang	7,52					
	Raffelberg-Brücke	7,84	Straßenbrücke				Höhe: 9,02 m
	Torbrücke	7,94	Schleuse Raffelberg, Fallhöhe 6,75 m		12,80	142,00	Höhe: 10,77 m
	Stegbrücke						Höhe: 7,85 m
	Kraftwerk	7,91					
		8,18-9,57	**Stadthafen Mülheim**				

	Anleger für Sportboote im Schleusenrang	8,33					
		8,286	Yachthafen				
		9,550	Slipanlage für Fahrgastschiffe				
	Ruhr (Fortsetzung)						
		9,62	Abzweigung des Schleusenkanals				
	Fuß- und Radwegbrücke Nr. 711	10,517	Stadt Mülheim/R.				Höhe: 8,18 m
	Hafen Friedrich-Wilhelms-Hütte	11,14-11,54					
	Konrad-Adenauer-Brücke Mülheim	11,60	Straßenbrücke				2 Überbauten, Höhe: 6,85 m
	Grenze f. d. Großschifffahrt	11,65					ab hier Tauchtiefe 1,70 m
	Eisenbahnbrücke Mülh.-Eppingh.-Speldorf	11,85	Brücke				Höhe: 8,97 m
	Brücke Schloßstraße	12,18	Brücke, Straßenbahn				Höhe: 5,67 m
		12,20	Mülheim-Broich				
	Ende der Bundeswasserstraße	12,21	Ende der Bundeswasserstraße				

aa) Ruhr von km 12,21 bis 41,60

Auf der Ruhr von km 12,209 bis 41,60 gilt die Ruhrschifffahrtsverordnung. – Die größte **Tauchtiefe** beträgt 1,70 m; Länge: 38 m, Breite: 5,20 m. Der Abstand zwischen der Unterkante der Brücken und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau angegeben, er kann sich aber durch Windstau und Schleusungswellen verringern.
– Höchstgeschwindigkeit 12 km/h (bereichsweise **6 km/h**).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer				Schleusen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Münd. in den Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
Bezirksregierung Düsseldorf-	*Schleuse Mülheim mit Straßenbr. am Unterhaupt,* Fallhöhe 4,95 m	12,575	Brücke	Bezirksregierung Düsseldorf-	5,20	38,00	Höhe: Mitte 4,75 m Seiten: 3,75 m
	Fußgängerbrücke Kahlenbergwehr	13,52	Brücke		20,00		Höhe: Mitte 6,38 m Seiten: 5,70 m
	Kahlenberg	13,90					
	Straßenbrücke Menden	14,91	Brücke		25,00		Höhe: Mitte 6,60 m Seiten: 4,22 m
	Menden	15,00					
	Autobahnbrücke Mintard	18,35	Ruhrtal-Hochbrücke				Höhe unbeschränkt
		18,80	Mintard				
	Schleuse Kettwig mit Straßenbrücke am Unterhaupt, Fallhöhe 6,25	21,575	Brücke		5,20	38,00	Höhe: 5,00 m
	Kettwig	22,00	Kettwig v. d. Brücke				
	Eisenbahnbrücke Kettwig	22,08	Brücke		20,00		Höhe: links 4,75 m Mitte: 4,64 m rechts: 4,52 m
	Werden/Bredeney	28,00	Essen-Werden				
	Straßenbrücke Werden	28,04	Brücke		25,00		Höhe: 6,60 m

	Schleuse Baldeney	29,30			5,20	38,00	Ausfahrt OW Höhe: 4,50m
	Fallhöhe 9,52 m						
	Baldeney	31,10					
		32,95	**Hafen Scheppen**				
	Sporthafen Heisingen	34,11					
	Eisenbahnbrücke Kupferdreh	36,30	Brücke		25,00		Höhe: 3,47 m
		36,50	Essen-Kupferdreh				
	Straßenbrücke Kupferdreh	37,05	Kampmannsbrücke		20,00		Höhe: 3,15 m
	Schleuse Rote Mühle, steht offen	38,40			5,20	38,00	
	Essen-Rellinghausen	41,60	Ende der Schifffahrt				

b) Rhein-Herne-Kanal (RHK) von km 0,00 bis 45,60 mit Verbindungskanal zur Ruhr

Die größte **Tauchtiefe** beträgt 2,80 m (von km 0,00 bis km 24,53; ab km 24,53: 2,50 m Tauchtiefe bei einer Fahrwasserbreite von ≧ 25,00 m. Der **Abstand** zwischen der Unterkante der Brücken und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau oder HSW angegeben; er kann sich aber durch Windstau und Schleusungswellen verringern. Die **Fallhöhen** der Schleusen ändern sich mit dem Normalwasserspiegel der angrenzenden Haltungen infolge von Maßnahmen, die zum Ausgleich von Bergsenkungen von Zeit zu Zeit vorgenommen werden müssen.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
Duisbrgr. Hafen AG	**Hafenkanal Duisburg-Ruhrort**			Duisbrgr. Hafen AG			
Dbg./ NRW	Abzweigung aus dem Rhein bei km 780,40	0,00	Abzweigung aus dem Rhein	Dbg./ NRW			
	Oberbürgermeister-Karl-Lehr-Brücke	2,15	Straßenbr., Straßenbahn				Höhe: 17,60 m minus Pegel Ruhrort
	Rhein-Herne-Kanal						
	Einmündung Hafenkanal/RHK	0,00	(= km 3,58 Hafenkanal)				
	Duisburg	0,00	Duisburg-Meiderich				
	Anfang d. Bundeswasserstraße	0,05	(= km 3,63 Hafenkanal)				
WSA Dbg.-Meid./ NRW		0,23	Anfang d. Bundeswasserstraße (= km 3,61 Hafenkanal)	WSA Dbg.-Meid./ NRW			
		0,61	Anleger f. Sportboote im Schleusenrang				
	Schleuse Duisburg-Meiderich	0,65-0,96	Fallhöhe wechselt nach den Rheinwasserständen		11,89	188,00	

Hafenwegbrücke	0,66	Brücke		Höhe: 5,25 m (HSW)
Hafenbahnbrücke	0,68	Brücke		Höhe: 5,25 m (HSW)
Schleusensteg-Brücke	0,71	Brücke Hubbrücke		Höhe: 5,25 m (HSW)
	1,00	Anleger f. Sportboote im Schleusenrang		
	1,02-1,05	Liegeplatz für ev. u. kath. Kirchenboote		
Brücke Nordsüdstraße	1,04	= Berliner Brücke/2 Überbauten		Höhe: 15,15 m
	1,07-2,10	**Hafen Meiderich, Duisburger Hafen AG**		
Abzweigung des Verbind.-kanals zur Ruhr, 2. Kanalmündung über die Ruhr	1,39			
Verbindungskanal zur Ruhr von km 4,77 bis 4,52				
Anfang d. Verbindungskanals	4,77			
Hochwassersperrtor	4,75	Hochwassersperrtor		Höhe: 5,43 m
Verbindungskanalbrücke	4,69	Rad-u.Fußwegbrücke		Höhe: 6,87 m
	4,52	Ende des Verbindungs-kanals		
Rhein-Herne-Kanal (Fortsetzung)				
Brücke Emmericher Straße	2,40	Brücke		Höhe: 6,48 m
Eisenbahnbrücke Ruhrort-Ruhrtal	2,683			Höhe: 8,09 m
Klennenhofbrücke	2,75	Fußgängerbrücke		Höhe: 7,70 m
Eisenbahnbrücke Ruhrorter Hafen	2,82	Brücke		Höhe: 6,45 m
	3,00	WSA Duisburg-Meiderich, Außenbezirk Duisburg-Meiderich F (02 03) 4504-0 Fax (02 03)4504-333		
Brücke Koopmannstraße	3,64	Brücke		Höhe: 5,58 m

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung kanal	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	*Eisenbahnbrücke Ruhrort-Oberhausen*	3,72	Brücke	WSA Dbg.-Meid./ NRW			3 Überbauten Höhe: 4,88 m
		4,00-4,28	**Hafen Rütgerswerke AG**				
	Oberhausen	4,51-4,98	Duisburg-Meiderich, Oberhausen				
	Oberhausen	4,98-12,88	Oberhausen				
	Eisenbahnbrücke der Ver. Stahlwerke	4,54	Brücke				Höhe: 5,19 m
	Brücke Ruhrorter Straße	4,64	Brücke				Höhe: 5,07 m
		4,72-4,95	Liegestelle Neumühl, 48 h (einschiffig)				
		4,95	Anleger f. Sportboote im Schleusenrang				
	Liegestelle, 48 h	4,69-4,79					
	Liegestelle, Tankschiffe	4,84-5,07					
		4,96-5,06	Liegestelle, 2 h, PKW-Entladung möglich.				
	Autobahnbrücke Oberhausen	5,05	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 6,20 m
	Doppelschleuse Oberhausen	5,68	Fallhöhe 4,10 m		11,88 11,99	190,00 190,00	Nordschleuse Südschleuse
	Betriebsbrücke Südschleuse Oberhausen	5,57					Höhe: 5,58 m
	Betriebsbrücke Nordschleuse Oberhausen	5,57					Höhe: 5,62 m

Yachthafen	5,860		
Brücke Ulmenstraße	6,24	Brücke	Höhe: 5,38 m
Liegestelle	6,30-6,49		
	6,38	Anleger f. Sportboote im Schleusenrang	
Hafen Concordia	6,50-7,01		
Straßenbrücke Buschhausen	7,14	Brücke	2 Überbauten, Höhe: 5,35 m
Hafen Rombach	7,21-7,35		
Kombinierte Rohr-, Fußgänger- und Radwegbrücke	7,995	Brücke	Höhe: 6,12 m
Eisenbahnbrücke	8,03	Brücke	4 Überbauten, Höhe: 5,72 m
	8,07-8,18	**Hafen Gutehoffnungshütte**	
	8,20-8,27	Bootsanlegestellen	3 Vereine
Stadt Oberhausen	8,46-8,59		
Rad-u.Fußgängerbrücke	8,595	Slinky-Springs-Brücke	Höhe: 8,00 m
Anlegest. f. Fahrgastschiffe	8,62		
Straßenbrücke Sterkrade	8,87	Brücke	2 Überbauten, Höhe: 4,80 m
Rohrbrücke GHH	8,99	Rohrbrücke	Höhe: 5,27 m
	9,02	Bootsanlegestelle	
	9,10	Davit Feuerwehr Oberhausen	
Eisenbahnbrücke Oberhausen-Osterfeld-S.	9,28	Brücke	2 Überbauten Höhe: 5,42 m
Blaue Brücke	9,62	Brücke	Höhe: 6,07 m
Fuß- u. Radwegbrücke	9,63	Fachwerkbrücke	Höhe: 5,98 m
Eisenbahnbrücke Oberhausen-Osterfeld-N.	9,65	Brücke	Höhe: 8,95 m
Anlegestelle Fahrgast- u. Sportschifffahrt Stadt Oberhausen	9,87-9,97		Schiffe max. 42 m lang, 6,60 m breit, 1,40 m tief

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg./ Meid./ NRW	*Fuß- u. Radwegbrücke*	10,004	Tausendfüßlerbrücke	WSA Dbg./ Meid./ NRW			Höhe: 8,43 m
	Einfahrt Marina Oberhausen	10,227					Wassertiefe: 2,0 m
	Brücke Osterfelder Straße	10,75	Brücke				2 Überbauten Höhe: 5,69 m
	Fuß- u. Radwegbrücke	11,38	Brücke				Höhe: 6,75 m
	Brücke Einbleckstraße	12,30	Brücke				Höhe: 7,67 m
		12,56-12,67	Liegestellen, 1 bl. Kegel				
		12,71-12,85	Liegestelle (zweischiffig)				
	Essen	12,88-20,60					
	Eisenbahnbrücke Borbeck-Bottrop	13,03	Brücke				Höhe: 13,41 m
	Rohrbrücke Ruhrgas	13,45	Rohrbrücke				Höhe: 9,91 m
		13,54-17,88	Bottrop/ Essen				
	Bootsanlegestelle	13,96					
	Brücke Prosperstraße	14,01	Brücke				Höhe: 8,95 m
		14,14	Anlegestellen Fahrgastschiffe				
		14,20	Bootseinsetzstelle				
	Eisenbahnbrücke Frintrop-Bottrop	14,33	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 10,75 m
	Hafen König Wilhelm	14,35-14,68	(Betreiber des Hafens: Shell Hamburg)				
	Rohrbrücke RMR	14,68	Brücke				Höhe: 8,88 m
	Eisenbahnbrücke Osterfeld-Essen	14,70	Brücke				Höhe: 9,94 m
	Brücke Bottroper Straße	14,72	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 9,41 m

	Rohrbrücke Ruhrgas	14,90	Brücke			Höhe: 10,39 m
		15,33-15,46	**Hafen Prosper**			
		15,45-15,79	Liegestelle			
		15,64-15,75	Liegestelle auch mit 1 bl. Kegel			
		15,87-16,01	Liegestelle auch mit 1 bl. Kegel			
	Hafen ESSEN LMG	15,80-16,10				
		15,46-15,95	**Hafen Bottrop der Ruhr-Oel**			
		15,95-16,90	**Hafen Bottrop**			
	Stadthafen Essen	16,10-16,90				
	Liegestelle 1 bl. Kegel	16,10-16,30				
		16,880	Slipanlage Feuerwehr Bottrop			
	Wasserschutzpolizeistation Essen (F: 0201/8294061)	16,90				
	Rohrbrücke Steag	17,00	Rohrbrücke			Höhe: 7,89 m
	Autobahnbrücke (A 42) Emscherschnellweg	17,02	Brücke			Höhe: 15,41 m
	Brücke Vogelheim	17,06	Straßenbrücke			Höhe: 6,64 m
	Hafen Coelln-Neuessen	17,11-17,62				
	Werkseisenbahnbrücke RAG	17,30	*Werkseisenbahnbrücke*			Höhe: 6,60 m
	Brücke Gladbecker Straße	18,27	Brücke/2 Überbauten			Höhe: 7,19 m
		18,40-18,82	**Hafen Mathias Stinnes**			
		19,24-19,30	Anlegestelle Fahrgastschiffe			
	Zweigertbrücke	19,32	Brücke, Straßenbahn			Höhe: 7,59 m*)

***) Brücke liegt im Bergsenkungsgebiet ! Langfristig ist mit einer Abnahme der Durchfahrtshöhe zu rechnen.**

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW		20,10-20,20	**Hafen RWE Karnap**	WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Rohrbrücke Steag	20,30	Rohrbrücke				Höhe: 7,92 m*)
	Fuß- u. Radwegbrücke	20,54	Stadt Essen				Höhe: 6,45 m*)
	Zechenbahnbrücke Zollverein	20,56	Brücke				Höhe: 5,97 m*)
	Gelsenkirchen	20,60-28,66	Gelsenkirchen				
	Hafen Wilhelmine Viktoria	21,18-21,38					
		21,40	Anlegestelle Fahrgastschiffe				
	Rad- u. Fußwegbrücke Nordsternpark Gelsenk.	21,60	Brücke				Höhe: 7,62 m*)
		21,67-21,81	**Hafen Gelsenkirchen (3), Ruhr-Oel**				
	Rohrbrücke Steag	21,90	Rohrbrücke				Höhe: 8,02 m*)
	Brücke Grothusstraße	22,01	Brücke				2 Überbauten Höhe: 5,70 m*)
		22,107-22,54	**Hafen Gelsenkirchen (2), Ruhr-Oel**				
		22,26-22,31	Liegestelle auch mit 1 bl. Kegel				
		22,34-22,57	Liegestelle auch mit 1 bl. Kegel				
		22,68-22,74	Liegestelle auch mit 1 bl. Kegel				
	Eisenbahnbrücke Schalke-Karnap	22,60	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 7,09 m*)

*) **s. Seite A 365**

	22,60- 22,75	**Hafen Gelsenkirchen (1), Ruhr-Oel**				
Anleger für Sportboote im Schleusenrang	22,93					
Doppelschleuse Gelsenkirchen	23,18	Zur Zeit Fallhöhe 6,20 m	12,00 11,94	190,00 190,00	Nordschleuse Südschleuse	
Betriebsbrücke Südschleuse Gelsenkirchen	23,212				Höhe: 6,60 m*)	
Betriebsbrücke Nordschleuse Gelsenkirchen	23,212				Höhe: 6,50 m*)	
	23,69- 23,80	PKW-Entladestelle				
Anleger für Sportboote im Schleusenrang	23,71					
Rohrbrücke BV-Aral	24,05	Rohrbrücke			Höhe: 8,35 m*)	
Stadthafen Gelsenkirchen mit Hafenmundbrücke	24,20- 24,50				Höhe: 6,06 m*)	
Kurt-Schumacher-Brücke	24,53	Brücke, Straßenbahn			4 Überbauten, Höhe: 6,03 m*)	
Eisenbahnbrücke Bismarck-Buer	24,74	Brücke			2 Überbauten, Höhe: 5,30 m*)	
	25,10- 25,40	**Hafen Hugo**				
Brücke Uechtingstraße	25,64	Brücke			Höhe: 5,65 m*)	
Rohrbrücke Bismarck II	26,27	Rohrbrücke			Höhe: 7,98 m*)	
Hafen Graf Bismarck mit Brücke	26,29- 26,72				Höhe: 7,99 m*)	
Brücke Münsterstraße	27,20	Brücke, Straßenbahn			Höhe: 5,36 m*)	
	27,74	KVR-Brücke			Höhe: 10,93 m*)	
Hafen Grimberg	27,72- 28,05					
	28,66- 38,73	Herne				
Wanne-Eickel	28,66	Wanne-Eickel			*) **s. Seite A 365**	

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW		29,30	Bootsanlegestelle	WSA Dbg.-Meid./ NRW			
		29,40	Bootsanlegestelle				
	Brücke Alleestraße	29,50	Fußgängerbrücke				Höhe: 5,99 m*)
	Bootsanleger DLRG	29,54					
	Brücke Dorstener Straße	29,99	Brücke				Höhe: 6,76 m*)
	Brücke Recklinghauser Str.	30,31	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 5,79 m*)
		30,48-	**Hafen Wanne West**				
		30,85	Parallelhafen				
	Schleuse Wanne-Eickel	31,02	Anleger für Sportboote im Schleusenrang				Nordschleuse (dauerhaft gesperrt)
		31,22	Zur Zeit Fallhöhe 8,40 m		11,98	190,00	Südschleuse
	Betriebsbrücke Südschleuse	31,09					Höhe: 8,35 m*)
	Brücke Nordschleuse	31,24					Höhe: 6,82 m*)
	Hafen Wanne, Remondis	31,50-31,60					
	Hafen Wanne Ost	31,60-32,13					
	Wendestelle	31,65					
		31,67	Anlegestelle				
		31,70	Bootseinsetzstelle				
		31,78	Anleger für Schleusenboote im Schleusenrang				
	Eisenbahnbrücke der Wanne-Bochum-Herne Eisenbahn	32,24	Brücke				Höhe: 4,69 m*)
	Brücke Hertener Straße	32,37	Brücke				Höhe: 5,79 m*)
		32,50-32,96	**Hafen Julia**				*) **s. Seite A 365**

Bekohlungsbandbrücke	32,509	Brücke				Höhe: 8,90 m*)
Kraftwerk Steag	32,75- 33,09					
Rohrbrücke	33,09	Rohrbrücke				Höhe: 8,37 m*)
Eisenbahnbrücke *Wanne-Recklinghausen*	33,62	Brücke				3 Überbauten, Höhe: 6,08 m
Rohrbrücke	33,66	Rohrbrücke				Höhe: 8,47 m
Autobahnbrücke (A 43)	33,74	Straßenbrücke				2 Überbauten, Höhe: 10,42 m
	33,73- 34,07	**Hafen** **Recklinghausen I**				
Wendestelle	33,95					
Brücke Bahnhofstraße (B 51)	34,69	Brücke				Höhe: 5,56 m
	34,76- 35,00	**Stadthafen Recklinghausen**				
	34,79	Anlegest. f. Fahrgastschiffe				
WSA Duisburg-Meiderich, Außenbezirk Herne mit Betriebshafen F (0 23 23) 9 22 35-0	35,25					
Brücke Ludwigstraße	36,38	Brücke				Höhe: 8,15 m
Doppelschleuse Herne Ost	37,26	Zur Zeit Fallhöhe 12,80 m	11,98 11,93	190,00 190,00		Nordschleuse Südschleuse
Betriebsbrücke Süd	37,00	Betriebsbrücke Nord				Höhe: 12,67 m/(Südschl
Schleuse Herne-Ost		Nord-Schleuse Herne-Ost				Höhe: 12,65 m/Nordsch
	37,62	Castrop-Rauxel				
	37,65- 37,75	Liegestelle für Schiffe mit 1 bl. Kegel				
	37,78- 38,22	**Hafen König Ludwig**				
Liegehafen Herne	37,71- 37,88					
Hafen Friedr. der Große	37,90- 38,22					
Liegestelle	38,10- 38,50					

*) **s. Seite A 365**

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	**Hafen AS Stahl**	38,22-38,43		WSA Dbg.-Meid./			
		38,25-38,43	**Liegehafen des Yachtclubs AMC, Hern**				
		38,47-38,58	Liegestelle für Fahrgastschifffahrt				
	Anlegest. f. Fahrgastschiffe	38,09					
		38,58-40,19	Liegestelle 35 P				einschiffig, ab 40,06 einschiffig
	Brücke Bladenhorst	39,65	Straßenbrücke				Höhe: 4,58 m
	Hafen Victor	39,66-40,26					
	Hafen Rütgers	40,52-40,78					
	Schemhoff-Brücke	41,15	Straßenbrücke				Höhe: 5,81 m

	Hafen Ruhrbaustoffwerke Castrop-Rauxel	41,69-41,84					
	Hafen Luck, Castrop-Rauxel	41,85-42,00					
	Neue *Wartburg-Brücke*	43,20	Straßenbrücke (im Bau)				Höhe: 4,70 m
		43,30-43,45	**Umschlagstelle Marmorit GmbH**				
	Liegestelle	43,67-45,50					
	Autobahnbrücke (A 2)	43,78	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 5,60 m
	Sicherheitstor	44,08	Sicherheitstor				Höhe. 4,88 m
	Becklem-Brücke	44,11	Straßenbrücke				Höhe: 7,11 m
	Döttelbeck-Brücke	44,79	Straßenbrücke				Höhe: 5,62 m
	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal bei DEK-km 15,45	45,60	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal				

c) Wesel-Datteln-Kanal (WDK) von km 0,24 bis 60,23

Die größte **Tauchtiefe** beträgt 2,80 m bei einer Fahrwasserbreite von 36,00 m. Der Mindestabstand zwischen Unterkante der Brücken und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau oder HSW angegeben; er kann sich aber durch Windstau und Schleusungswellen verringern.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dsb.-. Meid./ NRW	Abzweigung aus dem Rhein bei km 813,24	0,24	Abzweigung aus dem Rhein	WSA Dsb.-. Meid./ NRW			
	Hafen Emmelsum	0,20-0,90					
		0,80	**Rhein-Lippe-Hafen**				
	Schutzhafen	1,00-1,50	**Schutzhafen**				
		0,979-1,103	Liegestelle für Schiffe mit 2 bl. Kegeln				
		1,165-1,29	Liegestelle für Schiffe mit 1 bl. Kegel				
	Brücke über die kleine Schleuse Friedrichsfeld	1,728	Straßenbrücke Hubbrücke				Höhe; 4,65 m (HSW)
	Brücke über die große Schleuse Friedrichsfeld	1,735	Fußgängerbrücke				Höhe: 5,41 m (HSW)
	Schleusengruppe Friedrichsfeld, Hebestelle	1,85	Fallhöhe wechselt mit den Rheinwasserständen, im Mittel 7,10 m		11,84 11,64	220,00 110,00	
	Spellen	2,20					
	Spellener Brücke	2,583	Straßenbrücke				Höhe: 5,63 m
	WSA Duisburg-Meiderich, Außenbezirk Friedrichsfeld, F (02 81) 9 42 31 90	2,75					

WDK-Umschlaghafen	2,90- 3,10					
	3,902- 4,37	Liegestelle mit Stromtankstellen				
Voerder Brücke	3,62	Straßenbrücke				Höhe: 5,30 m
Eisenbahnbrücke Friedrichsfeld	3,81	Brücke u. Fußgängersteg (WSA)				Höhe: 4,99 m, 2 Überbauten
	3,86- 3,90	Sportbootliegestelle mit Stromtankstellen				
Friedrichsfeld	4,00	Friedrichsfeld				
Dinslakener Brücke	4,42	Straßenbrücke				Höhe: 5,63 m
Wendestelle	6,60					
Welmer Brücke	6,71	Straßenbrücke				Höhe: 7,19 m
Brücke Welmer Feldweg	7,33	Rohrbrücke				Höhe: 5,12 m
Buchholter Brücke	9,27	Feldwegbrücke				Höhe: 5,59 m
Autobahnbrücke (A 3)	10,86	Brücke				Höhe: 6,06 m
Brücke Krudenburger Landstr.	12,24	Brücke (Neubau)				Höhe: 5,25 m
Wasserwanderrastplatz Hünxe (f. Sportfahrzeuge)	12,60- 12,68					
Hünxe	12,80					
Brücke über die kleine Schleuse Hünxe	13,19	Straßenbrücke				Höhe: 5,54 m
Brücke über die große Schleuse Hünxe	13,19	Straßenbrücke u. Fußgängerbrücke				Höhe: 6,25 m
Schleusengruppe Hünxe	13,31	Fallhöhe 5,50 m	11,85 11,62	222,00 112,00		
Hünxer Brücke	14,05	Straßenbrücke				Höhe: 5,73 m
Bühler Brücke	15,35	Feldwegbrücke				Höhe: 5,61 m
	16,00	Gartrop-Bühl				
Gartroper Brücke	16,02	Feldwegbrücke				Höhe: 5,38 m
Barnumer Brücke	18,48	Straßenbrücke				Höhe: 5,60 m
	20,10	Schermbeck				
Schermbecker Brücke	20,10	Straßenbrücke				Höhe: 5,44 m
Gahlen	21,10					

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	*Gahlener Brücke*	21,25	Feldwegbrücke	WSA Dbg.-Meid./ NRW			Höhe: 5,66 m
	Östricher Brücke	23,89	Feldwegbrücke				Höhe: 5,79 m
	Autobahnbrücke (A 31)	24,73	Straßenbrücke				Höhe: 8,66 m, 2 Überbauten
	Hardter Brücke	26,05	Feldwegbrücke				Höhe: 5,80 m
	Dorstener Fußgängerbrücke	27,61	Rad- und Fußgängerbrücke				Höhe: 7,85 m*)
	Liegestelle mit Stromtankstellen	27,08-27,60					
	Anlegest.f.Sportboote m.Stromtankstellen, Wasser-Abwasserversorgung, Fahrgastanleger	27,60-27,65					
	Dorsten	27,70					
	Straßenbrücke Dorsten	27,72	Brücke				Höhe: 5,55 m*), 2 Überbauten
	Dorstener Eisenbahnbrücke	28,10	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 6,41 m*)
		28,50-29,10	**Hafen Ruhrkohle AG**				
	Rohrbrücke Ruhrgas AG	29,47	Rohrbrücke				Höhe: 7,31 m*)
	Hammerweg-Brücke	29,57	Fuß- und Radwegbrücke				Höhe: 8,73 m*)
	Sportbootliegestelle	29,80					
	Startplätze für Sportboote	29,90					
	Liegestelle für Gefahrgutschiffe mit einem Kegel	30,02					
		30,35	Wasserschutzpolizei				
	Brücke über die große Schleuse Dorsten	30,36	Fußgängerbrücke				Höhe: 9,40 m*)

Brücke über die kleine Schleuse Dorsten	30,38	Straßenbrücke				Höhe: 9,21 m*)
Schleusengruppe Dorsten (Schlüsselverkauf für Stromtankstellen)	30,48	Fallhöhe 9,00 m		12,00 11,92	222,00 112,00	liegt im Senkungsgebiet
Liegestelle für Gefahrgutschiffe mit einem Kegel	30,85					
Startplätze für Sportboote	30,95					
Hafen Dorstener Hfges.	31,14-31,87					
WSA Duisburg-Meiderich, Außenbezirk Dorsten, F (0 23 62) 92 17 30	31,80					
Hervester Brücke	32,04	Straßenbrücke				Höhe: 4,94 m*)
Orthöver Straßenbrücke	32,23	Straßenbrücke				Höhe: 8,01 m*)
Frentroper Brücke	33,01	Feldwegbrücke				Höhe: 4,95 m*)
Hürfelder Brücke	35,05	Feldwegbrücke				Höhe: 5,36 m*)
	35,06-35,36	Liegestelle				
Hafen Brassert	35,20-35,52					
Drewer Brücke	35,77	Straßenbrücke				Höhe: 6,48 m*)
Marl, Ortsteil Brassert	36,20	Marl, Ortsteil Brassert				
Liegestelle	36,42-36,74					
Rohrbrücke 6 Hüls	36,66	Rohrbrücke				Höhe: 9,21 m*)
Rohrbrücke 4 Hüls	37,16	Rohrbrücke				Höhe: 7,45 m*)
Ölder Brücke	37,51	Straßenbrücke				Höhe: 6,00 m*)
Rohrbrücke 2 Hüls	37,52	Rohrbrücke				Höhe: 7,01 m*)
Rohrbrücke 3 Hüls	37,65	Rohrbrücke				Höhe: 6,28 m*)
Rohrbrücke 1 Hüls	37,66	Rohrbrücke				Höhe: 5,96 m*)

*)**Bergsenkungsgebiet!**

Langfristig ist mit einer Abnahme der Durchfahrtshöhe zu rechnen.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasser-baube-hörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem Rhein	Bezeichnung	Wasser-baube-hörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW		37,67-38,00	**Hafen Chem. Werke Hüls**	WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Hafen Chem. Werke Hüls	37,70-38,36					
	Liegestelle 1 bl. Kegel	37,87					
	Liegestelle 2 bl. Kegel	38,06					
	Liegestelle (zweischiffig)	38,54-38,70					
	Rohrbrücke 5 Hüls	38,39	Rohrbrücke				Höhe: 7,25 m*)
	Werksbrücke Hüls	38,41	Bahn- und Wegebrücke				Höhe: 6,76 m*)
	Marl, Ortsteil Hüls	38,94	Marl, Ortsteil Hüls				
	Hafen Auguste Viktoria	38,51-39,27					
	Marl, Ortsteil Sickingmühle	39,42	Marl, Ortsteil Sickingmühle				
	Brücke Sickingmühle	39,56	Feldwegbrücke				Höhe: 6,39 m*)
	Vennheider Brücke	40,45	Straßenbrücke				Höhe: 6,42 m*)
	Herne	41,87					
	Bergbossendorfer Brücke	41,87	Feldwegbrücke				Höhe: 7,22 m*)
	Autobahnbrücke (A 43)	42,25	Brücke				Höhe: 8,38 m,*) 2 Überbauten
	Halterner Eisenbahnbrücke	42,95	Brücke				Höhe: 6,00 m*)
	Hammer Brücke	43,46	Feldwegbrücke				Höhe: 6,35 m*)
	Hamm bei Haltern	43,60					
	Straßenbrücke Haltern	45,22	Brücke				Höhe: 5,28 m*)
	Bossendorf	45,50	Haltern				
	Bossendorfer Brücke	45,73	Feldwegbrücke				Höhe: 5,52 m
	Liegestelle Sportboote	45,90					*) **s. Seite A 375**

Flaesheim, Dorf	47,86				
Flaesheimer Brücke	47,86	Feldwegbrücke			Höhe: 6,12 m
Rohrbrücke Flaesheim	47,96	Rohrbrücke			Höhe: 5,04 m
Brücke Flaesheimer Landstr.	48,26	Straßenbrücke			Höhe: 5,49 m
Stifts-Brücke	48,69	Feldwegbrücke			Höhe: 5,55 m
Flaesheim, Stift	48,70				
Brücke über die große Schleuse Flaesheim	49,26	Fußgängerbrücke			Höhe: 5,31 m
Brücke über die kleine Schleuse Flaesheim	49,26	Straßenbrücke			Höhe: 5,23 m
Schleusengruppe Flaesheim	49,39	Fallhöhe 4,00 m	12,00 11,81	222,00 112,00	
Schrammberg-Brücke	50,03	Straßenbrücke			Höhe: 5,21 m
Hafen Sandverladestellen Flaesheim	50,70- 50,82				
Westlevener Brücke	51,17 51,22	Feldwegbrücke Westleven			Höhe: 5,67 m
Fischteich-Brücke	53,05 54,40	Feldwegbrücke Ahsen			Höhe: 6,63 m
Schulte-Ahsen-Brücke	54,49	Straßenbrücke			Höhe: 6,34 m
Ahsener Brücke	55,16	Straßenbrücke			Höhe: 5,88 m
Startplätze für Sportboote	55,42				
Brücke über die große Schleuse Ahsen	55,78	Straßenbrücke			Höhe: 7,26 m
Brücke über die kleine Schleuse Ahsen	55,78	Straßenbrücke			Höhe: 7,42 m
Schleusengruppe Ahsen	55,90	Fallhöhe 7,50 m, UKW 82	11,95 11,83	222,00 112,00	
Startplätze für Sportboote	56,33				
Klosterner Brücke	56,78	Feldwegbrücke			Höhe: 5,46 m
Natroper Brücke	57,74	Feldwegbrücke			Höhe: 5,43 m
Datteln-Olfener Brücke	58,69	Straßenbrücke			Höhe: 5,53 m
Startplätze für Sportboote	58,77				

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem Rhein	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	WSA Duisburg-Meiderich, Außenbezirk Datteln, F (0 23 63) 91 00 40	58,90		WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Brücke über die große Schleuse Datteln	59,185	Straßenbrücke				Höhe: 7,03 m
	Brücke über die kleine Schleuse Datteln	59,185	Straßenbrücke				Höhe: 7,57 m
	Schleusengruppe Datteln (Schlüsselverkauf für Stromtankstellen)	59,28	Fallhöhe 7,50 m, UKW 78		12,00 11,87	222,00 112,00	
	Datteln	59,50					
	Liegestelle	59,50-60,00	Liegestelle				
	Startplätze für Sportboote	59,78					
	Wasserwanderrastplatz	59,935-					
	Datteln, für Sportboote	59,975					
	Wasserschutzpolizei F (0 23 63) 36 10 30	60,15					
	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal bei km 21,33	60,23	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal				

d) Datteln-Hamm-Kanal (DHK) von km 0,06 bis 47,20

Die größte **Tauchtiefe** beträgt von DHK-km 0,0 bis 11,2 : 2,80 m, km 11,2 bis 35,87 : 2,70 m, von DHK-km 35,87 - KE: 2,50 m bei einer Fahrwasserbreite von 18,00 m. Der Abstand zwischen Unterkante der Brücken und Sicherheitstore und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau angegeben; er kann sich aber durch Windstau und Schleusungswellen verringern.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.	Abzweigung aus dem Dortmund-Ems-Kanal bei km 19,51	0,06	Abzweigung aus dem Dortmund-Ems-Kanal	WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.			Verkehrsregelung[1])
	Waltroper Brücke	1,71	Straßenbrücke				Höhe: 5,30 m
	Sportboothafen Ribbrock	1,87					
	Sicherheitstor	2,15	Sicherheitstor				Höhe: 5,55 m
	Brücke Eickelweg	3,45	Straßenbrücke				Höhe: 5,68 m
	Waltrop	4,00					
	Brücke Borker Straße	4,66	Straßenbrücke				Höhe: 5,65 m
	Hafen Nierhoff (Liegestelle)	4,86					
	Brücke Kanalstraße	5,48	Straßenbrücke				Höhe: 6,11 m
	Brücke Oberlipper Straße	7,29	Straßenbrücke				Höhe: 6,29 m
	Wilbringer DB-Brücke	7,56	Eisenbahnbrücke				2 Überbauten, Höhe: 5,60 m

		8,00- 8,40	**Stumm-Hafen,**			
		8,40- 8,60	Stumm-Hafen Lünen			
	Lünen, Ortsteil Brambauer	8,78				
	Fußgängerbrücke Minister Achenbach	8,94	Fußgängerbrücke			Höhe: 5,66 m
	Brücke Brunnenstraße	10,21	Straßenbrücke			Höhe: 5,65 m
	Brücke Dortmunder Straße	11,11	Straßenbrücke 2 Überbauten			Höhe: 5,60 m
	Wendestelle	11,20				
		11,40	**Stadthafen Lünen**			
		12,30	**Petrotank Hafen, Lünen**			
	Brücke Bergstraße	12,56	Straßenbrücke			Höhe: 4,46 m
	Brücke Gahmener Straße	12,96	Straßenbrücke			Höhe: 5,83 m
		14,00	Lünen			
	Brücke Bebelstraße	14,15	Straßenbrücke			Höhe: 5,76 m
	Hafen Preußen (Wendestelle)	14,26				
	Eisenbahnbrücken Preußen	14,40	Eisenbahnbrücken			2 Überbauten,
		14,41				Höhe: 5,67 m
		14,80- 15,00	Haltestelle für den Richtungsverkehr			
	Schwansbell-Brücke	15,07	Straßenbrücke			Höhe: 7,33 m
	Oberadener Eisenbahnbrücke	16,08 u. 16,09	Eisenbahnbrücke			2 Überbauten, Höhe: 6,93 m
	Brücke Kamener Straße	16,56	Straßenbrücke			Höhe: 5,95 m
	Brücke Kreuzstraße	17,32	Gehwegbrücke			Höhe: 5,96 m

[1]) Verkehrsregelung für alle Fahrzeuge von km 11,2 - 15,00 (Richtungsverkehr Datteln–Hamm).

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.	*Brücke Heiler Kirchweg*	17,85	Straßenbrücke	WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.			Höhe: 6,10 m
	Hafen Haus Aden	19,05					
	Wendebecken	19,50					
	Landwehr-Brücke	19,73	Straßenbrücke				Höhe: 7,28 m
		21,48	**Hafen Kraftwerk Bergkamen (Steag)**				
	Förderbandbrücke Nr. 471 a	21,64	Brücke				Höhe: 12,07 m
	Sicherheitstor Bergkamen und	22,05	Sicherheitstor Bergkamen und				Höhe: 5,65 m
	Fußgängerbrücke Sicherheitstor Bergkamen	22,05	Fußgängerbrücke				Höhe: 6,88 m
		23,28-23,70	Liegestelle Rünthe				
	Sportboothafen „Marina Rünthe“	23,48					
	Brücke Werner Kanalstraße	23,77	Straßenbrücke				Höhe: 5,78 m
		24,00	Werne				
	Rünther Brücke	24,51	Straßenbrücke				Höhe: 6,11 m
	Brücke Rünther Landstraße	24,79	Straßenbrücke				Höhe: 5,48 m
	Brücke Evenkamp	25,25	Straßenbrücke				Höhe: 6,09 m
	Autobahnbrücke	26,88 u. 26,89	Brücke				2 Überbauten, Höhe: 10,68 m
	Brücke Sandbochum	27,07	Straßenbrücke				Höhe: 5,77 m
	Brücke Tibaum	28,15	Straßenbrücke				Höhe: 6,45 m
		29,00	Stockum				

	29,500-30,010	**Hafen Gersteinwerk**				
Nordherringer Brücke	30,339	Straßenbrücke				Höhe: 6,95 m
Hafen Heinrich Robert	32,088-32,551					
Stadthafen Hamm	32,750-					
K1-Tankschiff – Liegestelle u. Öl-Stichhafen	33,460					
	33,35-33,68	Liegestelle Radbod				
Radbod-Brücke	33,79	Straßenbrücke				Höhe: 5,37 m
Stadthafen Hamm	34,38	**Stadthafen Hamm**				
	34,70-	Wendebecken				
Hamm	34,89					
Hammer Eisenbahnbrücke	35,87	Eisenbahnbrücke				Verkehrsregelung[1]), 3 Überbauten Höhe: 5,99 m
Brücke Hammer Kanalstraße	36,44	Straßenbrücke				Höhe: 5,28 m
WSA Rheine (Sachbereich 5) F (0 23 81) 90 19-0	36,56					
	36,57-36,91	Liegestelle, nur für Talfahrer				
Anlegestelle Schleuse Hamm	36,85	Hamm Überleitungsbauwerk				
Schleuse Hamm	36,98	Fallhöhe 1,65 m	9,80	86,00		
	38,50	Speiseanlage				
Kanal-Fährwegbrücke	38,56	Straßenbrücke				Höhe: 5,08 m
	38,89	**WSA Rheine, Außenbezirk Hamm,** F (0 23 81) 9 01 92 52				

[1]) Verkehrsregelung für alle Schiffe (Richtungsverkehr) bis Kanalende.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.	*Werries-Brücke*	40,30	Straßenbrücke	WSA Rheine/ Nordrh.-Westf.			Höhe: 5,08 m
	Schleuse Werries	40,41	Fallhöhe 5,10 m		11,65	93,00	
	Schulweg-Steg	40,63	Fußgängerbrücke				Höhe: 5,58 m
	Ostwennemar-Straßenbrücke	41,49	Straßenbrücke				Höhe: 5,59 m
	Maximilian-Brücke	43,02	Straßenbrücke				Höhe: 5,50 m
	Haarener Kleinbahnbrücke	43,60	Kleinbahnbrücke				Höhe: 4,24 m
	Brücke Haarener Weg	43,99	Straßenbrücke				Höhe: 5,70 m
		45,02	**Hafen Balcke**				
	Holsträter Brücke	45,26	Straßenbrücke				Höhe: 5,72 m
		45,67	**Hafengruppe Uentrop**				
	Uentroper Brücke	45,96	Straßenbrücke				Höhe: 5,56 m
		46,00	Uentrop				
	Autobahnbrücke	46,65-46,67	Straßenbrücke				2 Überbauten, Höhe: 5,59 m
	Brücke Heideweg	46,75	Straßenbrücke				Höhe: 5,75 m
		46,92-47,19	Wendestelle Schmehausen				
		47,12	**Hafen RWE, Schmehausen**				
	Ende der Bundeswasserstraße	47,20	**Ende der Bundeswasserstraße**				

e) Dortmund-Ems-Kanal (DEK) von km 0,00 bis 225,82

Die Abladetiefe beträgt von km 1,44 (Hafen Dortmund) bis km 21,50 und km 15,45 (Rhein-Herne-Kanal) bis km 15,96 2,80 m. von km 21,50 bis km 108,50 2,50 m und km 108,50 bis km 225,82 (Papenburg) einschließlich Hase und Ems 2,70 m.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
RP Arnsb./ NRW		0,00		RP Arnsb./ NRW			
	Stadthafen Dortmund	0,00-	**Stadthafen Dortmund,**				
	Hansa-Brücke	1,01	Straßenbrücke				
	Anfang der Bundeswasser.	1,44	Anfang der Bundeswasserstr.				
WSA Dbg.-		1,86-	Liegestelle, 25 P	WSA Dbg.-			einschiffig
		2,55					
Meid./	*Deusener Brücke*	1,99	Straßenbrücke 1	Meid./			Höhe: 5,48 m*)
NRW	Freileitung	2,00	Freileitung	NRW			
	Industriehafen Dortmund	2,54					
		2,76-	Liegestelle 5 P				zweischiffig
		2,92					
	Hafen Hardenberg	2,79					
		2,82	**Hafen Hardenberg**				
	Hansa Rohrbrücke	3,18	Gasrohrleitungsbrücke 2				Höhe: 5,78 m*)
	Hardenberger Eisenbahnbr.	3,20	Brücke 3				2 Überbauten, Höhe: 4,97 m*)
	Lindenhorster Rohrbrücke	3,49	Rohrleitungsbrücke 3 a				Höhe: 6,61 m*)
	Lindenhorster Brücke	3,51	Straßenbrücke 4 (Umfahrung)				Höhe: 6,48 m*)

	IKEA-Brücke	3,86	Eisenbahnbrücke 4 a der Bergbau AG Westf.				Höhe: 5,96 m*)
	Sicherheitstor Holthausen	4,61	Sicherheitstor				Höhe: 5,72 m*)
	Schwieringhauser Brücke	6,61	Straßenbrücke 7				Höhe: 5,02 m*)
		6,92-7,10	Liegestelle 4 P				
	ehemaliger Hafen Minister Achenbach	6,76-7,13					
	Zechenbahnbrücke Minister Achenbach	7,14	Brücke 9				Höhe: 5,68 m*)
	Autobahnbrücke (A 2)	7,47	Brücke 9 a				Höhe: 5,55 m
		7,54-7,83	**Hafen Groppenbruch**				2 Überbauten, Höhe: 5,54 m*)
	Groppenbrucher Brücke	7,82	Straßenbrücke 10				Höhe: 5,96 m*)
	Drucks-Brücke	8,82	Straßenbrücke 11				Höhe: 7,28 m
	Sicherheitstor Groppenbruch	10,53	Sicherheitstor				Höhe: 6,08 m
	Waltroper Hafenbrücke	10,56	Straßenbrücke 13				Höhe: 5,28 m*)
	ehemaliger Hafen Waltrop	11,20					
	Schülken-Brücke	12,22	Straßenbrücke 14				Höhe: 5,99 m*)
	Freileitung	12,73	Freileitung				
	Oberwieser-Brücke	13,34	Straßenbrücke 15				Höhe: 5,08 m*)
	2 Freileitungen	13,80	2 Freileitungen				
		14,27	Ehemalige 1. und 2. Fahrt				
	Kanalstufe Henrichenburg/ Waltrop UKW 20		Fallhöhe 13,50 m				
		14,70	Fußgängerbrücke im Schleusenpark Waltrop				
	Schiffshebewerk	14,77			12,00	90,00	

*) **Brücke liegt im Bergsenkungsgebiet !**
Langfristig ist mit einer Abanhme der Durchfahrtshöhe zu rechnen.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dbg.-Meid./ NRW	Liegestelle	14,94-15,14		WSA Dbg.-Meid./ NRW			
	Hebewerksbrücke	15,59	Straßenbrücke 28				Höhe: 5,80 m
	Schleuse	14,75			11,98	190,00	
	Betriebsbrücke	15,59	Brücke, 28 b				Höhe: 7,94 m
	Recklinghauser Str.	15,62	Straßenbrücke 28 a				Höhe: 5,94 m
		15,45	Einmündung des Rhein-Herne-Kanals				
	Sportboothafen	15,34-15,45					
		15,47-15,80	Sportboothafen				
	Lucas-Brücke	15,65	Straßenbrücke 30				Höhe: 5,52 m
	Sportboothafen	15,90					
	Anleger für Fahrgastschiffe	15,90-15,93					
	Liegestelle (einschiffig)	16,28-16,46					
		16,30-16,55	**Hafen Ruhrzink**				
	Dattelner Eisenbahnbrücke	16,675	Brücke 31/ 2 Überbauten				Höhe: 6,41 m
	Hiberniasteg	16,96	Kabelbrücke 31 a				Höhe: 5,60 m
	Emscher-Lippe-Rohrbrücke	17,75	Rohrbrücke 32				Höhe: 6,18 m
	Neue Löringhofbrücke	18,39	Straßenbrücke 32 a				Höhe: 5,22 m

	Hafen Löringhof	18,40- 18,54					
	Liegestelle (einschiffig)	18,88- 19,24					
	– zurückgebaut –	19,05- 19,56	ehemaliger Hafen **Emscher Lippe**				
	Abzweigung des Datteln-Hamm-Kanals	19,51					
	Liegestelle	19,75- 20,30					
		20,00	Datteln (Gb. bei km 16,70)				
	Datteln-Waltroper Brücke	20,33	Straßenbrücke 34				Höhe: 6,03 m
	Liegestelle	20,15- 20,40	Liegestelle für Fahrzeuge mit 1 bl. Kegel				
	Liegestelle	20,37	Liegestelle für Fahrzeuge mit 1 bl. Kegel				drei schiffig
	Liegestelle	20,38- 20,66	Liegestelle für Sportboote, Fahrgastschiffe, Kleinfahrzeuge, Schwimmende Geräte, Baufahrzeuge, für max. 48 Std.				
	Dattelner Hafenbrücke	20,74	Straßenbrücke 35				Höhe: 6,06 m
	Liegehafen Datteln*)	20,40 20,66	6 Stromtankstellen 3 Trinkwasserentnahmestellen				
		20,66- 21,00	Liegestelle von 6.00 – 22.00 Uhr max. 2 Std.				

*)
Liegezeitbeschränkung auf max. 48 Stunden nur für Sportboote, Kleinfahrzeuge, Fahrgastschiffe, schwimmende Geräte, Baufahrzeuge.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		21,33	Einmündung des Wesel-Datteln-Kanals				
		21,33	Bunkerstationen Bilgenentöler Schiffszubehör				
	WSA-Grenze	21,50	WSA-Grenze				
WSA Rheine/ NRW			Ehemalige 1. Fahrt	WSA Rheine/ NRW			
	Sicherheitstor Datteln	21,71	Sicherheitstor				Höhe: 7,96 m
	Kanalbrücke Klauke	22,13	Kanalbrücke				
	Kanalbrücke Lippe	23,24	Kanalbrücke				
	Olfen-Vinnumer Brücke	24,38	Fahrwegbrücke 37				Höhe: 6,68 m
	Kanalbrücke Olfen-Selm	26,78	Kanalbrücke				
	Kanalbrücke Stever	27,71	Kanalbrücke				
	Schlieker Brücke	29,18	Fahrwegbrücke 38				Höhe: 5,66 m
	Sicherheitstor Schlieker	29,39	Sicherheitstor				Höhe: 5,51 m
		30,25	Ehemalige 1. Fahrt				frei für Kleinfahrzeuge bis 29,50, Sportboothafen Yachtclub Dortmund-Ems e. V., Olfen
	Grubebrücke	32,21	Fahrwegbrücke 40				Höhe: 5,25 m
		32,22-32,91	Liegestelle (inkl. Tankliegestelle)				
	Karl-von-Hartmann-Brücke	33,06	Straßenbrücke 41				Höhe: 5,57 m
	Umschlagstelle Railog	33,99					

	WSA Rheine AB Lüdinghausen F (0 25 91) 79 90-5 03	34,60						
	Lüdinghausen	34,70						
	Seppenrader Brücke	34,76	Straßenbrücke 42				Höhe: 5,25 m einschiffig	
	Liegestelle inkl. Schwergutumschlagstelle	34,83- 35,27						
		36,22	Ehemalige 1. Fahrt				frei für Kleinfahrzeuge bis 36,90 A, A: Altarm	
	Lüdinghausener Eisenbahnbrücke	36,28	Brücke 45 N				Höhe: 4,84 m	
	Ondruper Brücke	36,82	Straßenbrücke 44				Höhe: 5,25m	
	Sicherheitstor Lüdinghausen	39,32	Sicherheitstor				Höhe: 5,56 m	
	Ehemalige 1. Fahrt	39,70					frei für Kleinfahrzeuge bis 39,95, Motor-Yacht- Club Datteln e. V.	
	Berenbrocker Brücke	39,91	Straßenbrücke 47 N				Höhe: 5,70 m	
	Hiddingseler Brücke	43,20	Straßenbrücke 50 N				Höhe: 5,76 m	
	Schölling-Brücke	46,31	Fahrwegbrücke 53 N				Höhe: 5,25m	
	Ehemalige 1. Fahrt	46,95					frei für Kleinfahrzeuge bis 46,50, Yachthafen Kranecamp	
	Sicherheitstor Senden	47,20	Sicherheitstor				Höhe: 5,53 m	
	Wendestelle Senden zwischen und	48,014 48,146						

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ NRW		48,24-48,40	**Hafen Senden**	WSA Rheine/ NRW			
		48,30	Senden				
	Sendener Brücke	48,43	Straßenbrücke 55				Höhe: 5,62 m
	Schulze-Tomberge-Brücke	49,96	Fahrwegbrücke 57				Höhe: 5,61 m
	Sportboothafen Schulze-Tomberge	50,20					
	Venner-Moor-Brücke	52,50	Straßenbrücke 58				Höhe: 4,64 m
	Haus-Kannener-Brücke	54,41	Fahrwegbrücke 59				Höhe: 5,25 m
		54,48-55,12	Liegestelle (inkl.Kleinfahrzeuge				
	Autobahnbrücke	55,19	Brücke 59 a				2 Überbauten, Höhe: 5,68 m
		55,35-55,69	Schwergutumschlagstelle Münster				
	Motorboot-Yachthafen Amelsbüren, 16 Liege-	55,60					

plätze, 1 Gästesteg			
Börger-Brücke	55,81	Fahrwegbrücke 60	Höhe: 5,39 m
Amelsbürener Eisenbahnbrücke	57,07	Brücke 61	Höhe: 6,25 m
Amelsbürener Brücke	57,27	Straßenbrücke 62	Höhe: 5,73 m
Amelsbüren	57,60		
	57,585-57,820	**Hafen Amelsbüren**	
	57,988-58,548	Liegestelle	
	58,548-58,588	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	
Inkmann-Brücke	58,67	Fahrwegbrücke 63	Höhe: 5,76 m
	58,99	Abzweigung der Ersten (Alten) Fahrt Hiltrup	

Erste (Alte) Fahrt Hiltrup von km 58,99 bis 62,00*)

Hafen Hiltrup	60,14		
Alte Hiltruper Brücke	60,37	Straßenbrücke 64	Höhe: 4,53 m
Alte Hiltruper Eisenbahnbr.	61,43	Brücke 65	Höhe: 4,52 m

*) Erste (Alte) Fahrt Hiltrup gesperrt für alle Fahrzeuge, ausgenommen Fahrzeuge zum Hafen Hiltrup und Kleinfahrzeuge. Zusatzschild bei km 59,6, ausgenommen Kleinfahrzeuge und Fahrzeuge zum Hafen Hiltrup. Zusatzschild bei km 61,7, ausgenommen Kleinfahrzeuge und Fahrzeuge zum Hafen Hiltrup. Geschwindigkeitsbegrenzung 5 km/h.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasser-baube-hörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Süd-hafen Dortm.	Bezeichnung	Wasser-baube-hörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ NRW	**Dortmund-Ems-Kanal (Fortsetzung)**			WSA Rheine/ NRW			
	Neue Hiltruper Brücke	60,46	Straßenbrücke 64 N				Höhe: 5,72 m
	Neue Hiltruper Eisenbahnbr.	61,58	Eisenbahnbrücke 65 N				Höhe: 5,82 m
		62,00	Einmündung der Ersten (Alten) Fahrt Hiltrup				
		62,10-62,30	Liegestelle (6 Dalben)				
	Prinz-Brücke	62,405	Straßenbrücke 66				Höhe: 4,50 m
	Osttor-Straßenbrücke	62,45	Straßenbrücke 67				Höhe: 10,28 m
	1. Umgehungsbahn-Brücke	64,72	Eisenbahnbrücke 68				Höhe: 5,28 m
	Loddenheide-Brücke 1	64,979	Straßenbrücke 71-1				Höhe: 5,31 m
	Loddenheide-Brücke 2	64,995	Straßenbrücke 71-2				Höhe: 5,32 m
	Hafen Loddenheide	65,97-66,18					
		65,75-66,30	**Dreieckshafen Münster** Liegestelle (inkl.Kleinfahrzeuge)				
	Umgehungsstraßen-Brücke	66,370	Straßenbrücke 72				Höhe: 5,73 m
		66,44	**Hafen Münster, AGRAVIS**				
		66,6	**Hafen Heribert Büscher**				
	Westf. Landesbahnbrücke	66,69	Eisenbahnbrücke 73				Höhe: 4,55 m
		66,695-67,055	Liegestelle 5 P				einschiffig

		67,23	**Stadthafen Münster, Hafenbecken II**					
	Brücke Albersloherweg	67,295	Straßenbrücke 74				2 Überbauten, Höhe: 5,87 m	
		67,40-67,68	**Stadthafen Münster, Parallelhafen**					
		67,90	**Stadthafen Münster,** Hafenbecken I					
	Brücke Schillerstraße	68,01	Straßenbrücke 75				Höhe: 4,54 m	
	Übernachtungs- und Liegestelle 38 P	67,60-70,26					einschiffig	
		68,00	Münster					
	Brücke Wolbecker Straße	68,51	Straßenbrücke 76				Höhe: 4,69 m	
	Brücke Laerer Landweg	69,02	Fahrwegbrücke 77				Höhe: 4,55 m	
	Brücke Pleistermühlenweg	69,68	Fahrwegbrücke 78				Höhe: 4,54 m	
		70,00	Schleusenbereich					
	Brücke Prozessionsweg	70,07	Fußwegbrücke 79				Höhe: 4,50 m	
	Mauritzer Eisenbahnbrücke	70,27	Brücke 80				Höhe: 4,56 m	
	Brücke Warendorfer Straße	70,29	Straßenbrücke 80				Höhe: 4,64 m	
	Liegestelle	70,43-70,53						
	Liegestelle für Tanker	70,54-70,75						
		70,70	**Sportboothafen Monasteria**					
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	70,75-70,80						
		71,20	**WSA Rheine, Außenbezirk Münster,** F (02 51) 2 39 38-1					

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ NRW	Schleuse Münster 1, Fallhöhe 6,20 m, UKW 22	71,50	Neue Schleusen – Eisenbahnbrücke 83	WSA Rheine/ NRW	12,50	190,00	Höhe: 5,90 m
	Schleuse Münster III	71,50	Eisenbahnbrücke 86 über das Unterhaupt u. Dingstiegen-Brücke 87		12,00	223,00	Höhe: 5,90 m Höhe: 4,56 m
		72,30-72,80	Liegestelle				
	Liegestelle für Tanker	72,40-72,50					
	Brücke Schifffahrterdamm	72,31	Straßenbrücke 88				Höhe: 5,97 m
	Hafen Coerheide	73,24					
	Kleimann-Brücke	73,33	Straßenbrücke 89				Höhe: 5,88 m
	Gelmer Ölhafen	75,68-75,93					
	Brücke Hessenweg	76,27	Fahrwegbrücke 90				Höhe: 5,89 m
	Neue Gelmer Brücke	77,87	Straßenbrücke 91 N				Höhe: 5,51 m
	Gelmer Sicherheitstor	78,21	Sicherheitstor				Höhe: 4,56 m
	Kanalüberführung über Ems	78,71	Kanalüberführung				
	Fuestruper Sicherheitstor	79,14	Sicherheitstor				Höhe: 4,57 m

	Fuestruper Brücke	79,16	Straßenbrücke 92 N				Höhe: 5,08 m
	Landstraßenbrücke	79,32	Straßenbrücke 92a N				Höhe: 5,28 m
	Ehemalige 1. Fahrt	79,80					frei für Kleinfahrzeuge bis 79,0, Sportboot-hafen Nowacki
	Bockholter Brücke	80,58					Höhe: 5,56 m
	Brücke Topphoffs Mühle	81,53	Fahrwegbrücke 95				Höhe: 5,58 m
		81,935-82,155	Liegestelle				
		82,00	**Hafen Bockholt**				
	Guntruper Brücke	82,62	Fahrwegbrücke 96				Höhe: 5,59 m
	Beverner Brücke	84,20	Fahrwegbrücke 97				Höhe: 5,87 m

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasser-baube-hörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Süd-hafen Dortm.	Bezeichnung	Wasser-baube-hörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ NRW	*Schmedehausener Brücke*	85,60	Straßenbrücke 98	WSA Rheine/ NRW			Höhe: 5,81 m
		85,70	Schmedehausen				
		85,71-85,90	Liegestelle - Kleinfahrzeuge -				
		86,02-86,44	Liegestelle (inkl. Tankerliegestelle)				
	Ladbergener Grenzbrücke	87,21	Straßenbrücke 99				Höhe: 5,94 m
	Autobahnbrücke Ladbergen	88,05	Brücke 99a				2 Überbauten, Höhe: 5,85 m
	Schulze-Farwick-Brücke	88,75	Straßenbrücke 100				Höhe: 5,76 m
		88,84-89,06	Liegestelle				
	Ladbergen	89,70					
	Westladbergener Brücke	90,88	Straßenbrücke 101 N				Höhe: 5,37 m
		90,10	Wendestelle				
		91,09-91,31	Liegestelle				
	Hafen Oelrich-Ladbergen	91,70					
	Sicherheitstor Ladbergen	92,20	Sicherheitstor				Höhe: 5,58 m
	Brücke Lengericher Damm	94,50	Straßenbrücke 102				Höhe: 5,38 m
	Brochterbecker Brücke	96,20	Feldwegbrücke 103				Höhe: 5,28 m
	Daßmann-Brücke	98,44	Feldwegbrücke 104				Höhe: 5,37 m
	Dörenther Brücke	99,41	Straßenbrücke 105				Höhe: 5,70 m
	Hafen Dörenthe	99,47-					
	Fa. Bergschneider	99,78					

	Liegestelle	99,78- 100,00						
		99,46- 99,60	Wendestelle / Liegestelle					
	Loismann-Brücke	101,35	Feldwegbrücke 106				Höhe: 5,74 m	
	Liegest. f. Fahrgastschifffahrt	102,212- 102,272						
	Birgter Brücke	102,52	Straßenbrücke 107				Höhe: 5,72 m	
	Kapellen-Brücke	103,77	Feldwegbrücke 108				Höhe: 5,67 m	
	Liegestelle	104,726- 105,073						
		104,945- 105,165	Liegest.f.Kleinfahrzeuge					
	Riesenbecker Hafenbrücke	105,25	Straßenbrücke 109				Höhe: 5,70 m	
		106,00	Riesenbeck					
	Riesenbecker Dorf-Brücke	106,04	Straßenbrücke 110				Höhe: 5,71 m	
		107,128- 107,315	Liegestelle für Kleinfahrzeuge					
		107,444- 107,820	Liegestelle					
	Bergeshöveder Brücke	107,19	Straßenbrücke 111				Höhe: 6,47 m	
	Liegestelle für Tanker	107,319- 107,439						
	Liegestelle	107,449- 107,856						

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ NRW		108,16	Wasserschutzpolizeistation Bevergern	WSA Rheine/ NRW			
		108,30	WSA Rheine, Außenbezirk Altenrheine, F (0 54 59) 80 28-4 52				
		108,30	Bauhof Bergeshövede F (0 54 59) 80 28-4 03 Leitzentrale Bergeshövede F (054 59) 80 28-440				
	Abzweigung des Mittellandkanals	108,36					
	Liegestelle	108,43-108,52					
	Bergeshöveder (Steg) Schleusenbrücke	108,628	Fußgängerbrücke				
	Hörstel/Bevergern	109,34	Schleppzugschleuse Bevergern, Fallhöhe 8,10 m UKW 20		10,00	163,00	
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	109,55					
	Bevergerner	109,43	Straßenbrücke 115				Höhe: 6,36 m

	Schleusenbrücke						
	Bevergerner Kl. Schleusenbr.	109,75	Brücke 116				Höhe: 5,02 m
		109,90	Bevergern				
	Dreierwalder Brücke	110,23	Straßenbrücke 117				Höhe: 5,79 m
	Schleuse Rodde, Fallhöhe 3,80 m, UKW 18	112,54			10,00	163,00	
	Rodder Schleusenbrücke	112,63	Brücke 118				Höhe: 4,81 m
	Brücke	112,64	*Rodder, Kleine Schleusenbrücke*				
	Rodder Eisenbahnbrücke	112,97	Brücke 120				2 Überbauten, Höhe: 4,94 m
	Brücke Rodder Schulweg	113,33	Feldwegbrücke 121				Höhe: 5,73 m
		113,70	Rodde				
	Epping-Brücke	114,44	Feldwegbrücke 122				Höhe: 4,51 m
	Rheiner Hafenbrücke	114,92	Straßenbrücke 123				Höhe: 4,52 m
	Umschlagstelle Oppermann	115,12					
	Tecklenburger Nordbahnbr.	115,29	Brücke 124				Höhe: 4,52 m
		115,63	**Hafen Rheine**				
		115,85	Wendestelle				
	Exeler Brücke	116,27	Straßenbrücke 125				Höhe: 4,95 m
	Schomaker-Brücke	116,96	Straßenbrücke 126				Höhe: 4,95 m
	Schürweg-Brücke	117,24	Feldwegbrücke 127				Höhe: 4,92 m
		117,85	Liegestelle für Kleinfahrzeuge (Schleusenvorhafen)				
	Schleuse Altenrheine, Fallhöhe 3,60 m, UKW 82	117,91			12,00	190,00	
	Altenrheine, Schleusenbrücke	117,99	Straßenbrücke 128a				Höhe: 5,23 m
	Autobahnbrücke (A 30)	118,97	Brücke 129				2 Überbauten, Höhe: 5,83 m
	Offenberg-Brücke	119,93	Feldwegbrücke 130				Höhe: 4,50 m
	Altenrhein. Eisenbahnbrücke	120,73	Brücke 131				Höhe: 4,56 m
	Landesgrenze	121,87	Landesgrenze				

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Ostufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Rheine/ Niedersachsen	**Hafen Spelle-Venhaus**	123,01		WSA Rheine/ Niedersachsen			
	mit Wendestelle	123,30					
	Lingener Dammbrücke	123,43	Straßenbrücke 132				Höhe: 6,04 m
	Schleusengruppe Venhaus,	126,67			10,00	163,00	
	Fallhöhe 3,50 m, UKW 81				8,60	67,00	nicht mehr in Betrieb
	Venhauser Schleusenbrücke	126,73	*Venhauser Kl. Schleusenbr.*				Höhe: 4,75 m
	Imbus-Brücke	128,981	Straßenbrücke 135				Höhe: 5,59 m
	Wendeplatz	130,70	(gesperrt z. A 8)				
	Kunkemühler Brücke	130,76	Feldwegbrücke 136				Höhe: 4,50 m
	Hesselter Brücke	132,294	Straßenbrücke 137				Höhe: 5,24 m
	Hesselte	132,30					
	Schleusengruppe Hesselte,	134,50			10,00	163,00	
	Fallhöhe 3,36 m, UKW 79				8,60	67,00	nicht mehr in Betrieb
	Hesselter Schleusenbrücke	134,56	*Hesselter Kl. Schleusenbr.*				Höhe: 4,95 m
	Bramscher Brücke	136,698	Straßenbrücke 140				Höhe: 5,76 m
	Schleusengruppe Gleesen,	137,90			10,00	163,00	
	Fallhöhe 6,37 m, UKW 78				8,60	67,00	nicht mehr in Betrieb
	Brücke	137,91	*Gleesener Schleppzug-Schleusenbrücke 142*				Höhe: 4,68 m (HSW)
	Gleesener Kl. Schleusenbr.	138,04	Brücke 143				Höhe: 4,93 m (HSW)
		138,26	Einmündung in die Mittelems				
	WSA-Grenze	138,26	WSA Grenze				
WSA Meppen/ Niedersachsen	Mündung der Großen Aa	138,40		WSA Meppen/ Niedersachsen			ABz Altenrheine, ABz Meppen, F (0 59 31) 8 48-1 70
	Hafen Stahlwerk Lingen	139,50					

Sportboot-Slipanlage	139,60					
Eisenbahnbr. Hanekenfähr	139,74	2 Eisenbahnbrücken 145				Höhe: 4,52 m (HSW)
Straßenbrücke Hanekenfähr	139,75	Brücke 146				Höhe: 4,68 m (HSW)
	139,82	Einmündung des Ems-Vechte-Kanals				
Abzweigung aus der Mittelems	139,99	Trennspitze Hanekenfähr				
Oberes Sperrtor mit Brücke	140,57	Gehwegbrücke 148b				Höhe: 5,25 m (HSW)
Sperrschleuse Hanekenfähr	140,68		30,00	190,00		Schleusenbetrieb nur bei Hochwasser,
Unt. Sperrtor m. Br., UKW 22	140,78	Straßenbrücke 148a N				Höhe: 4,99 m
Ehem. alte Fahrt,	141,57					Nur für Kleinfahrzeuge und Fahrgastschiffe
Yachthafen	141,57					
Kohschulten-Brücke	142,75	Straßenbrücke 150				Höhe: 4,54 m
Brücke Umgehungsstraße	142,94	Brücke 150a				Höhe: 5,90 m
Liegestelle Darme	143,33-143,78					
Möddel-Brücke	144,15	Straßenbrücke 151				Höhe: 4,51 m
Hafen Lingen-Süd	144,39					
Liegestelle Dreieck	145,00					
Wendestelle	145,10					
Lingen	145,65					
Brücke Lingener Kanalstraße	145,51	Straßenbrücke 154				Höhe: 4,57 m
Stützpunkt Lingen	145,70	Dienstgehöft, F (05 91) 35 95				
Alter Hafen Lingen, Stadt Lingen, F (0591) 9144-0	145,88					
Lingener Leinpfadbrücke 155	145,90					Höhe: 4,57 m

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Meppen/ Niedersachsen		146,22-146,59	Liegestelle Lingen	WSA Meppen/ Niedersachsen			
	Neuer Hafen Lingen	146,50					
	Lingener Fußgängerbrücke	146,69	Brücke 155a				Höhe: 4,53 m
	Kirchhofsbrücke	146,96	Straßenbrücke 156				Höhe: 4,67 m
		148,10-148,36	Liegestelle Altenlingen				
	Altenlingener Brücke	148,49	Straßenbrücke 157				Höhe: 4,47 m
		148,60	Altenlingen				
	Umschlagstelle Altenlingen WSA Meppen, F (0 59 31) 8 48-1 11	148,63					
		150,19-150,62	Tankerliegestelle Holthausen				
	Holthauser Brücke	150,83	Straßenbrücke 158				Höhe: 4,58 m
	Rohrbrücke	150,85	Rohrbrücke 158a				Höhe: 4,57 m
	Hafen Erdölraffinerie Emsland, Lingen-Holthausen	151,15					
	Brücke Umgehungsstraße	152,45	Brücke 158b				Höhe: 6,02 m
		152,64-153,09	Liegestelle Biene				
	Biener Brücke	153,17	Straßenbrücke 159				Höhe: 4,51 m
		153,37	**Umschlagstelle Biene**				
		153,64	**Hafen Biene**				
	Tankerliegestelle Geeste	155,04-155,28					
	Rohrbrücke	155,53	Rohrbrücke 159a				Höhe: 4,58 m
	Geester Brücke	155,546	Straßenbrücke160				Höhe: 4,56 m

	158,12	Kleine Schleuse Varloh	10,00	163,00	Abladetiefe = 2,00 m
Große Schleuse Varloh. Fallhöhe 3,67 m, UKW 20	158,20		12,00	153,00	
	158,22	*Schleusenbrücke Alte Schleuse Varloh 163*			Höhe: 4,74 m
Varloher Schleusenbrücke	158,22	Straßenbrücke 162			Höhe: 4,74 m
Haar-Brücke	161,75	Straßenbrücke 164			Höhe: 4,47 m
Kleine Schleuse Meppen Fallh. max. 7,5 m, UKW 18	163,89	Große Schleuse Meppen	12,00	163,00	
			12,00	100,00	
	163,99	*Meppener Schleusenbrücke West 165*			Höhe: 5,29 m (HSW)
Schleusenbrücke	163,99-165,33	Straßenbrücke 166			Höhe: 5,33 m (HSW)
Helter Brücke	165,35	Straßenbrücke 168			Höhe: 5,55 m (HSW)
Halteplatz Hasehubbrücke	165,60				
	165,67	Brückenpegel			
Einmündung in die Hase	165,93				
Staugeregelte Hase von DEK-km 165,93 bis 166,59					
Bauhofs-Steg (Signal für Hubbrücke) UKW 18	166,05	Fußgängerbrücke 172			Höhe: 5,18 m (HSW)
Bauhof des WSA Meppen u. Abz. Meppen F (0 59 31) 8 48-1 70	166,25				
Bauhof: F (0 59 31) 8 48-1 50					
Fußgängerbrücke	166,41	Brücke 173a			Höhe: 5,22 m (HSW)
Hase-Hubbrücke (Signal für Hubbrücke) UKW 18	166,43	Straßenbrücke[1]) 173			Höhe: 5,18 m (HSW)
Meppen	166,50	Meppen			
	166,53	Signal für Hubbrücke			
	166,58	Brückenpegel			
Mündung der Hase i. d. Ems	166,59				

[1]) § 15.18 – BinSchStrO. Brücke wird gehoben bei Wasserständen von 1,22 m bis 3,29 m (= HSW).

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Meppen/ Niedersachsen	**Staugeregelte Mittelems von DEK-km 166,59 bis 213,53**			WSA Meppen/ Niedersachsen			
	Hafen Meppen	166,90					
	Brücke Umgehungsstraße	167,25	Brücke 173b				Höhe: 4,98 m (HSW)
	Einmündung oberer Altarm Roheide (Zufahrt zum Yachthafen)	169,16 r					
		169,74l	Einmündung unterer Altarm Roheide				
	Straßenbrücke 173c	170,20					Höhe: 5,41 m (HSW)
	Abzweigung des Schleusenkanals	171,30					
	Schleusenkanal Hüntel von km 171,30 bis 174,71						
	Borkener Brücke	171,50	Straßenbrücke 174				Höhe: 4,78 m (HSW)
		171,80	**Umschlagstelle Holthausen**				
	Schulwegsteg Hemsen	172,29	Fußwegbrücke 175				Höhe: 4,78 m (HSW)
	Hemsener Brücke	173,21	Straßenbrücke 176				Höhe: 4,78 m (HSW)
		173,21	Hüntel				
	Große Schleuse Hüntel, Fallhöhe 2,90 m, UKW 82	174,13	Kleine Schleuse Hüntel		10,00 12,00	165,00 223,00	Abladetiefe = 2,00 m
		174,25	*Westliche Hünteler Schleusenbrücke 178*				Höhe: 5,30 m (HSW)
	Schleusenbrücke Hüntel	174,25	Straßenbrücke 177				Höhe: 5,30 m (HSW)

Staugeregelte Mittelems (Fortsetzung)

Einmündung des Schleusenkanals	174,71				
ABz-Grenze	175,00	ABz-Grenze			ABz Meppen, F (0 59 31) 9 11 55-0
Eurohafen Emsland mit 900 m langen Stichkanal	176,60				
Einmündung des Altarmes bei Haren	177,20				ABz Lathen, F (0 59 33) 88 00
Brücke Umgehungsstraße	177,69	Straßenbrücke 178a			Höhe: 5,27 m (HSW)
	177,90	Liegeplätze für 100 Sportboote			
	178,15	Abzweigung des Haren-Rütenbrock-Kanals			
Harener Emsbrücke	178,31	Straßenbrücke 179			Höhe: 4,95 m (HSW)
	178,31	Haren			
	178,96	**Stadthafen Haren**			
Einm. Altarm Blaue Donau mit Ladestelle	179,73				
	184,70	Anfang des Wehrarmes Hilter			
Kleine Schleuse Hilter	185,89	Große Schleuse Hilter, Fallhöhe 1,50 m, UKW 81	10,00 12,00	165,00 165,00	Abladetiefe = 2,00 m
Hilter Schleusenbrücke	185,98	Feldwegbrücke 181			Höhe: 5,03 m (HSW)
	186,61	Ende des Wehrarmes Hilter			
Sportboothafen Lathen	190,08				
WSA Meppen, Außenbezirk Lathen, F (0 59 33) 9 34 59-0	190,95				
Vitusbrücke	191,00	Straßenbrücke 182			Höhe: 5,27 m (HSW)
Abzweigung des Schleusenkanals	191,20				

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Schleusen		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Südhafen Dortm.	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Meppen/ Niedersachsen	**Schleusenkanal Düthe von km 191,20 bis 197,01**			WSA Meppen/ Niedersachsen			
	Hafen Lathen	191,50- 191,70					
	Hafen Lohesch	192,14					
	Fresenburger Steg	192,44	Fußgängerbrücke 183				Höhe: 5,02 m (HSW)
	Mühlenbrücke	193,12	Straßenbrücke 184				Höhe: 4,92 m (HSW)
		193,24	**Hafen Fresenburg**				
	Kluser Brücke	194,29	Feldwegbrücke 185				Höhe: 4,85 m (HSW)
	Kleine Schleuse Düthe	195,070	Große Schleuse Düthe, Fallhöhe 2,20 m, UKW 79		10,00 12,00	165,00 165,00	Abladetiefe = 2,00 m
	Düther Schleusenbrücke	195,15	Feldwegbrücke 186				Höhe: 5,37 m (HSW)
	Staugeregelte Mittelems (Fortsetzung)						
	Einmündung des Schleusenkanals	197,01					
	Steinbild	198,19					
	Emsbrücke Steinbild	198,19	Straßenbrücke 187				Höhe: 5,00 m (HSW)
		198,86	Sportboothafen Marinapark-Emstal				
	Einmündung des Küstenkanals	202,55					
	Emsbrücke Bollingerfähr	205,028	Straßenbrücke 188				Höhe: 5,24 m (HSW)
	Dörpen	205,14					
	Anfang des Wehrarmes Bollingerfähr	205,31					

Kl. Schleuse Bollingerfähr	205,93	Gr. Schleuse Bollingerfähr, Fallhöhe 1,80 m, UKW 78	10,00 12,00	163,00 155,00	Abladetiefe = 2,00 m	
Schleusenbr. Bollingerfähr	206,02	Feldwegbrücke (Hubbr.) 189a			Höhe: 5,29 m (HSW)	
Ende des Wehrarmes Bollingerfähr	206,52					
	207,78	Heede				
Seilgebundene Personenfähre Lehe	208,64					
Lehe	208,65					
	211,16	Anfang des Wehrarmes Herbrum				
Herbrumer Brücke	211,82	Feldwegbrücke 190			Höhe: 4,53 m (HSW)	
Kl. Schleuse Herbr., UKW 22	212,56	Gr. Schleuse Herbr., UKW 22	10,00 12,00	165,00 165,00	Von der Schleuse Herbrum, siehe Abfahrwasserstand an der optischen Wasserstandsanzeige am Pegel Herbrum Hafendamm.	
Mittelems von DEK-km 213,53 bis 225,82						
	213,60	Ende des Wehrarmes Herbrum				
Aschendorf	216,78					
Rheder Emsbrücke	216,78	Straßenbrücke 191			Höhe: 4,51 m (HSW)	
Straßenbrücke Vellage-Bokel	225,12	Brücke 193			Höhe: 5,21 m (HSW)	
Abfahrtspegel für Bergfahrt	225,20				Die Fahrt in Richtung Herbrum darf bei auflaufendem Wasser erst dann begonnen werden, wenn die 9,00-m-Brükkendurchfahrtsmarkierung (roter Bereich) nicht mehr sichtbar ist.	
WSD-WSA-Grenze	225,82	WSD-WSA-Grenze (= km 0,00 Unterems)				

f) Unterems, Außenems von km 0,00 bis 92,00 und Ems-Seitenkanal

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen		
Wasser- u. Schiff.-amt/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Papenburg	Bezeichnung	Wasser- u. Schiff.-amt/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Emden/ Niedersachs.	WSD-WSA-Grenze	0,00	WSD-WSA-Grenze (= km 225,82 DEK)	WSA Emden/ Niedersachs.			
	Einmündung des Papenburger Sielkanals	0,06	Seeschleuse Papenburg im Papenburger Sielkanal, Küstenfunkstelle: Papenburg		26,00	152,40	[2]) Tiefe 6,00 m
			Lock UKW 13,16 Dockschleuse Papenburg		45,00		Tiefe 7,00 m
		0,09	Halte[1]) Wassertiefe bei MThw 86/95 (NN + 1,80 m) Tiefe = 6,2 m				
	Schifffahrtspegel Papenburg	0,39					
		5,85	Liegestelle Mark-Süd Warteplatz[3])				
	Brückenpegel Friesenbrücke	6,00					
		6,20	Liegestelle Mark-Nord				Warteplatz[3])
	Eisenbahnbrücke Weener (Klappbrücke) Küstenfunkstelle: Weener Bridge UKW-Kanal 15	6,90	Friesenbrücke (Lichtsignale nach EmsSchEV)		24,00		Durchfahrt[4])
		7,36	Liegestelle Weener				Warteplatz[3])
		7,50	Brückenpegel Friesenbrücke				
		7,63	**Hafen Weener (nur für kleinere Binnenschiffe)** Wassertiefe bei MThw 86/95 (NN + 1,75 m), Tiefe: 2,20 m				Schleuse, Breite: 10,00 m Länge: 25,00 m
	Liegestelle Weener-Nord	7,70					Belegungsbreite 20 m

	13,50-	Liegestelle Coldam				Belegungsbreite 20 m
	13,82					Belegungsbreite 20 m
Schifffahrtspegel Leerort	14,20	Schifffahrtspegel Leerort				
Mündung der Leda	14,23					
Seeschleuse für Hafen Leer an der Leda		Stadt Leer		26,00	192,00	
Brückenpegel Jann-Berghaus-Brücke	14,45					
Liegestelle Leerort	14,60	Wassertiefe für Schiffe bis 5,90 m Tiefgang MThw 86/95 (NN + 1,69 m) = 6,69 m				
Leerort	14,70					
Straßenbrücke Leerort (Klappbrücke)	15,07	Jann-Berghaus-Brücke Lichtsignale nach EmsSchEV)				Durchfahrtsbreiten[5])
Küstenfunkstelle: Leer Bridge UKW-Kanal 15						
	15,65	Brückenpegel Jann-Berghaus-Brücke				
	16,89	Bingum				
	18,03	Groß-Soltborg				
	18,30	Liegestelle Soltborg				Belegungsbreite 30 m

[1]) Bis Halte verkehren Schiffe bis 5,90 m Tiefgang (von See kommend/Tidefahrt). Obere Geltungsgrenze der Schifffahrtsordnung Emsmündung: Die bei der Hafeneinfahrt nach Papenburg über die Ems gehende Verbindungslinie zwischen dem Diemer Schöpfwerk und dem Deichdurchlaß bei Halte.

[2]) Drempeltiefe unter planmäßigem Hafenwasserstand.

[3]) Warteplatz für Schiffe, die auf das Öffnen der Brücke warten.

[4]) Für das Durchfahren dient die 24,00 m breite Öffnung mit beweglichem Überbau (Klappbrückenöffnung), Durchfahrthöhe wird durch Brückenpegel ober- und unterhalb der Brücke gekennzeichnet.

[5]) Für das Durchfahren der Brücke dienen die 56,60 m breite Öffnung mit beweglichem Überbau (Klappbrückenöffnung) und die westliche überbaute Öffnung mit 45 m Breite. Die Durchfahrtshöhe wird durch Brückenpegel ober- und unterhalb der Brücke gekennzeichnet.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen		
Wasser- u. Schiff.-amt/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Papenburg	Bezeichnung	Wasser- u. Schiff-amt/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Emden/ Niedersachs.	Wasserentnahmestation (EWE)	21,05		WSA Emden/ Niedersachs.			
		21,46	**Hafen Jemgum**				Größe: 30 a
	Anleger Leer Nord	21,67					
	Mündung der Sauter Außenmuhde, **Sportboothafen**	23,80					
	Schifffahrtspegel Terborg	24,64					
		29,50	Liegestelle Hatzum				Belegungsbreite 30 m
	Mündung der Oldersumer Außenmuhde, **Werfthafen**	30,15					
	Abzweigung des Ems-Seitenkanals *Oldersum-Emden*	30,34					
		31,20	Liegestelle Gandersum Ost				
		31,20	Liegestelle Gandersum-Nord				
	Ems-Seitenkanal (Oldersum-Emden) von DEK-km 256,28 bis 265,49						
	Anfang des Ems-Seitenkanals	256,83					
	Liegestelle	256,400					
	Schleuse Oldersum	256,560	Fallhöhe 0,50 bis 2,30 m		9,80	100,00	Überholverbot, Tauchtiefe 1,55–2,00 m je nach Wasserstand
	Straßenbrücke	256,691	Brücke				
	Umschlagstelle Oldersum	256,750					
	Durchstich Alte Maar	256,890					
	Oldersum	256,991					
	Durchstich Lange Maar mit Leinpfadbrücke	257,891	Lange Maar, Brücke				

	Feldwegbrücke	259,006	Brücke 1				
	Feldwegbrücke	259,869	Brücke 2				
	Feldwegbrücke	260,947	Brücke 3				
	Petkumer Tief mit Leinpfadbrücke	261,325	Petkumer Tief, Brücke				
	Feldwegbrücke	261,962	Brücke 5				
	Feldwegbrücke	262,813	Brücke 6				
	Feldwegbrücke	264,240	Brücke 8				
	Einmündung des Verbindungskanals	265,100	Verbindungskanal				
	Straßenbrücke	265,300	Brücke				
	Neue Eisenbahnbrücke	265,321	Brücke				
	Alte Eisenbahnbrücke	265,331	Brücke				
N Ports Emden*)	Ende der Bundeswasserstraße	265,400	Ende der Bundeswasserstraße	N Ports Emden*)			
	Schleuse Borßum,	265,370	Fallhöhe 2,05 m		10,00	100,00	
	Emden	265,491	Einmündung des Ems-Seitenkanals in den Emder Hafen				
WSA Emden/ Nieders.	**Unterems (Fortsetzung)**			WSA Emden/ Nieders.			
		30,90	Brückenpegel				für Binnenschiffsöffnung des Sperrwerks
		31,00	Liegestelle Oldersum				Warteplatz für große Werftschiffe
		31,20	Liegestelle Gandersum-Nord				
	Liegestelle Gandersum Süd	31,30					Warteplatz für Binnenschiffe
	Wassergütemeßstation des NLWK**)	31,75					

*) Nds. Ports GmbH & Co. KG, Niederlsg. Emden
**) Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft und Küstenschutz

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Schleusen		
Wasser- u. Schiff.-amt/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Papenburg	Bezeichnung	Wasser- u. Schiff-amt/ Land	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Emden/ Nieders.	Bei Betrieb des Sperrwerks: Küstenfunkstelle Emssperrwerk Lock Radio UKW Kanal 15	32,20	Emssperrwerk (Lichtsignale n. EmsSchEV)	WSA Emden/ Nieders.			
			Hauptschifffahrtsöffnung		60,00		
			Binnenschiffsöffnung		40,00		begrenzte Durchfahrtshöhe für Binnenschiffsöffnung des Sperrwerks
		32,90	Brückenpegel				
		33,80	Einmündung des Ditzumer Sieltiefs				
		31,20	Liegestelle Gandersum-Nord				
		33,80	**Sielhafen Ditzum (Handelshafen)**				Größe: 50 a
		33,80	Motorfähre Ditzum-Petkum				
		34,10	Liegestelle Gandersum-West				Warteplatz für Binnenschiffe
	Schifffahrtspegel Petkum	34,80					
	Einmündung des Petkumer Sieltiefs	34,80					
	Petkum	34,80					
	Motorfähre Ditzum-Petkum	34,80					
		35,30	Schifffahrtspegel Pogum				
		35,88	Deichecke Pogum				
	Einmündung des Vorflutkanals Borssumer Siel	37,90		WSA Emden/ Ndrld.			
	Emden, Hafenschleusen	40,70	Große Seeschleuse	[1)2)]	40,00	260,00	Tiefe 12,86 m[3)]
			Nesserlander Schleuse **-gesperrt-**		14,33	109,87	Tiefe 6,50 m[3)]

	47,20	Mündung des Dollart genannt „Groote Gat“			
	50,70	Einführung des Termuntersieltiefs			
Knocksterr Tief	50,40				
	53,60	Delfzijl			
		Schleusen zum Eemskanal nach Groningen	16,00 7,00	125,00 125,00	
Abzweigung des Nebenfahrwassers Osterems	64,00				
Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße Ems[4])	67,76	Grenze der Seefahrt[5])			
Außenems von km 67,76 bis 92,00					
	75,35	**Eemshaven**			
	79,00	**Dukegat Reede**			
Abzweigung des Fischerbalje-Fahrwassers zum Schutz- und Fährhafen sowie Wattfahrwasser	84,70				
Borkum, westlichste deutsche Nordseeinsel	92,00				

[1]) Von der Deichecke Pogum bis km 48,50 links des Fahrwassers Strombau-Leitwerk Geise.

[2]) Für das Fahrwasser der Ems mit Ausnahme der Bucht von Watum ist das Wasser- und Schifffahrtsamt Emden zuständig. Zuständige Behörde für den Bereich der Bucht von Watum ist der niederländische Rijkswaterstaat, Directie Groningen.

[3]) Drempeltiefen unter planmäßigem Hafenwasserstand.

[4]) Verbindungslinie der nordöstlichen Deichecke bei Het Oude Schip und der vorspringenden Deichecke westlich Pilsum (Bundeswasserstraßengesetz i. d. F. vom 4. 11. 1998).

[5]) Flaggenrechtsverordnung vom 4. 7. 1990.

g) Küstenkanal (KüK) von km 69,63 bis 0,00

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde Land	Bezeichnung	Eintlg.-ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MTnw m
WSA Meppen/ Niedersachs.	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal	69,63	Einmündung in den Dortmund-Ems-Kanal bei km 202,55	WSA Meppen/ Niedersachs.				
		69,50	**Wendehafen**					
	Dörpen	68,00						
	Dorfbrücke Dörpen	67,99	Brücke		4,59 (HSW)			
	Straßenbrücke Dörpen	65,04	Brücke		4,58 (HSW)			
	Eisenbahnbrücke Dörpen	64,91	Brücke		5,03 (HSW)			
	Schleuse Dörpen, Fallhöhe 1,20 m	64,83				12,00	104,00	
	Industriehafen Dörpen mit Wendestellen	64,16						
	Abzweigung des Stichkanals Dörpen	64,16						
	Abz-Grenze	64,00	ABz-Grenze (ABz Lathen F (0 59 33) 9 34 59-0 ABz Edewechterdamm F (0 44 05) 9 29 01-0)					

	Freileitung	63,41	Freileitung					
		62,80	Schifffahrtspegel (NW/NN + 5,00 m)					
	Straßenbrücke Haar	62,66	Brücke	5,27[1])				
	Straßenbrücke Dör 7	62,36	Brücke B 401	6,79[1])				
		62,00	Neu-Lehe					
	Freileitung	60,77	Freileitung					
	Straßenbrücke Neubörger	58,62	Brücke	5,35[1])				
		56,16	Liegestelle Surwold					
		55,30	**Umschlagstelle Surwold**			144,00		
	Liegestelle d. WSA	55,25						
	Straßenbrücke Johannesburg	55,19	Brücke	5,01[1])				
		55,16	Abzw. d. Splitting-Kanals mit Sportboothafen					
	Börgerwald-Kanal (außer Betrieb)	55,07	Wendestelle Surwold					
	Surwold	55,00						
	Freileitung	54,38	Freileitung					
		53,90	**Umschlagstelle Börgermoor** (Gemeinde Surwold)			125,00		
	Straßenbrücke Kortemoor	52,90	Brücke	5,02[1])				
		52,10	Liegestelle Bockhorst					
	Straßenbrücke Leegmoor	51,37	Brücke	5,01[1])				
		49,10	**Umschlaganlage Fisser und v. Doornum** (Saugrohr)					
		49,00	Bockhorst					
		49,05	**Umschlagstelle Bockhorst**					
	Wendestelle Bockhorst	48,99						
		48,88	**Umschlaganlage Jansen**					
	Straßenbrücke Bockhorst	48,88	Brücke	5,08[1])				
	Liegestelle Esterwegen	47,77						

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde Land	Bezeichnung	Eintlg.-ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MTnw m
WSA Meppen/ Niedersachsen	*Straßenbrücke Esterwegen*	44,63	Brücke	WSA Meppen/ Niedersachsen	5,10[1])			
	Straßenbrücke Hilkenbrook	41,18	Brücke		5,01[1])			
		41,12	Einmündung des Ohe-Ableiters					
	Sicherheitstor Sedelsberg	41,06	Sicherheitstor		10,51[1])			
	Schifffahrtspegel (NW/NN + 5,00 m)	40,86						
		38,40	Wendestelle Neuscharrel					
		38,35	**Umschlaganlage Fa. Klasmann/Deilmann**					
	Neuscharrel	37,85	Sedelsberg					
	Straßenbrücke Neuscharrel	37,85	Brücke		5,02[1])			
	Straßenbrücke B 72	36,76	Brücke		5,47[1])			
	Straßenbrücke Sedelsberg	36,26	Brücke		5,31[1])			
	Not-Liegestelle	35,80						
	Umschlagstelle C-Port Küstenkanal	35,30-36,10						
	Friedsoyther Kanal	32,90	= außer Betrieb					
	Wendestelle Schwaneburgermoor	32,84	= außer Betrieb					
	Straßenbrücke Schwaneburg	32,43	Brücke		5,07[1])			
	Not-Liegestelle	32,10						
		29,30	Abzweigung des Elisabethfehnkanals					
		28,80	Kampe					
	Straßenbrücke Kampe	28,79	Brücke		5,04[1])			

	Umschlagstelle Nordbeton	28,60					180,00	
	Wendestelle Kampe	28,51	Wendestelle					
	Umschlag- und Torf-verladestelle Fa. Rhenus, Fa. Moorkultur	27,86						
	Liegestelle Kampe	27,55						
	Ausweichstelle	27,31						
	Fußgängerbrücke Ahrensdorf	24,18	Brücke		5,24[1])			
	Schiffanlegestelle der Stadtentwässerung Bremen	23,50						
	Ausweichstelle Ahrensdorf	23,30						
	Straßenbrücke Edewechterdamm	21,44	Brücke		5,04[1])			
	Edewechterdamm	21,40	Edewechterdamm					
	Liegestelle d. WSA	21,38	WSA Meppen, Außenbezirk Edewechterdamm, F (0 44 05) 9 29 01-0					
	Schifffahrtspegel (NW/NN + 5,00 m)	21,35						
	Eisenbahnbrücke Edewechterdamm	20,45	Brücke		5,21[1])			
	Umschlaganlage Vehnemoor	20,10						
		19,70	Wendestelle Edewechterdamm					
		19,68	Liegestelle Edewechterdamm Ausweichstelle					
	Umschlagstelle Edewechterdamm (UHG, Torfwerk Edewecht GmbH)	19,58					140,00	

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde Land	Bezeichnung	Eintlg.-ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MTnw m
WSA Meppen/ Niedersachsen	*Straßenbrücke Husbäke*	17,87	Brücke	WSA Meppen/ Niedersachsen	4,94[1])			
	Hafen ESB (Ammerland)	14,52						
	Ausweichstelle, Liegestelle Jeddeloh	14,10						
	Straßenbrücke Jeddeloh	13,55	Brücke		5,01[1])			
	Freileitung	11,08	Freileitung					
	Straßenbrücke Klein-Scharrel	10,98	Brücke		5,00[1])			
		10,97	Klein-Scharrel					
		9,22	Ausweichstelle Moslesfehn					
	Südmoslesfehn	8,09	Nordmoslesfehn					
	Straßenbrücke Moslesfehn	8,10	Brücke		5,03[1])			
WSA Bremen/ Niedersachsen	WSD/WSA-Grenze	8,054	WSD/WSA-Grenze	WSA Bremen/ Niedersachsen	11,5[1])			
	Freileitung	6,0						
	Einmündung des Hundsmühler Querkanals	5,73						
	Umschlagstelle Hundsmühlen	5,61						
	Liege- und Übernachtungsstelle (6 Dalben)	5,47						
	Kaje	5,30						
	Sicherheitstor Hundsmühlen	5,17	Sicherheitstor		5,5[1])	32		

Schifffahrtpegel (normaler Wasserstand NN + 5,01 m)	5,16						
Kaje	4,73						
Düker	3,95						
Straßenbrücke Hundsmühlen	3,68	Brücke	5,0[1])	34,5			
Düker	3,25	Düker	8,5[1])				
Liegestelle für alle Fahrzeuge mit bestimmten gefährlichen Gütern (9 Dalben, ges. Länge ca. 280m)	2,80-2,50						
	2,30	Trinkwasserzapfstelle					
	2,30	**Oberer Vorhafen**					
Verbindungsbauwerk Hunte-Küstenkanal	2,22						
Kraftwerk[2])	1,91-1,71	Schleuse Oldenburg, Fallhöhe je nach Hunte-Wasserstand rund 2,8 Funkstelle „Oldenburg Lock“ UKW-Kanal 20 *)		12	102 (nutzb. Länge)	2,5[5])	
Straßenbrücke	1,70	Brücke	8,0				
Autobahnbrücke	1,65	Brücke	7,6				
	1,40	**Unterer Schleusenvorhafen**					
Einmündung des Landesgew. Hunte	1,22	Ende					

*) wird über die Bremer Weserschleuse ferngesteuert

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde Land	Bezeichnung	Eintlg.-ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MTnw m
WSA Bremen/ Niedersachsen	**Hunte von km 1,22 bis 0,00**			WSA Bremen/ Niedersachsen				
	Schifffahrtspegel	1,20						
	Straßenbrücke	0,84	= Cäcilienbrücke Hubbrücke Funkstelle „Cäcilien Bridge“ Kanal 73		1,3[3])[4])	27		
	Straßenbrücke	0,14	= Neue Amalienbrücke		5,8[4])			
		0,01	Schifffahrtspegel u. Brückenpegel					
	Anfang des Küstenkanals		Anfang des Küstenkanals					
	Untere Hunte-km 0,0 (Übergang) Meldepflicht UKW-Kanal 73 bis zur Schleuse Oldenburg.							

[1]) Über normalen Wasserstand = NN + 5,01 m.
[2]) Tidegrenze Schleuse Oldenburg/Kraftwerk, mittlerer Tidehub etwa 2,7 m.
[3]) Bei geschlossener Brücke – mit einer Hubstufe 3,5 m gehoben.
[4]) Die zum jeweiligen Zeitpunkt tatsächlich vorhandenen Durchfahrtshöhen können an den entsprechenden Brückenpegeln abgelesen werden. Kurzfristig auftretende Wasserbewegungen (Sunk und Schwall) sind bei den Pegelablesungen zu berücksichtigen.
[5]) Mindertiefen im Streckenabschnitt zwischen den Schifffahrtspegeln bei km 1,2 und km 0,1 werden an Schifffahrtzeichen nach C 1 der Anlg. 7 BinSchStrO angezeigt.

h) Untere Hunte

Die **Wassertiefe** beträgt bei MThw mindestens 5,20 m, bei MTnw mindestens 2,30 m[1]). Auf der Unteren Hunte gilt die Seeschifffahrtstraßen-Ordnung. Mindertiefen werden bekanntgemacht. Der Nautische Info-Dienst wird von der Verkehrszentrale Bremen über Hunte Traffic UKW-Kanal 63 durchgeführt.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Solltiefe unter LAT[5]) in der Fahrrinne m
WSA Bremen/ Niedersachs.	Anfang des Küstenkanals = km 0,00	0,00	**Hafen Oldenburg**	WSA Bremen/ Niedersachs.				2,4
	Kaje Rhein-Umschlag	0,2	Übernachtungsliegestelle					
	Liegestelle oberhalb der Eisenbahnbrücke	0,2	Schifffahrtspegel					
	Eisenbahnbrücke Oldenburg-Drielake	0,53	Doppel-Klappbrücke		1,9[2])	20,5		
			Küstenfunkstelle: „Oldenburg Bridge“ UKW-Kanal 73		Nord 1,9[2]) Süd	20,5		
	Schifffahrtspegel	0,6						
		0,7	Liegestelle Nordkaje mit Löschstelle für Tanker					2,4
	Liegestelle unterhalb der Eisenbahnbrücke	0,8						2,4
		1,0	**Kaje LZG**					2,4
	Kaje LZG	1,2	Tankerliegestelle					2,4
	Kaje							2,4
	Werft (Baudock) (außer Betrieb)	1,45						
	Bauhafen Oldenburg-Drielake, Dienstsitz des Außenbeamten des WSA, Signalstelle, Wendemöglichkeit	1,7						

	1,96	Donnerschweerer Siel				
Freileitung	2,2	Freileitung (Höhe über MTHW 25 m)				
Osthafen	2,5					
Schifffahrtspegel	2,8					
Autobahnbrücke	3,67	Brücke	26,9[1])	52,0		2,5
	6,2	Ohmstedter Siel				
	6,6	Wulfsiel				
	7,7	Liegestelle Reithörne (140 m)				
	7,8	Schifffahrtspegel				
Einlaßbauwerk Ers, Polder Holle	8,5	Einlaßbauwerk Moorriem				
Liegestelle Hollersiel (5 Dalben, 180m)	10,1-10,3					
Wüstenländer Siel	10,8					
Schifffahrtspegel	13,8					
Liegestelle Buttelerhörne	13,7					
	16,1-16,3	Liegestelle Neuenhuntorf (180 m Länge)				
Neuhuntorfer Siel	16,1					
Freileitung	16,6	Freileitung (Höhe über MThw 28 m)				
Freileitung	17,0	Freileitung (Höhe über MThw 26 m)				
Straßenbrücke Huntebrück	17,8	Hubbrücke[3]) (in 2 Stufen zu heben) mit Liegestellen ober- u. unterhalb der Brücke, Küstenfunkstelle „Hunte Bridge“ UKW-Kanal 73	4,2[4])	47,8 (bei MThw)		2,2

[1]) Die Jahresreihe 91/2000 zeigt folgende mittlere Wasserstände bei km 0,5: MThw in = NN + 2,17 m, MTnw = NN – 0,41 m; km 17,8: MThw = NN + 2,09 m, MTnw = NN 1,30 m; km 20,7: MThw = NN + 2,13 m, MTnw = NN - 1,60 m. Die niedrigsten Wasserstände lagen bisher bei km 20,7 mit rund 1,59 m niedriger als die angegebenen MTnw.

[2]) Bei geschlossener Brücke und Fahrwassermitte.

[3]) Brücke kann in der ersten Hubstufe um 4,0 m, in der zweiten Hubstufe um 20,0 m angehoben werden.

[4]) Bei geschlossener Brücke.

[5]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Oldenburg	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Solltiefe unter LAT[4] in der Fahrrinne m
WSA Bremen/ Niedersachs.	Lichtenberger Siel	18,4		WSA Bremen/ Niedersachs.				
	Freileitung	19,8	Freileitung (Höhe über MThw 41 m)					
	Freileitung	20,3	Freileitung (Höhe über MThw 37 m)					
	Freileitung	20,4	Freileitung (Höhe über MThw 46 m)					
	Liegestelle	20,25-20,43						
		20,6	Wehrder Siel					
	Liegestellen oberhalb der Brücke		Liegestellen oberhalb der Brücke					
	Eisenbahnbrücke Elsfleth-Ohrt, fester Brückenteil mit zwei Durchflußöffnungen; Durchfahrt verboten!	20,7	Eisenbahndrehbrücke Elsfleth-Ohrt mit zwei Durchfahrtsöffnungen:					
			nördlicher Teil		4,3[3]	16,2		
			südlicher Teil		4,3[3]	19,1		
			Liegestelle unterhalb der Brücke (Küstenfunkstelle „Elsfleth Bridge“ UKW-Kanal 73)					
		21,0	Kaje Omni-Pac					

Einmündung des Weser-nebenarms Westergate	21,7	Elsflether Werft (Werfthafen)					3,4
Schifffahrtspegel	22,2						
	22,6	**Hafen Elsfleth**					3,4
Schifffahrtspegel	23,0						
	23,2	Liegestelle für durchgehende Schifffahrt (6 Dalben, ca.150 m)				150,0	
	23,4	(4 Dalben, ca. 150 m) Stadt Elsfleth					
	23,8	Liener Siel					
Huntesperrwerk[2])	24,1	Sperrwerk[2]) Küstenfunkstelle Hunte Lock UKW-Kanal 73			25,8[1])		3,4
Mündung in die Unterweser (km 32,09)	24,63	Mündung in die Unterweser					3,4

[1]) 2 Schifffahrtsöffnungen mit 2 Rollklappbrücken über Durchfahrtsöffnungen. Durchfahrtshöhe bei MThw 5,8 m bei niedergelegten Brücken.
[2]) Im Sperrfall Liegestelle oberhalb und unterhalb des Sperrwerks. Der Schließvorgang beginnt bei Wasserständen von 0,8 m über dem mittleren Hochwasser, wenn Tieden mit einem Scheitelwert höher als 1,0 m über mittlerem Hochwasser zu erwarten sind. (MThw der Jahresreihe 91/2001 = NN + 2,13 m = 3,75 m über Kartennull (KN).
[3]) Bei geschlossener Brücke.
[4]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

i) Mittellandkanal (MLK) von km 0,01 bis 325,12R[1]) mit Stichkanälen und Verbindungskanälen

Die Regelungen über Abladetiefen, Durchfahrtshöhen unter Brücken sind für den MLK z. Z. **nicht** einheitlich. Sie sind in der BinSchStO und den Bekanntmachungen zu finden.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.	Abzweigung aus dem Dortmund-Ems-Kanal bei km 108,36	0,01	Abzweigung aus dem Dortmund-Ems-Kanal, Grenze des Außenbezirks Bramsche	WSA Minden/ Nordrh.-Westf.				
	Straßenbrücken	0,35	Brücke 1 A		8,05			
	Hörstel-Riesenbeck	0,36	Brücke 1		8,05			
	Sicherheitstor I (Hörstel)	0,637	Sicherheitstor		5,25			
	Autobahnbrücke Hörstel	1,14	Brücke 2 A		5,25			
	Anfang der Zweiten (neuen) Fahrt	1,25						
	Straßenbrücke	1,36N	Brücke 2		5,25			
	Erdgasleitung	1,38	RWE-Gas AG					
	Eisenbahnbrücke	2,58N	Brücke 3		5,25			
	Straßenbrücke	2,62N	Brücke 4		5,25			
	Straßenbrücke	3,78N	Brücke 5 A		5,25			
	Abzweigung des Stichkanals Ibbenbüren	3,94N						

N = Kilometrierung der zweiten Fahrt Hörstel.

Stichkanal Ibbenbüren von km 0,00 bis 1,11			
Straßenbrücke Esch	0,11	Brücke 5	4,94
	0,14-	**Hafen Ibbenbüren**	
	0,34	**(Westermann)**	
	0,49-		
	0,85	**Liegestelle**	
	0,95	Wendestelle mit **Liegestelle für Sportboote**	
Kanalende	1,11	Ende der Bundeswasserstraße	

Mittellandkanal (Fortsetzung)			
Hafen Ibbenbüren	4,16-		
(Bergschneider)	4,50		
Hafen Ibbenbüren	4,50-		
(Akzo Nobel u. Wibarco)	4,63		
	4,55	**Hafen Ibbenbüren (Angus)**	
Straßenbrücke	5,20	Brücke 6	5,25
Straßenbrücke	5,92	Brücke 7	5,25
Uffeln	6,30	Uffeln	
Wegebrücke	7,03	Brücke 8	5,25
	7,47	Sportbooteinsetzstelle	
	7,50	Liegestelle nur für Sportboote	
10 KV-Düker	7,59	RWE-net	
Ladestelle Zumwalde	7,72-		
(H. Heinr. Liesen)	7,89		
Straßenbrücke	8,13	Brücke 9	5,25

[1]) Von Kanal-km 0,00 bis 174,12 (Schleuse Anderten) ist Norm.-Haltung = NN + 50,30 m, von Schleuse Anderten bis Schleuse Sülfeld NN + 65,00 m und von Schleuse Sülfeld bis zum Hebewerk Rothensee NN + 56,00 m.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.		8,15	Zumwalde	WSA Minden/ Nordrh.-Westf.				
	Wendestelle	8,69	Wendestelle					
		8,75-8,96	Liegestelle Obersteinbeck					
	Ladestelle Kälberberg, Hollweg, Kümpers & Comp.	8,80-9,00						
	Straßenbrücke	9,52	Brücke 10		5,25			
		10,55	Liegestelle für Sportboote					
	Straßenbrücke	10,66	Brücke 11		5,25			
	Liegestelle f. Kleinfahrzeuge	10,86-10,94						
	Steinbeck	11,60	Steinbeck					
	Wegebrücke	11,77	Brücke 12		5,25			
		12,50-12,63	**Betriebshafen**					
	Erdgasdüker	12,59						
	Straßenbrücke	12,60	Brücke 13		5,25			
	Sportboothafen Recke	12,80						z. Z. im Bau
	Straßenbrücke	13,28	Brücke 14		5,25			
		13,38-13,48	**Ladestelle Recke (Bergschneider),** 80 m nutzbare Länge					
		13,48	Wendestelle					
		13,49	Recke					
	Eisenbahnbrücke	13,60	Brücke 15		5,25			
	Straßenbrücke	13,73	Brücke 16		5,25			

	Sportbooteinsatzstelle	13,91						
	Liegestelle Recke	13,93-						mit Stromtank-stellen
		14,53						
	Wegebrücke	14,60	Brücke 17		5,25			
	Straßenbrücke Recke	16,20	Brücke 18		5,25			
	Straßenbrücke	18,72	Brücke 19		5,25			
	Ladestelle Mettingen Kasilith KG	18,90-19,00						
	Straßenbrücke Seeste	22,18	Brücke 20		5,25			
	Straßenbrücke	23,79	Brücke 21		5,25			
	Landesgrenze	25,96	Landesgrenze					
WSA Minden/ Nieder-sachs.	*Straßenbrücke*	28,35	Brücke 22	WSA Minden/ Nieder-sachs.	5,25			
	Hafen Achmer (Deuka) (Kohl)	28,56-28,87						
	Eisenbahnbrücke	29,15	Brücke 23		5,25			
	Sicherheitstor II (Achmer)	29,30	Sicherheitstor		5,25			
	Straßenbrücke	29,46	Brücke 24		5,25			
		29,50	Achmer					
	Liegestelle Pente (West) für Fahrzeuge mit blauem Kegel	29,81-30,17						
		29,90	Liegestelle für Sportboote					
		30,15-	Liegestelle Pente (Ost)					mit Stromtank-stellen
		30,37						
	Abzweigung des Stichkanals Osnabrück	30,39						

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Niedersachs.	**Stichkanal Osnabrück von km 0,04 bis 14,53**[1]			WSA Minden/ Niedersachs.				
	Straßenbrücke	0,68	Brücke 71		5,25			
	Wegebrücke	1,55	Brücke 72		5,25			
	Wegebrücke	2,88	Brücke 73		5,25			
	Wegebrücke	3,97	Brücke 74		5,25			
		5,07	Einlaß Fiestelerbach[2])					
	10 KV Düker	5,09	RWE-net.					
		5,73	**Sportboothafen** (OMYC)					
		5,95	**Sportboothafen** (Nautico)					
	Straßenbrücke	6,05	Brücke 76		5,25			
	Unterer Vorhafen	6,77-7,13	**Unterer Vorhafen**					
		6,86-6,89	Fahrgastschiffsanleger					
	Schleusenbrücke	7,19	Brücke 77 über das Unterhaupt der Schleuse		4,44	10,00		
	Schleuse Hollage, Fallhöhe 4,75 m Funk-Kanal 78	7,238				10,00	82,00	

Oberer Vorhafen	7,34- 7,70	**Oberer Vorhafen**							
Liegestelle	7,34- 7,96								
Autobahnbrücke Pye	7,98	Brücke 77 A		5,25					
Wegebrücke	8,92	Brücke 78		5,25					
Erdgasdüker	8,93								
	10,16	Einlaß Stollenbach (Querströmung)							
Straßenbrücke	10,72	Brücke 79		5,25					
Wassersportzentrum Osnabrück-Eversburg	10,85								
Wassersportzentrum Osnabrück	10,98								
Eisenbahnbrücke	10,99	Brücke 81		5,25					
Straßenbrücke	11,00	Brücke 80		5,25					
	11,00	Piesberg							
	11,27- 12,58	**Hafen der Stadtwerke Osnabrück**							
	11,03	Wasserentnahmebauwerk							
	11,36- 11,52	Ladestelle Piesberg							
	12,41- 12,58	**Ölhafen Osnabrück**							

[1]) Von Kanal-km 0,00 bis 7,20 (Schleuse Hollage) des Stichkanals Osnabrück ist Norm.-Haltung = NN + 50,30 m, von Kanal-km 7,20 bis 12,68 (Schleuse Haste) NN + 55,05 m und von Kanal-km 12,68 bis zum Hafen Osnabrück = 59,80 m.

[2]) Durchflußmenge max. 1,00 m³/Sek.

West- bzw. Südufer		km	Ost- bzw. Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Niedersachsen	**Unterer Vorhafen**	12,20-12,60		WSA Minden/ Niedersachsen				
	Straßenbrücke	12,61	Brücke 81 A		5,35			
		12,24-12,60	**Unterer Vorhafen**					
	Schleusenbrücke	12,66	Brücke 82 über das Unterhaupt der Schleuse		4,40			
	Schleuse Haste, Hubhöhe 4,75 m Funk-Kanal 78	12,694				10,00	82,00	
	Oberer Vorhafen	12,81-13,17	**Oberer Vorhafen**					
	Ende der Bundeswasserstraße	13,003	Ende der Bundeswasserstraße					
	Hafen Osnabrück, 1800 m Kailänge	12,98-14,53	**Hafen Osnabrück**					
	Kanal zweischiffig	13,17	Kanal zweischiffig					
	Straßenbrücke	13,62	Brücke 83		4,18			
		13,90	Wendestelle					
	Kanalende	14,53	Kanalende					
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
		30,45	WSP-Wache Bramsche, F (0 54 61) 9 12 35					
	Wegebrücke	30,57	Brücke 26		5,25			
		30,55-31,27	Liegestelle Pente (Ost) II					
	Sicherheitstor III (Pente)	31,725	Sicherheitstor		5,25			
	Straßenbrücke	31,84	Brücke 27		5,25			

		32,00	Außenbezirk Bramsche, Betriebshafen, F (0 54 61) 945 91-0						
		32,20	Bramsche						
	Straßenbrücke (Umgehung Bramsche)	32,35	Brücke 27 A		5,25				
	Straßenbrücke	32,85	Brücke 28		5,25				
		32,96-33,19	Liegestelle Bramsche						
		33,20	Sportbooteinsetzstelle						
		33,26-33,54	Liegestelle Bramsche						
		33,54-33,77	**Hafen Bramsche (Eilers),** 225 m nutzb. Länge, 69,0 m Ufermauer (Beton)						
	Wendestelle	33,77	Wendestelle mit Sportbootein-setzstelle und Sportbootliegestelle						
	Straßenbrücke	33,98	Brücke 29		5,25				
	Straßenbrücke	34,99	Brücke 30		5,25				
	Autobahnbrücke Schleptrup	35,88	Brücke 30 A		5,25				
	Wegebrücke Schleptrup	36,20	Brücke 31		5,25				
	Wegebrücke	36,84	Brücke 32		5,25				
	Hafen Engter (Engter Lagerhausges.)	37,52-37,74							
	Straßenbrücke	37,76	Brücke 33		5,25				
	Ladestelle Engter (Bergschneider)	38,03-38,17							
	Engter	38,15							
	Wendestelle	38,12	Wendestelle						
	Wegebrücke	38,42	Brücke 34		5,25				
	Wegebrücke	39,13	Brücke 35		5,25				
	Wegebrücke	40,07	Brücke 36		5,25				
	Straßenbrücke	40,88	Brücke 37		5,25				
		40,95-41,54	Liegestelle Kalkriese						

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Niedersachs.		41,55-41,81	Liegestelle Kalkriese für Fahrzeuge mit blauem Kegel	WSA Minden/ Niedersachs.				
	Wegebrücke	41,86	Brücke 38		5,25			
	Wegebrücke Kalkriese	42,83	Brücke 39		5,25			
	Erdgasleitungsdüker	43,05						
		43,20	Grenze der Außenbezirke Bramsche/Bad Essen					
	Wegebrücke	43,69	Brücke 40		5,25			
	Wegebrücke	44,65	Brücke 41		5,25			
	Abwasserdüker	45,52						
	Wegebrücke	45,55	Brücke 42		5,25			
	Einlaß Vennermühlenbach, Einleitungsmenge max. 4,0 m³/s	46,05						Querströmung bei Hochwasser
	Wegebrücke	46,41	Brücke 43		5,25			
	Venne	46,40						
	Sportbooteinsetzstelle	46,90						
	Straßenbrücke	46,97	Brücke 44		5,25			
		47,43-47,63	Wendestelle mit Liegestelle					
	Straßenbrücke	47,92	Brücke 45		5,25			
	Straßenbrücke	49,27	Brücke 46		5,25			
	Düker	50,14	**Düker**					
	Straßenbrücke	50,18	Brücke 47		5,25			
	Wegebrücke	50,86	Brücke 48		5,25			
	Einlaß Krebsburger Mühlenbach, Einleitungsmenge max. 4,00 m³/s	51,40						

	Wegebrücke	52,19	Brücke 49		5,25				
	Ostercappeln	53,20							
	Straßenbrücke	53,36	Brücke 50		5,25				
	Sicherheitstor III a (Herringhausen)	53,41	Sicherheitstor		5,25				
		53,85	Sportbooteinsetzstelle						
	Straßenbrücke	54,36	Brücke 51		5,25				
	Einlaß Lecker Bach, Einleitungsmenge max. 6,00 m³/s	54,47							
		54,43-54,70	**Ladestelle Herringhausen (Zerhusen),** 250 m nutzbare Länge						
		54,70	Wendestelle						
	Wegebrücke	55,36	Brücke 52		5,25				
	Wegebrücke	56,64	Brücke 53		5,25				
	Eisenbahnbrücke Stirpe	56,96	Brücke 54		5,25				
	Wegebrücke	57,97	Brücke 55		5,25				
	Straßenbrücke	58,42	Brücke 56		5,25				
	Eisenbahnbrücke	58,46	Brücke 57		5,25				
	Wehrendorf	58,50	Wehrendorf						
		58,48-58,97	**Ladestelle Wehrendorf (Teuto-Baustahlmatten, Wagner-Holzimport),** 330 m nutzbare Länge						
	Straßenbrücke	60,27	Brücke 59		5,25				
	Außenbezirk Bad Essen, F (0 54 72) 9 49 91-0	60,80							
	Bad Essen	60,90							
	Straßenbrücke	60,98	Brücke 60		5,25				
	Wendestelle	61,02	Wendestelle						
	Hafen Bad Essen (Silo Bad Essen GmbH)	61,15-61,34							

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Niedersachs.		61,21-61,52	Liegestelle Bad Essen	WSA Minden/ Niedersachs.				mit Stromtankstellen
	Wegebrücke	61,59	Brücke 61		5,25			
	Hafen Bad Essen, 200 m nutzbare Länge, Spundwand	61,86-62,09						
	Straßenbrücke	62,09	Brücke 62		5,25			
		62,10	**Sportboothafen**					
	Wegebrücke	63,08	Brücke 63		5,25			
	Wittlage	63,10	Wittlage					
	Hochwassereinlaß Wittlage, Durchflußmenge max. 10,00 m³/s	63,28						Querströmung bei Hochwasser
	Straßenbrücke	63,99	Brücke 64		5,25			
	Wegebrücke	64,39	Brücke 65		5,25			
	Erdgasdüker	64,41						
	Wegebrücke	65,04	Brücke 66		5,25			
	Wimmer	66,62						
	Wegebrücke	66,51	Brücke 68		5,25			
	Straßenbrücke	67,41	Brücke 69		5,25			
	Wegebrücke	68,13	Brücke 70		5,25			
———	Landesgrenze	68,55	Landesgrenze	———				
	Straßenbrücke	69,20	Brücke 101		5,25			
	Straßenbrücke	70,02	Brücke 102		5,25			
	Sportboothafen	70,60						
	Straßenbrücke	70,83	Brücke 103		5,25			
		71,19	Wendestelle Getmold					

WSA Minden/ Nordrh.-Westf.		71,25	Sportbooteinsetzstelle	WSA Minden/ Nordrh.-Westf.					
	Umschlagstelle Getmold (**Getmolder** Hafenumschlag, **Offermann)**	70,84-71,70							
	Getmold	71,50							
	Straßenbrücke	71,73	Brücke 104		5,25				
	Straßenbrücke	73,09	Brücke 106		5,25				
	Liegestelle Lashorst I	73,15-73,76						mit Stromtankstellen	
	Liegestelle Lashorst II für Fahrzeuge mit blauem Kegel	73,77-73,94							
	Straßenbrücke	73,97	Brücke 107		5,25				
	Wegebrücke	74,57	Brücke 108		5,25				
	Wegebrücke	75,41	Brücke 109		5,25				
	Straßenbrücke	76,13	Brücke 110		5,25				
	Alswede	76,15							
	Straßenbrücke	77,18	Brücke 111		5,25				
		78,43	Gestringen						
	Straßenbrücke	78,43	Brücke 112		5,25				
	Umschlagstelle Fa. BESTA	79,22-79,55							
	Eisenbahnbrücke	79,62	Brücke 113		5,25				
	Wendestelle	79,75	Wendestelle Lübbecke						
		79,80-80,05	Umschlagstelle Beiseren GmbH						
	Lübbecke	79,90							
	Umschlagstelle Lübbecke (Wittemöller)	79,79-80,02							
		80,05-80,10	Betriebshafen						
	Straßenbrücke	80,22	Brücke 114		5,25				
	Sportboothafen Lübbecke	80,35							
	Straßenbrücke	81,34	Brücke 115		5,25				

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.	Liegestelle Lübbecke	81,40-81,86		WSA Minden/ Nordrh.-Westf.				
	Straßenbrücke	82,34	Brücke 116		5,25			
	Straßenbrücke	83,24	Brücke 118		5,25			
	Straßenbrücke	85,46	Brücke 119		5,25			
	Wegebrücke	87,07	Brücke 120		5,25			
	Wegebrücke	87,65	Brücke 121		5,25			
		88,01-88,18	Liegestelle Hille I für Fahrzeuge mit blauem Kegel					
		88,19-88,90	Liegestelle Hille II					
	Straßenbrücke	88,93	Brücke 122		5,25			
	Sportbooteinsetzstelle	89,00	Hille					
	Eisenbahnbrücke	89,05	Brücke 123		5,25			
		89,27	**Umschlagstelle Hille Nord (Paulus)**					
	Umschlagstelle Hille Süd (Rhenus-WTAG)	89,39						
		89,40	Wendestelle Hille					
	Wegebrücke	89,74	Brücke 124		5,25			
		90,00	Grenze der Außenbezirke Bad Essen/Minden – MLK					
	Straßenbrücke	91,15	Brücke 125		5,25			
	Trinkwasser-Rohrbrücke	91,78	Brücke 125 A		5,25			
	Wegebrücke	92,03	Brücke 126		5,25			
		92,40	Südhemmern					
	Wegebrücke	92,96	Brücke 127		5,25			
	Straßenbrücke	93,70	Brücke 128		5,25			
		94,27	Hartum					

	Straßenbrücke	94,31	Brücke 129		5,25			
	Wegebrücke	94,57	Brücke 130		5,25			
	Wegebrücke	95,28	Brücke 131		5,25			
	Wegebrücke	96,28	Brücke 132		5,25			
		96,40	Hahlen					
	Wegebrücke	96,92	Brücke 133		5,25			
		96,96	Wendestelle Hahlen					
		97,020	Sportboothafen (MYC)					
		97,22-97,36	Liegestelle Hahlen					
		97,36-97,38	Sportbootliegestelle					
	Straßenbrücke	97,71	Brücke 134		5,25			
	Straßenbrücke	97,92	Brücke 135		5,25			
	Sicherheitstor IV (Hahlen)	98,10	Sicherheitstor		5,25			
		98,27	Einlaß ca. 20 m^3/s					
	Eisenbahnbrücke	98,37	Brücke 136		5,25			
	Straßenbrücke	98,59	Brücke 137		5,25			
		98,64-98,81	Liegestelle Minden-Hahlen für Fahrzeuge mit blauem Kegel					mit Stromtankstellen
		98,82-99,33	Liegestelle Minden-Hahlen					
	Straßenbrücke	98,98	Brücke 138		5,25			
	Straßenbrücke	99,45-	Brücke 139		5,25			
	Straßenbrücke	99,91	Brücke 140		5,25			
	Sportbooteinsetzstelle	99,50						
	Liege- und Umschlaghafen Mindener-Hafen GmbH	99,69-100,54						
		100,03-100,58	Liegestelle Minden-Westhafen					mit Stromtankstellen

Süd- bzw. Ostufer		km	Nord- bzw. Westufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.	AB Minden/Betriebshafen F (05 71) 64 58-23 21	100,50		WSA Minden/ Nordrh.-Westf.				
		100,59	Sportbooteinsetzstelle (MTV Minden)					
	Liegestelle für Bunkerboote	100,62-100,68						
	Liegestelle Stiftsallee-Fuldastraße	100,68-101,46						mit Stromtankstellen
	Straßenbrücke	100,84	Brücke 141		5,25			
	Eisenbahnbrücke	100,95	Brücke 142		5,25			
	Straßenbrücke	101,08	Brücke 143		5,25			
	Trinkwasserentnahmestelle	101,36						
	Straßenbrücke	101,40	Brücke 144		5,25			
	Wasserschutzpolizei F (05 71) 88 66 75 10	101,45						
	Liegestelle für Sportboote	101,46-101,50						
	Liegestelle für Sportboote	101,56-101,62						
		101,56	Abzweigung des Verbindungskanals Nord zur Weser					
	Anlegestelle f. Mindener Fahrgastschifffahrt	101,85-101,96						

Verbindungskanal Nord zur Weser von km 0,05 bis 1,29						
	0,00-0,45	**Oberer Vorhafen**				
	0,10-0,15	Anlegest.f.Mindener Fahrgast.				
	0,10	Liegestelle Westseite (nur zur Abgabenerhebung)				
	0,35-0,42	Mindener Fahrgastschifffahrt				
	0,497	Schachtschleuse bei Minden, Fallhöhe max. 13,20 m Funk-Kanal 22		10,00	85,00	
Straßenbrücke a. Unterhaupt	0,55	Brücke 144 A	4,50[1])			
	0,55-1,15	**Unterer Vorhafen** (Westseite)				
Straßenbrücke Minden	0,57	Brücke 168 a Schachtschleuse	4,44			i.Höhe ü.Weser-HSW
U.L.L.A. GmbH	0,78-					
Agro Logistik	0,84					
Minden, Abstiegshafen Mindener Hafen GmbH	1,00					
	1,20-	Liegestelle für				
	1,29	Fahrzeuge mit blauem Kegel				
Einmündung in die Weser bei km 206,28	1,29	Einmündung in die Weser				

[1]) Lichte Höhe über HSW der Weser.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.	Straßen- und Bahntunnel Werftstraße	102,04	Tunnel 164 A u. B	WSA Minden/ Nordrh.-Westf.		24,00		
	Beruhigungsbecken des Pumpwerkes	102,07-102,13						
	alte Kanalbrücke über die Weser neue Kanalbrücke	102,19-102,51	Brücke 144 B u. 144 D			24,00		
	Straßen- und Bahntunnel Friedrich-Wilhelm-Straße B 482	102,62				24,00		
	Abzweigung des Verbindungskanals Süd zur Weser und zum Industriehafen Minden	102,93						
	Verbindungskanal Süd zur Weser von km 0,05 bis 1,35							
		0,05-0,16	**Oberer Vorhafen**					
	Obere Schleuse des Ververbindungskanals Süd zur Weser, Fallhöhe 6,30 m Funk-Kanal 25	0,214				10,00	82,00	
	Straßenbrücke über die obere Schleuse	0,27	Brücke 145		5,15[1])			

Zwischenhaltung	0,27-	Zwischenhaltung					**Becken I:** Umschlagstellen Tanklager Raab Karcher, Knoll AG am Südwestufer; Umschlagstellen Rudolf + Studier, Werft Büsching + Rosemeyer am Nordostufer; **Becken II:** Umschlagstellen Anker, WCG am Nordufer; Umschlagstellen Mindener Hafen GmbH, Zewa am Südufer.
	0,45	**Industriehafen Minden →**					
	0,45-	Umschlagstelle					
	0,46	**Umschlagstelle Paul Jost**					
	0,615	Bruns Baustoffe					
Umschlagstelle Schwarze	0,57						
(Nordwestufer)	0,64	**Umschlagstelle Lüken** (Südostufer)					
	1,02	Untere Schleuse, Fallhöhe max. 7,00 m Funk-Kanal 23		12,00	82,00		
	1,10-1,24	**Unterer Vorhafen**					
Straßenbrücke über die untere Schleuse	1,08	Brücke 145 A	3,87[2])				
Eisenbahnbrücke	1,10	Brücke 145 C	5,28[2])				
Eisenbahnbrücke	1,20	Brücke 145 B	3,86[2])				
	1,30	**Alter Weserhafen**					
Einmündung in die Weser bei Weser-km 204,47	1,35	Einmündung in die Weser					
Mittellandkanal (Fortsetzung)							
	103,00-103,41	Liegestelle Minden-Nordost					
Liege- und Umschlaghafen Minden Osthafen (Mindener Hafen GmbH)	103,16-103,46						
	103,63-103,79	**Umschlagstelle Westfalen AG Minden**					
	103,85-104,19	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel					

[1]) Lichte Höhe über der Zwischenhaltung. [2]) Lichte Höhe über HSW der Weser.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Minden/ Nordrh.-Westf.		104,20	Wendestelle	WSA Minden/ Nordrh.-Westf.				
	Straßen- und Bahntunnel Dankersen-Hasenkamp	104,53	Tunnel 166			47,00		
	Fußgänger- und Radfahrertunnel Dankersen-Cammer	105,43	Tunnel 167			40,50		
	Straßenbrücke	105,92			5,25			
	Eisenbahnbrücke	105,97	Brücke 146 A		5,25			
WSA Minden/ Niedersachs.	Landesgrenze	106,27	Landesgrenze	WSA Minden/ Niedersachs.				
	Wegebrücke	106,62	Brücke 147		5,25			
	Sicherheitstor V Evesen	106,725	Sicherheitstor		5,25			
		106,76-106,99	Liegestelle Berenbusch					
	Umschlagstelle Berenbusch Stadt Bückeburg	106,96-107,24						
		107,10	Wendestelle					
		107,14-107,37	Liegestelle Berenbusch					
	Wegebrücke	107,54	Brücke 148		5,25			
	Straßenbrücke	108,92	Brücke 149		5,25			
	Straßenbrücke	110,18	Brücke 150		5,25			
	Bückeburg	110,18						
	Straßenbrücke	111,44	Brücke 151		5,25			
		111,50	Sportbooteinsetzstelle					
	Wendestelle	111,60	Wendestelle					
		111,74	Einlaß 10,6 m³/s Waber Entlastg. Graben					

WSA Minden/ Nieder- sachs.		111,78- 112,00	Liegestelle Rusbend	WSA Minden/ Nieder- sachs.				
	Straßenbrücke	112,26	Brücke 152		5,25			
	Wegebrücke	113,00	Brücke 153		5,25			
		114,960	Einsetzstelle für Ruderboote					
	Straßenbrücke	115,20	Brücke 156		5,25			
	Wegebrücke	116,06	Brücke 157		5,25			
	Wegebrücke	118,35	Brücke 158		5,25			
	Wendestelle	118,67	Wendestelle					
	Umschlagstelle Wiehagen Landkreis Schaumburg (Raiffeisen)	119,02- 119,25						
	Niedernwöhren	120,10						
	Straßenbrücke	120,10	Brücke 159		11,20			
	Stadthagen	122,50						
		122,70	Einlaß 5,35 m³/s Recke					
	Sportbooteinsetzstelle	123,28						
	Straßenbrücke	123,37	Brücke 160		5,25			
	Liegestelle Pollagen	123,46- 123,68						
		123,53- 123,70	**Umschlagstelle Pollhagen Landkreis Schaumburg (Raiffeisen)**					
	Straßenbrücke	123,83	Brücke 161		5,25			
	Lauenhagen	124,90						
	Straßenbrücke	125,02	Brücke 162		5,25			
	Einlaß Holpe 7,5 m³/s	125,10						
	Straßenbrücke	126,75	Brücke 163		5,25			
		126,80- 127,61	Liegestelle Nienbrügge					

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	WSA-Grenze und Grenze der Außenbezirke Minden/ Lohnde	128,14	WSA-Grenze und Grenze der Außenbezirke Minden/ Lohnde	WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Straßenbrücke	128,29	Brücke 201		5,25			
		128,37-128,56	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel					
		128,39-128,56	Liegestelle Sachsenhagen Nord					
	Liegestelle Sachsenhagen Süd	129,16-129,60						
		129,39	Wendestelle					110 m
		129,51	**Umschlagstelle Sachsenhagen**					
		129,70	Sachsenhagen					
	Straßenbrücke	129,72	Brücke 202		5,25			
	Lindhorst	129,80						
	Wegebrücke	131,96	Brücke 203		5,25			
		133,98	Sportbooteinsetzstelle					
	Wegebrücke Niengraben	134,11	Brücke 204		5,25			
	Straßenbrücke	135,14	Brücke 205		5,25			
		135,23	**Sportboothafen**					
		135,60	Idensen					
	Wegebrücke	137,33	Brücke 206		5,25			
	Haste	137,70						
	Liegestelle Haste	137,85-138,28						

WSA Braun-schweig/ Nieders.	Liegestelle für Sportboote	138,28-138,33		WSA Braun-schweig/ Nieders.				
	Straßenbrücke	138,41	Brücke 207		5,25			
	Eisenbahnbrücke	138,59	Brücke 208		5,25			
		141,10	Wunstorf					
	Kolenfeld	141,66						
	Straßenbrücke	141,66	Brücke 209		5,25			
	Straßenbrücke	142,86	Brücke 210		5,25			
	Liegestelle Kolenfeld	142,97-143,13						
	Wendestelle	142,97	Wendestelle					100 m
		143,14-143,43	**Umschlaghafen Kolenfeld**					
	Autobahnbrücke	146,00	Brücke 212 A		5,25			
	Dedensen	146,70						
	Straßenbrücke	146,72	Brücke 213		5,25			
		147,56-147,80	Liegestelle Gümmer für Fahrzeuge mit blauem Kegel					
		147,81-148,16	Liegestelle Lohnde I					
	Straßenbrücke	148,16	Brücke 214		5,25			
		148,25-148,90	Liegestelle Lohnde II					
		148,90-148,93	Liegestelle für Sportboote					
	Straßenbrücke Lohnde	149,08	Brücke 215		5,25			
	Anleger ESSO-Bunker-station W. Arnemann	149,20	(wasserseitig 20 m lange Querbrücke und zwei Dalbengruppen)					
	Abzweigung des Stichkanals Hannover-Linden	149,59						Wendemöglich-keit

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	**Stichkanal Hannover-Linden von km 0,26 bis 11,20**			WSA Braunschweig/ Nieders.				
		0,39-0,43	Liegestelle für Sportboote					
		0,43-0,70	Liegestelle Lohnde					*)
		0,77-1,00	**Yachthafen Rasche**					
	Straßenbrücke	2,25	Brücke 242		4,00			
		2,36-3,13	**Yachthafen Seelze**					
	Straßenbrücke	3,15	Brücke 243		5,36			
		3,20	Seelze					
		5,90	**Umschlagstelle VTG**					
		6,30-6,44	**Umschlagstelle Letter West (Fa. Klöckner)**					
	Straßenbrücke	6,81	Brücke 244		4,05			
	Bootssteganlage	7,20-7,43						
	Eisenbahnbrücke	7,44	Brücke 245		4,05			
	Eisenbahnbrücke	7,52	Brücke 245 A		4,85			
	Bootssteganlage	7,55-7,84						
	Straßenbrücke	7,84	Brücke 246		4,00			
	Bootsanlegestelle	7,86	Ahlem					
		8,46	Abzweigung des Verbindungskanals zur Leine					

WSA Braunschweig/ Nieders.	**Verbindungskanal zur Leine von km 0,16 bis 1,77**			WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Schleusenvorhafen	0,25-0,51						
		0,42-0,58	**Schleusenvorhafen**					
	Leineabstiegsschleuse H.-Limmer, Fallhöhe 2,00 m	0,63				10,00	78,00	
	Straßenbrücke	0,68	Brücke 250		4,56			
	Liegestelle	0,73-0,85						
		0,85-1,00	Hochwasserüberlauf					
	Fußgängerbrücke	1,53	Brücke 251		4,83			
	Einmündung in die Leine bei km 22,29	1,77	Einmündung in die Leine					
	Heizkraftwerk (vert. Ihme) (Leine-km 20,50)							
	Stichkanal Hannover-Linden (Fortsetzung)							
	Unterer Schleusenvorhafen	9,05-9,45						
	Straßenbrücke	9,20	Brücke 247		4,01			
		9,28-9,45	**Unterer Schleusenvorhafen**					
	Stadtbahnbrücke	9,50	Brücke 247 A		5,35			
	Straßenbrücke	9,52	Brücke 248		4,15			

*) nur mit Genehmigung der Schleuse Anderten

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Hafenschleuse Hann.-Linden[1]), Fallhöhe 7,80 m Funk-Kanal 82	9,57				10,00	83,00	
	Oberer Schleusenvorhafen	9,67	**Oberer Schleusenvorhafen**					
	Hannover-Linden[1])	10,05						
	Straßenbrücke	10,06	Brücke 249		4,03			
		10,10- 10,20	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel					
	Hfn. Linden, Raab Karcher	10,16						
	Wendestelle	10,18						111 m
	Ölumschlagstelle DEA	10,37- 10,57						
	Umschlagstelle (Stadtwerke Hannover)	10,57- 10,75						
	Ende der Bundeswasserstraße	10,75	Ende der Bundeswasserstraße					
		10,75-	**Hafen Linden**					
	Kanalende	11,20	Kanalende					
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
WSA Braunschweig/ Nieders.	*Eisenbahnbrücke*	149,78	Brücke 216 A	WSA Braunschweig/ Nieders.	5,25			
		149,80	Brücke 216 B		5,25			
	Sicherheitstor VI (Lohnde)	149,975	Sicherheitstor		5,25			
		149,99	Lohnde					
		150,10	**Bauhafen Außenbezirk Lohnde** F (0 51 37) 8 25 29-0					

	Straßenbrücke	150,40	Brücke 217		5,25			
		150,76	Auslaß Leine, Durchfluß-menge max. 52,0 m³/Sek.					
	Hafen Seelze Nord (Honeywell) 150 m Kaimauer 1 : 1	151,16-151,39						
	Leinetal	151,45-152,15	Neue Fahrt					
	Seelze	151,50						
	Kanalbrücke über die Leine	151,58	Hauptbrücke 252					
	Kanalbrücke über die Leine	152,10	Flutbrücke 253					
		152,30	Garbsen					
	Straßenbrücke	152,63	Brücke 218		5,25			
		152,70	Sportbooteinsetzstelle					
		152,72	Fahrgastschiffsanleger					
	Havelse	153,00						
	Sicherheitstor VII (Havelse)	153,69	Sicherheitstor		5,25			
		153,70	Fahrgastschiffsanleger					
	Straßenbrücke	153,76	Brücke 219		5,25			
	Straßenbrücke	154,28	Brücke 219 A		5,25			
	Stadtbahnbrücke	154,30			5,25			
	Marienwerder	154,30						
		154,87	Wendestelle					128 m
	Hannover, Nordhafen West	154,72-154,96						
	Liegestelle	154,96-155,21						
	Straßenbrücke	155,32	Brücke 221 A		5,25			
	Straßenbrücke	155,33	Brücke 221 B		5,25			
	Straßenbrücke	155,49	Brücke 221 C		5,25			
	Hannover, Nordhafen Mitte	155,53-155,92						

[1]) Im Stichkanal Hannover-Linden ist Norm.-Haltung von der Hafenschleuse Hannover-Linden bis zum Hafen Linden = NN + 58,05 m.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	Liegestelle Nordhafen-Mitte	156,70		WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Kraftwerk Stöcken	156,40						
	Straßenbrücke	156,61	Brücke 222		5,25			
	Hannover, Nordhafen Ost	156,94-158,65						
		158,20	Wendestelle Mecklenheide					125 m
	Liegestelle für Sportboote	158,70-158,73						
	Liegestelle Nordhafen-Ost	158,73-159,15						
	Straßenbrücke	159,24	Brücke 223		5,25			
	Straßenbrücke	159,98	Brücke 224		5,25			
		160,00	Vinnhorst					
	Eisenbahnbrücke	160,29	Brücke 225		5,25			
		160,50	Brink					
	Straßenbrücke	160,53	Brücke 226		5,25			
		160,75	Einsetzstelle für Sportboote					
	Wendestelle	160,84	Wendestelle					111 m
	Liegestelle Friedenau	160,90-161,20						
		161,05	**Hafen Brink, Gb.,** Kaimauer 350 m					
	Liegestelle für Sportboote	161,20-161,25						
	Straßenbrücke	161,29	Brücke 227		5,25			
	Hannover	162,00						
	Straßenbrücke	162,36	Brücke 228		5,25			

Vahrenwald	162,50						
Straßenbrücke	162,72	Brücke 229 A		5,25			
Straßenbrücke	162,75	Brücke 229 B		5,25			
Liegestelle Vahrenwald	162,84- 162,92						nur mit Sondergenehmigung
Wasserschutzpolizei F (05 11) 10 91 945	162,92						
Liegestelle für WSV- u. WSP-Fahrzeuge	162,92- 162,94						
Liegestelle für Sportboote	162,94- 162,97						
Sportbooteinsetzstelle	163,04						
Straßenbrücke	163,09	Brücke 230		5,25			
Stadtbahnbrücke	163,11	Brücke 230 A					
Sportboothafen List	163,53- 163,72						
Straßenbrücke	163,72	Brücke 231		5,25			
Straßenbrücke	164,16	Brücke 232		5,25			
Straßenbrücke	164,77	Brücke 233					
Liegestelle Kl. Buchholz	164,830- 165,050						
Straßenbrücke	165,53	Brücke 234		5,25			
Straßenbrücke	166,01	Brücke 235		5,25			
Straßenbrücke	166,66	Brücke 236		5,25			
	167,00	Grenze der Außenbezirke Lohnde/Sehnde					
Stadtbahnbrücke	167,20	Brücke 237		5,25			
Straßenbrücke	167,34	Brücke 238		5,25			
Buchholz	167,70						
Straßenbrücke	167,95	Brücke 239		5,25	42,00		
	168,10-	MLK-Kunstwerk					
Straßenbrücke	168,40	Brücke 239 A		5,25			
Straßenbrücke	168,90	Brücke 240		5,25			

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	*Straßenbrücke*	170,66 171,14	Brücke 241 Abzweigung des Stichkanals Misburg	WSA Braunschweig/ Nieders.	5,25			Wendemöglichkeit
	Stichkanal Misburg von km 0,35 bis 3,40							
	Rohrbrücke	0,42	Brücke 254		6,25	24,00		
	Ende der Bundeswasserstraße	0,92	Ende der Bundeswasserstraße					
		1,20	Misburg					
	Hafen Misburg, Misburger Hafenges.	1,40	**Hafen Misburg**					
	Straßenbrücke	1,89	Brücke (privat) 256		4,40			
		2,50	**Sportboothafen HMC**					
	Straßenbrücke	2,60	Gemeindebrücke 257		6,38			
	Stichhafen Hannoversche Zementfabrik, Kaimauer 140 m	2,70-3,40	**Stichhafen Teutonia,** Kaimauer 250 m					
	Kanalende		Kanalende					
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
	Feuerwehreinsetzstelle	171,40						
	Liegeplatz für Fahrzeuge mit blauem Kegel	171,50-171,60						
	Liegestelle Misburg	171,62-171,83						
	Eisenbahnbrücke	172,350	Brücke 303		8,91			

	Fußgängerbrücke	173,010	Brücke 304	6,90			
	Eisenbahnbrücke	173,130	Brücke 305	6,55			
	Straßenbrücke	173,350	Brücke 306	8,63			
		173,40- 173,45	Liegestelle für Sportboote				
	Unterer Schleusenvorhafen	173,44- 174,02	**Unterer Schleusenvorhafen**				
		173,52	Trinkwasserzapfstelle				
	Anderten	174,12					
	Straßenbrücke	174,12	Brücke 307 über dem Unterhaupt der Hindenburgschleuse	5,25			
	Doppelschleuse Anderten, Fallhöhe 14,70 m Funk-Kanal 18	174,238	Hindenburgschleuse*)		12,00 12,00	214,00 214,00	**)
	Straßenbrücke	174,39	Brücke 308	5,50			
	Straßenbrücke	174,40	Brücke 308 A	5,50			
	Oberer Schleusenvorhafen	174,46- 175,06	**Oberer Schleusenvorhafen**				mit Stromtank-stellen 131 m
		174,71- 174,83	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel				
	Wendestelle	174,94					
	Einlaß Seitengraben, Durch-flußmge. max. 1,00 m³/Sek.	174,76					
		175,03- 175,08	Liegestelle für Sportboote				
	Autobahnbrücke	175,56	Brücke 308 B	5,75			
	Autobahnbrücke	175,58	Brücke 308 C	5,75			
		175,61-					
		175,75	Umschlagstelle Nordzement				

*) Die Durchfahrtshöhen der Steuerbrücken betragen: Westkammer: 5,95 m, Ostkammer: 5,90 m
**) Von der Hindenburgschleuse bis zur Schleuse Sülfeld ist Norm.-Haltung = NN + 65,00 m.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.		176,00	Höver, Fa. Alsen	WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Straßenbrücke	177,37	Brücke 309		5,75			
		178,00	Bilm					
	Straßenbrücke	178,07	Brücke 310		5,75			
	Straßenbrücke	179,08	Brücke 311		5,75			
	Einlaß Graben i. Köthenwald, Durchflußmenge max. 1,20 m³/Sek.	179,14						
	Wegebrücke	180,00	Brücke 312		5,75			
	Straßenbrücke	180,60	Brücke 313		5,75			
		181,00	Wassel					
	Straßenbrücke	181,85	Brücke 314		5,75			
	Straßenbrücke	182,64	Brücke 315		5,75			
		182,75-182,85	Liegestelle Sehnde-Nord I					
		182,80	Umschlaganlage					
		183,20-183,30	Liegestelle Sehnde-Nord II					
	Abzweigung des Stichkanals Hildesheim	183,24						Wendemöglichkeit
Stichkanal Hildesheim von km 0,03 bis 15,12								
	Unterer Schleusenvorhafen	0,10-0,46	**Unterer Schleusenvorhafen**					
	Straßenbrücke	0,52	Brücke 381		6,45			
	Schleuse Bolzum*), Fallhöhe 8,00 m Funk-Kanal 78	0,576				12,00	82,00	

Oberer Schleusenvorhafen	0,67- 1,02	**Oberer Schleusenvorhafen**							
Bolzum	1,00								
Straßenbrücke	1,51	Brücke 382	5,53						
Eisenbahnbrücke	2,46	Brücke 383	6,82						
	2,70	Ummeln							
	3,50	Wätzum							
Straßenbrücke	3,77	Brücke 385	6,27						
Lühnde	3,90								
Straßenbrücke	4,45	Brücke 386	5,25						
	5,25	Algermissen							
Straßenbrücke	6,17	Brücke 388	5,25						
	6,72	**Ladestelle Algermissen,** normale Böschung							
Liegestelle Harsum (Ausweichliegestelle)	9,00- 9,40								
Eisenbahnbrücke	9,40	Brücke 390	5,75						
Straßenbrücke	10,39	Brücke 391	4,87						
Kl. Förste	10,40								
	11,00	Harsum							
Straßenbrücke	11,31	Brücke 392	4,86						
	11,76	Sportbooteinsetzstelle DLRG							
Autobahnbrücke	11,96	Brücke 392 A	5,00						
Autobahnbrücke	12,01	Brücke 392 B	5,00						
Wegebrücke	12,20	Brücke 393	5,62						
Hasede	13,00								
Wegebrücke	13,13	Brücke 394	6,81						
Straßenbrücke	14,01	Brücke 395	4,32						
Straßenbrücke	14,03	Brücke 396	4,32						

*) Von der Schleuse Bolzum bis zum Hafen Hildesheim ist Norm.-Haltung = NN + 73,00 m.

West- bzw. Südufer		km	Ost- bzw. Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	Wendestelle	14,20		WSA Braunschweig/ Nieders.				
		14,30	Bootssteg Hildesheimer RG					
	Ende der Bundeswasserstraße	14,40	Ende der Bundeswasserstraße					
	Hafen Hildesheim,	14,40	**Hafen Hildesheim**					
		14,48	**Umschlagstelle für Mineralöle**					
	Kaimauer 970 m	15,11						
	Kanalende	15,12	Kanalende					
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
		183,30	**Hafen Sehnde, Kali u. Salz,** Spundwand und Ufermauer 100 m					
	Eisenbahnbrücke	183,45	Brücke 316		6,02			
		183,50	Außenbezirk Sehnde F (05 11) 9 50 85-22 20					
	Straßenbrücke	183,61	Brücke 317		5,75			
		183,70	Sehnde					
	Liegestelle Sehnde-Süd	183,70-183,99						
		184,00	Bootssteg für Ruderboote					
	Straßenbrücke	184,53	Brücke 318		5,82			
		184,60	Sportboothafen Sehnde					
		186,40	Rethmar					

	Straßenbrücke	186,58	Brücke 320		5,75				
	Einlaß Hochwasser aus dem Niederschl.-Geb., Durchflußmg. max. 1,10 m³/s	186,91							
	Straßenbrücke	187,72	Brücke 321		5,75				
		187,80	Evern						
	Straßenbrücke	188,51	Brücke 322		5,75				
	Haimar	189,51							
	Straßenbrücke	189,51	Brücke 323		5,75				
		189,60	Dolgen						
	Wegebrücke	190,23	Brücke 324		5,75				
	Einlaß Entlastung des Schanze-Dükers, Durchflußmg. max. 1,67 m³/s	190,58							
	Liegestelle Mehrum mit Umschlagstelle Raiffeisen	192,19-192,51							
		192,34	**Ölhafen Kraftwerk Mehrum**						
	Wegebrücke	192,58	Brücke 325		5,75				
	Mehrum	192,60							
	Straßenbrücke	193,94	Brücke 326		5,75				
		194,05-194,73	**Kohlenhafen Kraftwerk Mehrum mit Liegestelle**						
		194,73-195,08	Wendestelle Mehrum					109 m	
		194,73-194,93	Liegestelle Mehrum						
	Straßenbrücke	196,16	Brücke 328		5,75				
	Schwicheldt	196,30							
	Wegebrücke	196,62	Brücke 329		5,75				
	Umschlagstelle Schwicheldt	196,75							
	Rosenthal	197,90							
	Straßenbrücke	197,90	Brücke 330		5,75				
	Wegebrücke	198,40	Brücke 331		5,75				

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	Berkum	199,51		WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Wegebrücke	199,50	Brücke 332		5,75			
	Wendestelle	200,30						120 m
		201,00	Sportbooteinsetzstelle und Anleger					
	Straßenbrücke	201,11	Brücke 334 A		5,75			
	Straßenbrücke	201,12	Brücke 334B		5,75			
		201,26-201,84	Sportbooteinsetzstelle					
	Liegestelle Peine	201,94-202,08						
		201,98-202,21	Liegestelle Peine					
	Hafen Peine	202,13						Wendemöglichkeit
	Eisenbahnbrücke	202,28	Brücke 335		5,75			
	Straßenbrücke	202,49	Brücke 336 A		5,75			
	Straßenbrücke	202,50	Brücke 336 B		5,75			
		202,50	Peine					
	Fußgängerbrücke	202,70	Brücke 336 C		5,75			
	Straßenbrücke	203,91	Brücke 337		5,75			
	Wegebrücke	205,48	Brücke 338		7,35			
	Dungelbeck	205,50						
	Eisenbahnbrücke	205,81	Brücke 339		6,94			
	Wegebrücke	206,61	Brücke 401		6,82			
	Wegebrücke	207,31	Brücke 402		5,75			35,50[1])

	Woltorf	208,13						
	Straßenbrücke	208,13	Brücke 403		5,75			39,10[1])
		209,00	Grenze der Außenbezirke Sehnde/Thune					
	Straßenbrücke	209,14	Brücke 404		5,75			37,50[1])
		210,58	Einlaß Schneegraben, Durchflußmenge max. 1,26 m³/s					
		210,60	Sophiental					
	Wegebrücke	210,78	Brücke 405		5,75			
		210,86- 210,92	Liegestelle für Sportboote					
		212,40	Zweidorf					
	Wegebrücke	212,65	Brücke 406		5,75			
		212,91- 212,93	Sportbooteinsetzstelle					
		212,92- 212,98	Sportbootliegestelle					
	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	212,91- 213,13						
		213,00- 214,15	Liegestelle Bortfeld					
		213,40	Wendeburg					
	Abzweigung des Stichkanals Salzgitter	213,50						Wendemöglichkeit
	Marina Bortfeld							

[1]) Die lichte Höhe von 5,75 m ist nur auf der jeweiligen Breite von . . . vorhanden.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	**Stichkanal Salzgitter von km 0,03 bis 17,96**			WSA Braunschweig/ Nieders.				
	Wegebrücke	1,43	Brücke 481		9,06			
	Wegebrücke	1,89	Brücke 482		5,92			
		3,36	**Sportboothafen Heidanger**					
	Straßenbrücke	3,52	Brücke 483		5,96			3)
	Liegestelle für Sportboote	3,59-3,62						
		3,65	**Umschlagstelle Fa. Wilhelm Fromme**					
	Unterer Vorhafen der Schleuse Wedtlenstedt	3,66-4,32	**Unterer Vorhafen der Schleuse Wedtlenstedt**					
		4,07	**Wedtlenstedt**					
	Doppelschleuse Wedtlenstedt, Fallhöhe 9,30 m	4,556	Westkammer		4,10	12,00	223,00	
	Funk-Kanal 79		Ostkammer		5,25	12,00	220,00	
	Oberer Vorhafen der Schleuse Wedtlenstedt[1])	4,78-5,57	**Oberer Vorhafen der Schleuse Wedtlenstedt**					
	Vechelde	5,00						
	Straßenbrücke	5,62	Brücke 484		5,45			
		5,96	Denstorf					
	Wegebrücke	6,32	Brücke 485		5,45			
	Sonnenberg	7,87						
	Straßenbrücke	8,11	Brücke 486		5,55			
		9,00	Groß-Gleidingen					
	Eisenbahnbrücke	9,10	Brücke 487		5,40			
	Eisenbahnbrücke	9,43	Brücke 488		5,40			

	9,64	Einlaß Seitengraben, Durchflußmenge max. 1,80 m³/s				
Unterer Vorhafen der Schleuse Üfingen[2])	9,70-10,46	**Unterer Vorhafen der Schleuse Üfingen**				
	9,74	**Ladestelle Raulf**				
Doppelschleuse Üfingen, Fallhöhe 9,00 m Funk-Kanal 79	10,692	Westkammer Ostkammer	3,80 5,25	12,00 12,00	223,00 220,00	
Oberer Vorhafen der Schleuse Üfingen	10,92-11,58	**Oberer Vorhafen der Schleuse Üfingen**				
	11,90	Einsetzstelle für Kanus				
Straßenbrücke Üfingen	12,00	Brücke 489	5,25			
Autobahnbrücke BAB 39	12,73	Brücke 490	5,25			
	13,09	Tanklager				
	13,50	**Hafen Beddingen**				
Liegestelle Beddingen	13,63-14,83					
	13,70-13,87	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel				
	13,95	**Ladestelle der Verkehrsbetriebe**				
Fußgängerbrücke Beddingen	14,05	Brücke 491	5,25			
	14,12	Beddingen				
	14,11-14,90	Liegestelle				Dalben m.Landstegen
Straßenbrücke	14,54	Brücke 492, Höhe 5,75 m, ohne Pfeiler	6,85			

[1]) Von der Schleuse Wedtlenstedt bis zur Schleuse Üfingen ist Norm.-Haltung = NN + 74,30 m.
[2]) Von der Schleuse Üfingen bis Hallendorf ist Norm.-Haltung = NN + 83,30 m.
[3]) Einfahrtshöhe/breite 5,00/7,00 m, Wasserriefe 2,00 m (lt. Beschilderung)

West- bzw. Südufer		km	Ost- bzw. Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.		14,90	Einlaß Seitengraben Durchflußmenge max. 1,20 m³/s	WSA Braunschweig/ Nieders.				
		14,92-17,97	**Hafen Salzgitter,** Spundwandufer 234 m, Kaimauer 2750 m					
		15,09-15,26	**Hafen Salzgitter-Hallendorf, Peine-Salzgitter, Fels-Werke**					
		16,56	**Löschstelle für Mineralöl Fa. Wintrans**					
	Bleckenstedt	15,18						
	Wendemöglichkeit	17,50	Wendemöglichkeit					150 m
		17,95	**Ölumschlaganlage Stahlwerke Peine-Salzgitter**					
	Hallendorf	17,96	Kanalende, Ende der Bundeswasserstraße					
	Mittellandkanal (Fortsetzung)							
	Liegestelle	213,89-214,14	Liegestelle					
	Bortfeld	214,10						
	Straßenbrücke	214,30	Brücke 407		5,75			
	Einlaß Seitengraben Durchflußmenge max. 1,20 m³/s	214,40						
		215,25	Einlaß Seitengraben					
	Eisenbahnbrücke	215,69	Brücke 409		5,75			
	Wegebrücke	216,54	Brücke 410		5,75			
	Völkenrode	216,80						

	Einlaß Seitengraben	216,95							
		217,54	**Sportboothafen**						
	Straßenbrücke	217,95	Brücke 411		5,75				
	Einsetz- und Übergangs-stelle (Oker)	218,24	Einsetz- und Übersetzstelle f. Kanus und Ruderboote						
	Sportbooteinsetzstelle	218,30							
		218,32	Auslaß Oker, Durchflußmenge max. 6,40 m³/s						
	Wegebrücke	218,92	Brücke 412		5,75				
	Liegestelle Südwest Braunschweig	218,96-219,05	Liegestelle						
		218,96-219,78	Liegestelle Braunschweig Nordwest						
	Umschlaghafen	219,27-219,87							
	Braunschweig	219,60							
	Wasserschutzpolizei, F (05 31) 31 16 40	219,63							
	Hafen Braunschweig	219,65						Wendemöglich-keit	
		219,70	Walle						
	Straßenbrücke	219,89	Brücke 413		5,75				
	Straßenbrücke	219,92	Brücke 413 A		5,75				
		219,92-220,18	Liegestelle Nordost Braunschweig						
		219,92-219,97	Liegestelle für Sportboote						
	Liegestelle Braunschweig Südost	219,94-220,34							
		220,165-220,175	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel						

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Braunschweig/ Nieders.	*Autobahnbrücke*	220,43	Brücke 414	WSA Braunschweig/ Nieders.	5,75			
	Autobahnbrücke	220,44	Brücke 415		5,75			
	Wegebrücke	220,85	Brücke 416		5,75			
	Ruderstrecke	220,86-221,84						
	Straßenbrücke	222,30	Brücke 417		5,75			
		222,36	Bootssteg für Ruderboote					
		222,45	Einsetzstelle für Kanus					
	Feldwegbrücke	222,79	Brücke 418		5,75			
	Wendestelle Thune und Liegestelle	222,85-223,09						126 m
	Sportbootliegestelle	222,93-222,99						
	Liegestelle für Tankschiffe	222,99-223,09						
		223,00	Thune					
		222,90	**Bauhafen Außenbezirk Thune** F (05 31) 8 66 03-23 20					
	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	223,10-223,29						
		223,20	Umschlagstelle Soepersberg					
	Straßenbrücke	223,44	Brücke 419		5,75			
	Straßenbrücke	224,08	Brücke 419 A		5,75			
	Einlaß max. 1,10 m³/s	223,47						
	Bechtsbüttel	224,00						
	Eisenbahnbrücke	224,73	Brücke 420		5,75			
		225,20	Meinholz					
	Sportbooteinsetzstelle	225,45						

	Abbesbüttel	225,80					
	Wegebrücke	225,84	Brücke 421		15,22		
	Wegebrücke	226,47	Brücke 422		14,58		
	Straßenbrücke	227,01	Brücke 423		13,00		
	Marina Abbesbüttel	227,40					
	Wedesbüttel	230,00					
	Fußgängerbrücke	230,16	Brücke 424		7,30		
		230,20	Wedelheine				
WSA Uelzen/ Niedersachsen	WSA-Grenze und Grenze der Außenbezirke Thune/Vorsfelde	230,20	WSA-Grenze und Grenze der Außenbezirke Thune/Vorsfelde	WSA Uelzen/ Niedersachsen			
		230,32	Einlaß max. 1,10 m³/s				
	Straßenbrücke L 321 Meine-Wettmershagen	230,74	Brücke 425		5,75		
	Einlaß	232,26					
		232,50	Martinsbüttel				
	Wegebrücke Martinsbüttel-Allenbüttel	232,57	Brücke 426		5,75		
	Allenbüttel	232,90					
	Liegestelle Edesbüttel	233,39-233,95					3-schiffig mit Stromtankstellen
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	233,95-234,01					
		233,65	Abzweig des Elbe-Seitenkanals und Grenze d. Außenbezirkes Wittingen				
	Straßenbrücke K 69 Calberlah-Edesbüttel	234,08	Brücke 427		5,75		
	Einlaß max. 1,30 m³/s	234,11					
		234,50	Calberlah				
	Sportboothafen	234,90					
	Sportbooteinsetzstelle	234,99					
		235,17	Sportbooteinsetzstelle				

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	*Straßenbrücke L 292 Allerbüttel-Sülfeld*	235,26	Brücke 428	WSA Uelzen/ Niedersachsen	5,75			
		235,30	Allerbüttel – Sportbooteinsetzstelle –					
	Oberer Vorhafen Schleuse Sülfeld	235,90-236,63	**Oberer Vorhafen Schleuse Sülfeld**					
		235,90-235,98	Wartestelle für Kleinfahrzeuge					
	Liegestelle für Schiffe mit blauem Kegel	235,92-236,17						
		236,76-236,98	Schleuse Sülfeld Nordkammer Fallhöhe 9,00 m UKW 20		4,54	12,00	223,00	max. Abladetiefe 2,50 m
	Schleuse Sülfeld Südkammer Fallhöhe 9,00 m UKW 20	236,82-237,04			5,75	12,50	225,00	
	Eisenbahnbrücke	237,05	Brücke 429		5,75			
	Eisenbahnbrücke	237,16	Brücke 432		5,75			
	Einlaß, max. 1,50 m^3/s	237,43						
	Unterer Vorhafen Schleuse Sülfeld	237,26-237,84	**Unterer Vorhafen Schleuse Sülfeld**					
		237,57	Auslaß					
		237,76-237,84	Wartestelle für Kleinfahrzeuge					
	Wartestelle für Schiffe mit blauem Kegel	237,78-238,01						

	238,00	Beginn der ausgebauten Strecke bis km 263,45				
Sülfeld	238,60					
Wegebrücke Bährhorst-Sülfeld	238,64	Brücke 433	5,75			
	239,88-240,11	Liegestelle für Schiffe mit blauem Kegel				mit Stromtankstellen
	240,12-240,29	Liegestelle Fallersleben Nord				mit Stromtankstellen
	240,39	Wendestelle Fallersleben				110,00 m
Straßenbrücke Weyhausen-Fallersleben	240,58	Brücke 435	5,75			
Fallersleben	240,60					
Hafen Fallersleben	240,62-240,95					
Liegestelle Fallersleben Süd	240,92-241,47					mit Stromtankstellen
Liegestelle für Kleinfahrzeuge	241,47-241,54					
Straßenbrücke K 115 Tappenbeck-Fallersleben	241,68	Brücke 436	5,75			
Eisenbahnbrücke VW	241,76	Brücke 436 A	5,75			
Eisenbahnbrücke VW	241,77	Brücke 436 C	5,75			
Autobahnbrücke A 39	242,08	Brücke 436 B	5,75			
Einlaß, max. 1,50 m^3/s	242,27					
Wegebrücke Sandkamp-Fallersleben	242,81	Brücke 437	5,75			
	243,40	Sandkamp				
Rohrbrücke	243,47	Brücke 438 A	5,75			
Straßenbrücke zum VW-Werk	243,79	Brücke 438 B	5,55			
Einlaß, max. 2,40 m^3/s	244,00					Engstelle mit beidseitiger Unterwasserbösch.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	Fußgängertunnel Lessingstr.	244,50	Tunnel 438 C	WSA Uelzen/ Niedersachsen				
	Wolfsburg	245,00	Volkswagenwerk					
	Fußgängertunnel Schachtweg	245,06	Tunnel 438 D					
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	245,33-245,38						mit Stromtankstellen (2-schiffig) Liegedauer 72 h
	Liegestelle Wolfsburg	245,38-246,00						
		245,48-245,73	**Vorhafen zum VW-Hafen Wolfsburg**					
		245,39 und 245,45	**Auslässe am VW-Hafen,** zusammen max. 3,00 m³/s					
		245,59	**Hafen VW-Werk Wolfsburg,** Spundw.-Ufer 300 x 100 m					
		245,60	Einlaß im VW-Hafen, max. 10,00 m³/s					
	Fußgängerbrücke zur VW-Autostadt	245,82	Brücke 438 F		5,75			
		245,84-245,91	Anlegestelle für Fahrgastschiffe der VW-Autostadt					
	Einlaß, max. 2,00 m³/s	245,90						
	Heßlingen	246,00						
	Stadtstraße Berliner Brücke	246,28	Brücke 439 A		10,14			
		246,50	Alt-Wolfsburg					
		246,75	Sportboothafen					
		246,93	Einsetzstelle für Sportboote					
		246,94	Einsetzstelle für Ruderboote					

	Einlaß, max. 1,00 m³/s	247,03						
	Wegebrücke	247,21	Brücke 440		5,75			
	Allersee-Wolfsburg	247,60	Einsetzstelle für Sportboote					
	Reislingen	248,50						
	Anleger WSP Braunschweig, Standort: Wolfsburg F (0 53 61) 46 46-1 71	249,20						
	Bauhafen und Außenbezirk Vorsfelde F (0 53 63) 9 73 00-0	249,20						
	Vorsfelde	249,50	Vorsfelde					
	Straßenbrücke B 188 Vorsfelde-Danndorf	249,60	Brücke 441		5,75			
	Einlaß, max. 1,35 m³/s	249,69						
		251,80	Wendschott					Engstelle
		251,91	Einlaß, max. 3,00 m³/s					
	Wegebrücke Wendschott-Danndorf	252,83	Brücke 442		5,75			
	Wegebrücke Brechtorf	254,19	Brücke 443		5,75			
		254,57	Brechtorf					
		254,96-255,19	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel					mit Stromtankstellen
		255,20-255,80	Liegestelle Rühen					mit Stromtankstellen
		255,80-256,00	Trinkwasserzapfstelle					
		256,00-256,16	Liegestelle für Kleinfahrzeuge					
	Einlaß Allerentlaster I, max. 10,00 m³/s	256,00						

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	*Straßenbrücke B 244 Rühen Grafhorst*	256,20	Brücke 444	WSA Uelzen/ Niedersachsen	5,75			
		258,65	HW-Einlaß					
	Landesgrenze	258,66[1])	Landesgrenze					
WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt	Einlaß 2. Aller HW-Entlaster (Fanggraben)	258,89		WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt				
		258,94	Einlaßbauwerk Nordrömling					
	Breitenrode	260,80						
		261,63	Ohre-Entlastungsanlage					
	Wegebrücke Wolmirshorst	262,56	Brücke 448		5,75			
		263,45	Ende d. ausgebauten Strecke					
	Straßenbrücke Buchhorst-Wassensdorf	264,08	Brücke 450		5,75			
	Wassensdorf	264,10						
		264,25	Beginn der ausgebauten Strecke bis km 298,00					
		264,30	Buchhorst					
	Wegebrücke Weddendorf	267,05	Brücke 451		5,75			
	Eisenbahnbrücke Stendal-Oebisfelde Berlin-Hannover	268,19	Brücke 452		5,75			
		268,21	Brücke 452 A		5,75			
	Bergfriede	268,30						

	Straßenbrücke B 188 Bergfriede-Miesterhorst	268,50	Brücke 453		5,75			
		268,65-268,68	Liegestelle für Kleinfahrzeuge (2 x 30 m)					
		268,69-269,50	Liegestelle Bergfriede (mit Dalben)					
		269,51-269,85	Liegestelle (mit Dalben) für Fahrzeuge mit blauem Kegel					
	Grenze der Außenbezirke Vorsfelde-Haldensleben	271,50						
	Kathendorf	273,49	*Brücke Rätzlingen – Miesterhorst 454*		5,75			
	Wegebrücke zur Kolonie Etingen	275,32	Brücke 455		5,75			
	Wegebrücke Mieste-Etingen	277,38	Brücke 456		5,75			
	Piplockenburg	277,40	Kolonie Mannhausen					
	Wegebrücke Mannhausen-Sachau	279,69	Brücke 457		5,75			
	Mannhausen	279,80						
	Wegebrücke Ohrewiesen-Velsdorf	281,07	Brücke 458		5,75			
	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	283,25-283,47						mit Stromtankstellen
	Liegestelle Calvörde	283,48-284,22						mit Stromtankstellen (2-schiffig)

[1]) Von km 258,7 bis 320,4 R ist für die Berechnung der freien Höhe der Normalstau von NN 56,00 m zugrunde gelegt. Die Wassertiefe beträgt bei Normalstau 3,50 bis 4,00 m.

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	284,23-284,28		WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt				
	Straßenbrücke Calvörde – Velsdorf	284,40	Brücke 460		5,75			
	Straßenbrücke Calvörde Wegenstedt	285,19	Brücke 462		5,75			
		285,20	Calvörde					
	Wendestelle Calvörde	285,80						110 m, Dalben
		285,86-285,98	**Umschlagstelle Calvörde**					(eingeschränkte Wassertiefe)
	Straßenbrücke Calvörde – Flechtingen	286,16	Brücke 463		5,75			
	Sportboothafen Calvörde	286,75						
	Wegebrücke Schierholz	287,19	Brücke 464		5,75			
	Straßenbrücke Uthmöden – Wieglitz	289,83	Brücke 465		5,75			
	Ortslage Wieglitz	290,20						
	Wegebrücke Wieglitz– Bülstringen	290,66	Brücke 466		5,75			
	Straßenbrücke Uthmöden– Bülstringen	292,18	Brücke 467		5,75			
		293,53-293,76	Liegestelle für Fahrzeuge m. blauem Kegel					(2-schiffig) mit Stromtankst. Liegedauer 72 h

		293,77- 294,22	Liegestelle Bülstringen Nord						
		294,22- 294,35	Trinkwasserzapfstelle						
		294,35- 294,41	Liegestelle für Kleinfahrzeuge						
	Bülstringen	294,60							
	Straßenbrücke Bülstringen	294,64	Brücke 468		5,75				
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	294,67- 294,72							
	Liegestelle Bülstringen Süd	294,83- 295,47						(2-schiffig) mit Stromtankstell. Liegedauer 72 h	
	Hafen Bülstringen (BARO Lagerhaus GmbH)	295,51- 296,16							
	Wendestelle Bülstringen	297,10						110 m	
	Liegestelle	297,20- 297,28						(2-schiffig) Liegedauer 72 h	
		297,23	Brücke 469		5,75				
	Kanalhafen Bülstringen UHH	297,32- 297,64							
	Liegestelle	297,64- 297,75						(2-schiffig) kein Winter dienst	

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt		298,00	**Ende d. ausgebauten Strecke**	WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt				
	Eisenbahnbrücke Magdeburg-Oebisfelde	*298,15*	Brücke 470		5,75			
	Fußgängerbrücke Flora	298,65	Brücke 471		5,75			
	Behelfsliegestelle Haldensleben (Spundwand)	298,95-299,60						mit Stromtankstellen, Liegedauer 12 h
	Straßenbrücke Haldensleben–Süplingen	299,67	Brücke 472		5,75			kein Winterdienst
	Haldensleben	298,60-302,40	Ortslage Haldensleben					
	Straßenbrücke Haldensleben–Bebertal	300,10	Brücke 473		5,75			
		300,20-300,37	Fahrgastanleger der Stadt Haldensleben					
		300,40-300,75	Stadthafen Haldensleben (UHH Parallelhafen I)					(2-schiffig)
	Sportbooteinsetzstelle	300,50						
	Sportboothafen Haldensleben	300,55						
	Außenbezirk Haldensleben	300,60						
	F (0 39 04) 66 03-0 u. Bauhafen	300,64	**Beginn d. ausgebauten Strecke bis km 302,32**					
	Südhafen	300,74-301,07						

		300,88	WSP Haldensleben F (0 39 04) 72 51 090					
		300,90- 301,03	Containerterminal Haldensleben (UHH Parallelhafen II)					
	Liegestelle Haldensleben	301,07- 301,72						
		301,10	**Einfahrt Alter Stadthafen Haldensleben (UHH)**					
	Liegestelle f. Kleinfahrzeuge	301,72- 301,78						
	Brücke Haldesleben I – Haldesleben II	301,86	Brücke 474		*5,75*			
	Sicherheitstor Haldensleben	302,32	**Ende der ausgebauten Strecke**		5,75			
	Dammühlenwegbrücke	302,67	*Brücke 476*		*5,75*			
		303,60	**Beginn der ausgebauten Strecke bis km 308,90**					
	Straßenbrücke Haldensleben II–Wedringen	303,67	Brücke 477		5,75			
	Straßenbrücke Wedringen–Gutenswegen	305,10	Brücke 478		5,75			
	Wendestelle Vahldorf	306,82						135 m
	Hafen Vahldorf Magdeburger Getreide Ges. mbh	307,35- 307,72						
	Straßenbrücke B 71 Vahldorf-Gr. Ammensleben	307,74	Brücke 479		5,75			
	Vahldorf, Pg. E.	307,80						
	Liegestelle f. Kleinfahrzeuge	308,20- 308,25						
	Liegestelle Vahldorf	308,25- 308,90						mit Stromtank-stellen
		308,90	**Ende der ausgebauten Strecke**					Liegedauer 12 h

Südufer		km	Nordufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt	*Eisenbahnbrücke Haldensleben–Magdeburg*	309,02	Brücke 480	WSA Uelzen/ Sachsen-Anhalt	5,75			
	Groß-Ammensleben	310,10	Groß-Ammensleben					
	Straßenbrücke Groß-Ammensleben–Meseberg	310,19	Brücke 600		5,75			
	Straßenbrücke Jersleben–Meitzendorf	312,82	Brücke 602 (neu)		5,75			
		312,90	Beginn der ausgebauten Strecke bis km 315,20					
		314,00	Ortslage Jersleben					
		315,20	Ende der ausgebauten Strecke					
		315,25-315,45	Bootshaus Elbeu, Pg.					
	Straßenunterführung B 189 n	315,53	Unterführung 604					
	Straßenunterführung B 189 Elbeu Wolmirstedt-Elbeu	316,46	Unterführung 605					
	Eisenbahnunterführung Elbeu	317,66	Unterführung 606					
	WSD-WSA-Grenze	318,40	WSD-WSA-Grenze					
WSA Mgdbg./ Sachsen-Anhalt	Magdeburg	319,30	Beginn OH Schleuse Rothensee	WSA Mgdbg./ Sachsen-Anhalt				
	Abzweigung des Rothenseer Verbindungskanal (Neue Fahrt-Schleuse)	319,455						
	Abzweigung des Rothenseer Verbindungskanals (Alte Fahrt-Schiffshebewerk)	319,894						

WSA Mgdbg./ Sachsen-Anhalt		320,18-320,40	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	WSA Mgdbg./ Sachsen-Anhalt				
	Ein- und Aussetzstelle für Sportboote	320,50						
	Straßenunterführung Glindenberg	320,83	Straßenunterführung Glindenberg					
		321,00	Glindenberg					
	Wartebereich West	320,600-321,265						
	Kanalbrücke	321,328-322,316	*Kanalbrücke*					
		322,40-322,81	Wartebereich Ost					
	Ein- und Aussetzstelle für Sportboote	322,95						
	Brücke Hohenwarthe-Niegripp	324,17	*Straßenbrücke K 215*		5,90			
	Ein- und Aussetzstelle für Sportboote	324,35						
	OH Schleuse Hohenwarthe	324,46-324,88	OH Schleuse Hohenwarthe					
	Doppelsparschleuse Hohenwarthe	325,10	Doppelsparschleuse Hohenwarthe			12,50	190	
	Schleusenbrücke	325,22	*Schleusenbrücke*		6,30			
		325,33-325,65	UH Schleuse Hohenwarthe					
	UH Schleuse Hohenwarthe	325,33-325,75						
	Grenze MLK/EHK	325,70	Grenze MLK/EHK					

[1]) Vom Schiffshebewerk bzw. von der Schleuse bis Einfahrt Hafen Trennungsdamm gilt die Fahrrinnentiefe RVK Strecke 1. Vom Trennungsdamm bis zur Mündung des RVK in die Elbe gilt die Fahrrinnentiefe RVK Strecke 2.

Westufer		km	Ostufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem DEK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über No.Ha. m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Mgdbg./ Sachsen Anhalt	**Rothenseer Verbindungskanal „Erste Fahrt“Rothensee mit Schiffshebewerk (BWaStridNr 3115) von km 0,12 bis 1,00**			WSA Mgdbg./ Sachsen-Anhalt				
	Oberer Vorhafen	0,12-	Oberer Vorhafen					
	SHW Rothensee	0,50	SHW Rothensee					
	Schiffshebewerk Rothensee (außer Betrieb)	0,57	**Schiffshebewerk Rothensee** (außer Betrieb)		4,20 über Normalstau	12,00	85,14	Trogtiefe 2,5 m nutzbare Länge 82,00 m
	Unterer Vorhafen	0,63-						
	SHW Rothensee	0,85						
		0,63-	Unterer Vorhafen					
		1,00	SHW Rothensee					
	Mündung „Neue Fahrt“	1,00						
	Schleuse Rothensee							
	Rothenseer Verbindungskanal „Neue Fahrt“ Rothensee mit Schleuse (BWaStridNr 3119) von km 0,19 bis 5,53							
	Oberer Vorhafen	0,19-	Oberer Vorhafen					
	Schleuse Rothensee	0,57	Schleuse Rothensee					
	Schleuse Rothensee	0,65	**Schleuse Rothensee**					
	Straßenbrücke Schleuse	0,77	Straßenbrücke Schleuse					
		0,89-	Liegestelle (Unterer Vorhafen					
		1,11	Schleuse Rohensee)					

Liegestelle (Unterer Vorhafen Schleuse Rothensee)	0,89- 1,31				
	1,28	**Mündung der „Ersten Fahrt“**			
Straßenbrücke BAB 2	1,67	Straßenbrücke BAB 2	6,36	35,00	
Straßenbrücke Glindenberg	1,87	Straßenbrücke Glindenberg	6,00 ü.HSW	35,00	
Entladestelle Rhenus	2,14- 2,38				
Hansehafen	2,58- 3,96				
Abzweig Zweigkanal/Hafen, Trennungsdamm/ Kanalhafen	3,96				
Niedrigwasserschleuse z.Zt. Baustelle	4,76				
Einmündung in die Elbe El-km 333,55	5,53	Einmündung in die Elbe El-km 333,55			

k) Untere Fulda von km 76,78 bis km 108,78

1. Fulda, Untere Fulda von Kassel bis Hann. Münden

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mecklar	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrwassertiefe m
WSA Hann. Münden/ Hessen	Kiesgrube	76,78		WSA Hann. Münden/ Hessen				
	Straßenbrücke	77,09	Brücke 27 B		4,50			
	Eisenbahnbrücke	77,31	Brücke 28		4,31			
	Straßenbrücke	77,82	Brücke 28 A		4,50			
	Fußgängerbrücke	78,38	Brücke 28 B		4,50			
	Fußgängerbrücke	79,33	Brücke 28 C		4,50			
	Fußgängerbrücke	80,45	Brücke 29		3,68			
		80,64	Fußgängerbrücke		4,50			
		80,68-80,71	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt					
	Straßenbrücke	80,82	Straßenbrücke 30		4,78			
		80,84-80,90	Anlegestelle für Fastgastschifffahrt					
	Stadtschleuse Kassel, Fallhöhe 2,82 m	81,28				10,00	85,00	1,50
	Straßenbrücke	81,58	Straßenbrücke 31		4,50			
	Hafen Kassel, Gb.	82,20						
		85,39	Sportboothafen Fulda					
	Freileitung	85,49	Freileitung		17,00			
	Freileitung	85,63	Freileitung		15,00			
	Freileitung	87,40	Freileitung		15,00			
———	**Landesgrenze Nieders.**	87,72						
	Staufenberg-Spiekershausen	88,54						

	Freileitung	88,69	Freileitung		13,15			
	Eisenbahnbrücke	90,06	Brücke 31 A		9,99			
	Eisenbahnbrücke	90,15	Brücke 32		9,99			
———	**Landesgrenze Hessen**	90,38						
	Kassel-Kragenhof	91,70						
	Staustufe Wahnhausen	93,48	Bootsschleuse Wahnhausen, Fallhöhe 8,50 m		3,90	6,75	35,00	
	Wegebrücke	93,50	Brücke 32 A		9,70			
———	**Landesgrenze Nieders.**	93,78						
		95,10	Fuldatal-Wahnhausen					
	Staufenberg-Speele	97,20						
	Freileitung	97,22	Freileitung		15,31			
	Freileitung	99,10	Freileitung		16,35			
	Freileitung	99,16	Freileitung		18,96			
	Freileitung	100,70	Freileitung		13,00			
	Freileitung	100,88	Freileitung		13,00			
		101,10	Fuldatal-Wilhelmshausen					
		101,43	Bootsschleuse Wilhelms-hausen, Fallhöhe 2,44 m		4,86	7,50	35,00	
	Wegebrücke	101,46	Brücke 32 B		4,50			
		103,87	**Landesgrenze Nieders.**					
		105,27	Bootsschleuse Bonaforth, Fallhöhe 2,41 m		4,52	7,50	35,00	
	Fußgängerbrücke	105,30	Brücke 32 C	———	4,50			
	Freileitung	105,35	Freileitung		44,15			
		105,50	Pegel Bonaforth					
	Hann. Münden	107,70	Hann. Münden					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mecklar	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Fahrwassertiefe m
WSA Hann. Münden/ Nieders.	*Straßenbrücke*	108,01	Brücke 33	WSA Hann. Münden/ Nieders.	4,60			
	Straßenbrücke	108,21	Brücke 34					
	Drehbrücke	108,210	Brücke 34					
	Schleuse Hann. Münden, Fallhöhe 2,86 m	108,25				8,50	58,00	
		108,44-	Liegestelle					
	Straßenbrücke	108,01						
		108,54						
	Fußgängerhängebrücke	108,55	Brücke 35		4,78			
	Anlegestelle für Personenschiffe	107,70-107,76						
	Zusammenfluß mit der Werra	108,78	= km 0,00 der Weser					

l) Oberweser von km 0,00 bis 204,47

Nutzbare Breite ist die bei voller Abladung verbleibende Fahrrinnenbreite bei MW.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Hann. Münden/ Nieders.	Zusammenfluß der Werra und Fulda	0,00	Zusammenfluß der Fulda und Werra	WSA Hann. Münden/ Nieders.					
	Hann. Münden	0,00	Hann. Münden						
		0,04	Pegelgroßanzeige						
	Weserumschlagstelle, Gb., 250 m Kaimauer	0,15							
	Straßenbrücke Münden	0,33	Brücke 1		1	9,25			
		0,65	Pegel Hann. Münden						
		0,80	**Bundeshafen**						
	Bauhafen d. WSA u. Außenbezirk Hann. Münden F (0 55 41) 99 99 10	1,50							
	Hann. Münden-Gimte	2,10							
		4,55	**Landesgrenze Hessen**						
		9,20	Reinhardshagen-Vaake						
	Freileitung	10,65	Freileitung			17,19			
		11,04	Reinhardshagen-Veckerhagen						

	Fähre Veckerhagen	11,40	Hochseilfähre W			6,00			
	Hann. Münden-Hemeln	11,70							
———	**Landesgrenze Hessen**	20,76							
		20,76	Grenze der Außenbezirke Hann. Münden und Höxter						
———	**Landesgrenze Nieders.**	21,03							
———	**Landesgrenze Hessen**	21,47							
	Fähre Oedelsheim	24,70	Hochseilfähre W			7,20			
	Straßenbrücke Gieselwerder	28,06	Brücke 1 A		1	4,33			
		28,10	Oberweser-Gieselwerder						
	Freileitung	29,18	Freileitung			18,62			
	Fähre Lippoldsberg	31,25	Hochseilfähre W			6,50			
———	**Landesgrenze Nieders.**	32,13							
		32,40	Bodenfelde						
	Fähre Wahmbeck	35,75	Hochseilfähre W			6,00			
		35,97	Pegel Wahmbeck						
———	**Landesgrenze Hessen**	37,80							
———	**Landesgrenze Nieders.**	38,25							
———	**Landesgrenze Hessen**	41,75							
———	**Landesgrenze Nieders.**	42,00							
———	**Landesgrenze Hessen**	43,00							
		44,05	Sportboothafen						
	Straßenbrücke Karlshafen	44,41	Brücke 2		1	4,60			
		44,60	**Ladestelle Karlshafen,** 50 m Umschlagstelle						
		44,86	Mündung der Diemel						
		44,86	**Landesgrenze NRW**	———					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
	Pegel Karlshafen	45,52		WSA Hann. Münd./ NRW					
	Landesgrenze NRW	45,63							
	Fähre Herstelle	47,14	Fähre P			5,70			
	Würgassen	47,30	Herstelle						
	Straßenbrücke	48,30	Brücke 2 B		1	20,14			
	Freileitung	50,46	Freileitung			17,00			
	Freileitung	50,54	Freileitung			21,78			
	Freileitung	50,66	Freileitung			22,19			
	Landesgrenze Nieders.	51,60							
	Lauenförde	53,00	Beverungen						
	Straßenbrücke Beverungen	53,02	Brücke 3		1	4,72			
		53,42	Wendestelle Beverungen						
		53,80	Ladestelle Fa. Frese						
	Meinbrexen	56,40							
		57,40	Blankenau						
	Eisenbahnbrücke Wehrden	58,50	Brücke 4		1	5,77			
	Fähre Wehrden	60,16	Fähre P			6,10			
	Fürstenberg	62,50							
	Eisenbahnbrücke Fürstenberg	63,55	Brücke 5		1	7,11			
		63,86	Mündung der Nethe						
	Boffzen	65,70							
	Landesgrenze NRW	66,50							
		68,10	Sportbootliegestelle Höxter						
	Straßenbrücke Höxter	68,26	Brücke 6		1	4,30			
		69,00	Höxter						
		69,62	Pegel Höxter						

		69,86	Betriebshafen Außenbezirk Höxter F (0 52 71) 24 11								
	Eisenbahnbrücke Corvey	70,90	Brücke 7		1	4,81					
	Lüchtringen	73,00									
	Straßenbrücke Lüchtringen	73,36	Brücke 7 A		1	6,25					
	Freileitung	73,40	Freileitung			17,35					
	Freileitung	76,90	Freileitung			17,07					
	Freileitung	76,95	Freileitung			18,26					
—	**Landesgrenze Nieders.**	78,89									
		79,91	**Landesgrenze Nieders.**	—							
	Sportboothafen Holzminden	80,20									
	Straßenbrücke Holzminden	80,24	Brücke 8		1	4,58					
		80,25	Wendestelle Holzminden								
		80,28	**Landesgrenze NRW**	—							
	Holzminden	80,30									
	Ladestelle, Gb., 270 m	80,40									
	Ladestelle Rieke GmbH&Co.	80,57									
	Straßenbrücke Holzminden	81,02				6,86					
	Bundeswehrhafen	81,30									
		85,26	Grenze der Außenbezirke Höxter und Hameln								
		85,27	**Landesgrenze Nieders.**	—							
	Freileitung	85,50	Freileitung			16,25					
	Forst	87,30									
		90,00	Heinsen								
		91,40	Wendestelle Polle								
	Fähre Polle	92,23	Fähre W			6,90					
		94,50	Brevörde								
	Reileifzen	97,70									
		99,30	Grave Freifahrende Fähren								
	Dölme	101,80									
		104,40	Pegestorf								
	Rühle	105,50									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Hann. Münden/ Nieders.	Freileitung	109,50	Freileitung	WSA Hann. Münden/ Nieders.		16,07			
	Bodenwerder	110,20-111,60	Bodenwerder						
	Schiffswerft	110,30							
	Pegel Bodenwerder	110,72							
	Straßenbrücke Bodenwerder	110,81	Brücke 9		1	4,57			
	Eisenbahnbrücke Kemnade	111,73	Brücke 10		1	4,75			
	Hafen Kemnade, Gb.	111,90	Kemnade						
	Mündung der Lenne	111,93							
	Straßenbrücke Bundesstr. 240	111,96	Brücke 10 C			5,25			
	Freileitung	112,80	Freileitung			16,06			
	Daspe								
	Brücke	116,63	Brücke			5,80			
	Daspe	116,65							
		116,70	Hehlen						
		117,40	Kalk-, Mergel- und Steinwerke						
		122,20	Grohnde						
	Fähre Grohnde	122,22	Fähre W			6,00			
	Freileitung	122,95	Freileitung			20,30			
	Latferde	123,27-123,85	Latferder Klippen						
		124,00	**Ladestelle KKW Lohnde**						
		124,47-124,96	Kühlwasserentnahme, -wiedereinleitung						

Hagenohsen	126,80	Kirchohsen							
Straßenbrücke Kirchohsen	126,81	Brücke 11		1	4,50				
	127,30	Emmern, Emmerthal							
Eisenbahnbrücke Emmerthal	127,30	Brücke 12		1	4,71				
	128,00	Mündung der Emmer							
Freileitung	128,12	Freileitung			17,00				
Freileitung	128,18	Freileitung			15,11				
Freileitung	128,25	Freileitung			14,50				
Freileitung	129,29	Freileitung			16,24				
Freileitung	129,40	Freileitung			15,62				
Tündern	129,80								
	129,90	Ohr							
Ersatzübergang Ohr/Tünd.	129,90								
Mündung der Hamel	133,30								
	133,78	Mündung der Humme							
Eisenbahnbrücke Hameln	134,47	Brücke 13		3	9,14				
Umschlaghafen	134,50				8,83				Stau
Hameln, Gb.,					8,00				Hameln
586 m Ladestelle									2,30
Hameln	134,50-	Hameln							
	136,70								
	134,75	Bootsgasse							
	134,813	Schleppzugschleuse Hameln mit Mittelhaupt, Fallhöhe 2,58 m, UKW 20 F (0 51 51) 6 36 00				11,00[1])	221,00		

[1]) Zulässige Schiffsbreite, Schleusenkammer ist gekrümmt.

Zulässige Schiffslänge

Breite (m)	Länge (m)
11,60	50
11,50	60
11,20	80
11,00	100
10,60	110

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Hann. Münden/ Nieders.	Oberes Wehr Hameln	134,94		WSA Hann. Münden/ Nieders.					
	Straßenbrücke Hameln	135,02	Brücken 14 A/C		1	4,50			
	Unteres Wehr Hameln	135,200	Ostöffnung (gesperrt)						
	Straßenbrücke Hameln	135,47	Brücke 14 D		1	5,25			
		135,15	Außenbezirk Hameln (0 51 51) 92 45 12						
	Pegel Hameln-Wehrbergern	139,68							
	Wehrbergern	140,00							
	Fischbeck	141,60							
	Nährenbach	141,67							
		142,00	Lachem						
	Straßenbrücke Hessisch-Oldendorf	146,47	Brücke 15		1	5,03			
		146,50	Fuhlen						
	Ladestelle Hessisch-Oldendorf	146,45	Wendemöglichkeit						
		146,86	Hemeringerbach						
	Höllenbach (Weserangersbach)	147,38							
	Düker	149,00	Düker						
		150,00	Rumbeck						
	Wendestelle	151,55							
	Liegestelle 2 P	151,95-152,05							
	Fähre Großenwieden	151,90	Hochseilfähre W			8,50			

WSA Minden/ Niedersachsen	WSA-Grenze	154,00	WSA-Grenze u. Grenze der Außenbezirke Hameln und Minden/Weser	WSA Minden/ Niedersachsen						
	Kleinenwieden	155,10								
	Kohlenstädt	156,20								
	Ahe	156,90	Kiesgrubeneinfahrt Fa. AHE							
	Wasserskistrecke	158,50-160,00	Wasserskistrecke							
	Freileitung	159,16	Freileitung							
		159,80-160,00	Liegestelle 3 P							
	Eggersmann Schwimmende Kiesumschlaganlage	160,91-161,09								
	Engern	161,60								
	Straßenbrücke (Ortsumgehung Rinteln)	162,18	Brücke 15 A		1	5,25				
		163,00	Rinteln							
		163,04	Neue Exter							
	Straßenbrücke Rinteln	163,24	Brücke 16		1	4,86				
		163,24	Pegel Rinteln Anrufpegel 0 57 51/1 94 29							
		163,34	Fahrgastschiffsanleger							
		163,44	Fahrgastschiffsanleger							
		163,50	Fahrgastschiffsanleger							
	Düker	164,18	Düker							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Minden/ NRW	**Hafen Rinteln, Landkreis Schaumburg**	164,40		WSA Minden/ Nieders.					
	Landesgrenze NRW	165,79							
	Wassermotorradstrecke	166,00-166,50	Wassermotorradstrecke						
		166,40	**Yachthafen** (Doktorsee)						
		166,47	**Landesgrenze NRW**						
	Eisbergen	168,73							
	Straßenbrücke Eisbergen	168,73	Brücke 17		1	5,31			
		169,20	**Landesgrenze Nieders.**						
		171,86	**Landesgrenze NRW**						
		173,10	**(Sportboothafen)**	WSA Minden/ NRW					
		173,40	Varenholz						
		173,90-174,05	Liegestelle 2 P						
	Fähre Veltheim	174,06	Hochseilfähre P						
	Veltheim	175,50	Herrengraben						
	Freileitung	175,50	Freileitung						
		175,60	**Yachthafen**						
	Freileitung	176,52	Freileitung						
	Kühlwasserentnahme GKW Veltheim	177,16-177,25							
	Freileitung	177,39	Freileitung						
	Betriebshafen GKW Veltheim (Kühlwasserauslauf), **Yachthafen**	177,70							

	Wasserskistrecke	178,00- 181,50	Wasserskistrecke							
	Einlaufbauwerk	179,35								
	Einfahrt Freizeitzentrum Borlefzen	179,90								
		180,30	Mündung der Kalle							
	Freileitung	180,80	Freileitung							
	Eisenbahnbrücke Vlotho	181,50	Brücke 18		1	5,63				
		183,00	Fahrgastschiffanleger							
	Sportbootanleger	183,05- 183,15	**Ladestelle Vlotho** 7 P/R							
	Straßenbrücke Vlotho	183,17	Brücke 19		1	8,88				
	Düker	183,17	Düker							
		183,40	Forellenbach							
		184,01	Pegel Vlotho, Anrufpegel: (0 57 33) 1 94 29							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Minden/ NRW	Düker	184,58	Düker	WSA Minden/ NRW					
	Wasserskistrecke	185,00-188,00							
	Düker	186,58	Düker						
	Vössen	187,40	Babbenhausen						
	Autobahnbrücke	187,73	Brücke 20		1	5,53			
	Autobahnbrücke	187,84	Brücke 21		1	7,35			
	Düker	188,20	Düker						
	Eisenbahnbrücke Rehme	188,28	Brücke 22		1	7,35			
	Freileitung	188,47	Freileitung						
		189,85-190,00	Liegestelle						
	Frei fahrende Fähre „Großer Weserbogen“	189,79							
		189,88	Fahrgastschiffanleger						
		190,10	Rehme						
		190,18	Werremündung						
	Düker	190,48	Düker						
		190,70	Dehme						
	Costedt	192,60							
	Wassermotorradstrecke	192,70-194,50	Wassermotorradstrecke						
	Freileitung	192,75	Freileitung						
	Wittenhusen	196,00							
	Hausberge	197,50							
	Straßenbrücke Porta Westfalica	197,62	Brücke 22 D		1	9,82			
	Porta Westfalica	197,70							
		198,10	Fahrgastschiffanleger Barkhausen						

	Düker	198,14	Düker						
	Pegel Porta, Anrufpegel: (05 71) 1 94 29	198,36							
		199,05	Kabel (Ankerverbot)						
	Eisenbahnbrücke	199,75	Brücke 24		1	6,01			
	Neesen	200,40							
	Düker	200,93							
	Südbrücke Minden	201,09	Brücke 24 A		1	7,52			
	Freileitung	201,14	Freileitung						
	Minden	202,00- 205,00	Minden						
	Düker	202,60	Düker						
		202,77	Bastaumündung						
	Hängebrücke	202,80	Brücke 24 B			5,25			
		203,08	Fahrgastschiffanleger						
		203,20- 203,35	Liegestelle Minden						
	Straßenbrücke	203,23	Brücke 25		1	5,25			
		203,39	Fahrgastschiffanlieger						
	Eisenbahnbrücke	203,70	Brücke 26		1	4,98			
	Düker	203,95	Düker						
	Straßenbrücke	204,20	Brücke 26 A		1	5,35			
	Düker	204,28	Düker						
	Alter Weserhafen Minden	204,40							
		204,45	Beginn der Mittelweser						

m) Mittelweser vom km 204,47 bis 366,72

Nutzbare Breite ist die bei voller Abladung verbleibende Fahrrinnenbreite.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Minden/ NRW	Einmündung des Verbindungskanals Süd des Mittellandkanals und d. Alten Weserhafens, Ende der Oberweser[1])	204,47	(Mittellandkanal siehe MLK-km 102,93)	WSA Minden/ NRW					
		204,53	Zubringerkanal zum Hauptpumpwerk und Bootshaus						
		204,60	Sportboothafen MCM						
	Freileitung	204,83	Freileitung						
	alte Kanalbrücke Minden	204,88	Brücke 27		1	4,50			
	neue Kanalbrücke	204,93	Brücke 27 E			4,39			
	(Mittellandkanal siehe MLK-km 101,56)	206,22	Einmündung des Verbindungskanals Nord des Mittellandkanals						
	Leteln	206,50							
	Freileitung	207,90	Freileitung						
	Einfahrt Kiesgrube Heidelberger Weserkies GmbH & Co. KG	208,36	Kutenhausen						
		209,00-213,0	Wasserskistrecke						

	Wietersheim	209,80									
	Düker	209,98	Düker								2,50 außer Betrieb
	Düker	211,82	Düker								
		211,93-212,30	Wasserskislalomstrecke								
		212,90	Anlegest. Fahrgastschifffahrt								
	Düker	212,70	Düker								
	Liegestelle	212,75-213,00									
		212,90	Bootsanlegestelle								
WSA Verden/ NRW	WSA-Grenze	213,00	WSA-Grenze und Grenze der Außenbezirke Minden (Weser)/Windheim	WSA Verden/ NRW							
	Abzweigung des Schleusenkanals	213,49									2,50

[1]) Untere Grenze der Oberweser und obere Grenze der Mittelweser § 16.02 BinSchStrO; Fahrwassertiefe Oberweser je nach Wasserstand. Fahrwassertiefe Mittelweser bis Bremer Weserschleuse 2,50 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ NRW	**Schleusenkanal Petershagen von km 0,39 bis 8,30**			WSA Verden/ NRW					
	Anfang des Schleusenkanals	0,40							
	Düker	0,94	Düker						
	Wegebrücke	1,39	Brücke 28		1	5,45			
	Düker	1,87							
	Düker	1,92	Düker						
	Liegestelle 12 P	1,90- 2,34							
	Freileitung	1,94	Freileitung						
	Ladestelle Lahde, Silo	1,99							
	Straßenbrücke Lahde	2,13	Brücke 29		1	5,51			
	Straßenbrücke Petershagen – Lahde	2,18	Brücke 29 B		1	5,75			
	Düker	2,20	Düker						
	Freileitung	2,35	Freileitung						
	Düker	2,41	Düker						
	Hafen Lahde, Kraftwerk Wendeplatz	3,05							
	Düker	3,62	Düker						
	Düker	3,68	Düker						
	Straßenbrücke	3,73	Brücke 30		1	5,34			
		4,10	Jössen						

	Straßenbrücke Jössen	4,34	Brücke 31		1	5,52			
	Freileitung	4,40	Freileitung						
		4,60	**Ladestelle Jössen** 6 P						
	Düker	4,66	Düker						
	Düker	6,02	Düker						
	Straßenbrücke Windheim-Ilse	6,07	Brücke 32		1	5,52			
		6,10	Liegeverbot						
		6,65	Sportbootanleger						
	Oberer Schleusenvorhafen (12 Dalben)	6,23-6,83							
		6,32-6,50	**Bauhafen Windheim,** Dienststelle Außenbezirk Windheim, F (0 57 05) 6 01						
		6,49-6,73	Liegeverbot						
		6,60	Windheim						
	Schleuse Petersh., UKW 20 Fallhöhe 6,00 m, Briefkasten F (0 57 05) 78 96	6,957					12,30	215,00	
	Straßenbrücke	7,08	Brücke 33		1	7,03			
	Unterer Schleusenvorhafen (12 Dalben)	7,09-7,44							
		7,29	Sportbootanleger						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ NRW	Düker	7,65	Düker	WSA Verden/ NRW					
	Düker	7,71	Düker						
	Ende des Schleusenkanals	8,30							
	Mittelweser (Fortsetzung) **Wehrarm Petershagen von km 213,49 bis 224,06**								
	Wehr Petershagen, Bootsgasse	213,985	Wasserkraftwerk Petershagen						
	Düker	215,10	Düker						
	Düker	215,13	Düker						
	Düker	215,17	Düker						
	Mündung der Aue	215,27	Petershagen						
		215,55	Mündung der Ösper						
	Straßenbrücke Petershagen	215,65	Brücke 27 C		1	8,10			
		215,77	Pegel Petershagen						
	Wasserskistrecke	216,00-218,00							
	Freileitung	217,43	Freileitung						
	Jössen	217,90							
		218,523	Düker						
	Düker	218,55	Düker						

Düker	222,35	Düker
	222,45	Freifahrende Fähre (P) Windheim-Hävern
Einmündung des Schleusenkanals Petershagen	224,08	
Döhren	224,40	
Düker	227,05-	Düker
Düker	227,15	Düker
	227,80	Buchholz
Mündung der Gehle	228,70	
Ilvese	228,70	
Düker	228,70	
Düker	229,42	
	231,41	Abzweigung des Schleusenkanals

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
	Schleusenkanal Schlüsselburg von km 0,40 bis 3,59								
WSA Verden/ Niedersachsen		0,40	Anfang des Schleusenkanals	WSA Verden/ Niedersachsen					2,50
	Landesgrenze	1,51	Landesgrenze						
WSA Verden/ NRW	*Straßenbrücke Müsleringen*	1,52	Brücke 34	WSA Verden/ NRW	1	4,50			
		2,52	Sportbootanleger						
	Oberer Schleusenvorhafen (12 Dalben), UKW 18	2,13-2,68	Liegestelle 11 P						
	Schleuse Schlüsselburg, Fallhöhe 4,50 m Müllbehäl., F (0 57 61) 78 64	2,813					12,30	214,00	
	Straßenbrücke	2,93	Brücke 35		1	5,59			
		3,08	Sportbootanleger						
	Unterer Schleusenvorhafen 3 P (12 Dalben)	3,07-3,53							
	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	3,27-3,35							
		3,32	Landesgrenze						
	Fahrtrichtungsanzeiger	3,60		WSA Verden/ Niedersachsen					
		3,60	Ende des Schleusenkanals						
	Mittelweser (Fortsetzung) **Wehrarm Schlüsselburg von km 231,42 bis 238,81**								
	Landesgrenze	232,06	Landesgrenze						
	Seegraben-Mündung	233,70							
	Heimsen	233,90							

	Düker	233,95	Düker						
		236,30	Schlüsselburg						
	Wehr und Wasserkraftwerk Schlüsselburg mit Straßenbrücke	236,60	Brücke 35 A						
		238,82	Einmündung des Schleusenkanals Schlüsselburg						
	Düker	240,64	Düker						
	Landesgrenze	240,75							
WSA Verden/ Niedersachsen		241,08	Einfahrt Kiesgrube Könnemann (teilweise verfüllt)						außer Betrieb
		241,55	**Parallelhafen, Kiesumschlag** Kieswerk Stolzeman GmbH						
	Düker	242,00	Düker						
	Straßenbrücke Stolzenau	242,34	Brücke 36	1	4,50				
		242,30-242,51	**Liegestelle Stolzenau**						
	Parallelhafen, Kiesumschlag Cemex Kies u. Splitt GmbH	242,38							
	Kieswerk Leese	242,46							
	Düker	242,73	Düker						
		243,00	Stolzenau						
		243,39	Pegel Stolzenau						
		243,50	**Hafen Stolzenau** (Gemeinde Stolzenau)						kein Umschlag
	Einfahrt Kiesgrube Baltus (teilweise verfüllt)	244,52							
		244,60	Kiesverladestelle Heidelberger Weserkies						
	Einfahrt Kiesgrube Renne	245,10							
	Freileitung	245,27	Freileitung		14,50				
		247,35	Kiesverladestelle Rhein-Umschlag GmbH u. Co. KG						
	Freileitung	247,45	Freileitung		14,50				

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	Freileitung	247,50	Freileitung	WSA Verden/ Niedersachsen		14,50			
	Freileitung	248,20	Freileitung			12,50			
	Hafen Landesbergen, Kraftwerk	248,86							
	Düker	248,96	Düker						
	Düker	248,98	Düker						
	Freileitung	249,99	Freileitung						
	Düker	249,10							
	Fahrgastschiffsanleger	249,38							
	Wegebrücke Landesbergen	249,98	Brücke 37		1	4,50			
		250,50	Grenze Außenbezirk Windheim/Außenbezirk Nienburg						
	Abzweigung des Schleusenkanals	250,92							2,50
	Schleusenkanal Landesbergen von km 0,73 bis 2,22								
	Anfang des Schleusenkanals	0,73							
		1,25	Sportbootanleger						
	Schleppzugschleuse, F (0 50 25) 16 56, Fallhöhe 5,50 m, UKW Kanal 27	1,521					12,30	221,00	
	Wegebrücke	1,65	Brücke 40 A		1	4,60			
		1,81	Sportbootanleger						

Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	1,89- 1,99	
Ende des Schleusenkanals	2,23	

Mittelweser (Fortsetzung)
Wehrarm Landesbergen von km 250,91 bis 252,52

Freileitung	251,50	Freileitung
Wehr Landesbergen mit Brücke, Bootsgasse	251,962	Kraftwerk mit Straßenbrücke
Einmündung des Schleusenkanals Landesbergen	254,59	
Freileitung	255,14	Freileitung
Rhein-Umschlag GmbH & Co KG, Kiesumschlag	255,30	
	256,00	Pegel Liebenau
	256,10	**Hafen Liebenau**
	256,10	Liebenau
	256,33- 256,43	Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel
	256,40	**Umschlagstelle Liebenau Gb.,** 250 m Kai
Leeseringen	259,50	
Umschlagstelle Leeseringen Fa. Lühring Nachf.	260,05	
Düker	261,36	Düker
Düker	261,80	Düker
	262,40	Einfahrt Kiesgrube
	263,00	Mündung der Neuen Aue
	263,07	Mündung der Großen Aue
	266,40	„Nienburger Bogen“ Fahrwasserenge!

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	Düker	266,77	Düker	WSA Verden/ Niedersachsen					
	Düker	267,00	Düker						
	Nienburg	267,20	Nienburg						
	Fußgängerbrücke	267,64	Brücke 42						
	WSP, F (050 21) 96 89 915	267,97	**Umschlagstelle Bohnhorst,** Silo, Lagerh. Mittelweser						
	Straßenbrücke Nienburg	268,09	Brücke 43		1	4,50			
		268,10	Liegestelle Nienburg 110 m						
	Pegel Nienburg	268,18							
		268,21	Fahrgastschifffahrt-Anleger 35 m						
	Bauhafen Nienburg, Dienststelle Außenbezirk Nienburg, F (0 50 21) 26 57	268,45							
	Umschlagstelle Nienburg Fa. Kali-Chemie	269,33							
	Straßenbrücke Nienburg	269,80	Brücke 43 A		1	5,25			
	Eisenbahnbrücke Nienburg	271,74	Brücke 44		1	4,50			
	Düker	274,18	Düker						
		274,68	**Sportboothafen Marina Mehlbergen**						
	Düker	275,45	Düker						
	Düker	275,51	Düker						

	275,61	Abzweigung des Schleusenkanals					
Schleusenkanal Drakenburg von km 0,23 bis 4,36							
	0,23	Anfang des Schleusenkanals					2,50
Wegebrücke Buchhorst	0,27	Brücke 45	1	4,50			
Wegebrücke Holzbalge	1,27	Brücke 46	1	4,50			
Straßenbrücke Balge	2,30	Brücke 47	1	4,50			
	2,93	Sportbootanleger					
Oberer Schleusenvorhafen (11 Dalben)	2,63-3,01						
Schleppzugschleuse, Fallhöhe 6,40 m F (0 42 57) 12 89, UKW 62	3,212				12,30	223,00	
Wegebrücke Sebbenhausen	3,33	Brücke 48	1	5,75			
	3,51	Sportbootanleger					
Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	3,70-3,80						
Unterer Schleusenvorhafen (8 Dalben)	3,30-3,68						
Wegebrücke Sebbenhausen	4,00	Brücke 49	1	4,50			
	4,36	Ende des Schleusenkanals					
Mittelweser (Fortsetzung) **Wehrarm Drakenburg von km 275,61 bis 286,27**							
Wehr mit Straßenbrücke Kraftwerk, Prahmschleuse mit Bootsgasse	277,735	Straßenbrücke 50					Stau Drakenburg
Drakenburg	277,80						2,85
Freileitung	278,00	Freileitung					
Pegel Drakenburg	278,88						
Rohrsen	282,00						
	284,00-285,83	Wasserskistrecke					
	286,29	Einmündung des Schleusenkanals Drakenburg					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen		286,83	**Umschlagstelle Schweringen,** Silo Raiffeisen (100 m Kailänge)	WSA Verden/ Niedersachsen					
	Fähre Schweringen	288,66	Fähre W/Hochseil-Gierfähre Fahrwasserenge!						
		289,00	Schweringen						
	Umschlagstelle Kiesgrube Cemex Kies u. Splitt GmbH	290,35							
	Freileitung	290,42	Freileitung						
	Wendestelle Fa. Baltus	290,44							
	Eystrup	292,00							
	Eystruper Bucht								
		293,20	Stendern						
		293,70-	Wassermotorräder-Strecke						
	Wassermotorräder-Strecke	296,00							
	Düker	295,54	Düker						
		296,50	Bücken „Bückener Bucht“						
		298,28	**Sportboothafen**						
		298,40	Pegel Hoya						
	Eisenbahnbrücke Hoya	298,79	Brücke 51		1	5,25			
		298,77	Liegestelle Hoya (160 m Spundwand)						
	Straßenbrücke Hoya	298,94	Brücke 52		1	4,50			
	Fahrgastschiffsanleger	298,98							
	Hoya	299,00	Hoya						
	Umschlagstelle Hoya, Fa. Europa-Carton	299,74							
	Düker	299,86	Düker						
	Düker	301,965							

	303,35	Grenze Außenbezirk Nienburg/ Außenbezirk Verden					
Barme	305,50						
Umschlagstelle Fa. Wintershall, Dörverden	307,0-307,1						
Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	307,00-307,10						
Fahrgastschiffsanleger	307,62						
Abzweigung des Schleusenkanals	308,39						
Schleusenkanal Dörverden von km 0,36 bis 2,70							
Anfang des Schleusenkanals	0,36						2,50
Fußgängerbrücke	0,57	Brücke 53	1	6,50			
Freileitung	0,75	Freileitung					
Freileitung	0,83	Freileitung					
Freileitung	1,05	Freileitung					
Wegebrücke zum Lohof	1,22	Brücke 54	1	5,15			
Freileitung	1,39	Freileitung					
	1,68	Sportbootanleger					
Oberer Schleusenvorhafen (12 Dalben)	1,50-1,89						
Dörverden, UKW 61	1,99	Kleine Schleuse Dörverden			12,30	85,00	
	2,21	Sportbootanleger					
Unterer Schleusenvorhafen (12 Dalben)	2,26-2,52						
Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	2,58-2,64						
Ende des Schleusenkanals	2,71						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	**Mittelweser (Fortsetzung)** **Wehrarm Dörverden von km 308,40 bis 314,34**			WSA Verden/ Niedersachsen					
	Wehr, Kraftwerk und Prahmschleuse Dörverden	308,832				5,25	6,50	28,20	3,20 Stau Dörverden
	Pegel Dörverden	308,95							
	Freileitung	311,26	Freileitung						
	Freileitung	311,43	Freileitung						
	Einmündung des Schleusenkanals Dörverden	314,36							
	Rieda	316,25							
	Freileitung	317,30	Freileitung						
	Düker	322,82	Düker						
	Löschplatz Groß-Hutbergen, Ladestelle Fa. Matthäi	322,84							
	Straßenbrücke Hutbergen	323,17	Brücke 55		1	4,98			
		323,24	Dücker						
	Freileitung	324,50	Freileitung						
		324,90	Ritzenbergen						
	Mündung der Aller	326,40							
		326,65-327,40	Wassermotorräder-Strecke						
	Eissel	327,00							
	Abzweigung des Schleusenkanals	327,66							

Schleusenkanal Langwedel von km 0,67 bis 8,51							
Anfang des Schleusenkanals	0,67						2,50
Straßenbrücke Daverden	2,65	Brücke 58	1	4,59	24,20		
Cluvenhagen	4,60						
Freileitung	5,27	Freileitung					
	5,32	Sportbootanleger					
	4,87-5,42	**Oberer Schleusenvorhafen** (12 Dalben)					
Schleppzugschl. Langwedel, Fallhöhe 5,50 m, F (0 42 35) 23 58, UKW 60	5,559				12,30	214,00	
	5,68-5,77	**Unterer Schleusenvorhafen** Sportbootanleger					
	6,34	(12 Dalben)					
Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel	6,03-6,12						
Düker	6,40	Düker					
Straßenbrücke Etelsen	6,42	Brücke 59	1	4,50	32,30		
	6,45	Düker					
Wegebrücke Baden	7,86	Brücke 60	1	4,65	25,10		
Ende des Schleusenkanals	8,51						
Mittelweser (Fortsetzung) **Wehrarm Langwedel von km 327,66 bis 338,92**							
Wasserskistrecke	327,80-329,10	Wasserskistrecke					
Wehr Langwedel mit Straßenbrücke	329,396	Kraftwerk mit Brücke	1	4,48	46,00		
	331,20	Intschede			bei		
	331,28	Pegel Intschede			HSW		

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Hann. Münden	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	Freileitung	331,40	Freileitung	WSA Verden/ Niedersachsen					
		336,14	Düker						
	Düker	336,19	Düker						
	Einmündung des Schleusenkanals Langwedel	338,90							2,50
	Pegel Baden	339,30							
	Fahrgastschiffsanleger	339,67							
		340,85	Fährhaus Ueserhütte,						
	Straßenbrücke Uesen	340,88	Brücke 56		1	4,50			
	Düker	340,90	Düker						
	Hafeneinfahrt	341,00							
		344,00	Düker						
	Düker	344,04	Düker						
	Pegel Horstedt	345,80	„Horstedter Bucht“ Fahrwasserenge!						
		346,60	Horstedt						
	Düker	347,81							
		351,70	Düker						
	Düker	352,87							
		352,94	Düker						
	Düker	353,57							
	Düker	353,85							

	WSD/WSA- und Landesgrenze	354,19	WSD/WSA-Grenze						
WSA Bremen/ Bremen		355,15	**Yachthafen**	WSA Bremen/ Nieders.					
		355,90	**Wieltsee/Dreye**						
	Freileitung	356,40				14,50[1])			
	Eisenbahnbrücke Dreye	357,21	Eisenbahnbrücke		1	5,4[1])	37		
		357,60	Dreye Winklersee (L. V.)						
	Autobahnbr. Bremen-Arsten	358,51	Straßenbrücke			6,5[2])	84		
	Yachthafen	359,11				6,1[2])			359,40
			Landesgrenze						
		359,50	**Yachthafen**	WSA Bremen/ Bremen					
	Yachthafen	360,35							
	Fuldahafen	360,70							
		360,82	**Yachthafen**						
	Werrahafen	361,15							
		361,40	Richtungsweiser für die Weserschleuse						
	Allerhafen Gb., ausgebaute Kais, Elektrizitäts-werk, Ladekai	361,50-361,70							
	Abzweigung zum Wehr	361,50	**Oberer Schleusenvorhafen**[3])						
	Umschlagstelle des Kraft-werks der SWB	361,70							SKN

[1]) Bezogen auf HSW (NN + 5,88 m).
[2]) Durchfahrtshöhe bezogen auf HSW (NN + 5,60 m)
[3]) Mit Erlaubnis des Schleusenbeamten darf am linken Ufer kurzfristig festgemacht werden, um Kraftfahrzeuge der Schiffsbesatzung an Land zu setzen bzw. an Bord zu nehmen.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe unter LAT [12] i.d. Fahrr. m
WSA Bremen/ Bremen	*Wehranlage Bremen*[1] *mit Fußgängerbrücke,* Bauhafen Habenhausen Außenbezirk des WSA	362,2	Großschifffahrtsschleuse, Bremen – Hemelingen, Hebestelle, Funkstelle „Schleuse Hemelingen“ UKW-Kanal 20, Fallhöhe 2,0 bis 6,0 m	WSA Bremen/ Bremen	1	7,5[5]	12,3	225	4,00[4]
		362,175	Fußgängerbrücke über den oberen Schleusenkanal zur Groß- und Kleinschifffahrtsschleuse[5][6][7][8]		1	7,5[5]	12,5	225	4,00[4]
		362,3	Kleinschifffahrtsschleuse[6][7][8][9]		1	6,8[8]	6,50	25	3,00[6] 2,00[7]
		362,50	**Unterer Schleusenvorhafen** (gr. Schleuse)						– 4,00
	Schifffahrtspegel	362,62[10]							2,50
	Schiffsliegeplätze (Dalbenreihe)	362,75-363,20							
	Karl-Carstens-Brücke	362,95	Straßenbrücke		1	4,3[11]	70		
	Yachthafen	364,62							
	Anleger Weserstadion	364,65							
	Anlegest.f.Fahrgastschiffe	364,62							
	Fähre Bremen/Sielwall-Stadtwerder	365,40	Fähre P						
	Anlegedalben Osterdeich, Schiffsliegeplätze	365,50-366,00							

	Tiefer, 6 m vor Kaje 2 Fahrgastanleger, 4 Dalben	366,30- 366,60							
		366,65	WSA Bremen, Verkehrszentrale Küstenfunkstelle „Bremen Weser TRAFFIC“ UKW-Kanal 19, 78, 81 „Hunte Traffic“ UKW-Kanal 63						2,50
	Wilhelm-Kaisen-Brücke	366,68	Straßenbrücke		1	4,5[11])	80		
	Ende der Mittelweser	366,72	Ende der Mittelweser						

[1]) Bezogen auf HSW (NN + 5,88 m).

[2]) Durchfahrtshöhe an den Brückenpfeilern bezogen auf HSW (NN + 5,60 m). In der Mitte des Brückenbogens ist die Durchfahrtshöhe 2,2 m größer.

[3]) Mit Erlaubnis des Schleusenbeamten darf am linken Ufer kurzfristig festgemacht werden, um Kraftfahrzeuge der Schiffsbesatzung an Land zu setzen bzw. an Bord zu nehmen.

[4]) Tidegrenze am Weserwehr. Mittlerer Tidehub etwa 4,1 m.

[5]) Durchfahrtshöhe der Fußgängerbrücke über der großen Kammer bezogen auf HSW (NN + 5,60 m). Bei Normalstau (NN + 4,50 m) beträgt die Durchfahrtshöhe Note [6]) 8,60 m.

[6]) Drempel im Oberhaupt bei Normalstau (NN + 4,50 m) im Oberwasser.

[7]) Drempel im Unterwasser bei LAT im Unterwasser.

[8]) Durchfahrtshöhe der Fußgängerbrücke im Oberwasser zur Kleinschifffahrtschleuse beträgt 6,80 m, bei Normalstau (NN + 4,50 m) bei HSW – NN + 5,60 m beträgt die Durchfahrtshöhe Note [8]) 5,70 m.

[9]) Kleinfahrzeuge bis zu einer Breite bis max 4,00 m, ausgenommen Sonderfahrzeuge bis 6,00 m.

[10]) Auf Tnw am Schifffahrtspegel bei km 362,60 und Anzeigetafel achten.

[11]) Durchfahrthöhe an den Brückenpfeilern. In der Mitte des Brückenbogens ist die Durchfahrthöhe 2 m größer. Die Durchfahrthöhe wird durch die jeweils am Steuerbordpfeiler befindlichen Brückenpegel angegeben.

[12]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

n) Unterweser und Außenweser von km 0,00 bis 114,00

Der nautische Informationsdienst wird durch die Verkehrszentralen Bremen und Bremerhaven im jeweiligen Zuständigkeitsbereich durchgeführt. Liegestellen im Strom im Streckenabschnitt Bremer Weserschleuse/Europahafen einschließlich der Liegestellen am linken Ufer bei Haake Beck und am Dreieck sind bei anhaltendem Eistreiben und/oder starkem Oberwasserabfluß keine sicheren Liegeplätze (siehe auch bei „Schutzhäfen“ oder „Sachregister“).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe unter LAT [8] i.d. Fahrr. m
WSA Bremen/ Bremen	Ende der Mittelweser = MWe-km 366,72	0,00	Anfang der Unterweser	WSA Bremen/ Bremen					
	Diverse Anleger, teilweise mit historischen Schiffen belegt	0,00-1,37							
	Fahrgastanleger Martinikirche	0,10						40 40	
	Anlegedalben Schlachte, Schiffsliegeplätze für Fahrgastschiffe	0,30							
	Teerhofbrücke	0,40 0,50	Fußgängerbrücke Kleine Weser		1	7,0	65		
	Bürgerm.-Smidt-Brücke	0,62 0,65-0,75 0,85-1,10	Straßenbrücke Schlepperliegestelle Binnenschiffsliegeplätze		1	5,2	75		
	Stephanibrücke	1,24	Straßenbrücke		1	6,4	70		2,5
	Eisenbahnbrücke	1,375	Eisenbahnbrücke		1	6,0	80		2,5 Solltiefe

Weserbahnhof, ausgebaute Kaje, oberhalb Weserbahnhof, Gb.	1,90								2,5
	1,90-2,05	Tankbootliegestelle am Dreieck							
Umschlagstelle Fa. Kellogg	2,00	**Hohentorshafen**							
Schifffahrtspegel	2,30								
Umschlagstelle Reismühle	3,10								
Einfahrt in den Europahafen Sportboothafen	4,00								8,1
									8,1
Einfahrt in den Holz- u. Fabrikhafen, (ausgebaute Kajen)	5,50								
	6,30	Fahrgastanleger (Lankenauer Höft) PKW Umsetzung möglich							
Einfahrt in den Werfthafen	6,50								
Kap-Horn-Hafen	7,15-7,45								9,1

[1]) Auf Tnw am Schifffahrtspegel bei km 362,60 und Anzeigetafel achten.
[5]) Obere Grenze des Geltungsbereichs der SeeSchStrO. Untere Grenze des Geltungsbereichs der BinSchStrO.
[6]) Durchfahrthöhe an den Brückenpfeilern. In der Mitte der Durchfahrtöffnung ist die Durchfahrthöhe 0,3 m größer. Die jeweilige Durchfahrthöhe wird durch Brückenpegel am Strompfeiler (rechtes Ufer) angezeigt.
[7]) Durchfahrthöhe an den Brückenpfeilern. In der Mitte des Brückenbogens ist die Durchfahrthöhe 2,4 m größer.
[8]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Solltiefe unter LAT [4] i.d. Fahrr. m
WSA Bremen/ Bremen		8,00	**Vorhafen zum Neustädter Hafen**	WSA Bremen/ Bremen					9,1
	Warte- und Liegestelle für Industriehafen-Schleuse und Schifffahrtspegel[1])	8,35-8,50							
	Bremen-Oslebshausen, Zufahrt zur Industriehafenschleuse	8,50-8,80							9,1
	Schleuse:								
	Einfahrtsbreite 33,5								
	Kammerbreite 49,0								
	Kammerlänge 230,0								
	Tiefe über Drempel 5,6								
	Küstenfunkstelle „Oslebshausen-Lock“ UKW-Kanal 12								
	Hafen Mittelsbüren (Liegestellen Osterort) Osterort I Stahlwerke Bremen (Acelor)	9,20-11,55							10,5[2])
	Osterort IV								11,5[2])
	Osterort V								11,5[2])
	Osterort VI								11,5[2])
	Liegestelle für ADNR	9,50							
	Freileitung	11,40	Freileitung (Höhe über MThw 63 m)						
	Freileitung	11,50	Freileitung (Höhe über MThw 63 m)						
		11,50	**Sporthafen Hasenbüren**						

Schifffahrtspegel	12,10								8,9
Bauhafen Mittelsbüren	12,15								
Moorlosen-Kirche, Fahrgastanleger	12,45								
Bremen/Moorlosen-Kirche	12,75	Mündung der Ochtum, Hafen der Gemeinde Lemwerder [3], Sperrwerk							8,9
	13,00	Landesgrenze	WSA						
	16,17	Anleger (EADS Lemwerder) (außer Betrieb)	Bremen/ Nieder-						
	17,20	**Yachthafen Lemwerder**	sachsen						
Mündung der Lesum	17,49								
Museumshafen Bremen-Vegesack, Lürssen-Werft	17,50	Werftbetrieb Abeking und Rasmussen							8,7
Fähre Bremen/Vegesack – Lemwerder	17,60	Fähre W							8,7
Fahrgastanleger Vegesack	17,82								
Schifffahrtspegel	17,85								
	18,35	Lürssen-Werft							
Schwimmdock	19,38								
Baudockhalle Lürssen-Werft	19,58								
	21,00	Lürssen Werft Bardenfleth							
	21,38	Schifffahrtspegel							
	21,50	Werft (außer Betrieb)							
Werft Schweers Bardenfleth	21,60								
	21,70	Kaje							
Fahrgastanleger Bremen-Blumenthal	21,90								
	22,00	**Umschlaganlage Gemeinde Berne**							

[1]) Der Schifffahrtspegel ist nur vom Vorhafen der Schleuse aus zu sehen.
[2]) Die Tiefe gilt nur für Liegestelle.
[3]) Liegestelle durch Sog und Wellenschlag der Weserschifffahrt gefährdet.
[4]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Solltiefe unter LAT[2]) i.d. Fahrr. m
WSA Bremen/ Bremen	Fähre Bremen-Blumenthal/Motzen	22,05	Fähre W Siel Motzen	WSA Bremen/ Niedersachsen					
	Kaje	22,10							
		22,20	Werft Faßmer						
	Werft (außer Betrieb)	22,45							
		22,50	Werft (außer Betrieb)						
		22,70	Werft Deters Bootswerft						
		22,98-23,50	Werft Hegemann (Roland Werft)						
	Werft D. Hegemann (Roland Werft) -Pier- und Hebebrücke-	23,94							
	Klärwerk Farge mit Schlammverladeanlage	24,97							8,6
	Fahrgastanleger Bremen-Farge	25,25							
	Fähre Farge-Berne	25,35	Fähre W						
	Kraftwerk GDF Suez	25,60							
	Freileitung	26,00	Freileitung (Höhe über MThw 58 m)						
	Bauhafen Farge, Dienstsitz des Außenbeamten des WSA Bremen	26,40	Abzweigung des Nebenarms Westergate (zur Unteren Hunte)						
	Schifffahrtspegel	26,46							
	Umschlagstelle für Tanker-TanQuid	26,70							8,7

		28,10	Abzweigung des Nebenarms Rekumer Loch (zum Nebenarm Westergate)						
WSA Bremen/ Niedersachsen	Landesgrenze	29,25							
		32,09	Mündung der Hunte						
	Abzweigung des Rechten Nebenarms	33,00							
	Schifffahrtspegel	33,45							
		34,75	Löschplatz Hammelwarden des WSA Bremen						
		36,37	Käseburger Siel						
		37,43	Schifffahrtspegel						
		37,80	Werft (außer Betrieb)						
		39,20	Bauhof Brake d. WSA Bremen,						
		39,91	Wasserschutzpolizei Kommissariat Brake						
WSA Bremerhaven/ niedersachsen	**WSA-Grenze**	40,04	**WSA-Grenze**						
		40,20	Fahrgastanleger Brake	WSA Bremerhaven/ Niedersachsen					
		40,25	Fähre Brake-Strandbad, P						
		40,63	**Handelshafen Brake** Neue Schleuse zum Binnenhafen Küstenfunkstelle: Brake Lock UKW-Kanal 10				16,00	95,00	11,00[1] vor der Pier
	Binnenschiffsliegeplätze des Nds. Hafenamtes Brake	40,75-41,60	**Ladeplätze Gb.**						

[1]) Diese Tiefe gilt nur für die Strompier.

[2]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Solltiefe unter LAT [2] i.d. Fahrr. m
WSA Bremerhaven/ Niedersachsen		42,12	**Ladeplätze am Strom Gb.** (Weserpier)	WSA Bremerhaven/ Niedersachsen					
		42,50	Pier der Fettraffinerie						9,50
	Sandstedt, Einmündung des Rechten Nebenarmes	43,20	**Bauhafen Klippkanne** des WSA Bremerhaven						vor der Pier
	neue Pier Brake (270 m)	43,55-43,82							
	Fähre Brake-Sandstedt	44,20							
		44,38	Fähre W						
	Rechtenfleth (Außentief)	44,80	Abzweigung der Schweiburg						
	Drepter Siel (am Sieltief)	48,20	Abser Sieltief (Nebenarm Schweiburg)						
		49,10	Strohauser Siel, Nebenarm (nur bei Hochwasser benutzbar)						
			Ladeplätze „Schweiburg“						
		49,50	Neues Strohauser Siel						
		50,30	Rodenkirchen						9,60
	Büttelersiel	50,90							
		51,50	Beckumer Siel						
		51,60	Mündung Schweiburg						
		51,87	Kernkraftwerk Unterweser						
		53,40	Kleinensiel						
		56,10	Großensiel, Außentief, **Ladeplätze** mit 2,00 m Wassertiefe bei MThw						vor Anleg.
		57,00	Nordenham						10,50

		57,55	Haltestelle der Personenschifffahrt					
		57,70	Midgardpier, **Ladeplatz Gb.**					13,00,
		59,00	Norddeutsche Seekabelwerke Nordenham					vor Pier 11,00
	NDL-Tankerreinigungsanlage (Lloyd-Dalben)	60,40						
		60,50-60,60	METALLEUROP Stührenberg Transporte					
		61,00	EADS					
		61,70	RORO-Anleger					
		62,00	MIDGARD Nordenham Pierbetrieb Blexen					
		62,50	Außenbezirk Blexen des WSA Bremerhaven					
		62,70	Weser-Tanklager-Ges., Anleger Blexen					
	Landesgrenze	63,30						
WSA Bremerhaven/ Bremen	Fähre Bremerhaven-Nordenham-Blexen, W	63,20-63,50	Fähranleger der Fähre Bremerhaven-Blexen					
		64,20	Kronos-Titan GmbH Anleger Blexen					
	Mündung der Geeste und Doppelschleuse zum Fischereihafen (Binnenschifffahrtsweg Elbe-Weser) UKW-Kanal 10	65,80				30,00 12,00	100,00 105,60	6,00 6,40 6,40
	WSA Bremerhaven mit Verkehrszentrale u. Bauhof Bremerhaven	65,80						4,00
		66,00						
		66,60	**Schleuse zum neuen Hafen** UKW-Kanal 69					3,00

[1]) Stark wechselnd; Verschlickung.

[2]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Bremen	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Fwt. bei LAT[4] m
		66,80	Anleger Ponton f. Schlepper						
	Der neue Hafen, Gb.	67,00							5,00
	Kaiserhafen I, II und III, Gb.	67,50-68,50							6,00-8,00
	Kaiserschleuse	67,80					28,00	223,00	7,00
	UKW-Kanal 10	68,00	Seebäderkaje						7,00
	Columbuskaje, Ladeplätze am Strom Gb.	67,80-68,80							11,00
	Nordschleuse (Einfahrt) und Verbindungshafen, UKW-Kanal 10 **Ladeplätze, Gb.**	69,30					45,00	372,00	11,00
	Containerkaje, Ladeplätze am Strom, Gb. UKW-Kanal 10	69,30-73,50	(wg. Bau des (T4)						12,00
	Neue Pier Bremerhaven	74,20	(T4 (N-Ende)						
	Landesgrenze	(83,00)							
WSA Bremerhaven/ Niedersachsen	Wremer Tief, **Ladeplätze** (87,5 m)	(79,00)							
		(81,00)	Fedderwardersiel, **Ladeplätze** (238 m) mit etwa 1,50 bis 2,00 m Wassertiefe bei MThw[1])						
	Dorumersiel, **Ladeplätze** (37 m)	(84,00)							
	Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße Weser[1])	85,25	Grenze der Seefahrt[2])						

Außenweser von km 85,25 bis 114,00

Leuchtturm Robbenplate	85,30	
Spiekaer Tief,	(88,00)	
Ladeplätze (25 m)		
	96,00	Leuchtturm Hoheweg
Leuchtturm Tegeler Plate	105,00	
	114,00	Turm Rotesand
Leuchtturm Alte Weser	114,00	Mündung in die Nordsee[3])

[1]) Verbindungslinie zwischen dem Kirchturm von Langwarden und Cappel (Bundeswasserstraßengesetz i. d. F. vom 4. 11. 1998.)

[2]) Flaggenrechtsverordnung vom 4. Juli 1990.

[3]) Entfernung Leuchtturm Alte Weser bis Feuerschiff Elbe etwa 26 km. Entfernung Bremerhaven – Cuxhaven durch die Wattenfahrwasser etwa 75 km.

[4]) Umstellung des SeekartenNull in das neue Seekartennull (SKN) entsprechend dem Niveau des niedrigst - möglichen Gezeitenwasserstandes (Lowest Astronomical Tide - LAT)

o) Aller von km 0,00 bis 117,16[1])

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Celle	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	*Allerbrücke*	0,00	Brücke	WSA Verden/ Niedersachsen					
	Mühlenwehr Celle	0,21	Wehr						
	Anfang der Bundeswasserstraße	0,254	Anfang der Bundeswasserstraße						
	Rohrbrücke	0,30	Brücke 1 A		2	4,04			
	Kabelbrücke	0,45	Brücke 1 B		1	4,50			
	Hafen Celle	0,90							
	Einmündung des Nordarms	1,16							
	Straßenbrücke	1,63	Brücke 2 a						
	Fußgängerbrücke	1,67	Brücke 2		1	4,79			
	Eisenbahnbrücke	1,69	Brücke 3		1	4,47			
		1,74	Pegel Celle						
	Celle	1,90	Celle						
		2,28	Düker						
		3,10	Mündung der Fuhse						
	Straßenbrücke	3,38	Brücke 3 A		1	4,50			
		4,46	Altarm						
	Boye	6,34							
	Stedden	12,50							
		14,21	**Yachthafen Oldau** **Bauhafen Oldau** Außenbezirk Oldau des WSA						
	Abzweigung des Wehrarmes	14,62							

Fähre Oldau	14,65	Fähre W						
Kraftwerk Oldau	(14,70)[3])	Schleuse Oldau,				10,00	159,00	
	0,36[2])	Fallhöhe 3,43 m, Außenbezirk Oldau des WSA Verden, F (0 51 43) 62 15						
	14,81	Oldau						
Ende des Wehrarmes	15,46							
Mündung der Oertze	16,85							
	17,10	Düker						
	18,27	Düker						
Winsen	18,65	Südwinsen						
Straßenbrücke Winsen	18,65	Brücke 4		1	4,50			
Umschlagstelle Winsen	18,66							
	19,09	Düker						
	20,33	Düker						
Wasserskistrecke	24,65-25,45	Wasserskistrecke						
	26,56	Anfang des Wehrarmes						
Schleuse Bannetze, Fallhöhe 2,20 m, F (0 51 43) 62 15	(26,72)[3]) 0,49[2])					10,00	159,00	
	27,27	Ende des Wehrarmes						
	29,85	Mündung der Wietze						
	29,86	Wietze						
Straßenbrücke	32,45	Brücke 5		1	4,50			
	32,70	Jeversen						
	38,03	Anfang des Wehrarmes						

[1]) Oberaller (oberhalb Celle) nicht schiffbar (Reg.-Präs. Lüneburg). [2]) km-Station im Schleusenkanal. [3]) Fluß-km.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Celle	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	Schleuse Marklendorf, Fallhöhe 3,20 m F (0 163) 68 988 49	(38,25)[3] 0,55[2]		WSA Verden/ Niedersachsen			10,00	159,00	
	Einmündung des Altarms Marklendorf	0,80[2]							
		39,54	Ende des Wehrarmes						
		39,60	Marklendorf						
	Düker	39,93							
	Autobahnbrücke Buchholz	40,50	Brücke 13		1	4,31			
	Straßenbrücke Essel	45,22	Brücke 6		1	4,59			
	Mündung des Moorkanals	45,74							
		46,26	Düker						
	Eisenbahnbrücke Essel	46,72	Brücke 7		1	4,38	30,00		
	Einmündung des Altarms Essel	46,87							
	Düker	48,50							
		48,60	Düker						
	Anfang des Wehrarmes	49,52							
		49,80[5] 0,45[2]	Schleuse Hademstorf, Fallhöhe 1,23 m zum Ausbauwasserstand, F (0 163) 68 988 49				10,00	159,00	
	Wegebrücke Hademstorf	50,55	Brücke 7 A		1	2,30			
	Ende des Wehrarms	52,25							
		52,26[1]	Mündung der Leine						

Fähre Eickeloh	53,02	Fähre W					
Ladestelle Hodenhagen	55,90						
Mündung der Meisse	57,45						
Hodenhagen	57,45						
	58,45	Düker					
	58,50	Ahlden					
Straßenbrücke Ahlden	58,50	Brücke 8		1	4,87		
Wegebrücke Eilte	66,55	Eilte, Brücke 8 A		1	5,06		
Mündung der Böhme	72,54						
	74,10	Bosse					
Wasserskistrecke	78,30-80,30						
	80,19	Düker					
Straßenbrücke Rethem	81,91	Brücke 9		1	4,40		
	81,92	Rethem					
	82,30	**Betriebshafen Rethem**					
	82,33	Pegel Rethem					
	86,66	Düker					
	92,30	Hülsen					
	94,10	Grenze der Außenbezirke Oldau/Außenbezirk Verden					
	96,435	Düker					
	98,55	Düker					
	98,57	Düker					
	98,60	Westen					

[1]) Der Schleusenkanal Hademstorf mündet in die Leine bei Leine-km 110,54. Die Leine mündet in die Aller mit Leine-km 112,08.
[2]) km-Station im Schleusenkanal.
[3]) Fluß-km.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				Häfen
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Celle	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
WSA Verden/ Niedersachsen	Fähre Otersen		Fähre P	WSA					
	Freileitung	100,67	Freileitung	Verden/					
		102,985	Düker	Niedersachsen					
		103,00	Barnstedt						
		103,35	Düker						
		105,74	Düker						
	Freileitung	105,95	Freileitung						
		106,00	Ahnebergen						
	Ladestelle Eitze	107,75							
	Eitze	107,83							
	Freileitung	108,932	Freileitung						
	Freileitung	108,964	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke	110,74	Brücke 10		1	4,52			
		110,97	Düker						
		112,30	Düker						
	öffentl. Sportbootanleger (städtisch)	112,50							
		112,645	Düker						
	Straßenbrücke Verden	112,68	Südbrücke 11		1	4,53			
	Verden	112,70							
		113,025	Düker						
		113,160	Düker						
	Straßenbrücke Verden	113,21	Nordbrücke 12		1	5,35			
	Betriebshafen Verden, Außenbezirk Verden, F (0 42 31) 97 07 95 des WSA	113,41							

Freileitung	113,684	Freileitung
Freileitung	115,20	Freileitung
Freileitung	115,50	Freileitung
Mündung in die Weser bei km 326,40	117,165	Mündung in die Weser

I. Verzeichnis der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

3. ELBEGEBIET

(Häfen und Umschlagstellen sind durch **fette Schrift** hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*;
P = Personenfähre, W = Wagenfähre)

a) Elbe vom Hafen Chvaletice bis zur Seegrenze Nordsee von km 939,79 bis km 838,43

Rechts und links in Kilometrierungsrichtung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
ČZ	*Straßenbrücke*	939,79		ČZ		6,20			
	Wendeplatz Chvaletice	939,14							nur Kohle
		939,24	**Umschlagplatz Chvaletice**						
	Motorfähre Telčice	937,92							
	Kojice	936,60							
	Straßenbrücke	933,45				6,20			
			Týnec						
		932,78	Schleuse Týnec				12	85	
		932,30	**Winterhafen Týnec**						
		931,38	Mündung Doubrava Bach						
	Alte Elbe	931,23							
	Schleuse Veletov	929,21					12	85	
		928,40	**Umschlagplatz Veletov**						
		926,27	Mündung Klejánská Bach						
	Fußgängerbrücke	923,36				7,20			
		922,88	Mündung Polepka Bach						
	Fußgängerbrücke	921,09				6,00			
	Schleuse Kolín						12	85	
		921,00	**Umschlagplatz Kolín**						

Straßenbrücke Kolín									
Motorfähre Kolín	919,83					6,30			
	918,41	**Umschlagplatz Kolín**							
Schleuse Klavary	916,57						12	85	
Mündung Hluboký Bach	916,24								
Schleuse Velký Osek	911,75						12	85	
	910,43	Ankerplatz Oseček							
Motorfähre Oseček	910,26								
	910,18	**Umschlagplatz Oseček**							
Mündung Bačovka Bach	909,43								
Mündung Cidlina	907,90								
Ankerplatz Libice	907,53								
Fußgängerbrücke	905,78	Poděbrady				6,00			
Schleuse Poděbrady	904,56						12	85	
Straßenbrücke Poděbrady	904,10					3,70			
Umschlagplatz Velké Zboží	902,04								
Fußgängerbrücke	901,98					6,00			
Fußgängerbrücke	899,96					6,00			
	899,05	Ankerplatz Kovanice							
Mündung Mrlina Bach	896,51								
	896,46	Schleuse Nymburk					12	85	
Schutzhafen Nymburk	896,21	*Fußgängerbrücke*							
Umschlagplatz Nymburk	896,06								
Straßenbrücke Nymburk	895,96					3,90			
Eisenbahnbrücke Nymburk	895,37					3,90			
Drahelice	893,46								
Umschlagplatz Drahelice	892,97								
Schleuse Kostomlátky	891,45						12	85	
	891,23	Mündung Výrovka Bach							
Doubrava	889,46								
Ankerplatz Doubrava	888,45								
Fähre Hradištko	888,03								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Schleuse Hradištko	887,59					12	85	
	Ostrá	884,23							
	Semice	882,92							
	Umschlagplatz Lysá	880,41	Lysá-Litol						
	Straßenbrücke	880,32				4,30			
	Umschlagplatz Lysá-Litol	879,60							
		878,05	Schleuse Lysá				12	85	
	Fußgängerbrücke	877,34				6,00			
		876,89	Ankerplatz						
		875,37	Mündung Výmola Bach						
	Fähre Sedlčánky	874,91							
	Fähre Čelákovice	873,77							
	Eisenbahnbrücke	873,62				5,10			
			Schleuse Čelákovice				12	85	
	Fähre Čelákovice	871,81							
		871,71	Ankerplatz Čelákovice						
		869,45	Ankerplatz Toušeň						
	Fähre Toušeň	869,33							
	Mündung Jizera	869,14							
		867,74	**Umschlagplatz Toušeň**						
		867,33	**Umschlagplatz**						
	Straßenbrücke Brandýs	867,13				6,30			
	Schleusenkanal-Einfahrt	865,91							
	Schleuse Brandýs	865,07					12	85	
	Straßenbrücke Brandýs	865,02				4,70			
	Umschlagplatz Brandýs	864,83							

Schleusenkanal-Ausfahrt	864,63								
Kiesgruben-Einfahrt	862,36								
	861,94	Martinov							
	859,73	**Umschlagplatz Záryby**							
Umschlagplatz Křenek	859,63								
Schleuse Kostelec	857,73					12	85		
Straßenbrücke Kostelec					4,10				
	855,49	**Hafen Kostelec**							
	854,94	Ankerplatz Jiřice							
Kozly	852,80								
Umschlagplatz Mlékojedy	851,60								
	851,55	Ankerplatz Lobkovice							
Schleuse Lobkovice	850,86								
Fußgängerbrücke	850,40				3,80				
Eisenbahnbrücke	850,40				4,00				
		Neratovice							
Fähre Neratovice	850,06								
	849,87	**Umschlagplatz Neratovice**							
Mündung Košatecký Bach	849,40								
	849,34	**Umschlagplatz Neratovice**							
Fußgängerbrücke	849,20								
Fußgängerbrücke	849,09								
Rohrleitung	848,72				6,70				
	846,26	Ankerplatz Obříství							
Straßenbrücke Štěpán	846,03								
	845,20	**Umschlagplatz Obříství**							
Schleusenkanal-Einfahrt	845,11								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Schleuse Obříství	844,14					12	85	
	Schleusenkanal-Ausfahrt	843,68							
	Ankerplatz Kly	842,70							
	Schutzhafen Hadík	840,12							
	Umschlagplatz Mělník-Rousovice	839,81							
	Mündung der Moldau	838,43							

b) Elbe ab Seegrenze Cuxhaven bis zur Grenze ČZ/Deutschland von km 838,43 bis km 726,90

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
ČZ		838,43	Mündung Vltava (Moldau)	ČZ					
		838,06	Lateralkanal Vraňany–Hořín						
	Straßenbrücke Mělnik	837,59				6,10			
		837,53	**Umschlagplatz Mělnik**						
	Umschlagplatz Mělnik	837,63-835,49							
	Mündung Pšovka Bach	836,35							
	Umschlagplatz f. Tanksch.	836,17							
	Hafen Mělnik	835,26							
		834,81	Vliněves (Weißkirchen)						
	Rohrleitung	833,32							
		832,39	Insel Dolní Beřkovice (Unter-Berkowitz)						
		832,30	Ankerplatz D. Beřkovice (Unter-Berkowitz)						
		831,39	Schleuse Dolní Beřkovice (Unter-Berkowitz)				11 22	85 200	
	Umschlagplatz Liběchov (Liboch)	831,04							
	Mündung Liběchovka Bach	830,37							
		829,47	Ankerplatz Křivenice (Krivenitz)						
		828,11	Kraftwerk Melnik 3						

		826,33	Ankerplatz Horní Počáply (Oberpodcab)						
		824,50	Tankstation Hněvice (Hniewitz)						Trink-wasser
		823,63	**Hafen Hněvice** (Hniewitz)						Einfahrt nur mit Extra-genehm.
		823,40	**Umschlagplatz Hněvice** (Hniewitz)						
		823,27	Ankerplatz Hněvice						
	Sraßenbrücke Štětí (Wegstädtl)	822,04				6,50			
		821,93	Ankerplatz Štětí (Wegstädtl)						
	Umschlagplatz Štětí (Wegstädtl)	821,77							
		821,62	Račice (Ratschitz)						
	Umschlagplatz Štětí (Wegstädtl)	821,30							
		819,10	Schleuse Štětí (Wegstädtl)				11 22 (10,60)	85 143,5	
			Fußgängerbrücke						
		816,69	Zăluží (Zalusch)						
		816,28	Ankerplatz Kozlovice (Koslowitz)						
		815,85	**Umschlagstelle** (Kies)						
	Umschlagplatz Kyškovice (Kischkowitz)	813,81							
		811,78	**Umschlagplatz Roudnice** (Raudnitz)						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		811,92-	Ankerplatz Roudnice						
		810,31	(Raudnitz)						
		810,60	**Umschlagplatz Roudnice** (Raudnitz)						
		809,92	Schleusenkanal-Einfahrt						
	Straßenbrücke Roudnice (Raudnitz)	809,78				8,90			
			Schleuse Roudnice (Raudnitz)				11 22 (10,60)	85 146	
		808,29	Schleusenkanal-Ausfahrt						
		807,02	**Umschlagplatz Židovice** (Zidowitz)						
		806,32	**Umschlagplatz Hrobce** (Hrobetz)						
		805,20	Ankerplatz Hrobce (Hrobetz)						
		803,29	Ankerplatz Libotenice (Liboteinitz)						
	Mündung Okenský Bach	800,35							
		800,05	Ankerplatz Nučničky (Klein-Nutschnitz)						
	Nučnice (Groß-Nutschnitz)	799,45							
	Mündung Úštěcky Bach	798,34							
	Umschlagplatz Křešice (Kreschitz)	798,13							

	Mündung Lučního Bach	797,25							
	Třeboutice (Trebautitz)	796,92	Liegeplatz Počáply (Unter-Potschapel)						
		795,37	Schleuse České Kopisty (Bömisch Kopist)			11 22 (10,60)	85 146		
		794,09	Mündung Stará Ohře (Alte Eger)						
		792,40	Mündung Ohře (Eger)						
	Straßenbrücke	792,40			7,15				
	Umschlagplatz Litomĕřice	792,28	**Umschlagplatz Mlékojedy** (Mlikojed)						
	Yachthafen Leitmeritz	792,23							
		792,08	Liegeplatz Mlékojedy (Mlikojed)						
	Insel	791,87							
		788,81	**Umschlagplatz Prosmyky** (Prosmik)					Kohle	
	Žalhostiký-Hafen (Czalositz)	788,19							
	Eisenbahnbrücke Lovosice (Lobositz)	788,07			8,60				
		787,43	Schleuse Lovosice (Lobositz)*)			12 22	110 150		
		787,02	Insel Lovosice, Sandgruben-Einfahrt						
		786,92	**Umschlagplatz in Schl. K.**						
		786,21	Mündung Modla Bach						
		786,16	**Yachthafen**						
		785,14	**Umschlagplatz Lhotka** (Welhotta)						

*) unlängst rekonstruiert.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Žernoseky-See, Einfahrt (Czernosek-See)	783,92							
		783,57	Mündung Milešovský Bach						
	Umschlagplatz Velke Žernoseky (Groß-Zernosek)	783,13							
		783,01	**Umschlagplatz Malé Žernoseky** (Klein-Zernosek)						
		782,29	**Umschlagplatz Malé Žernoseky**						
		780,11	**Umschlagplatz Litochovice** (Lichtowitz)						
	Libochovany (Libochowan)	779,19							
	Prackovice (Praskowitz)	778,68							
	Rohrleitung	777,50				12			
	Umschlagplatz Libochovany (Libochowan)	777,46							
	Anlegen verboten	776,85-776,29							
	Církvice (Zirkowitz)	776,24							
		775,63	Dolní Zálezly (Salesel)						
	Umschlagplatz Sebuzín (Sebusein)	773,60							

	Umschlagplatz Brná (Birnai)	771,46							
	Yachtwerft	770,22							
	Motorfähre Střekov (Schreckenstein)	769,10							
		768,41	**Umschlagplatz Vaňov** (Wannow)						
	Schleuse Ústí-Střekov (Aussig/Schreckenstein)	767,63				13	170		
	Fußgängerbrücke	767,63			4,33	24	170		
		766,73	**Umschlagplatz Ústi-Větrue** (Aussig/Ferdinand)						
	Fahrwasserenge	766,38-765,36	Fahrwassermenge						
	Eisenbahnbrücke	765,66			7,20				
		765,49	Mündung Bilina (Biela)						
		765,41	Liegestelle Weiße Flotte						
	Straßenbrücke	765,24			7,20				
	Krěmel (Krammel)	765,06							
		764,45	Liegestelle Ústí n. L.						
		763,91	**Hafen Ústí n. L.** (Aussig an der Elbe) Stary Přistav (Alter Hafen)						
	Schiffswerft Ústí (Aussig)	763,73							
		763,73	Liegeplatz Ústí n. L.						nur für leere Schiffe
	Mündung Kojetický Bach	762,95							
		762,85	**Zentralhafen Ústí n. L.**						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		762,69	**Umschlagplatz Ústí n. L.**						
		762,69	Krásné Březno (Schönpriesen)						
		762,31	**Umschlagplatz Kr. B¯ezno** (Schönpriesen)						
	Gierfähre Ústí n. L.-Svádov (Aussig-Schwaden)	761,15							
	Fahrwasserenge	761,09-760,58	Fahrwasserenge*)						
		760,71	Mündung Neštěnicky Bach						
		760,17	**Umschlagplatz Neštěmice** (Nestomitz)						nur für Salz
	Rohrleitung Valtířov (Waltirsche)	759,45							
		759,20	Mündung Mojžiřský Bach (Mosernbach)						
	Schiffswerft Valtířov (Waltirsche)	759,26							
		758,85	Wesseln						
		758,34	Ziegenberg						
	Mündung Homolský Bach	757,19							
	Gierfähre Velké Březno	757,06	Nestrzìce (Nestersitz)						
		756,31	Povrly (Pömmerle)						
	Malé Březno (Kleinpriesen)	755,35							

		755,15	Mündung Lužecký Bach (Alte Bachmündung)
	Mündung Lužní Bach (Kreuzbach)	755,03	
	Fahrwasserenge	752,95-752,64	Fahrwasserenge*)
		752,54	Ankerplatz Roztoky (Rongstock)
	Mündung Téchlovichý Bach (Schmelzbach)	751,29	
		750,71	„Dobkovicke S“ („Topkowitzer S“)
		750,05	Ankerplatz Dobkovice (Topkowitz)
		749,49	Mündung Poustka Bach
		747,65	Choratice (Kartitz)
	Nebočany (Neschwitz)	747,14	Malsovice (Malschwitz)
		746,28	Mündung Račí Bach (Krebsbach)
	Boletice (Politz)	746,43	
	Mündung Kamenička Bach	745,38	
		745,11	Wilsdorf
		745,11	Děčín-Chrochvice (Krochwitz)
	Schiffswerft Křesice (Krischwitz)	744,30	
		744,16	Mündung Chrochvický Bach
	Betriebsfähre	743,83	
		743,74	Ankerplatz Děčín (Tetschen)

*) bei Wst unter 300 cm am Pegel Ústí.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Umschlagstelle Staré Mesto (Altstadt)	741,96							
		741,90	**Winterhafen Rozběsy** (Rosawitzer Hafen)						Werkst. und Schw.-dock d. Reederei ČSPL
	Straßenbrücke Děčín	741,49				8,50			
	Fahrwasserenge	741,14-740,73	Fahrwasserenge						
	Eisenbahnbrücke Děčín	741,08	„Nordbahnbrücke“			8,50			
		741,01	Mündung Jílovský Bach (Erlau-Bach)						
	Mündung Ploučnice (Polzen-Bach)	740,83							
	Liegeplatz Děčín	740,68	Weiher „Schnetlhübel“						
	Straßenbrücke Děčín	740,51	Děčín-Podmokly (Tetschen-Bodenbach)			9,10			
	Liegeplatz Weiße Flotte	740,48	Hladovy Kamen „Hungerstein“						
		740,48	Liegestelle Děčín						
	Liegestelle für Schiffe	740,43							
	Sitz der Firma ČSPL., Sitz der WSA	740,38							

	Engpaß Děčín	740,22								
	Fahrwasserenge	740,22- 739,82	Fahrwasserenge*)							
	Umschlagplatz Děčín-Loubí (Tetschen-Laube, alte Laube)	739,61								
		739,46	Ankerplatz Horní Žleb (Obergrund) „Cerna Ruka“ („Schwarze Hand“)							
	Eisenbahnbrücke Děčín-Loubí	738,87				10,10				
	Umschlagplatz Děčín-Loubí, Tetschen-Laube, neue Laube) Zollamt, Betriebsinspektion der Firma ČSPL	738,79								
	Tankstelle Děčín-Loubí	737,70								
		736,34	Středni-Žleb (Mittelgrund)							
		735,44	(Rasseln)							
		735,13	Mündung Čertova voda (Teufelsbach)							
		733,50	„Der Heilige“							
	Mündung Studený Bach	733,43								
		732,74	Dolní Žleb (Niedergrund)							
		731,92	Gierfähre Dolní Žleb							
	Ankerplatz Dolní Žleb (Niedergrund)	731,87								

*) bei Wst. unter 300 cm am Pegel Ústi.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Seegrenze Nordsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		730,00	Grenze ČZ/Deutschland						
	Mündung Suchá Kamenice (Dürr Kamnitzbach)	729,51							
	Liegestelle Weiße Flotte	728,35							
	Mündung Kamenice (Kamnitzbach)	728,25							
		728,23	Ankerplatz Hřensko (Herrnskretschen)						
	ehemalige Zollkontrollstelle Hrensko	727,65							
	ehemalige Zollkontrollstelle für Weiße Flotte	727,20							
	Grenze ČZ/Deutschland	726,90							

c) Elbe von der Grenze BRD/ČZ bis Hamburg von km 0,00 bis 625,70

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze ČZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
Povodi Labe/ SPS/CZ		0,0	**Grenze BRD/ČZ, Anfang der Bundeswasserstraße**	WSA Dresden/ Sachsen					
		2,0	Hübelmichels Furt						
		2,05	Pegel Schöna						
		2,10	Personenfähre Schöna-Hrensko						
		2,14-3,01	Liegestelle						
		2,6	Schöna						
	Grenze BRD/ČZ	3,44							
WSA Dresden/ Sachsen	Schmilka, Personenfähre	3,9							
	Gewässergütemeßstelle Festmachen am Messdalben verboten!	4,08	Festmachen am Messdalben verboten!						
		5,9	Mündung Schönaer Bach						
	Meldepunkt für Talfahrer	6,40							
	„Die Brüche“	7,6							
	Postelwitz, ehemalige Bootswerft	7,78							
	Wendestelle	7,85	Wendestelle*)						
		7,95-8,34	Ziegelscheune, Liegestelle						
		8,60	Meldepunkt für Bergfahrer						
	Fähre Krippen-Bad Schandau	9,07-10,23							

Schiffswerft Bad Schandau	9,40						
Mündung der Kirnitzsch	9,80						
Anlegestellen der Fahrgastschifffahrt	9,90-10,35						
Bad Schandau, Bahnhofsfähre	10,23-11,09						
Elbkai, Liegestelle *)	10,40-10,60	*) zur Zeit nicht benutzbar					
	10,90	Anlegest. Fahrgastschifffahrt				[2]	
Anlegestelle für Fahrzeuge der Wasserschutzpolizei	11,20						
Straßenbrücke B172	11,53	Brücke	1	6,54	53[1]		
Eisenbahnbrücke	11,86	Brücke	1	7,27	50[1]		
Mündung des Lachsbachs	12,0						
Schutz- und Sicherheitshafen Prossen	13,16						
	13,2	Biberlöcher					
Prossen, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	13,3						
Freileitung	14,45	Freileitung					
	15,0-15,4	Ankerstelle					
	16,1-16,3	Königstein, Anlegestellen Fahrgastschifffahrt					
Königstein, Personenfähre	16,4						
	16,6	Mündung der Biela					
Halbestadt	17,0						

[1]) Lichte Breite zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO.
[2]) für Fahrzeuge bis 100 m³ Wasserverdrängung
*) für Fahrzeuge und Verbände bis 110 m Länge

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dresden/ Sachsen	Hafen Königstein, Untiefe in der Hafeneinfahrt	17,2		WSA Dresden/ Sachsen					
		18,3	Mündung des Pöhnbachs						
		19,5	Strand						
		20,0	Weißig, „Die Strandfurt“						
	Einsiedler	21,3							
	Mündung d. Amselgrundbachs	22,65							
	Nieder-Rathen, Personengierseilfähre	22,67	Ober-Rathen						
	Anlegestellen der Fahrgastschifffahrt	22,7-22,8							
	Stadt Wehlen	25,6							
	Personenfähre	26,0	Pötzscha						
	Anlegestellen der Fahrgastschifffahrt	25,97-26,35							
	Kirchhofheger	27,0	Naundorf						
		28,0	Struppen, „Gebräche“						
		29,74	Anlegest. Fahrgastschifffahrt						[4]
		29,96	Mündung des Struppenbachs						
	Zeichen	30,0	Obervogelgesang						
	Liegestelle Zeichen	30,0-30,5							
	Ober-Posta	31,0	Nieder-Vogelgesang „Am Bär“						
		30,5-31,4	Liegestelle Niedervogelgesang						
		32,0	Cunnersdorf						
	Mockethal, Nieder-Posta	33,0							
	Hafen Pirna-Copitz, Untiefen in der Hafenmündung	33,5	Pirna						

		33,81	Anlegest. Fahrgastschifffahrt					[3])
		33,97	Pirna, Personenfähre					
		34,0	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt					
	Pirna-Copitz	34,34	*Eisenbahn- und Straßenbrücke Pirna*	2	6,12[2]) 6,36[2])	19,7[1]) 20,0[1])		Bergjoch Taljoch
		34,67	Pegel Pirna					
		34,6	**Stützpunkt des WSA Dresden**					
		34,8	**Wasserschutzpolizei Pirna**					
	„Der Brautenheger“	36,00		1	14,49			
		35,35	Mündung der Gottleuba					
	Sachsenbrücke	35,62	Brücke					
		36,00-	Groß-Sedlitz					
	„Der Brautenheger“	36,50						
	Freileitung	36,57	Freileitung					
	Mündung der Wesenitz	37,4						
		38,4	Heidenau					
		39,0	**Verladestelle der Fa. Sachsenmalz GmbH**					
		39,2	Mündung der Müglitz „Das Mügelhorn“					
	Birkwitz, Personenfähre	39,56	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt und Fähre					
	2 Freileitungen	40,3-	2 Freileitungen					
		40,5						
		41,0	Zschieren					
	Söbrigen	41,2						
	Wendestelle *)	41,3	Wendestelle*)					
		42,0-	Insel Pillnitz, NSG					
		43,2						

[1]) Lichte Breiten zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO.
[2]) Bogenbrücke, Lichte Höhe im 8 m Abstand vom Scheitel (16 m Sehne).
[3]) für Fahrzeuge bis 80 m³ Wasserverdrängung [3]) für Fahrzeuge bis 100 m³ Wasserverdrämgung [4]) für Fahrzeuge bis 80 m³ Wasserverdrängung
*) nur für Fahrzeuge und Verbände bis 85 m Länge

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dresden/ Sachsen	Pillnitz, Anlegestellen Fahrgastschifffahrt	42,55-42,60		WSA Dresden/ Sachsen					
	Schloß Pillnitz, Pegel	43,0							
		43,5	Auto-, Personenfähre						
		43,6	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
		44,7	Mündung des Lockwitzbachs						
		45,0	Laubegast, **Werft**						
	Niederpoyritz, Personenfähre	46,6							
	Wachwitz,	47,2	Mündung Tolkewitzer Landgraben						
		47,4-48,0	Tolkewitz, Liegestelle „Erdegruben“						
	Wachwitz Sportbootliegestelle	47,1							
		48,2-	Tolkewitz, Blasewitz,						
	Loschwitz	49,4	Sportbootliegestellen						
		49,0	Blasewitz, „Die Kuhfurt“						
		49,6	Blasewitz, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt						
	Loschwitz, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	49,7	Blasewitz						
	Straßenbrücke Loschwitz „Blaues Wunder“	49,79	Brücke		1	7,46			
	Sportboothafen Loschwitz	50,4							

Liegestelle	51,2-						
„An den Schlössern“	51,9						
Saloppe	51,9						
Waldschlößchenbrücke	52,68	Brücke					im Bau
	53,5	Personenfähre Dresden Johannstadt					
Mündung der Prießnitz	53,7						
Dresden-Neustadt	54,0						
Albertbrücke	54,45	Brücke	2	6,59[2])	24,25[1])		Bergjoch
				6,59[2])	24,15[1])		Taljoch
Carolabrücke B 170	55,06	Brücke	1	6,61	59,14[1])		
	54,5- 55,6	„Brühlsche Terrasse“ Anlegestellen der Fahrgastschifffahrt					
Augustus-Brücke	55,63	Pegel Dresden	2	6,92[2])	28,7[1])		Bergjoch
		Italienisches Dörfchen		5,95[2])	27,06[1])		Taljoch
	55,7	Liegeplatz Theaterkahn					
	56,5	Dresden-Neustadt					
Marienbrücke B 173	56,51	Brücke	2	5,22[2])	22,3[1])		Bergjoch
				5,19[2])	23,56[1])		Taljoch
Eisenbahnbrücke Dresden	56,56		1	5,62*)			*) unter der Raute A. 10 am rechten Strom-pfeiler
Liegeplatz CVJM-Schiff	56,9						
Hafen Dresden Neustadt	57,3						
	57,8- 58,3	Liegestelle „Ostragehege“					
Hafen Dresden-Pieschen, WSA und Außenbezirk Dresden	58,5		1	5,00	40		Hafen-brücke
„Pieschener Winkel“	59,0						

[1]) Lichte Breiten zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO.
[2]) Bogenbrücke, Lichte Höhe im 8 m Abstand vom Scheitel (16 m Sehne).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Dresden/ Sachsen		60,3-60,7	Liegestelle „Am Alberthafen“ Sächs.Binnenhäfen Oberelbe	WSA Dresden/ Sachsen					
	Mickten-Uebigau	60,8	**Alberthafen, Wasserschutzpolizei Dresden**		1	4,00			*Hafenbrücke*
		60,90-61,20	Umschlagstelle, Ro-Ro*)						
	Flügelwegbrücke	61,24	Brücke		1	8,08			
	Fahrwasserenge	61,4-62,8	Fahrwasserenge						
		61,45	Mündung der Weißeritz						
	Kaditz	63,0							
	Autobahnbrücke A4/E40	63,11	Brücke		1	10,18			
	Serkowitz	65,4	Gohlis						
	Übersetzstelle	66,6	Übersetzstelle						Spundwand
		66,9-67,4	Liegestelle Niedergohlis						
	Seglerhafen Kötzschenbroda	68,1							
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt Radebeul	68,3							
	Freileitung	69,14	Freileitung						
	Freileitung	69,47	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke Niederwartha	69,71	Brücke		2	6,60 6,60	32,5[1]) 32,1[1])		Bergjoch Taljoch

Straßenbrücke Niederwartha	69,76	Brücke	1	8,05	34,1		Bergweg
				7,47	34,5		Talweg
	69,9	„Am Schindergraben“					
Coswig/Sachsen	71,0-74,0						
Liegestelle „Tännichthaus“	71,0-71,9	Wildberg					
	71,3-72,6	Wasserskistrecke					
Freileitung	72,276	Freileitung					
Seglerhafen Coswig-Kötitz	72,9						
Personenfähre Kötitz	73,0						
	74,0	Gauernitz, „Gauernitzer Furt“					
Gauernitzer Insel	73,3-74,3						
	74,5	Brockwitz					
	76,0	Scharfenberg					
Liegestelle Sörnewitz	76,5-77,0	Liegestelle „Scharfenberger Ecke“					
Anlegestelle Sörnewitz	77,08						[2]
	78,5	Liegestelle „Rehbockschänke“					
Ober-Spaar	79,0						
Nieder-Spaar	79,7	Siebeneichen					
Meißen-Cölln	80,5						
	81,0	Neudörfchen					
	81,62-81,70	Anlegestellen für Fahrgastschifffahrt					[2]
Eisenbahnbrücke Meißen	81,85	Brücke	2	6,71	27,4[1]		Bergjoch
				6,82	33,1[1]		Taljoch
	82,1	Mündung der Triebisch					

[1]) Lichte Breiten zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO
[2]) für Fahrzeuge bis 100 m³ Wasserverdrängung
*) für Fahrzeuge und Verbände bis 135 m Länge

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
P	*Altstadtbrücke Meißen*	82,20	Brücke Pegel Meißen		2	6,46	49,5[1]		Bergjoch
		82,20	„Meißner Furt“			6,36	30,5[1]		Taljoch
		82,27-	Elbkai, Anlegestellen der						
		82,54	Fahrgastschifffahrt						
	Vorbrücke	82,5							
	Elbtalbrücke	82,90	Brücke B 101		1	8,33			
WSA Dresden/ Sachsen	**Hafen Meißen, Sportboothafen, Stützpunkt des WSA Dresden**	83,3		WSA Dresden/ Sachsen					
	„Die Knorre“, Liegestelle	84,5							
	Rottewitz	85,0							
		85,5	Liegestelle Karpfenschänke						
		86,0	Keilbusch						
		87,0	Mischwitz						
	Liegestelle Zadel	88,2-							
		88,9							
		88,2-	Liegestelle Zehren						
		88,5							
		89,0	Zehren						
		89,5	ehemalige Werft Zehren						
		89,57	Gewässergütermessstelle Festmachen am Messdalben verboten!						
	Kleinzadel, Gierseilfähre	89,75	Niedermuschütz						
	Nieschütz	91,2							
		92,0	Göhrisch (Felsen)						
	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	92,7							
	Diesbar	93,0							

	Diesbarer Winkel	93,2- 93,5								
	„Der böse Bruder“ (Felsen)	93,5								
	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	93,9								
	Seußlitz	94,0								
		94,7	Personenfähre Niederlommatzsch							
		94,71	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						[1])	
	Freileitung	94,95	Freileitung							
	Freileitung	95,16	Freileitung							
		96,0	Neuhirschstein, Schloß Hirschstein							
		97,5	Merschwitzer Steine, Hirschsteiner Lache							
	Merschwitz	97,6								
	Übersetzstelle	98,25	Übersetzstelle						Spund-wand	
		98,3	Boritz							
		99,2- 99,8	Liegestelle Boritz							
		99,8	Schänitz, „Die Schwedenschanze“							
	Nünchritz	101,8	Leutewitz							
	Liegestelle „Grödel Mühle“	102,5- 102,8								
	Grödel	103,0								
	Einmündung des Grödel-Elsterwerdaer Kanals	103,8							nicht schiffbar	
	Liegestelle Moritz	104,0- 104,5								
		106,4	Sportboothafen							

[1]) Fahrzeuge bis max. 25,00 m Länge

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		107,13	Einmündung der Jahna						
	Promnitz, Personenfähre	107,14							
		107,39	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
		107,5-107,9	**Elbkai Riesa, Umschlagstelle Muskatorwerke**						
WSA Dresden/ Sachsen	*Straßenbrücke Riesa B 169*	108,24	Brücke	WSA Dresden/ Sachsen	1	9,93			
	Eisenbahnbrücke Riesa	108,39	Brücke, Pegel Riesa		1	9,93			
	Freileitung	108,43	Freileitung						
	Freileitung	108,71	Freileitung						
	Bobersen	109,4	**Hafen Riesa-Gröba, Wasserschutzpolizei** Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH		1	6,50			*Hafenbrücke*
		109,4	Mündung der Döllnitz						
		109,5-110,0	Liegestelle						
		110,5-111,5	Wasserskistrecke						
		111,0	Forberge						
	Freileitung	111,37	Freileitung						
	Freileitung	111,44	Freileitung						
	Klein-Zschepa	113,0							
	Groß-Zschepa „Die Zschepaer Leichte“	114,0							
	Lorenzkirch	115,20	Strehla, Fähre						
	Cottewitz	117,0	Nixstein						

	Liegestelle	117,8-								
	„Kreinitzer Busch“	118,8								
		118,0	Görzig, Trebnitz							
	Kreinitz	119,2								
WSA Dresden/ Brandenburg	Gaitzschhäuser	121,80								
		121,5 A	Lösniger Winkel							
	Fahrwasserenge „Außiger Winkel“	122,1-123,3	Fahrwasserenge „Außiger Winkel“							
	Einfahrt Baggersee Borschütz, ehem. **Kiesverladestelle**	124,7								
	Mühlberger Durchstich	126,4-126,9	Liegestelle							
	Mühlberg, Schutz- und Sicherheitshafen, WSA-Außenbezirk Mühlberg, Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt (im Hafen)	127,1								
		127,9	Mündung der Dahle	WSA Dresden/ Brandbg.						
		128,02	Pegel Mühlberg	Sachsen						
	Straßenbrücke Mühlberg	128,15	Brücke				9,05			
		128,3	Plotha, „Plothaer Fall“							
	Brottewitz **Kaianlage**	130,6								
	Liegestelle	132,0	Dröschkau							
	Martinskirchen	133,0								
	Alt Belgern	134,0								
		134,4-134,9	Liegestelle „Krähenbusch“							
WSA Dresden/ Sachsen	Stehla	135,05	„Stehlsche Pappeln“							
	Landesgrenze	137,0								
	Freileitung	137,3	Freileitung							
	Tauschwitz, Mühlenhaus	137,5								
		138,3	Ammelgoßwitz,Kirchb.Bucht							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		139,55	Sportboothafen Belgern						
	Gierseilfähre	140,5	Belgern Sportboothafen						
		140,6-140,8	Liegestelle Belgern						
	Ottersitz, Cöllitzsch	141,0							
	Cöllitzscher Mühlenhaus	142,0							
	Freileitung	142,76	Freileitung						
		144,0	Döbeltitz						
	Kathewitz	145,0	Döbeltitzer Durchstich						
WSA Dresden/ Sachsen		145,0-145,7	Liegestelle Mehderitzsch	WSA Dresden/ Sachsen					
	Kranichau	146,5	„Der arme Edelmann“						
		147,5	Mehderitzsch						
		148,0	Dammwachhaus Weßnig						
		149,0	„Weßniger Sand“						
		149,5-150,1	Liegestelle						
		150,0	Kunzwerda						
		152,0-153,0	Liegestelle Graditz						
	Werdau	153,0	Loßwiger Wiesen						
		154,15	Pegel Torgau						
		154,15	Hafen Torgau **WSA-**Außenbezirk Torgau, Freileitung im Hafen Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH		1	5,42			*Hafenbrücke*
	Straßenbrücke Torgau B 87	154,5	Brücke		1	6,66	50,00[1])		

		154,94	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
	Freileitung	155,43	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke Torgau	155,53	Brücke		1	6,26			
	Wasserskistrecke	155,6-156,6							
	Liegestelle Torgau	156,0-156,5							
		157,3	Repitz						
	Zwethau, „Die Rosenfelder Buhnen“	158,0							
	Rosenfeld	158,8							
	Freileitung	158,77	Freileitung						
		160,5-160,9	Liegestelle Rosenfeld						
	Döhlen, Vorwerk	161,0							
		161,8	Döbern, „Der Sauplatz“						
	Blesern, „Der rote Ochse“	163,0	Liegestelle						
		164,2-165,0	Mockritz, Mockritzer Sand						
	Großtreben	167,0	Elsnig, Elsniger Durchstich						
	Liegestelle Großtreben	167,3-167,8							
		168,0	Polbitz						
		168,4-169,9	Wasserskistrecke						
WSA Dresden	„Die Hirschmühle“	169,5							
	Lichtenburg	170,8							
Sachsen/ Anhalt *)		171,60	Mündung der Weinske	WSA Dresden Sachsen/ Anhalt *)					
		172,0	Nachtweide						
	Prettin Gierseilfähre	172,56	Dommitzsch, Fährhaus						

[1]) Lichte Breiten zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO.
*) Landesgrenze wechselt von Elbe-km 171,05 bis km 179,50 mehrfach !

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Proschwitzer Winkel	175,0							
WSA Dresden/ Sachsen		176,5	Proschwitz						
		177,0	Wörblitz						
	Freileitung	177,6	Freileitung						
		178,6	Greudnitz						
WSA Dresden/ Sachsen-Anhalt	Axien	180,0	Sachau, „Der Honigmann“	WSA Dresden/ Sachsen-Anhalt					
		183,0	Priesitzer Heger						
		183,5-184,1	Liegestelle Pretzsch I						
	Pegel Mauken	184,45							
	Mauken, **Stützpunkt des WSA Dresden**	184,9-185,0	Liegestelle Pretzsch II						
		184,8	Pretzsch, Gierseilfähre						
	„Die Bockgrube“	188,0							
	Klöden	190,0							
	Liegestelle Klöden	190,2-190,3							
		192,0	„Die alte Weiberfähre“						
		194,0	Bleddin						
	Klödener Riß	194,5							
	Wassermotorräderstrecke	194,6-196,5							
		196,0	Wartenburg						
	Liegestelle	197,5-197,9							
	Mündung d. Schwarzen Elster, „Schloßecke“	198,6 200,00	„Elster Heger“						

	Pegel Elster	200,15							
	Elster	200,23	Gierseilfähre						
	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	200,35							
		200,5-201,0	Liegestelle Elster						
	Liegestelle Elster	200,80-201,20							
	Mündung des Zugbachs	202,4							
	Iserbegka, „Iserbegkaer Loch“	203,0							
	Galliner Durchstich	204,0-205,2							
	Gallin	205,5	Einmündung Alte Elbe						
	Liegestelle Gallin	205,5-206,0	Liegestelle						
	Prühlitz/Mühlanger	206,5							
	Prühlitzer Heger	207,0	Dabrun, Liegestelle „Braun’sche Felder“						
	Freileitung	207,39	Freileitung						
	Freileitung	207,49	Freileitung						
	Hohndorf	209,0							
		211,0	„Der Bürgerbusch“						
	Stadtgebiet Lutherstadt-Wittenberg	212,3-221,0							
	Sportboothafen WSG 1962 Wittenberge	213,00							
	Eisenbahnbrücke	213,73	Brücke		1	6,75			
	Straßenbrücke B 2	213,79	Brücke		1	6,96			
		214,14	Pegel Lutherstadt-Wittenberg						
		214,70	**Muldensteiner Hafen**						für Sportf.
	Liegestelle	215,5-216,0							

*) für Fahrzeuge und Verbände bis 100 m!
**) an der Anlegestelle haben Fahrgastschiffe mit dem Bug zu Tal anzulegen!
***) an der Anlegestelle haben Fahrgastschiffe mit dem Bug zu Berg anzulegen.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Schutz- und Sicherheitshafen Lutherstadt-Wittenberg, WSA-Außenbezirk Wittenberg, Wendestelle	216,4							*) **)
	Anlegestellen der Fahrgastschifffahrt								
	WSP-Station Lutherstadt-Wittenberg	216,5							
	Anlegest.f.Fahrgastschifffahrt	216,67							***)
	Liegestelle „Rote Grube“	216,6-217							
	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt***)	216,67							
WSA Dresden/ Sachsen-Anhalt	„Baumgarten“	218,5		WSA Dresden/ Sachsen-Anhalt					
	Piesteritz, **Werkshafen der Stickstoffwerke AG**	220,1							
	Freileitung	222,79	Freileitung						
	Apollensdorf, „Apollensdorfer Loch“	224,00							
	Wassermotorräderstrecke	224,00-225,00							
		226,5	„Am Mahlbaum“						
	Griebo	229,0							
	Grieboer Berg	230,0							
		233,0	„Schröderfrieden“						
	Liegestelle „Coswiger Luch“	233,7-234,2							

Fußnoten siehe S. 569

	235,99	Anlegest.f.Fahrgastschiffe					[2]
Gierseilfähre Coswig	236,3	Wörlitz					
Pegel Coswig	236,31						
Coswig/Anhalt	237,0						
Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	237,80						[2]
Wasserskistrecke	238,0-239,0						
Freileitung	245,3	Freileitung					
	245,4	Vockerode					
	245,62	Pegel Vockerode					
Autobahnbrücke Vockerode A 9/E 51	246,52	Brücke	1	8,76			
Elbdurchstich	249,5-252,0	„Kurzer Wurf“				1000 m	
„Schlangengrube“	252,7						
Straßenbrücke Roßlau B 184	257,65	Brücke	1	5,45	61,1[1]		
Mündung der Rossel	257,8						
Pegel Roßlau	257,84						
Eisenbahnbrücke Roßlau	257,84	Brücke	1	7,11	57,5[1]		
Freileitung	257,87	Freileitung					
Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	258,0						[3]
Roßlauer Schiffswerft	258,2						
Werfthafen	258,3						
	259,6	Mündung der Mulde					
	260,1-260,4	Dessau-Wallwitz-Hafen Festmachen a.d.Kaimauer verboten, Einsturzgefahr !					

[1]) Lichte Breite zwischen den Schifffahrtszeichen A 10. Anlage 7 BinSchStrO.
[2]) für Fahrzeuge bis 100 m³ Wasserverdrängung. [3]) für Fahrzeuge bis 270 m³ Wasserverdrängung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		260,5	Sportboothafen Peisker						
	Liegestelle	261,0							
		261,16	Pegel Dessau						
		261,5	**Leopoldhafen, Stützpunkt des WSA Dresden, WSP-Revier**						keine Umschlaganlagen [2]
		261,6	„Kornhaus“, Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
		261,6-262,6	Liegestelle „Kornhaus“						
		261,84	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
	Industriehafen Roßlau	264,2							
	„Blauer Berg“	265,0							
	„Brambacher Steine“	267,5-268,8							
	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt	268,2							[2]
	Steutz	271,5							
		274,75	Pegel Aken (im Hafen)						
		274,8	**Hornhafen Aken, Werft, Sammelstelle für WSA-Mitarbeiter**						
			Anlegestelle f. Fahrgastschiff.					[2]	

	Gierseilfähre Aken	274,90	Übersetzstelle							
	Liegestelle	275,00	Liegestelle „Russendamm“							
		277,4	Hafeneinfahrt zum **Verkehrshafen Aken**[3]							[3]
	Steckby	280,1								
	„Bootsmannslanke“	281,0-284,0								
	„Die Saugrube“	285,5								
		286,6	Breitenhagen							
	Tochheim	287,2	Gierseilfähre Breitenhagen							
		287,3	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt							[4]
		287,3-287,7	Liegestelle							
	WSA-Grenze	290,70	WSA Grenze							
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt		290,78	Mündung der Saale, „Saalhorn“	WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt						
	2 Freileitungen	291,01-291,8	Liegestelle 2 Freileitungen							
	Barby, Gierseilfähre	291,4								

[2]) für Fahrzeuge bis 100 m³ Wasserverdrängung.

[3]) der ca. 1500 m lange Hafen endet mit einer Verbreiterung, welche das Wenden von 80 m-Schiffen ermöglicht.

[4]) für Fahrzeuge bis 270 m³ Wasserverdrängung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt				WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
		293,0	Barby, E						
		293,5	Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt						
	Brücke	294,1	*Eisenbahnbrücke Barby[1])* (z. Z. Fahrwasserenge)		2	5,65	57,0		
		295,5	**bundeseig. Schutzhafen Barby Kiesverladestelle,** Bauhof WSA Pegel, Stützpunkt d.Abz. Niegripp						z.Zt. kein Umschl
	Grüneberg, Mündung der Nuthe	296,4							
		297,0	Monplaisir						
	Dornburg	300,0	„Am Kuhsand“						
	Abzweig. Dornburger Alte Elbe, Fahrt zum Pretziener Wehr (gesperrt) außer Sportschiffahrt	300,7							
		302,5	Glinde						
		302,7	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
	Ranis	304,5	Pömmelte						
	„Beim Jäger“	305,0							
		305,8	Zackmünde, ehem. Ziegelei						

	„Landschaftsdamm“	308,5						
		309,5	Buschhaus (zu Schöneb.)					
		310,0-	Schönebeck					
		313,9	Schiffshotel „Sonnenschein“					
	Straßenbrücke Schönebeck²)	310,25	Brücke / Ortsumfahrung	2	5,28	40,0		l. Joch
	B 246a		Schönebeck (in Bau)		5,25	40,0		r. Joch
	Grünewalde	311,5	Anlegest.f.Fahrgastschifffahrt					
		312,1	ehemalige Verladestelle					
		314,4	Wasserwanderrastplatz Schönebeck					
		314,5	**Hafen Frohse,**					
		314,3-	Koppelstelle für					
		314,5	Hafen Frohse					
		317,5	Steinriff					
		317,9	Segelclub Westerhüsen					
		318,1	Wassergütermeßstation					
		318,03	Westerhüsen, Gierfähre					
		318,15	Wassersportclub Magdeburg e.V.					
		318,8	**Verladestelle Rosshafen GmbH**					
		319,8	Sülzeeinlauf					
	Einmündung Mönchsgraben (Alte Elbe)	320,4						
		321,00	Fermersleben					
	Wahrschauer Station UKW = Kanal 18	322,0	**Segelboothafen,** Magdeburg Südost					
	Prester	322,50						
	Abzweigung Magdeburger Alten Elbe/Cracauer Wehr	322,85						
		324,00	Buckau, Personenfähre					
		324,05	**Einfahrt Sülzehafen**					kein Güter-umschlag

[1]) derzeit im rechten Joch Hindernisse unter Wasser.
[2]) Straßenbrücke Schönebeck: unter Pegel 200 (Barby) nur linkes Joch frei.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	*Sternbrücke*	325,05	Sternbrücke, Lichtsignal, Fahrwasserenge	WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	1	Vorläufig 6,02			
	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	325,23							
		325,38	Buckau						
	Brücke	325,47	*Hubbrücke Buckau (außer Betrieb)*		1	5,05 gehoben	77,0		
		325,90	Domfelsen						
		324,80-329,90	Stromstrecke Magdeburg						
	Neue Strombrücke	326,53	Brücke		1	7,69	35,0[1])		
		326,6	Magdeburg, Pegel *Strombrücke*						
	Wasserstr. Neubauamt Magdeburg	326,95							
	Lichtsignal,Fahrwasserenge UKW 18	327,29							
	Einmündung Zollelbe	327,29	„Petriförder“,						
	Sportboothafen		Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
	Brücke *(„Jerusalembrücke“) B 1*	327,71	*Straßenbrücke*		1	5,62	68,0		
	Brücke	327,75	*(„Jerusalembrücke“), Straßenbrücke B 1*		1	7,32	68,0		

Freileitung	327,78	Freileitung					
WSP-Revier Magdeburg	328,00						
	328,70	ehem. **Umschlagstelle Elbsilo**					
Brücke	329,36	*Herrenkrug-Eisenbahn-brücke* (Fahrwasserenge)	1	6,14	30,0		
Einmündung Magdeburger Alte Elbe	329,56						
	329,90	**Einfahrt Handelshafen Magdeburg** (kein Umschlag)					
Brücke Fahrgastschifffahrt Anlegestelle	330,10	*Fußgänger- u. Radwegbrücke „Herrenkrugsteg“*	1	7,52	130,00		
	332,80	**Einfahrt Industriehafen Magdeburg**					
	332,80	**Bundeseigener Schutzhafen Magdeb.-Schleusengraben**					
	333,15	Pegel Rothensee					
Wendestelle „Elbreede“	333,25						
	333,60	Einmündung des Rothenseer Verbindungskanals zum Mittellandkanal					
Freileitung	334,75	Freileitung					
	336,50	Raddeldaddel					
Ehlemündung	336,70						

[2]) In Abhängigkeit vom Wasserstand!

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	Lostau	336,90	Lostauer Ecken	WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	„Weinberg“	338,00							
	Freileitung	338,3	Freileitung						
	Brücke	338,59	*Autobahnbrücke Hohenwarthe A2/E30*		1	7,40	70,00		
	Brücke	338,60	*Autobahnbrücke Hohenwarthe A2/E30*		1	7,54	70,00		
	Hohenwarthe Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	339,10							
	Freileitung	339,55	Freileitung						
	Kanalbrücke über die Elbe	339,64	Kanalbrücke über die Elbe		1	6,99	90,00		
		340,50	Glindenberg „Sömmering“						
		341,30	Herrenholz, Neuhof						
	Einmündung des Niegripper Verbindungskanals zum Elbe-Havel-Kanal	343,71							
	Wasserskistrecke	344,50-345,80							
		345,40	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
	Niegripp	345,50	Heinrichsberg						
	Einmündung ehemaliger Ihle-Kanal *)	346,10							
	Freileitung	348,0	Freileitung						
	Freileitung	348,1	Freileitung						
	Schartau (seitw.)	348,50							
		350,30	Mündung der Ohre						

		350,6	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt							
	Wagenfähre, frei fahrend	350,65	Pegel Rogätz							
	Ersatzübergangsstelle	350,70								
		351,10	ehemalige Werft Rogätz							
		354,20	Einfahrt Kiesgrube Rogätz							
	Blumenthal	356,50								
		358,00	Kehnert							
		362,10	Sandfurth							
		363,40	Sandfurther-Haken Sportboothafen							
		363,90	Ringfurth							
		367,50	Der Polten							
		367,7	„Das düstere Loch“							
	Freileitung	368,20	Freileitung							
	Parey	370,00								
	Pegel Parey	371,50								
	Abzweigung des Pareyer Verbindungskanals zum Elbe-Havel-Kanal	371,50	Bittkau							
	Derben (gesperrt) außer WSA	374,00								
	Einmündung der Bagger-Elbe	374,30								
	WSA Magdeburg	374,30								
	Schiffswerft Hermann Barthel GmbH **(im Altarm)**									
	Freileitung	374,80	Freileitung							
	Wagenfähre Ferchland-Grieben	374,97								
		376,60	Grieben							
		379,30	Schelldorf							
		381,50	Buch							
	Jerichow	382,50								

*) Einfahrt gesperrt

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	Fischbeck	387,60	Sportboothafen im Schutzhafen	WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
		388,10	Pegel Tangermünde						
		388,20	**Bundeseigener Schutzhafen Tangermünde,** WSP-Station u. Sportboothafen						3,60
		388,20	Mündung des Tanger						
		388,20	Liegestelle Tangermünde (Hafeneinfahrt)						
		388,30-338,50	Liegeplätze Fahrgastschifffahrt						
		388,50-388,80	Liegestelle						
		389,15	ABz. Tangermünde						
		389,20-389,60	Werft Tangermünde Schiffbau u. Entwicklungsges.						
	4 Dalben (Werfteigen)	389,30							
	(für Maschinenstandproben)	389,50	Slipanlage						
	Straßenbrücke Tangermünde B 188	390,85	*Straßenbrücke Tangermünde B 188*		1	10,55	*)		
		393,30	Hämerten						
	Schönhausen	394,00							
	Freileitung	394,50	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke „Hämerten“	394,61	Brücke		1	7,04	90,00		
	Eisenbahnbrücke „Hämerten“	394,63	Brücke		1	6,60	90,00		
		396,10	Pegel						

	Hohengöhren	396,20	Storkau								
		398,40	Billberge								
	Lübars	400,00									
	Neuermark	401,00									
	Klietz	402,20									
	Arneburg, Gierfähre	402,30									
		402,90	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt								
		403,35	Sportboothafen i.Betriebsh.								
		403,50	Arneburg (Marina Arneburg)								
		403,60	**Betriebshafen WSA** (gesperrt)								nur WSA
		407,00	Dalchau								
		408,70-408,85	Stromhafen Arneburg (Zellstoffwerk)								
	Schönfeld	410,00									
		411,00	Altenzaun								
		411,10	**Hafen der Altmark Industrie Gesellschaft**								
		412,00	Osterholz								
		414,00	Rosenhof								
	Freileitung	414,35	Freileitung								
	Freileitung	415,05	Freileitung								
		416,05	Pegel Sandau								
	Sandau, Gier-/frei fahrende Wagenfähre	416,10	Fährkrug								
		420,00	Berge								
	Havelberg	422,10									
	Mühlenholz	422,20									
	Dom-Mühlenholz	422,20									
		422,25	Räbel, Gier-/frei fahrende Wagenfähre Havelberg								

*) uneingeschränkt!

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MW m
	Einmündung der Unteren Havel-Wasserstraße	422,83		WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	Toppel an der Havel	424,00							
	Nitzow an der Havel	426,00							
	Neu-Werben	426,50	„Mauseloch“						
	Wehr Neuwerben	427,80							
		429,30	Werben						
		430,40	Werbener Buhnenhaken mit Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt, Sportboothafen						
		431,00	Neu-Goldbeck						
	Landesgrenze	431,30							
WSA Magdeburg/ Brandenburg	Alte Havelmünd. „Havelort“								
	Krügerwerder	431,60							
	Abbendorf (Haveland)	435,00							
		436,40	Neukirchen						
	Gnevsdorf	438,00							
	Einmündung des Gnevsdorfer-Vorfluters (Havel)	438,00							
	Ruhstadt	439,00							
		440,20	Schönberg am Deich						
	Freileitung	441,70	Freileitung						
		442,50	Kamps						
	„Die Kamps“	442,50	„Die Kamps“						
	„Das Elbholz“	443,00							
		444,00	Scharpenlohe						
		444,6	Eulenkrug						

	Bälow	445,20								
	Einmündung Bälower Haken	445,75								
	Sandkrug	446,0								
	Scharleuck	447,00								
	Pegel Scharleuck	447,2								
	Zeltplatz Hinzdorf	448,20								
	Hinzdorf mit Anlegestelle für Sportschifffahrt	448,7								
		449,5	Werden							
	Schadebeuster	450,00	Groß-Beuster							
		450,80	Einmündung Alte Elbe							
		451,00	Steinfelde							
		452,00	Losenrade							
	Freileitung	452,05	Freileitung							
	Wasserskistrecke	452,50-453,50								
	Garsedow	453,00								
	Eisenbahnbrücke Wittenberge	453,84	Eisenbahnbrücke		1	6,10	72,00			
	Pegel Wittenberge	453,92								
	Bundeseigener Schutzhafen Wittenberge, Außenbezirk Wittenberge	454,90								
	Einfahrt zum Schutzhafen WSP-Station	454,90								
	Mündung der Stepenitz und Karthane	454,90								
	Liegestelle für Fahrzeuge mit einem blauen Kegel	454,90								3,74
	Elbeport mit trimodaler Verkehrsanbindung und Umschlagstelle BARO Sportboothafen	454,90								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MW m
	Straßenbrücke Wittenberge B 189	456,30	Brücke		1	6,45	148,00		
	Ersatzübergangsstelle Wahrenberg	459,45	Ersatzübergangsstelle Wahrenberg						
		460,00	Wahrenberg						
	Müggendorf, Pegel	464,00							
		469,00	„Die Garbe“						
	Cumlosen Sportboothafen	469,50							
	Wassergütemeßstation	469,9							
		Jagel	471,30						
WSA Magdeburg/ Brandenburg		472,60	Landesgrenze	WSA Magdeburg/ Niedersachsen					
	Lütkenwisch	473,00							
		474,60	Schnackenburg						
		474,65	Mündung des Aland, **Bundeshafen Schnackenburg,** städt. Ladestelle mit senkrechter Uferwand, Liegestelle für Fahrzeuge mit 1 blauen Kegel, Pegel, Sportbootanleger Wassergütemeßstation frei fahrende Fähre vor der Hafeneinfahrt						2,80
		477,00	Böser Ort, Fahrwassertonnen						
		481,00	„Das Elbholz“						
		484,10	Pevesdorf						

	Pegel Lenzen	484,50									
	frei fahrende Fähre a. d. Hafeneinfahrt	484,60									
	Hafen Lenzen Sportboothafen	484,60									3,72
		486,00	„Der Höbeck“								
	Mödlicher Hafen (Einfahrt versandet)	487,20									
		487,20-489,20	Wasserskistrecke								
		488,00	Vietze								
		489,60	Mündung der Seege								
	Mödlich	489,90									
		491,90	Gorleben								
		493,00	Einmündung des Gorlebener Hakens, Pegel, Sportboothf.								2,30
	Kietz	495,00	Laase								
		496,50	Grippel								
	Unbesandten	496,90									
		497,80	Einmündung des Grippeler Hakens								
	Baarz	499,50									
		500,60	Langendorf								
	Gaarz	501,00									
	Mündung der Alten Löcknitz (Landesgrenze)	502,25									
	WSA-Grenze		WSA-Grenze								
WSA Lauenburg/ Mecklenburg-Vorpommern		503,00	Brandleben	WSA Lauenburg/ Mecklenburg-Vorpommern							
	Koppelstelle - kein Landgang	503,76									
	Einmündung der Müritz-Elde-Wasserstraße	504,08									

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MW
	Hafen Dömitz Pegel Dömitz Tel. 03 87 58 / 19 429	504,10 504,72							kein Güterumschlag
WSA Lauenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	*Straßenbrücke Dömitz, B 191*	505,70	Brücke	WSA Lauenburg/ Niedersachsen	1	6,60	174		
	Rüterberg	509,35 511,00	Pegel Damnatz,						
Landesgrenze Niedersachsen	Landesgrenze	511,50	Landsatz						
		512,90	Jasebeck						
	Mündung Neue Löcknitz	513,15							
		513,16	HW-Pegel Jasebeck						
	Raffatz-Wilkenstorf	516,80							
		518,00	Penkefitz						
		519,72	Wussegel						
		522,32	**Einfahrt Sportboothafen Hitzacker**						
		522,92	Pegel Hitzacker						
		522,92	Mündung der Jeetzel						2,90
	Frei fahrende Fähre	522,90							
	Außenbezirk Herrenhof	522,97							
		528,10	**Tiessau, Schutzhafen** Gefahrgutliegestelle **(bundeseigener Schutz- und Sicherheitshafen)**						2,60

		528,60	Tiesmesland							
		529,10	**Private Ladestelle** (Bandanlage)							
		530,80	Drethem							
		531,70	Glienitz							
		534,70	Klein-Kühren							
	Frei fahrende Fähre Darchau	536,35	Neu-Darchau							
	Tel. 05853/19429	536,44	Pegel, Neu-Darchau							
	Darchau	536,50	Neu-Darchau							
	Konau	538,00								
		542,65	Alt Garge							
		542,80	HW-Pegel AH Garge							
		543,30	**ehem. Werkshafen der HEW**							
		544,30	Alt-Garger Haken							
	Stiepelse	545,20								
		549,71	Bleckede, Pegel							
	Frei fahrende Fähre Neu-Bleckede	549,90	Hafen Bleckede							
		549,90	**Stützpunkt Bleckede**							3,00
		554,80	HW Pegel Radegast							
	Landesgrenze	554,84								
WSA	Alte Sude-Mündung	557,00								
Lauenburg/		557,40	Brackede							
	Boizenburg	558,00								
Mecklenburg/	Pegel Boizenburg	559,50	Tel. 038847/19429							
	Mündung der Boize-Sude	559,50								
Vorpommern	**Hafen Boizenburg**	559,50								
		563,50	Barförde							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MW m
	Landesgrenze	566,24							
WSA	Brückenpegel am Dalben	568,07		WSA					
Lauenburg/	*Eisenbahn- und Straßenbrücke Lauenburg, B 209*	568,90	Brücke mit 3 Durchfahrtsöffnungen	Lauenburg/	1	6,50[1]) Hochwasserjoch	35,72		
Schl.Hol.				Nieders.	1	5,20[2])	100,20		
	Tel. 04139/19429	568,97	Pegel Hohnstorf		1	4,60[3])	100,20		
		569,20	Hohnstorf						
	Einmündung des Elbe-Lübeck-Kanals	569,23							
	Hafen Lauenburg, Hitzler-Werft, WSA, WSP-Revier Lauenburg	569,30							2,50
	Fahrgastanleger	569,30							
	Starkstromleitung	571,51	Starkstromleitung						
		572,94	Einmündung des Elbe-Seitenkanals						
		573,60	Artlenburg						
		573,75	Fahrgastanleger Artlenburg						
		573,80	Pegel Artlenburg						
		574,50	Brackeinfahrt Artlenburg, Sportboothafen						
		576,90	Avendorf						
	Fahrgastanleger Tesperhude	578,90							

Steg Wassersportgemeinschaft Tesperhude	579,10								
	579,30	Brackeinfahrt Tespe							
Starkstromleitung	580,20								
Kernkraftwerk Krümmel	580,50								
	580,60	Tespe							
Pumpspeicherwerk	582,00	Obermarschacht							
Edmundstal	582,60								
	583,20	Niedermarschacht							
Pegel Geesthacht	583,36								
Fahrgastanleger Geesthacht	584,00								
Abzweigung des Schleusenkanals Geesthacht	584,07								
Schleusenkanal Geesthacht von km 584,07 bis 587,97			WSA Lauenburg/ Schl.Ho.						
Anfang des Schleusenkanals	584,07	Anfang des Schleusenkanals							
Stadteigener Handelshafen Geesthacht	584,50								
Außenbezirk Geesthacht, Bauhafen, Bauhof,	585,10				Li.Hö. über MThw			Tiefe bei MThw	
Doppelschleuse Geesthacht, Kammerlängen: 220 m, Fallhöhe tideabhängig, UKW 22	585,86	(Doppelschleuse mit Straßenbrücke, B 404 über das Unterhaupt, Grenze der Gezeiten)		1	9,24	24,60 25,00	220 220	Südkammer Nordkammer	

[1]) Linkes Ufer. [2]) Empfohlene mittlere Durchfahrt mit Brückenpegel. [3]) Rechtes Ufer. Hinweis: HSW = NN + 8,20 m Pegel Hohnstorf.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MThw m
	Schifffahrtspegel	586,26							
	Landesgrenze	587,27							
WSA Lauenburg/ Hamburg	Ende des Schleusenkanals	587,97	Ende des Schleusenkanals						
WSA Lauenburg/ Schlesw.-Holstein	**Elbe (Fortsetzung)** **Wehrarm Geesthacht von km 584,07 bis 587,97** (von km 585,00 bis km 586,20 für die Schifffahrt gesperrt)			WSA Lauenburg/ Nieders.					
	Straßenbrücke	585,89	Wehr der Staustufe Geesthacht mit Brücke, Grenze der Gezeiten						
		585,90	Rönne						
		587,00	Schwinde						
	Landesgrenze	588,03							
WSA Lauenburg/ Hambg.	Einmündung des Schleusenkanals Geesthacht	587,97							
		588,60	Stove, **Sportboothafen**						
	Pegel Altengamme	588,88							
	Ladestelle Altengamme	589,30							
		589,40	Stove						
		590,00	Elbstorf, **Sportboothafen**						
	Neuengamme	592,10							
	Deichsiel Neuengamme	592,80							
		593,00	Drage						

		594,66	Schifffahrtspegel								
	West- und Ostkrauel	595,40	Laßrönne								
	West- und Ostkrauel	595,80									
	Riepenburg	597,00	Laßrönne								
	Hafen Zollenspieker	598,20									
	Pegel Zollenspieker	598,20									
	Fähre W nach Hoopte	598,30r									
		599,00	Freifahrende Fähre								
		(598,60)	**Hafen Hoopte,** Privathafen, Werft Eckhoff (über Ilmenaumündung)								
		(598,70)	Sperrwerk in der Ilmenau								
		598,97	Mündung der Ilmenau								
	Lütjenburg	599,60									
	Sande	600,50									
	Howe	601,50	Liegehafen Fliegenberg								
		601,70	Schifffahrtspegel								
	Wraust	601,80									
	Warwisch	603,80									
		604,00	Rosenweide								
		604,50	Wuhlenburg								
		604,90	Mündung der Seeve								
	Overwerder	605,29	Pegel Over								
		606,00	Over								
HPA Hamburg	**Hafen Oortkaten (HPA HH)** SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH	607,15									
	WSD-WSA-Grenze	607,50*)	WSD-WSA-Grenze								
	Grenze zwischen d. Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost und dem Hamburg-Port Authority (HPA)		Untere Grenze d. Geltungsbereichs der BinSchStrO und obere Grenze des Geltungsbereichs d. Hamburger Hafenverkehrsordnung	HPA Nieders.							

*) Von UKW 10 auf UKW 74

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MThw m
HPA, Hamburg	Starkstromleitung	607,80	Starkstromleitung	HPA, Hamburg					
	Abzweigung der Norderelbe	608,50	Abzweigung der Süderelbe						
	Norderelbe von km 608,50 bis km 625,70								
	Teilung der Elbe	608,50							
		609,80	Stackmeistereihafen, Hafen WSV						
		609,85	Meßstation						
		609,88	Pegel Bunthaus						
	Ende der Baken	614,80	Ende der Baken						
	Mündung der Dove – Elbe	615,05							
		615,25	Ladestelle (Bandanlage)						
		615,30	Pegel Schöpfstelle						
	Autobahnbrücke Hamburg-Georgswerder A 1/E 22	615,40	Brücke		2	6,59 6,67	65,00	östl. westl.	8,10
	Starkstromleitung	616,45	Starkstromleitung						
	Hamburg-Rothenburgsort	617,90							
	Abzweigung zu den Binnenhäfen, Sperrwerk Billw. Bucht	618,00- 618,90	Abzweigung zu den Binnenhäfen, Sperrwerke Peutekanal und Marktkanal						

Straßen-Elbbrücken	618,90	3 Brücken		3	5,14 5,72 4,83	76,00 Mitte 45,00 nördl. 50,00 südlich	9,10
Eisenbahn-Elbbrücken	619,20	3 Brücken		3	5,04	67,50 Mitte 40,00 nördl. 45,00 südlich	
	619,23- 622,50	**Freihafengebiet**					9,10
Freihafengebiet	619,23- 624,80						
Freihafen-Elbbrücke	619,25	Brücke		3	4,88 4,97 5,03	66,00 Mitte 40,00 nördl. 45,00 südlich	9,10
Mündung der Bille im Oberhafenkanal	619,60						
	621,10	Amerikahöft, Pegel und Wasserstandsanzeiger					14,10
	622,10	Abzweigung des Reiherstiegs zur Süderelbe					
Mündung der Alster	622,20						
Hamburg, St.-Pauli-Landungsbrücken, Pegel und Wasserstandsanzeiger	623,01						
Elbtunnel	623,18	Elbtunnel					
	625,40	Pegel und Wasserstandsanzeiger Köhlbrandhöft					18,80

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m	Länge m	Tiefe bei MThw m
HPA, Hambg.	Altona, Radarturm	625,55							
		625,70	Einmündung der Süderelbe über Köhlbrand	HPA, Hambg.					
	Süderelbe und Köhlbrand von km 608,50 bis km 624,60								
		608,50	Teilung der Elbe						
		609,20	**Hafen Bullenhausen, Sportboothafen**						
	Steganlage (Anlegen verboten)	610,10							
		611,90	Neulander Yachtclub						
		612,10	Yachthafen						
	Autobahnbrücke Hamburg-Harburg A 1 / E 22	612,95	Brücke		1	4,99 5,06	74,95	nördl. südl.	6,30
		613,20	Sportboothafen						
	Dalben-Liegestelle Finkenriek	614,00							
	Eisenbahnbrücken	614,61	Brücke		1	5,19	52,26	Durchf.	6,40
	Neue Süderelbbrücke	614,78	Straßenbrücke		1	5,33	52,10		6,40
	Straßenbrücke	614,81	Brücke		1	5,14	52,10		6,40
	Alte Straßenbrücke	614,83	Straßenbrücke		3	4,85	50,50		
		615,00	Pegel Harburg						

		615,10	Schleuse zum Harburger Binnenhafen						8,10
	Abzweigung des Reiherstieg zur Norderelbe, Reiherst. Sperrschleuse	615,56							9,70
	Starkstromleitung	615,72	Starkstromleitung						
		616,00-617,40	**Harburger Seehäfen 1 bis 4**						
	Hohe Schaar, Radarturm	617,55							
	Hohe Schaar	617,70	Moorburg						
	Kattwykbrücke	618,72	Hubbrücke		3	5,17	39,00	östlich mittl.	14,10
						50,84	93,00	geöffn.	14,10
	Kattwyk, Radarturm	619,80							
		620,50	CTA Container Terminal Altenwerder						
	Abzweigung der Rethe	621,50							
	Radarturm Krusenbusch	621,50							
	Sandauhaf., Radarturm	621,70							
	Köhlbrandbrücke	622,00	Brücke		1	51,30	125,00		18,80
		622,10	Rugenberger Sperrschleuse						
	Pegel- und Wasserstandsanzeiger Köhlbrandhöft und Radarturm	624,00							
	Einmündung in die Unterelbe bei km 625,70	624,60	Einmündung in die Unterelbe						

d) Unterelbe und Außenelbe von km 625,70 bis km 769,40

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
HPA, Hambg.	**Hafengebiet auf dem rechten Ufer von km 625,70 bis 638,90** (sog. „Hafen“ Unterelbe)	625,70-632,10	**Hafengebiet mit Freihafen**	HPA, Hambg.					
		626,00	Autobahnelbtunnel						
	Autobahnelbtunnel	626,80							
		629,00	Wasserstandsmeßstelle Seemannshöft						
		630,50	Sportboothafen Ruschkanal u. Wasserstandsanzeiger						
		632,05	Grenze zwischen Hamburg-Port Authority und der WSD Nord für das Nebenfahrwasser[2])	WSA Hamburg/ Hambg.					
	Leuchtturm Blankenese Oberfeuer	633,50							
	Blankenese Unterfeuer	634,15							
		634,38	Mündung der Este, Leuchtfeuer u. Pegel Este						
		634,22	Fähre P Cranz						
	Wasserstandsmeßstelle und Leuchtturm	634,80							
	Fähre P Blankenese	635,00	Abzweigung der Hahnöfer Nebenelbe						
		636,10	Landesgrenze						

		637,00	Neßsand Radarturm[1])								
	Anlegebrücke Wittenbergen	637,50									
	Unterfeuer Wittenbergen	637,70		WSA Hamburg/ Nieders.							
	Oberfeuer Tinsdal	638,50									
WSA Hamburg/ Schl. Ho.	Landesgrenze, Grenze zwischen Hamburg Port Authority und der WSD Nord für das Hauptfahrwasser[2])	638,98									
	Kraftwerk mit Kaianlage	639,40-639,70									
	Schulau, Schiffsbegrüßungsanlage, Anlegebrücke, Pegel	641,00									
	Schulau-Wedeler, Yachthafen	641,30								4,00	
	Fähre P	641,30r-645,40l									
	Bauhafen Wedel des WSA Hamburg (nicht öffentlich)	641,70-642,40									
	Hamburger Yachthafen bei Wedel	642,40-642,90									
	Radarturm	643,10									
	Wedel	643,50									
	Mündung der Wedeler Au	644,00	Einmündung der Hahnöfer Nebenelbe								
		644,20	Leuchtturm Somfletherwisch								
		644,90	Leuchtturm Mielstack								

[1]) Hamburg Port Authority, Hamburg (HPA)
[2]) Untere Grenze des Geltungsbereiches des Hamburger Hafengesetzes, obere Grenze des Geltungsbereiches der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Hamburg/ Schl.Ho.				WSA Hamburg/ Nieders.					
		645,44	Mündung der Lühe, Wasserstandsmeßstelle Lühort						
	Fähre P	645,40	Fähre Lühe – Schulau						
		645,50	Leuchtturm Lühe						
		645,60	Anlegebrücke Grünendeich – Lühe						
		646,80	Leuchtturm – Grünendeich						
		647,20	Abzweigung der Lühesander Süderelbe						
		647,50	Grünendeich, Yachthafen (Lühesander Süderelbe)						
	Hochspannungsmast/ Freileitung	649,13	Freileitung						
		649,15	Hochspannungsmast/ Freileitung			80,00			
	Hochspannungsmast mit Radarstation Hetlinger Schanze, Freileitung	650,65							
		650,68	Hochspannungsmast/ Freileitung			71,50			
		652,00	Anlegebrücke Twielenfleth						
		651,80	Leuchtturm Twielenfleth						

Juelssand-Leuchtturm	653,10	
Hafen Haseldorf	653,20	
Abzweigung Dwarsloch, Übergang nach 1,2 km in die Haseldorfer Binnenelbe	653,75	Einmündung der Lühesander Süderelbe
		stillgelegtes
	653,97	Kernkraftwerk Stadersand, Oberfeuer Stadersand
	654,40	Ladebrücke
	654,72	Unterfeuer Stadersand
	654,90	Wasserstandsanzeiger, Schiffsmeldestelle
	654,90	Anlegebrücke Stadersand
	655,12	Unterfeuer Bützflethersand
	655,59	Oberfeuer Bützflethersand
	657,13	Hafenbegrenzungs-Richtfeuer (S) u. Einfahrtsfeuer
	657,13-657,99	Kaianlage Bützfleth
	657,99	Einfahrtsfeuer und Hafenbegrenzungs-Richtfeuer (Nord)
Abzweigung der Pagensander	657,80	

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Hamburg/ Schl.Ho.	**Pagensander Nebenelbe von km 0,00 bis 10,20**			WSA Hamburg/ Nieders.					
		0,00	Abzweigung aus dem Hauptfahrwasser der Elbe bei km 657,80						
	Einmündung der Haseldorfer Binnenelbe	2,60							
	Mündung der Pinnau, in Höhe Elbe-km 658,99, befeuerter Einfahrtsdalben auf dem Leitdamm	2,60							
		4,00-4,20	Anlegebrücke des WSA Hamburg auf der Insel Pagensand in Höhe Elbe-km 661,20 (nicht öffentl.)						
	Mündung der Krückau, in Höhe Elbe-km 663,44, befeuerter Einfahrtsdalben auf dem Leitdamm	6,80							
	Hafen Kollmar in Höhe Elbe-km 665,10 mit Anlegebrücke	8,70							
		10,20	Einmündung in das Hauptfahrwasser der Elbe bei km 666,30						

Leuchtfeuer Pagensand-Süd	658,40								
	659,69	Einmündung der Bützflether Süderelbe, Hochwasser-sperrtor, Klappbrücke							
Radarturm Pagensand	660,60	Anlegebrücke Grauerort (außer Betrieb), Pegel							5,00 bis 6,00
Leuchtturm Pagensand, Oberfeuer	661,46								
Leuchtturm Pagensand, Unterfeuer	662,10								
	663,00	Mündung der Barnkruger Süderelbe							
Leuchttürme Pagensand Nord UF	664,36								
Leuchtfeuer Pagensand-Nord	665,20								
Kollmar OF	665,35								
Einmündung der Pagensander Nebenelbe	666,30								
Wasserstandsmeßstelle Kollmar	666,80								
	666,90	Leuchtturm Ruthensand, Oberfeuer							
Turm Steindeich kein Schifffahrtszeichen Nebenelbe	667,30								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Hamburg/ Schl.Ho.	**Yachthafen Bielenberg**	667,80 669,10	Unterfeuer Ruthensand	WSA Hamburg/ Nieders.					2,00
	Abzweigung der Glückstädter Nebenelbe	669,80							
	Glückstädter Nebenelbe von km 0,00 bis 8,20								
		0,00	Abzweigung aus dem Hauptfahrwasser der Elbe beim km 669,80						
	Mündung des Rhin in den Außenhafen in Höhe Elbe-km 674,40	4,30							
	Außen- und Innenhafen Glückstadt mit Dockschleuse, Pegel	4,30							5,00
	Fähre P, W Wischhafen–Glückstadt	5,60							
		8,20	Einmündung in das Hauptfahrwasser der Elbe bei km 678,00						

	669,98	Einmündung des Ruthenstromes mit Einfahrtsrichtfeuer
Radarturm Rhinplatte mit Leuchtfeuer Rhinplatte-Süd	671,30	
	671,70	Anlegebrücke Krautsand (privat, nur in den Sommermonaten)
	671,80	Unterfeuer Krautsand
	672,80	Oberfeuer Krautsand
Wasserstandsmeßstelle Glückstadt, Leuchtfeuer Glückstadt	674,30	
Fähre Glückstadt-Wischhafen	674,40 675,40r 676,20l	
Oberfeuer Glückstadt	675,40	
	676,09	Einmündung der Wischhafener Süderelbe, Leuchtfeuer Wischhafener Süderelbe
	676,20l	Fähre Wischhafen–Glückstadt

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Hamburg/ Schl.Ho.	Leuchtfeuer Rhinplate-Nord	676,50		WSA Hamburg/ Schl.Ho					
	Unterfeuer Glückstadt	676,60							
	Einmündung der Glückstädter Nebenelbe	678,00							
	Mündung der Stör	678,40							
	Unterfeuer Hollerwettern	680,94	Einmündung des Wischhafener Fahrwassers						
	Oberfeuer Osterende	681,32							
	Unterfeuer Osterende	682,34							
	Kernkraftwerk Brokdorf	682,59	Mündung des Freiburger Hafenpriels						

Freiburger Hafenpriel von km 2,25 bis km 0,00

		2,25	Mündung in die Elbe bei km 682,59						
		2,00	Radarturm Freiburg						
		0,45	Sturmflutsperrwerk mit Rollbrücke		1	1,50	8,00		
		0,30	Freiburg						
		0,00	**Hafen, Bootswerft**						2,00

Unterelbe (Fortsetzung)

	Oberfeuer Brokdorf	682,90							
	Wasserstandsmeßstelle Brokdorf	684,20							
	Oberfeuer Scheelenkuhlen	686,60							
	Unterfeuer Scheelenkuhlen	688,20							
	WSA-Grenze	689,10	WSA-Grenze						
WSA Cuxhaven/ Schl.Ho.	**Kaianlage Brunsbüttel** (begr. durch je 1 Richtbakenpaar)	689,50 692,85- 694,05		WSA Cuxhaven/ Nieders.					
	Brunsbüttel	694,60- 696,90							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Cuxhaven/ Schl.Ho.	Industriegebiet Brunsbüttel, Oberfeuer	694,28		WSA Cuxhaven/ Nieders.					
	Radarturm mit Radarzentrale Brunsbüttel	695,60							
	Schleuseninsel Brunsbüttel, Unterfeuer	695,71							
	Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal durch die alte Doppelschleuse	695,75							
	Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal durch die neue Doppelschleuse	696,35							
	Wasserstandsmeßstelle Brunsbüttel	696,50							
	Hafen Brunsbüttel	696,90							3,80
	Richtfeuerlinie Zweidorf zur Abdeckung d. Tonne 58/NOK 2/Reede	698,60							
	Fähranleger Brunsbüttel	699,475							

		700,15	Oberfeuer Balje								
		702,80	Unterfeuer Balje								
		703,80	Wasserstandsmeßstelle Osteriff								
		706,80	Leuchtfeuer Oste								
		706,93	Mündung der Oste								
		708,70	Oberfeuer Belum								
		708,90	Radarturm Belum								
		710,00	Unterfeuer Otterndorf								
		712,20	Leuchtfeuer Medem, Oberfeuer Otterndorf								3,80
		712,50	Mündung der Medem und des Hadelner Kanals (Binnenschifffahrtsweg Elbe-Weser)								
		712,60	**Hafen Otterndorf, Ladestelle**								
		714,20	Wasserstandsmeßstelle Otterndorf								
	Insel Medemsand	716,25	Leuchtbake Glameyer								
		718,10	Oberfeuer Wehldorf								
		718,45	Unterfeuer Altenbruch								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Cuxhaven/ Schl.Ho.		716,40- 728,70	Cuxhaven	WSA Cuxhaven/ Nieders.					
		719,90	**Hafen Altenbruch, Ladestelle** (nur Sportboothafen)						
		720,10	Oberfeuer Altenbruch						
		722,25	Unterfeuer Baumrönne						
		723,80- 725,60	**Hafenanlage Cuxhaven**						
		724,827- 725,750	Mehrzweckumschlaganlage Europakai						11,00- 15,80
		723,80	**Amerikahafen** (Freihafengebiet) Zollamt Werft Mützelfeld, Schwimmdock						11,00- 8,00
		724,00	**Steubenhöft,** Leuchtfeuer, Wasserstandsmeßstelle Passagierschiffanlage, Fähranleger, ehemalige Englandfähre, Schiffsmeldedienst „Cuxhaven Radio“						
		724,50	**Vorhafen „Alter und neuer Fischereihafen“** Zufahrt WSA Cuxhaven, Bauhof Revierzentrale						9,00- 5,50

			Liegeplätze Fahrgast-schifffahrt, Fährlinie zur Insel Neuwerk							
			Zufahrt zum **alten Hafen** und zum Schleusenpriel, Bauhof des WSA Cuxhaven im alten Hafen							
			WSP-Station mit Liegeplatz							
			Zufahrt zum **neuen Hafen:**							
			Einfahrt über Schleuse							
		724,60	Bollwerk Alte Liebe, (Windanzeiger)							
		724,80	Radarturm, Havariekommando des Bundes der Küstenländer, Lotsenwache							
		724,86	**Jachthafen**							
		725,00	Neue Seebäderbrücke							
		725,20-725,50	**ehem. Fährhafen u. Fährhof,** Fähre P, W Anlegestelle Fahrgastschifffahrt, Liegeplatz, Seenotrettungskreuzer							
		727,00	**Bauhafen bei der Kugelbake** (nicht öffentlich)							5,50
		727,10	Kugelbake							
	Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße Elbe[1])	727,70	**Grenze der Seefahrt**[2])							
	Außenelbe von km 727,70 bis km 769,40									
		732,00	Navigationsbaken G u. V							

[1]) Verbindungslinie zwischen der Kugelbake bei Döse und der westlichen Kante des Deichs des Friedrichkoogs (Dieksand) (Bundeswasserstraßengesetz i. d. F. vom 4. 11. 1998).

[2]) Flaggenrechtsverordnung vom 4. 7. 1990.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Grenze CZ	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über MThw m	Breite m		Tiefe bei MThw m
WSA Cuxhaven/ Schl.Ho.	Navigationsbake V	732,016		WSA Cuxhaven/ Schl.Ho.					
	Navigationsbake W	733,25							
		733,65	Navigationsbake F						
		738,30	Navigationsbake E						
	Navigationsbake X	739,00							
		740,45	Ostbake Neuwerk						
		740,80	Radarturm Neuwerk						
		741,30	**Hfn. Neuwerk,** Leuchtturm, Anlegebrücke Nige-Oge						
		740,00-	Insel Neuwerk						
		741,90	Radarturm Neuwerk						
		742,05	Navigationsbake D						
		742,45	Nordbake Neuwerk						
		745,05	Navigationsbake C						
	Leuchtturm und Pegel Großer Vogelsand	745,60							
		746,50	Insel Scharhörn						
		749,70	Navigationsbake B						
	Navigationsbake Y	750,20							
	Navigationsbake Z	755,90	Navigationsbake A						
	Leuchttonne 2, Außenelbe-Reede 3[1])	761,80							
		762,10	Leuchttonne 1						
		769,40	Leuchttonne „Elbe“						

Entfernung Cuxhaven–Bremerhaven durch die Wattenfahrwasser etwa 75 km.

Entfernung Leuchttonne Elbe Alte Weser etwa 26 km.

[1]) Die äußere Grenze des Geltungsbereiches der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung verläuft etwa von der Tonne DB 15 über Tw 11 nördlich Helgoland bis zur Tonne 6 auf der Elbe.

e) Moldau von der Berounkamündung km 63,75 bis zur Elbe

Erklärung der **Abkürzungen** F = Fähre, Pg. = Pegel, Ha. = Hafen, D = Dampfschiffstation, P = Poststation, E = Eisenbahn
Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Mündung Moldau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		63,75	Einmündung Berounka mit Hafen Radotin						
	Prag-Modřany-Schleuse	62,21					12	191,50	
	Eisenbahnbrücke Prag	60,11				15,70	51		
	Autobahnbrücke Prag	58,57				10,37	50		
		57,20	**Hafen Smíchov Ende**						
		55,53	**Hafen Smíchov Einfahrt**						
		55,53	Fähre						
	Eisenbahnbrücke Prag	55,34				8,10	69		
	Umschlagplatz Smíchov	55,30							
		55,00	**Umschlagplatz Smíchov**						
	Straßenbrücke Prag	54,68				8,20	28		
	Straßenbrücke Prag	54,27				6,55	42		
		53,80	Prag-Smíchov-Schleuse				11	175	
	Straßenbrücke Prag					6,60	19,50		
	Straßenbrücke Prag					8,90	21		
	Straßenbrücke Prag					6,70	41,80		
	Straßenbrücke Prag					7,85	51		
	Umschlagplatz František	52,20							
	Straßenbrücke Prag	51,47				7,60	57		
	Straßenbrücke Prag	50,69				5,00	42		

Prag-Štvanice-Schleuse				11	105	
				11	175	
Eisenbahnbrücke Prag			11,40	22		
Umschlagplatz Maniny	49,45					
	49,28	**Umschlagplatz Holešovice**				
Straßenbrücke Prag	48,79		9,70	42		
Hafen Prag-Libeč	47,60					
	47,37	**Hafen Prag-Holešovice**				
Eisenbahnbrücke Prag	47,25		9,50	62,50		
Straßenbrücke Prag			7,00	47		
	46,90	**Umschlagplatz Holešovice**				
	45,82	Abzweigung des Schleusenkanals Podbaba				
Schleusenkanal Podbaba						
Straßenbrücke	2,67		5,40			
	2,42	**Umschlagplatz**				
Straßenbrücke	1,67		6,00			
Straßenbrücke	1,58		5,45			
		Prag-Podbaba-Schleuse		11	73	
Moldau (Fortsetzung)						
	42,85	Einmündung des Schleusenkanals Podbaba				
	42,82	Mündung des Šarecký Bach				
	42,75	**Umschlagplatz Podbaba**				
Motorfähre Prag–Sedlec	41,02					
Mündung Bohnický Bach	40,62					
Ankerplatz	40,30					
Mündung Čimický Bach	40,00					
Mündung Drahanský Bach	39,49					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Mündung Moldau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Liegeplatz f. Tankschiffe	39,30	Brnky						
		38,43	Roztoky						
			Mündung Únětický Bach						
		38,06	Insel Roztoky						
	Fähre Klecánky	37,41							
	Umschlagplatz Klecánky	37,40							
			Roztoky-Schleuse				11	59	kl. Schl.
							20	133	gr. Schl.
		35,07	Mündung Žalovský Bach						Torbr.
		34,30	**Umschlagplatz** Žalov						11 m
	Motorfähre Řež	34,04							
		33,15	Mündung Podmoráňský Bach						
	Fußgängerbrücke Řež	32,22				9,07	62		
		30,50	**Umschlagplatz Letky**						
	Fähre Větrušice	30,17							
	Fähre Máslovice	28,33							
	Mündung Máslovický Bach	28,38							
			Schleuse Dolánky				11	56	
							20	133	Torbr.
	Liegeplatz Dolánky	26,45							11 m
	Fähre Dolany	26,05							
	Engpaß Chvatěruby	25,80							
	Eisenbahnbrücke Kralupy					6,32	58		
	Brückenpfeiler	23,50							
	Umschlagplatz Kralupy	23,45							

	23,04	**Umschlagplatz Kralupy**					
	22,33	**Umschlagplatz Kralupy**					
Straßenbrücke Kralupy			12				
	22,10	Mündung Zákolanský Bach					
	22,00	Liegeplatz Kralupy-Lobeč					
Umschlagplatz Nelahozeves	20,10						
Nelahozeves Rohrleitung	19,20		7,20				
	19,15	**Umschlagplatz Nelahozeves**					nur Sand
Umschlagplatz Veltrusy	18,65						
		Miřejovice-Schleuse		11	73	Torbr.	
				11	133,40	11 m	
Straßenbrücke Miřejovice	18,65		9,00				
	17,60	Ankerplatz Miřejovice					
Miřejovice-Rohrleitung	16,54						
Liegeplatz Staré Ouholice	15,12						
Mündung Všestudský Bach	13,85						
	13,75	Mündung Bakovský Bach					
	13,75	**Umschlagplatz Vepřek**					
Umschlagplatz Dušníky	13,35						
	12,40	Liegeplatz Mlčechvosty					
Autobahnbrücke in Projekt Schleuse Dedibaby dient nicht der durchgehenden Schifffahrt, sondern nur Lokalverkehr	12,10						
				8,00	60,00		
	11,68	Abzweigung des Lateralkanals Vraňany-Hořín					
Lateralkanal Vraňany-Hořín							
	0,56	**Umschlagplatz Vraňany**					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Mündung Moldau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Straßenbrücke Vraňany	0,82				4,88	12		Sperrwerk
	Straßenbrücke Lužec	3,39				4,77	20		
	Umschlagplatz Lužec Wendeplatz	3,40							
	Eisenbahnbrücke Lužec	3,57				4,87	21,20		
	Straßenbrücke Lužec	3,66				4,77	20		
	Straßenbrücke Chramostek	4,77				4,75	20		
	Umschlag- und Wendeplatz	4,78							
	Umschlagplatz Zelčín Wendeplatz	5,80							
	Straßenbrücke Zelčín	6,29				4,81	20		
	Straßenbrücke Vrbno	7,22				4,83	20		
	Umschlag- und Wendeplatz	7,70							
	Straßenbrücke Vrbno	7,83				4,83	20		
		8,60	Liegeplatz Hořín						
	Schleuse Hořín	9,06					11	73	
	Schleusenbrücke	9,23					20	137,5	Torbr. 11 m
	Mündung in die Elbe	10,11							

f) Saale von km 0,00 bis km 89,20

Rechts und links in Fließrichtung

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. bis Münd. in die Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	Mündung in die Elbe bei km 290,78	0,00	Mündung in die Elbe bei km 290,78	WSA Magdeburg/ Sachsen Anhalt					
		0,26-	Liegestelle Saalhorn						
		0,54							
	Einmündung Alte Elbe	0,49							
	Freileitung	4,39	Freileitung						
	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	4,45							
	Wassergütemeßstelle	4,48							
	Klein Rosenburg	4,60							
	Schwimmsteg mit Dalben für Sportboote	4,75							
		7,10	Werkleitz						
	Groß Rosenburg	9,00							
	Gierfähre	9,60							
	Pegel	9,64							
	Schwimmsteg mit Dalben für Sportboote	9,50							
	Trabitz, Fahrwasserenge	15,00	Fahrwasserenge						
	Fahrwasserenge	17,00	Fahrwasserenge						
		17,50	Pegel Calbe/Grizehne						
	Eisenbahnbrücke	17,58	Brücke		1	4,55	30,00		
		18,00	Grizehne						

		18,00- 22,00	Calbe						
		19,14	Einmündung Mühlgraben						
		19,40	Ende des Wehrarms Calbe						
		19,50-	UH Schleuse Calbe						
	Sportbootwartestelle	19,80							
	Schleusenbrücke	19,94	Straßenbrückenanlage	1	4,30	12,00			
	Schleuse Calbe Fallhöhe bei MW 3,43 m	20,00	Schleuse Calbe			(20,00)	103	Torbr. 12,00 m	
		20,10- 20,40	OH Schleuse Calbe						
		20,12	Schiffsanleger für WSV						
	Sportbootwartestelle	20,15							
		20,85	Anfang des Wehrarms Calbe						
	Straßenbrücke	21,88	Brücke	1	5,94	52,00			
	Tippelskirchen	22,00							
	Einmündung Saalealtarm	22,05							
	Wispitz	23,30							
		24,00	Damaschkeplan						
	Wasserskistrecke	25,10- 26,10	Wasserskistrecke						
		25,20	Jesar						
		26,00- 28,00	Nienburg						
		26,10	ehem.Löschstelle Zementwerk Nienburg						
		26,30	**Lade- und Löschstelle Silo**						
		27,20	Lade- und Löschstelle Zementwerk						
		27,60	Mündung der Bode						
	Straßenbrücke Freileitung	27,84 27,90	Brücke Freileitung	1	5,55	40,00			

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. bis Münd. in die Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	Grimschleben	29,00		WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	Freileitung	29,90	Freileitung						
	Rohrbrücke	31,16	Brücke		1	4,50	45,00		
	Freileitung	32,20	Freileitung						
	Mündung der Fuhne	33,70							
	Bernburg	32,60-38,60	Bernburg						
	Freileitung	34,40	Freileitung			4,70			
		34,60	Löschstelle Zementwerk Bernburg						
	Eisenbahnbrücke	35,00	Brücke		1	9,40	50,00		
	Eisenbahnbrücke	35,12	Brücke		1	6,40	20,00		
		35,40	Brücke „Annenbrücke“		1	4,90			
		35,80	Anlegest. f. Fahrgastschiffe und Sportboote						
	Straßenbrücke	35,88	Marktbrücke		1	4,90	34,00		
		35,95	Ende des Wehrarms Bernburg, Löschstelle Mühle Bernburg						
		36,04	Sportbootwartestelle						
	Straßenbrückenanlage	36,07	Schleusenbrücke		1	4,30	12,00		
	Schleuse Bernburg	36,12	Schleuse				12,00	103	Torbr.
	Fallhöhe bei MW 3,21 m		Pegel Bernburg				(20,00)		12,00 m

	36,28	Anfang d. Wehrarms Bernburg				
Sportbootwartestelle	36,52					
Fähre Bernburg	36,60	Fähre				
Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	36,61					
	36,75	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt				
WSA, ABz. Bernburg	37,60					
	37,70	Mündung der Wipper				
Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	38,40					
	39,20	Aderstedt				
4 Freileitungen	40,20	4 Freileitungen				
Fahrwasserenge	40,50-41,40	Fahrwasserenge				
Gröna	41,00					
Fußgänger- u. Radwegbrücke	41,50	*Fußgänger- u. Radwegbrücke*				
	44,50	Einmündung Saalealtarm Plötzkau				
Kustrena	45,00					
	46,30	Großwirschleben				
Autobahnbrücke BAB A14	47,25	Brücke			5,50	nicht eingeschränkt
	49,00-51,50	Alsleben Umschlagstellen				
	49,15	Saalemühle, Umschlagstelle (geplant)				
Eisenbahnbrücke	49,75	Brücke	1	4,50	30,00	
	49,95	Ende des Wehrarms Alsleben				

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Münd. in die Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt		50,00-50,20	UH Schleuse Alsleben	WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	Sportbootwartestelle	50,10							
	Schleusenbrücke	50,27	Straßenbrückenanlage		1	4,40	13,00		
	Schleuse Alsleben	50,34	Schleuse				12,00 (20,00)	103,00	Torbr. 12,00 m
	Fallhöhe bei MW 3,53 m								
		50,40-50,60	OH Schleuse Alsleben						
		50,52	Sportbootwartestelle						
	Freileitung	50,70	Freileitung						
	Werft Mukrena	50,80	Anfang d. Wehrarms Alsleben, Löschstelle Mühle Alsleben (außer Betrieb)						
			Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
	Straßenbrücke	51,03	Brücke		1	4,50	58,00		
	Liegestelle Alsleben (z.Zt. aufgehoben)	51,04-51,28							
	Ladestelle Steinbruch Beesenlaubingen	52,80							
	Trebnitz	55,00							
		55,80	Gnölbzig						
	Eisenbahnbrücke	56,60	Brücke		1	5,30	50,00		
	Straßenbrücke	57,10	Brücke		1	6,70	40,00		
	Anlegestelle für	57,20							

Fahrgastschifffahrt Könnern/Georgsburg								
	57,50	Nelben						
Freileitung	58,05	Freileitung						
Ende des Wehrarms Rothenburg (Wehrsaale)	58,40							
	58,35-58,55	UH Schleuse Rothenburg						
Sportbootwartestelle	58,53							
Schleusenbrücke	58,63	Brücke, Straßenbrückenanlage	1	4,80	12,00			
Schleuse Rothenburg Fallhöhe bei MW 2,47 m	58,70	Schleuse			(20,00)	103,00	Torbr.	
	58,82	Schiffsanleger für WSV						
Sportbootwartestelle	58,84					12,00 m		
OH Schleuse Rothenburg	58,85-59,05							
Anfang des Wehrarms Rothenburg (Wehrsaale)	59,70							
Rothenburg	60,00							
Freileitung	60,45	Freileitung						
Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	60,50	Gierfähre Brucke						
	62,80	Friedeberg						
	62,90	Mündung der Schlenze						
	62,95	**Lade- und Löschstelle Silo**						
Dobis	64,30							
Freileitung	65,00	Freileitung						
Kloschwitz, Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	67,31							
	68,50	Trebitz						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilg. ab Münd. in die Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	Einmündung Altarm Wettin	68,60		WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	Ende des Wehrarms Wettin	69,95	Einmündg. Kraftwerkskanal Wettin						
	Freileitung	70,12	Freileitung						
		70,10-	UH Schleuse Wettin						
		70,30							
	Sportbootwartestelle	70,25							
	Schleuse Wettin	70,40	Schleuse				12,00 (20,00)	105,00	Torbr. 12,00 m
	Fallhöhe bei MW 2,32 m								
	OH Schleuse Wettin	70,50-							
		70,70							
		70,65	Sportbootwartestelle						
	Anfang d. Wehrarms Wettin	70,90							
	Wettin	71,10							
	Liegestelle Wettin	71,14-							
		71,42							
		71,50	Abzweigung Kraftwerkskanal Wettin						
	Freileitung	71,56	Freileitung						
	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	71,59							
	Hochseilfähre Wettin	71,73	Hochseilfähre Wettin						
	Mücheln	73,00							
	Döblitz	75,00							
	Freileitung	75,77	Freileitung						

	Sportbootwartestelle	76,24							
		76,57	Sportbootwartestelle						
		77,20	Ladestelle						
		77,40	Pfützthal						
		78,50	Salzmünde						
		78,60	**Lade- und Löschstelle Silo** (außer Betrieb)						
		79,20	Mündung der Salzke						
		80,00	Schiepzig						
	Brachwitz	82,00							
	Gierfähre Brachwitz	82,12							
	Freileitung	84,73	Freileitung, Lettin						
	Hafeneinfahrt Halle Trotha Schutzhafen	86,46							
	Freileitung	87,48	Freileitung						
	Rohrbrücke	87,53	Brücke		1	4,00	43,00		
		88,60	Ende des Wehrarms Trotha (Wehrsaale)						
	Pegel Trotha	89,20							
	Schleuse Trotha	89,20	Schleuse				6,10	54,90	

g) Elbe-Lübeck-Kanal (ELK) von km 61,55 bis km 0,00 und Kanaltrave

Die **Abladetiefe** darf nicht mehr betragen als a) 2,10 m von der Schleuse Witzeeze (ELK-km 50,42) bis zur Donnerschleuse (ELK-km 20,66), die Schleusen ausgenommen; b) 2,50 m vom ehemaligen St.-Jürgen-Hafen (Trave-km 1,50) bis zu den Hubbrücken in Lübeck (Trave-km 5,56), wenn der Wasserstand am Pegel Hubbrücken 50 dm (Mittelwasserstand) erreicht oder überschritten hat; bei einem Wasserstand unter 50 dm ist die Abladetiefe entsprechend zu verringern; c) 2,00 m auf den übrigen Strecken, ausgenommen im Hafen Lauenburg (§ 19.02 BinSchStrO). – Die **Brückendurchfahrtshöhen** zwischen den Schleusen Büssau und Lauenburg betragen bei ruhigem Normalwasserstand 4,40 m. In oberster Hubstellung beträgt die Durchfahrtshöhe unter den Hubbrücken in Lübeck bei Mittelwasserstand (50 dm am Pegel Hubbrücken) 5,50 m (§ 19.16 BinSchStrO). – Die **Schleusen des Elbe-Lübeck-Kanals** (ohne Schleuse Lauenburg) haben folgende Abmessungen: Länge der Schleusen 80,00 m, Breite der Toreinfahrt 12,00 m, Breite der Schleusenkammern 17,00 m auf 59,00 m Länge. Die zulässige Breite (ohne Schleuse Lauenburg) beträgt 9,50 m.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Nutzbreite m	Nutzlänge m	Bemerkungen
WSA Lauenburg/ Schl.Ho.	Einmündung in die Elbe bei km 569,23	61,55	Einmündung in die Elbe	WSA Lauenburg/ Schl.Ho.					
		61,54-61,46	Lade-u.Löschplatz Lauenburg						
		61,25	Slipanlage Hitzlerwerft						
	Schiffbauhalle Hitzlerwerft	61,25							
	Straßenbrücke Lauenburg, B 209	61,03	Brücke			5,50	[2]		
	Gefahrgutliegestelle Schrägufer	60,94-60,70							
	Schutzhafen Lauenburg	60,90-60,65	**Schutzhafen Lauenburg** Liegeplätze (kein Güterumschlag) Dalben mit Landstegen)						
	Mündung der Stecknitz	60,26							
	Schleuse Lauenburg, Fallhöhe max. 4,85 m	60,18	Schleuse				bis zu 12,50[3]	115,00	

Straßenbrücke Horsterdamm, B 5	59,67	Brücke		6,20	[2]		
	59,55	**Umschlagpl. Horsterdamm**					
	59,40-59,20	Liegestelle (kein Landgang)					
Liegestelle Horsterdamm (kein Landgang)	59,26-59,06						
Düker Buchhorst	59,04	Düker					
Straßenbrücke Buchhorst – Lanze	58,68	Brücke		4,92	27,20[1]		
Lanze	58,60						
Freileitung	57,75	Freileitung		5,50			
	57,10	**Kiesverladestelle**					
Straßenbrücke Basedow – Lanze	55,60	Brücke		4,92	27,50[1]		
Freileitung	55,58	Freileitung		10,00			
Lanzer See	55,50-54,81	Wendemöglichkeit					
Eisenbahnbrücke Dalldorf	54,12	Brücke		4,86	31,20[1]		
	52,59	Dalldorf					
Straßenbrücke Dalldorf	52,57	Brücke		5,25	27,50[1]		
Baggersee	51,37						
	50,84	Mündung der Linau					
Straßenbrücke Witzeeze	50,50	Brücke		4,97	12,00[1]		
Schleuse Witzeeze Fallhöhe max. 3,28 m	50,45	Witzeeze			9,50	80,00	
Wendemöglichkeit	49,50						
Dükeranlage Steinau	48,66						
	48,65	Mündung der Steinau					
Eisenbahnbrücke Büchen	48,31	Brücke (Neubau)		6,13	30,10[1]		
	48,00	Büchen-Pötrau					
Straßenbrücke Büchen	47,38	Brücke		4,63	[2]		

[1]) Als Nutzbreite ist die zwischen den Widerlagern vorhandene Wasserspiegelbreite angegeben.
[2]) Kanalquerschnitt verläuft unter der Brücke.
[3]) Schleuse Lauenburg: Zulässige Fahrzeugbreite 11,45 m.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Nutzbreite m	Nutzlänge m
WSA Lauenburg/ Schl.Ho.	Düker Büchen	47,35	Düker	WSA				
	Freileitung	47,33	Freileitung	Lauenburg/		10,00		
	Dükeranlage Nüssau	45,83	Abzweig. Stichkanal Nüssau	Schl.Ho.				
	Freileitung	43,96	Freileitung			8,00		
	(Stichkanal)	43,86						
		43,76	Siebeneichen					
	Fähre Siebeneichen (Querseilfähre)	43,65	Fähre W					
		42,30	Roseburg					
	Freileitung	40,58	Freileitung			10,50		
	Freileitung	37,56	Freileitung			8,00		
-		37,35	Stichkanal Einfahrt Prüß See Yachthafen					
	Umschlagplatz Kieswerk Segrahner Berg (Göttin)	37,21						
	Liegestelle (2 Dalben)	37,10						
	Straßenbrücke Güster	36,44	Brücke			5,75	39,60[1]	
	Feierabendliegestelle Güster 6 Dalben (kein Landgang)	36,30						
		35,77	Stichkanal					
	Autobahnbrücke A 24	35,30	Brücke			5,35	[2]	
	Freileitung	32,95	Freileitung			11,50		
		32,00	hölzernes Bollwerk					
	Eisenbahnbrücke Grambek	31,65	Brücke			7,42	33,00[1]	
		29,32	Priesterbach, Hochwassereinlauf					
		27,96	Mündung Priesterbach					
	Straßenbrücke Mölln	27,17	Brücke			7,42	[2]	
	Mölln, Außenbezirk	26,75						

Hafen Mölln	26,67					
Möllner See	26,25					
Straßenbrücke B 207	26,17	Brücke	13,00	[2]		
Feierabendliegestelle Mölln 6 Dalben (kein Landgang)	26,00					
Freileitung	25,88	Freileitung				
	25,34	Mündung Alt-Möllner-Bach				
Freileitung	24,88	Freileitung	6,00			
Mündung Pirschbach	24,80					
	23,52	Kieswerk Burchardi				
	23,47	Mündung der Steinau				
Liegestelle OW	20,35					
Donnerschleuse, Fallhöhe max. 4,18 m	20,67			12,00[1]	80,00	
Straßenbrücke Donnerschleuse	20,62	Brücke *Liegestelle UW*	6,51	12,00		
Freileitung	19,43	Freileitung	10,50			
Freileitung	19,21	Freileitung	9,00			
Straßenbrücke Anker-Kühsen	19,18	Brücke	4,71	27,60[1]		
Anker	19,00					
	17,60	Niendorf				
Freileitung	17,44	Freileitung	6,00			
Schleuse Behlendorf, Fallhöhe 1,65 m	16,52			12,00[1]	80,00	
Hollenbeck	15,55					
Freileitung	14,98	Freileitung		11,50		
	14,38	Mündung der Göldenitz				
Freileitung	14,20	Freileitung	7,50			
Wegebrücke Kirchsteig	13,71	Brücke	4,74	[2]		
Groß-Berkenthin	13,50	Klein-Berkenthin				
	13,50	Liegestelle OW				

[1]) Als Nutzbreite ist die zwischen den Widerlagern vorhandene Wasserspiegelbreite angegeben.
[2]) Kanalquerschnitt verläuft unter der Brücke.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Nutzbreite m	Nutzlänge m
WSA Lauenburg/ Schl.Ho.	Schleuse Berkenthin, Fallhöhe 1,75 m	13,33		WSA Lauenburg/ Schl.Ho.			12,00[2]	80,00
	Straßenbrücke Berkenthin	13,28	Brücke			4,61	12,00[1]	80,00
	Schleuse Krummesse, Fallhöhe 2,75 m	8,55						
	Straßenbrücke Krummesse	7,85	Brücke			5,25	28,50[2]	
	Krummesse	7,80						
		7,72	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt					
		5,10	Kronsforde					
	Kronsforde Ladestelle Silo	5,00						
	Sraßenbrücke Kronsforde	4,90	Brücke			6,10	25,50[2]	
		3,70	Oberbüssau					
	Straßenbrücke Büssau	3,47	Brücke			4,57	12,00	80,00
	Schleuse Büssau, Hebestelle Fallhöhe normal 1,50 m	3,43					9,50[1]	
	Niederbüssau	2,50						
	Freileitung	2,43	Freileitung			27,50		
	Freileitung	2,40	Freileitung			15,50		
		2,21	Mündung der Grienau					
	Brücke	1,47	Autobahnbrücke A 20			6,09[1]		
	Eisenbahnbrücke Genin-Süd	0,70	Brücke			7,40[1]	27,30[2]	
	Straßenbrücke Genin	0,07	Brücke			5,97	30,60[2]	
	WSD- u. WSA-Grenze	0,00	WSD- u. WSA-Grenze					
	Genin Übergang in die Kanaltrave							

Kanaltrave von km 0,00 bis km 5,57

WSA Lübeck/ Schl.-Holst.	Übergang aus dem Elbe-Lübeck-Kanal	0,00	WSD- u. WSA-Grenze	WSA Lübeck/ Schl.-Holst.				
		0,45	Mündung der Trave					
	Eisenbahnbrücke Genin-Nord	0,72	Brücke		6,30[1])	26,68[2])		
	ehem. St.-Jürgen-Hafen, Lübeck	0,75-2,70						
		2,19	Abzweigung des Nebenarms An der Lachswehr					
		2,64	Abzweigung des Stadtgrabens					
	Possehlbrücke	2,76	Straßenbrücke		6,55[1])	27,00		
		3,10	Abzweigung der Stadttrave					
	Mühlentorbrücke	3,53	Straßenbrücke		6,00[1])	28,00		
	Wakenitzdüker	4,09	Düker					
	Rehderbrücke	4,09	Straßenbrücke		6,10[1])	27,00		
	Hüxtertorbrücke	4,24	Straßenbrücke		6,00[1])	23,50		
	Klughafen, Lübeck	4,26-5,40	Liegeplätze, Dalben mit Landstegen					
	Düker d. städt. Kanalisation	4,34	Düker					
	Klughafenbrücke	4,72	Fußgängerbrücke		5,80	50,00		
	Liegeplatz Tankschifffahrt	5,20						

[1]) Höhe über MW = NN± 0,00 m.
[2]) Als Nutzbreite ist die zwischen den Widerlagern vorhandene Wasserspiegelbreite angegeben.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Nutzbreite m	Nutzlänge m	
WSA Lübeck/ Schl.-Holst.	*Burgtorbrücke*	5,47	Straßenbrücke	WSA Lübeck/ Schl.-Holst.		9,00[1])	36,00		
	Düker d. städt. Kanalisation	5,51	Düker						
	Fußgängerbrücke	5,53	Brücke			6,16[1])	32,00		
	Straßenhubbrücke[2]) UKW 18	5,55	Brücke			2,67 bzw. 5,40[1])[3])	32,50		
	Eisenbahnbrücke[2])	5,56	Brücke			1,65 bzw. 5,40[1])[3])	35,50		
	Übergang in die Untertrave	5,57	Untere Grenze des Geltungsbereichs der BinSchStrO						

[1]) Höhe über MW = NN± 0,00 m. [2]) § 19.16 BinSchStrO. [3]) Zulässige Durchfahrtshöhe.

Hafen- und Seemannsamt, Lübeck, Ziegelstr. 2, Schiffsmeldestelle;; F (0451) 122 69 44, Fax (0451) 122 69 94; Hafenmeister in Bereitschaft: 0151/18 25 79 55

Kanaltrave

h) Untertrave von km 5,57 bis km 26,94

Auf der Untertrave gilt die SeeSchStrO nebst ergänzenden Bekanntmachungen der WSD Nord zur SeeSchStrO.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Breite m	Länge m	Tiefe[1]) m
WSA Lübeck/ Schl.-Holst.	Übergang aus der Kanaltrave	5,57	Abzweigung zum **Hansa- und Holstenhafen**	WSA Lübeck/ Schl.-Holst.					8,0 3,0
	Burgtorhafen	5,57-6,80							
		5,71	Wallhalbinsel, Mediadocks						4,0-8,0
		5,77	**Wallhafen mit Einfahrt zum Stadtgraben**						8,0 2,0-3,5
	Eric-Warburg-Brücke UKW 18	6,48	Eric-Warburg-Brücke						
	Konstinkai Lübeck	7,00							
	Umschlaghafen	7,00-8,00	**Umschlaghafen**						8,0 6,0-10,0
		7,82-8,18	Außenbezirk II Bauhof WSA Lübeck						
		7,90	Vorwerkerhafen Anleger IV						
		8,53	Abzweigung **Vorwerkerhafen,** Salzanlage, Getreidesilo, Nordlandkai						7,0-9,5
		8,54	Wendekreis Vorwerker Huk, Durchm. 250 m						9,5
		8,65	Abzweigung **Petroleumhafen**						3,0-3,5

		9,56	Abzweigung Toter Arm nach Bad Schwartau						
	Gothmund Fischereihafen	12,20							
		12,50	Lehmannkai 4						
		12,90	**Lehmannkai I (Ro-Ro-Anleger)**						
		13,10	Wendekreis Siems, Durchmesser 200 m					9,50	
	Telekom Düker u. Steuerkabel WSA	13,16	Telekom Düker u. Steuerkabel WSA						
		13,18-	Ro-Ro-Anleger						
		13,46	CTL-Cargo Terminal Lehmann						
	Herrendurchstich	13,60-							
		14,20	Herrendurchstich						
	Herrentunnel	13,80	Herrentunnel						
		13,80-	Seelandkai mit 3 Anleger						
		14,40							
		14,40-	Lehmannkai II (im Umbau)						
		15,20							
	Abzweigung zum Nebenfahrwasser Schlutup (Nordgetreide)	15,15	Hafen Lübeck-Schlutup II mit 2 Anleger					z. Z. 7,0	
	Hafen Lübeck-Schlutup II								
		15,20	**Lehmannkai II**						
		15,36	RoRo-Anlage						
	Schlutup Liegeplatz Feuerlöschboot	15,90							
	Zollamt Schlutup	16,00							
	Abzweigung **Schlutuper Fischereihafen**	16,06							
	Kai Schlutup1							6,0-4,3	

[1]) Höhen und Hafentiefen bei MW = NN ± 0,00 m. [2]) Zulässige Durchfahrtshöhe.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen, Häfen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Einteilung ab Genin	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Lichte Höhe m	Breite m	Länge m	Tiefe[1]) m
WSA Lübeck/ Schl. Holst.		16,50	Lehmannkai III (im Umbau) Herrenwyk	WSA Lübeck/ Schl. Holst.					6,0-8,5
		21,30	Stülper Huk, Leuchtp. Nr. 16 (Meldepunkt)						
		23,60	Wendekreis vor dem Anleger VIII				300		9,5
	ABz. Pötenitzer Wiek Fahrwasser nach Dassow	23,60							
		23,48-25,05	**Skandinavienkai mit Anlegern I bis VIII**						7,5-9,5
		23,64	Anleger VII a						
		23,95	Anleger I-IV						
		24,20	Anleger V a + VI neu						
		24,375	Anleger V + VI						
		25,05	Wendekreis Siechenbucht, Durchmesser 345 m						10,0
		25,15	Siechenbucht, Baltika-Werft, Böbs-Werft und **Fischereihafen**						3,0-7,0
	Fähre W	25,68	Fähre Travemünde						
	Kohlenhofkai	25,90	**Ostpreußenkai**						7,0
	Passathafen	26,43							4,0
	Personenfähre	26,80	Fähre						
	Mündung in die Ostsee (Lübecker Bucht)	26,94	Mündung in die Ostsee (Lübecker Bucht)						10,5

	Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße Trave[2])	26,94	Grenze der Seefahrt[3])							

[1]) Höhen und Hafentiefen bei MW = NN ± 0,00 m.
[2]) Verbindungslinie der Köpfe der Süderinnenmole und der Norderaußenmole (Bundeswasserstraßengesetz i.d.F. der Bekanntmachung vom 23.Mai 2007).
[3]) Flaggenrechtsverordnung vom 4.7.1990

i) Elbe-Seitenkanal (ESK) von km 0,04 bis km 115,18

Die höchstzulässige **Abladetiefe** der Schiffe beträgt 2,80 m. Die Durchfahrtshöhen betragen bei Normalstau 5,25 m. Sie können sich durch Wasserstandsschwankungen infolge wechselnder Wassereinspeisung, Schleusenwellen, Windstau und Hochwasser verringern (s. § 15.16 BinSchStrO). Wassertiefe: 4,00 bis 4,50 m. Gefahrgutschiffe dürfen unter Beachtung der Abstandsregelung an allen Liegestellen, mit Ausnahme in Wittingen und Bodenteich (s.u.Bemerkungen) stilliegen. Alle Liegestellen dürfen von 20.00–6.00 Uhr zweischiffig belegt werden, sofern die vorhandenen Liegestellen bereits einschiffig belegt sind bzw. andere Liegestellen innerhalb der regulären Fahrtzeit nicht mehr erreicht werden können. Vom 01.11. bis 31.03. jeden Jahres dürfen alle ausgewiesenen Kleinfahrzeugliegestellen am Elbe-Seitenkanal, einschl. der Wartestellen in den Schleusenvorhäfen Uelzen und Lüneburg, mit Ausnahme der Kleinfahrzeugliegestelle in der Wendemöglichkeit Bad Bevensen (ESK-km 79,59 - 79,66), von der Berufsschifffahrt genutzt werden. Die speziellen Haltevorrichtungen für Kleinfahrzeuge dürfen aufgrund ihrer schwächeren Bemessung nicht von den Berufsschiffen genutzt werden. Kleinfahrzeuge behalten das Vorrecht, in den für sie ausgewiesenen Bereichen still zu liegen.

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	Abzweigung aus dem Mittellandkanal bei km 233,65	0,04	Abzweigung aus dem Mittellandkanal und Grenze des Außenbezirks Wittingen	WSA Uelzen/ Niedersachsen	
		0,86	Sportbooteinsetzstelle		
	Sicherheitstor Wasbüttel	0,97	Sicherheitstor I		
	Straßenbrücke Wasbüttel–Calberlah	1,32	Brücke 501		
	Calberlah	1,40	Wasbüttel		
	Straßenbrücke Isenbüttel–Calberlah	2,54	Brücke 502		
		2,80	Isenbüttel		
	Eisenbahntunnel	3,08	Tunnel 503		
	Straßentunnel Gifhorn–Wolfsburg	3,72	Tunnel 504		
	Kranichsmoor-See	4,40			

		5,00	Erholungsgebiet Tankumsee			
		5,55	Sportbooteinsetzstelle			
	Wirtschaftsweg-Tunnel	5,86	Tunnel 505			
	Wirtschaftsweg-Tunnel	7,08	Tunnel 506			
	Allerkanal-Durchlaß	7,08	Durchlaß 506			
		8,37	Sportbooteinsetzstelle			
	Wirtschaftsweg-Tunnel	8,44	Tunnel 507			
	Aller-Durchlaß	8,44	Durchlaß 507			
	Forstweg-Tunnel	8,44	Tunnel 507			
	Straßentunnel	9,21	Tunnel 508			
	Osloß	9,33				
		9,50	Dannenbüttel			
	Wegebrücke Dannenbüttel–Osloß	9,72	Brücke 509			
	Sicherheitstor Osloß	9,72	Sicherheitstor II			
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	9,78 9,82				
	Liegestelle Osloß	9,82				
		10,29				
	Bokensdorf	11,75				
	Straßenbrücke Dannenbüttel–Bokensdorf	12,17	Brücke 510			
		14,40	Entnahmebauwerk für Beregnung			
		14,50	Westerbeck			
	Straßenbrücke Westerbeck–Ehra	15,65	Brücke 511			
	Straßenbrücke Neudorf/	18,91	Brücke 512			

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	Stüde	19,00		WSA Uelzen/ Niedersachsen	
	Erholungsgeb. Bernsteinsee	19,30			
	Straßenbrücke Flur Stüde – Stüde	20,83	Brücke 513		
	Siedlung Weißes Moor	23,50			
	Straßenbrücke Wahrenholz–Siedlung Weißes Moor	23,80	Brücke 514		
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	24,18-24,22			
	Liegestelle Siedlung	24,22			
	Weißes Moor	24,54			
		28,70	Schönewörde		
	Vorhop	29,20			
	Entnahmebauwerk für Beregnung	29,27			
	Straßenbrücke Warenholz-Wittingen	29,31	Brücke 515		
	Eisenbahnbrücke Gifhorn – Uelzen	29,41	Brücke 516		
	Straßenbrücke Oerrel – Knesebeck	32,59	Brücke 517		
	Knesebeck	33,90			
		34,48	Auslaßbauwerk		
	Straßenbrücke Hankensbüttel – Knesebeck	35,96	Brücke 518		
	Wunderbüttel	35,96			
	Eisenbahnbrücke Celle – Wittingen	38,48	Brücke 519		

Hafen Wittingen mit Wendemöglichkeit	38,60		135 m
Liegestelle Wittingen	38,71-38,89		Liegeverbot für Kegelfahrzeuge
	38,82	Sportboothafen	
Straßenbrücke Celle – Salzwedel	38,94	Brücke 520	
	39,03	**Bauhafen Außenbezirk Wittingen, F (0 58 32) 98 30-0**	
	39,20	Alt-Isenhagen	
	39,21	Sportbooteinsetzstelle	
	39,62	Sportbootanleger	
	39,63	Sportbooteinsetzstelle	
	39,67	Ruderbooteinsetzstelle	
Straßenbrücke Wentorf – Wollerstorf	40,85	Brücke 521	
	40,87	Entnahmebauwerk für Beregnung	
	40,90	Wentorf	
Entnahmebauwerk für Beregnung	41,56		
Einlaßbauwerk Ise, max. 11,30 m^3/s	41,59		
Wollerstorf	41,70		
Straßenbrücke Wierstorf – Gannerwinkel Platendorf–Stüde	43,07	Brücke 522	

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	Entnahmebauwerk für Beregnung	43,08	Einlaßbauwerk Gosebach	WSA Uelzen/ Niedersachsen	
	Gannerwinkel	43,40			
	Einlaßbauwerk	44,32			
	Einlaßbauwerk Goldbahngraben, max. 2,90 m^3/s	47,43			
	Straßenbrücke Lüder – Langenbrügge	47,47	Brücke 523		
	Straßenbrücke Lüder – Flur Lüder	48,22	Brücke 524		
		48,22	Lüder		
	Entnahmebauwerk für Beregnung	48,31-48,33	Entnahmebauwerk für Beregnung		
	Straßenbrücke Lüder – Bodenteich	48,74	Brücke 525		
		50,02	Entnahmebauwerk für Beregnung		
	Liegestelle Bodenteich	50,00-50,64			Liegeverbot für Kegelfahrzeuge von km 50,24 - km 50,64
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	50,64-50,73			
	Straßenbrücke Reinstorf – Bodenteich	50,75	Brücke 526		
	Bodenteich	50,75			
	Fußgängerbrücke	51,55	Brücke 527		

Bodenteich/Heide – Bodenteich			
Straßenbrücke Flur Häcklingen – Häcklingen	52,76	Brücke 528	
Entnahmebauwerk für Beregnung	52,88		
Straßenbrücke Flur Häcklingen – Kuckstorf	54,26	Brücke 529	
	55,00	Grenze der Außenbezirke Wittingen/Uelzen	
Sicherheitstor Wieren	56,32	Sicherheitstor III	
Straßenbrücke Bokel – Wieren	56,33	Brücke 530	
Entnahmebauwerk für Beregnung	56,35		
Wieren	56,70		
Wegebrücke Nettelkamp – Wieren	57,42	Brücke 531	
Gr. Bollensen	58,90	Kl. Bollensen	
	59,10	Entnahmebauwerk für Beregnung	
Eisenbahnunterführung	59,16	Unterführung 532	
Wegeunterführung Wrestedt – Gr. Bollensen	59,16	Unterführung 532	
	59,89	Sportbooteinsetzstelle	
Oberer Vorhafen	59,89-	Oberer Vorhafen	
Schleuse Uelzen	60,45		
	59,90-59,96	Wartestelle für Sportboote	
	60,52-	Schleuse Uelzen I	Nutzbare Kammerlänge 185 m,
	60,71	UKW 65	Breite 12 m, Fallhöhe 23 m
Schleuse Uelzen II	60,52-	Schleuse	Nutzbare Kammerlänge 190 m,
UKW 65	60,71		Breite 12,50 m, Fallhöhe 23 m
Betriebswegbrücke	60,73	Brücke 533	

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen		60,75	Entnahmebauwerk für Beregnung	WSA Uelzen/ Niedersachsen	
	Unterer Vorhafen	60,79-	Unterer Vorhafen		
	Schleuse Uelzen	61,35			
	Wartestelle für Sportboote	61,23-61,28			
		61,24	Trinkwasserzapfstelle		
		61,40	Sportbooteinsetzstelle		
		60,90	Stederdorf		
	Esterholz	61,28			
	Straßenbrücke Stederdorf – Esterholz	61,28	Brücke 534		
	Straßenbrücke Uelzen – Wittingen/Brome	62,29	Brücke 535		
		65,33	Entnahmebauwerk für Beregnung		
	Straßenbrücke Halligdorf/ Hambrock – Gr. Liedern	65,35	Brücke 536		
	Entnahmebauwerk für Beregnung	65,42			
	Gr. Liedern	65,70			
	Sportboothafen Uelzen mit Sportbooteinsetzstelle	65,89			
	Straßenbrücke Uelzen – Salzwedel	66,33	Brücke 537		
	Wasserschutzpolizei F (05 81) 93 04 15	66,37			

	Bauhafen, Außenbezirk Uelzen, F (05 81) 94 60 15-0 mit Liegestelle für Kleinfahrzeuge	66,42			
	Straßenbrücke Uelzen – Dömitz	67,06	Brücke 538		
		67,06	Uelzen		
	Wipperau-Durchlaß	67,71	Durchlaß 539		
	Fußwegunterführung-Uelzen – Oldenstadt	67,71	Unterführung 539		
	Oldenstadt	67,72			
	Sportbooteinsetzstelle	68,43			
	Oldenstädter See	68,69			
	Wegebrücke Oldenstadt-West – Oldenstadt	68,75	Brücke 540		
	Entnahmebauwerk für Beregnung	69,64			
	Straßenbrücke Uelzen – Molzen	69,91	Brücke 541		
	Eisenbahnbrücke Uelzen – Dannenberg	70,67	Brücke 542		
		70,74-71,27	**Hafen Uelzen**		
		71,40	Wendemöglichkeit	110 m (eingeschr. Wassertiefe)	
	Straßenbrücke Emmendorf – Ripdorf	72,39	Brücke 543		
		73,30	Emmendorf		
	Straßenbrücke Walmstorf – Heitbrack	74,37	Brücke 544		

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen	Sportbooteinsetzstelle	75,20		WSA Uelzen/ Niedersachsen	
	Jastorfer See	75,50			
	Kanalbrücke Ilmenau-Süd	76,19	Kanalbrücke 545		
	Jastorf	76,40			
	Wegetunnel Tätendorf/ Eppensen – Jastorf	76,62	Tunnel 546		
	Kanalbrücke Ilmenau-Nord	77,60	Kanalbrücke 547		
	Straßenbrücke Bevensen – Rosche	78,61	Brücke 548		
		79,22-79,24	Liegestelle für Kleinfahrzeuge		
		79,24-79,58	Liegestelle Bevensen		
		79,68	Wendemöglichkeit		110 m
	Straßenbrücke Bevensen – Hohenzethen	79,83	Brücke 549		
		80,20	Bevensen		
	Straßenbrücke Bevensen – Göhrde	80,96	Brücke 550		
	Straßenbrücke Bevensen – Darchau	81,97	Brücke 551		
	Fußwegbrücke Medingen – Secklendorf	82,79	Brücke 552		
	Wegebrücke Bruchtorf – Secklendorf	83,96	Brücke 553		
	Entnahmebauwerk für Beregnung	86,17			

		86,63	Entnahmebauwerk für Beregnung			
	Straßenbrücke Bienenbüttel – Altenmedingen	87,48	Brücke 554			
		87,73	Edendorf			
	Straßenbrücke Hohnstorf – Solchstorf	89,17	Brücke 555			
		89,19	Entnahmebauwerk für Beregnung			
	Liegestelle für Kleinfahrzeuge	91,90-91,95				
	Liegestelle Wulfstorf	91,95-92,27				
	Entnahmebauwerk für Beregnung	92,28				
	Straßenbrücke Niendorf – Vastorf	92,32	Brücke 556			
		92,50	Entnahmebauwerk für Beregnung			
	Eisenbahnbrücke Lüneburg – Dannenberg	97,85	Brücke 557			
		97,85	Wendisch Evern			
	Straßenbrücke Wendisch Evern – Bahrendorf	98,28	Brücke 558			
		99,75	Entnahmebauwerk für Beregnung			
	Straßenbrücke Lüneburg – Dannenberg	99,76	Brücke 559			

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus dem MLK	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land	Bemerkungen
WSA Uelzen/ Niedersachsen		100,23	**Einfahrt Hafen Lüneburg** mit Wendemöglichkeit	WSA Uelzen/ Niedersachsen	135 m
		100,70	Anleger für Ruderboote		
	Straßenbrücke Lüneburg – Bleckede	101,44	Brücke 560		
		101,44	Lüneburg		
	Privatweg Lüneburg – Steinhöhe	101,48	Brücke 561		
	Straßentunnel Lüneburg – Nutzfelde	102,71	Tunnel 562		
		103,15	Einnahmebauwerk für Beregnung		
	Sicherheitstor Erbstorf	103,72	Sicherheitstor IV		
		104,20	Erbstorf		
	Eisenbahn- und Straßentunnel Lüneburg – Scharnebeck	104,62	Tunnel 563		
	Sportbooteinsetzstelle	105,40	Sportbooteinsetzstelle		
	Oberer Vorhafen Schiffshebewerk Lüneburg (UKW 64)	105,45-105,98	Oberer Vorhafen		
	Wartestelle für Sportboote	105,47-105,52			
		105,47-105,55	Liegestelle für Fahrgastschiffe		
	Vorlandbrücke Adendorf – Scharnebeck	106,09	Brücke 564		

	Schiffshebewerk Lüneburg UKW 64	106,11- 106,21	Schiffshebewerk Lüneburg UKW 64		Fallhöhe 38,00 m, 2 Tröge mit jeweils 100 m nutzb. Länge, Breite 12,00 m, Tiefe 3,40 m
	Scharnebeck	106,20			
	Unterer Vorhafen **Schiffshebewerk Lüneburg**	106,31- 106,84	**Unterer Vorhafen**		
	Wartestelle für Sportboote	106,78- 106,83			
	Entnahmebauwerk für Beregnung	106,84			
	Fahrgastanleger	106,86 106,90	Sportbooteinsetzstelle		
	Anleger Wasserschutzpolizei Lüneburg F (0 41 31) 29 22 27	106,92			
	Anleger für Ruderboote	106,96			
	Eisenbahnbrücke *Lüneburg – Büchen*	107,97	Brücke 565		
	Sportbooteinsetzstelle	108,20			
	Straßenbrücke *Brietlingen – Scharnebeck*	108,62	Brücke 566		
	Schöpfwerk Neetze	110,98			
	Schöpfwerkauslauf	110,99			
	Wegebrücke *Flur Echem – Echem*	111,38	Brücke 567		
	Wegebrücke Artlenburg – *Flur Artlenburg*	114,43	Brücke 568		
	Straßenbrücke *Lüneburg – Lauenburg*	114,72	Brücke 569		
	Hochwassersperrtor Artlenburg	114,74	Hochwassersperrtor Artlenburg		
	Einmündung in die Elbe bei km 572,94	115,18	Einmündung in die Elbe		

k) Nord-Ostsee-Kanal (NOK) von km 0,38 bis km 98,64

Auf dem NOK gilt die SeeSchStrO nebst ergänzender Bekanntmachung der WSD Nord zur SeeSchStrO.

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Zul. Höhe ü. Wsp. m	Breite m	Länge m	Zul. Tiefgang m
WSA Brunsb./ Schl.-Holst.	Abzweigung aus der Elbe bei km 696,35	0,38	Abzweigung aus der Elbe	WSA Brunsb./ Schl.-Holst.					
	Schleuseneinfahrtsfeuer	0,38	Schleuseneinfahrtsfeuer						
	Neuer Schleusenvorhafen	1,00	**Alter Schleusenvorhafen**						
	Neue Doppelschleuse Brunsbüttel	1,50					42,00	310,00	9,50 bzw. 10,40
							22,00	125,00	6,00
		1,50	Alte Doppelschleuse Brunsbüttel						
	Binnenhafen Brunsbüttel	2,00-5,27	**Binnenhafen Brunsbüttel**						
	Fähren Brunsbüttel	2,10	Fähren W						
	Außenbezirk Brunsbüttel	2,35							
	Ölhafen mit Wendestelle	3,65							
	Weiche Ostermoor	4,32	Weiche						

	Fähre Ostermoor	4,37	Fähre W						
	Freileitung	4,46	Freileitung			45,00			
		5,60	**Landeshafen Ostermoor**						
	Hochbrücke Brunsbüttel	6,12	Straßenbrücke			40,00	90,00		
	Fähre Kudensee	7,40	Fähre W						
	Weiche Kudensee	9,26	Weiche						
	Fähre Burg	14,85	Fähre W						
	Hochbrücke Hochdonn	18,78	Eisenbahnbrücke			40,00	90,00		
	Ladestelle Hochdonn	19,00							
		19,03	Außenbezirk Hochdonn						
	Fähre Hochdonn	19,09	Fähre W						
	Wendestelle	20,80	Wendestelle						
	Weiche Dückerswisch	21,53	Weiche						
	Ladestelle Hohenhörn	23,90							
	Fähre Hohenhörn	24,03	Fähre W						
	Hochbrücke Hohenhörn	24,88	Autobahnbrücke			40,00	90,00		
	Freileitung	28,10	Freileitung			40,00			
	Hochbrücke Grünenthal	31,12	Eisenbahn- und Straßenbrücke			40,00	90,00		
	Weiche Fischerhütte	34,74	Weiche						
	Fähre Fischerhütte	35,60	Fähre W						
		39,59	Einlauf Haner Au						
	Weiche Oldenbüttel	40,52	Weiche						
	Abzweigung des Gieselaukanals	40,66							
	Fähre Oldenbüttel	41,15	Fähre W						
		44,81	Einlauf Haaler Au						
	Wendestelle	47,75	Wendestelle						
	Weiche Breiholz	48,43	Weiche						
	WSA-Grenze	49,46	WSA-Grenze						

NOK

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Zul. Höhe ü. Wsp. m	Breite m	Länge m	Zul. Tiefgang m
WSA Kiel-H./ Schl.-Holst.	Fähre Breiholz	49,95	Fähre W	WSA Kiel-H./ Schl.-Holst.					
		50,67	Einlauf Luhnau						
		53,12	Einlauf Jevenau						
		54,95	Lotsenstation Rüsterbergen						
	Weiche Schülp	57,25	Weiche						
	Straßentunnel Rendsburg	60,86	Tunnel						
	Fußgängertunnel Rendsburg	61,44	Tunnel						
		61,60	Außenbezirk Rendsburg						
	Kreishafen Rendsburg	62,00							
		62,20	Einlauf Wehrau						
	Hochbrücke Rendsburg mit Schwebefähre	62,66	Eisenbahnbrücke und Schwebefähre W			40,00	62,00		
	Bauhof Rendsburg	63,45							
	Freileitung	64,88	Freileitung			40,00			
	Fähren Nobiskrug	65,31	Fähre W						

Weiche Audorf-Rade	66,06- 71,80	Weiche						
Krögerwerft	66,70							
Abzweigung Obereidersee mit Enge und Werft Nobiskrug	65,75							
Hochbrücke Rade	68,11	Autobahnbrücke			40,00	120,00		
Freileitung	68,50	Freileitung						
Freileitung	68,62	Freileitung			40,00			
Freileitung	68,67	Freileitung			40,00			
Freileitung	68,71	Freileitung			40,00			
Abzweigung Borgstedter Enge	67,22							
Abzweigung Borgstedter See	69,70							
Weiche Audorf-Rade	66,06- 71,80	Weiche						
	75,25	**Ladestelle Sehestedt**						
Fähre Sehestedt	75,33	Fähre W						
Weiche Königsförde	79,60	Weiche						
Weiche Groß-Nordsee	85,00	Weiche						
	85,32	Einmündung Flemhuder See						
	85,63	Abzweigung des Achterwehrer Schifffahrtskanals*)						
Ladestelle Landwehr	86,70							
Fähre Landwehr	86,78	Fähre W						

*) Die Schleuse Strohbrück ist bis auf weiteres gesperrt. Der Achterwehrer Schifffahrtskanal ist somit nicht befahrbar.

NOK

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubehörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der Elbe	Bezeichnung	Wasserbaubehörde/ Land		Zul. Höhe ü. Wsp. m	Breite m	Länge m	Zul. Tiefgang m
WSA Kiel-H./ Schl.-Holst.	Weiche Schwartenbek	92,10	Weiche	WSA Kiel-H./ Schl.-Holst.					
	1. Hochbrücke Levensau	93,48	Eisenbahn- und Straßenbrücke			40,00	44,00		
	2. Hochbrücke Levensau	93,58	Straßenbrücke			40,00	44,00		
	Kiel-Holtenau	96,10	**Nordhafen Kiel-Wik**						
	1. Hochbrücke Kiel-Holtenau: **Neubau**	96,59	Straßenbrücke			40,00	117,00		
	2. Hochbrücke Kiel-Holtenau	96,62	Straßenbrücke			40,00	117,00		
		96,80	**Binnenhafen Kiel**						
	Fähre Holtenau	97,32	Fähre P						
		97,40	Einlauf Stadtwerke Kiel-Wik						
	Außenbezirk Kiel-Holtenau	98,00	Neue Doppelschleuse Kiel-Holtenau				42,00	310,00	9,50
	Alte Doppelschleuse Kiel-Holtenau	98,10					22,00	125,00	7,00
	Yachthafen Liegestelle für Sportboote	98,10	Kiel-Holtenau						
	Schutzhafen – Tiessenkai –	98,46							
	Einmündung in die Ostsee (Kieler Förde)	98,64	Einmündung in die Ostsee (Kieler Förde)						

NOK

I. Verzeichnis der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

4. MÄRKISCHE WASSERSTRASSEN

(Häfen und Umschlagstellen sind durch **fette Schrift** hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*;
P = Personenfähre, W = Wagenfähre)
Die Brückendurchfahrtshöhen „über MW“ beziehen sich auf die Jahresreihe 1991–2000 des jeweiligen Bezugspegels der Wasserstraße.

a) Elbe-Havel-Kanal (EHK) von km 325,64 bis km 381,15 mit Niegripper und Pareyer Verbindungskanal

Die größten Tauchtiefen betragen zwischen der Schleuse Zerben und der Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße 2,00 m, im Pareyer Verbindungskanal 1,85 m. Zwischen Schleuse Niegripp und Schleuse Zerben ist die Tauchtiefe wasserstandsabhängig. Die geringsten Durchfahrtshöhen unter Brücken betragen bei Normalstau mindestens 4,30 m.

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen (Mindestmaße)				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoSt m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt	**Niegripper Verbindungskanal von km 1,55 bis km 0,37**			WSA Magdeburg/ Sachsen-Anhalt					
	Einmündung in die Elbe bei km 343,58	1,55	Einmündung in die Elbe						
	Außenhafen Schleuse Niegripp	1,42-0,82	**Außenhafen Schleuse Niegripp**						Dalben
	Pegel	0,90							
	Schleuse Niegripp Fallhöhe max. 5,16 m	0,68	Schleuse Niegripp			5,30[1)]	11,70	165,00	
	Schleusenbrücke, Niegripper Straßenbrücke	0,59	Brücke			5,80	12,00		
		0,40	WSA, ABz. Niegripp						
		0,20	WSA, Bauhof Hohenwarthe						
	Abzweigung aus dem Elbe-Havel-Kanal bei km 325,86	0,10							

	Elbe-Havel-Kanal									
	Anfang des Kanals	325,70	Anfang des Kanals							
		325,80	Ein- und Aussetzstelle für Sportboote							
	Abzweigung Niegripper Verbindungskanal	325,94								
	Schrägufer mit Dalben	326,00-327,85								
		326,42-326,60	**Liegestelle für Fahrzeuge mit blauem Kegel**							Spund-wand
	WSA-Grenze	326,67	WSA-Grenze							
WSA Branden-burg/ Sachsen-Anhalt	*Mühlenwegbrücke, Wegebrücke*	326,676	Brücke	WSA Branden-burg/ Sachsen-Anhalt	1	6,73	31,00			
	Freileitung	326,752	Freileitung							
	Niegripp	327,00								
	Kabeldüker	327,024	Düker							
	Wasserdurchfluß-Meßanlage	327,03								
	Kabeldüker	327,913	Düker							
	Rohrleitungsdüker	327,921	Düker							
	Düker	327,94	Düker (Gas)							
	Kabeldüker	327,960	Düker							
	Feldwegbrücke Niegripp–Detershagen	327,992	Brücke		1	6,98	21,00			
	Rohrleitungsdüker	327,650	Düker							
	Einfahrt Kiesgrube Niegripp	329,70								
	*Feldwegbrücke Niegripp-–Schartau-Detershagen**)	330,059	Brücke*)		1	6,32	22,50			
	Freileitung	330,10	Freileitung							
	Rohrleitungsdüker	330,150	Düker							

*) z.Zt. Neubau; Neuvermessung erfolgt noch 1) ab April 2012 5,65 m

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen (Mindestmaße)				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoSt m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenburg/ Sachsen Anhalt	Abzweigung Niegripper Altkanal (nicht befahrbar)	331,21		WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt					
	Freileitung	331,737	Freileitung						
	Freileitung	331,756	Freileitung						
	Kabeldüker	331,761	Düker						
	Düker	331,74	Düker						
	4 Freileitungen	331,75-331,85	4 Freileitungen						
		331,77	Mündung Lausegraben						
	Freileitung	331,81	Freileitung						
	Freileitung	331,815	Freileitung						
	Freileitung	331,841	Freileitung						
	Düker	331,820	Düker						
		332,00-334,00	Burg						
	Burger Brücke	332,159	Brücke		1	5,74*)	42,00*)		**)
		332,245-332,385	**Lade- und Löschstelle Knäckewerk**						
		332,550-332,640	Spundwand						
		332,590	Stützpunkt Burg, AB Genthi, Liegeplatz WSP, Liegehafen, Liegestelle Burg						
		333,700-333,540							

Blumenthaler Brücke, Straßenbrückenanlage	333,828	Brücke		1	5,83	42,00		
	332,910- 332,970	Sportschifffahrt						
	332,970- 333,290	Liegestelle						
	333,290- 333,370	Fahrgastschifffahrt						
Wendestelle Burg, **Seglerhafen**	333,97	Hafenbecken Burg						
Rohrleitungsdüker	334,330	Düker						
	334,04	Einmündung Ihle-Entlaster						
Düker	334,146- 334,15	Düker						
Rohrleitungsdüker	334,151	Düker						
Freileitung	334,990	Freileitung						
	335,22	Ihlemündung						
Freileitung	335,270	Freileitung						
	335,40- 335,60	Ladestelle Kiesgrube Gilde GmbH						
Parchauer Brücke, Straßenbrückenanlage	337,182	Brücke		1	5,86	44,00		
Ihleburger Brücke, Straßenbrückenanlage	343,071	Brücke		1	5,96	22,50		
Freileitung	343,130	Freileitung						
Freileitung	343,30	Freileitung						
Freileitung	343,95	Freileitung						
Freileitung	343,967	Freileitung						
Liegestelle Tanker	344,82- 344,94							Schräg-ufer
Oberer Schleusenvorhafen Schleuse Zerben	344,30- 345,30	**Oberer Schleusenvorhafen** Schleuse Zerben						
Liegestelle für Tanker	344,975	Einlauf Zerbener Altarm						
	345,25	Wasserstandsmeßstelle Zerben						

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoSt m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Schleuse Zerben, Fallhöhe 3,76–5,82 m	345,40	Schleuse Zerben				12,00	218,00	
	Zerben Brücke UH Schl. Zerben	345,575	Brücke		1	4,75	12,00		
	Pumpwerk Schleuse Zerben	345,630							
WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt	**Unterer Schleusenvorhafen Schleuse Zerben**	345,70-346,15	**Unterer Schleusenvorhafen Schleuse Zerben**	WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt					
	Liegestelle	346,09	Einmündung Zerbener Altarm						
		346,25	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt						
	Rohrleitungsdüker	346,330	Düker						
	Eisenbahnbrücke Güsen–Jerichow	346,384	Brücke		1	6,75	18,00		
	ehem. Lade- und Löschstelle	346,45-							außer
	Betonleichtbauwerk	346,85							Betrieb
	Düker	347,34	Düker						Dalben
	Rohrleitungsdüker	347,345	Düker						
	Kabeldüker	347,350	Düker						
	Straßenbrücke Güsen	347,360	Brücke		1	4,78	19,50		
	Düker	347,44	Düker						
	Freileitung	347,358	Freileitung						
	Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt	348,65							
	Kabeldüker	348,98	Kabeldüker						
	Kabeldüker	348,983	Düker						

	Sportschifffahrt/Liegestelle	348,990- 349,090								
	Parey	349,30- 350,40								
	Freileitung	349,338	Freileitung							
	Freileitung	349,339	Freileitung							
	Lade- u. Löschstelle Stahlbau Plauen GmbH Schwergut-Kranbrücke 2 x 250 t	349,55								
	Düker	349,98	Kabeldüker							
	Rohrleitungsdüker	350,350	Düker							
	Rohrleitungsdüker	350,380	Düker							
	Düker	350,382	Düker (Gas)							
	Werder Brücke, Straßenbrücke	350,462	Brücke		1	5,97	*)			
	Freileitung	350,476	Freileitung							
	Freileitung	350,72	Freileitung							
		349,09- 349,43	Liegestelle							
		351,510-	Liegestelle Parey Süd							
	Rohrleitungsdüker	351,352	Düker							
	Kabeldüker	351,360	Düker							
	Einmündung Pareyer Verbindungskanal	351,19								

*) Neubau: Neuvermessung !

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoSt m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt	**Pareyer Verbindungskanal von km 3,34 bis km 0,01**			WSA					
	Einmündung in den Elbe-Havel-Kanal bei km 351,19	3,34	Einmündung in den Elbe-Havel-Kanal	Brandenburg/					
	Nebenbahnbrücke Neuderben-Güsen	3,03	Brücke	Sachsen-Anhalt	1	5,52	20,50		außer Betrieb
	Düker	2,70	Düker						
	Rohrleitungsdüker	2,682	Rohrleitungsdüker						
	Freileitung	2,66	Freileitung						
	Straßenbrücke Neuderbener	2,643	Brücke		1	4,42	20,00		
	Rohrleitungsdüker	2,562	Rohrleitungsdüker						
	Düker	2,56	Düker						
	Kabeldüker	2,540	Kabeldüker						
	Düker	2,53	Düker						
		2,35	Einmündung Alter Elbarm						
	Freileitung	2,227	Freileitung						
		2,20-1,70	Kiesumschlagstelle/Schrägufer Dalben						
		2,10-1,30	Liegestelle Dalben						
	Toter Arm	1,60							
	Schiffswerft Derben Schiffswerft Bolle	1,50							Dalben
	Freileitung	1,363	Freileitung						
	Düker	1,35	Düker						
	Freileitung	1,315	Freileitung						
	Einmündung der Baggerelbe	1,17							
	Ölservice-Station und MBS Märk.Bunker u.Serv.								**)

	Fußwegbrücke Schleuse Parey	0,850	Brücke		1	5,19	10,30		
	Schleuse Parey	0,80	Schleuse Parey				8,55	L =	mit
	Fallhöhe max. 5,14 m							77[1],55	Mittel-
	Freileitung	0,739	Freileitung					144,71	haupt
	Außenhafen Schleuse Parey	0,70-0,01	**Außenhafen Schleuse Parey**						
	Wasserstandsmeßstelle	0,685							
	Abzweigung aus der Elbe bei km 371,50	0,01	Abzweigung aus der Elbe						
	Elbe-Havel-Kanal (Fortsetzung)								
	Ehem. Toter Arm	351,80							
		355,16	Einmündung Bergzower Altkanal -nur f.Sportschiff.-						
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	355,916							
	Düker	355,35	Düker						
	Ortsteil Seedorf	356,00							
-	Freileitung 220 kV	358,44	Freileitung 220 kV						
		358,60	Ortsteil Hagen						
	Freileitung	359,304							
-									
	Düker	359,72	Düker						
	Abzweigung Altenplathower Altkanal	359,92							
		360,110-361,410	Liegestelle, Tankschifffahrt Genthin 1 (2 Liegebreiten)						Baustelle
	Genthin	361,40							
		361,42	Mündung Parchenbach ***)						
		361,43-361,59	Außenbezirk Genthin des WSA						Durchf. Tiefe 1,00 m Spund-
	Einmündung Altenplathower Altkanal	361,42							wand

*) Angaben nach Neuvermessung **) befindet sich in einer Ausbuchtung der Baggerelbe ***) 1 m Fahrwassertiefe

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoST m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Kiesverladestelle	361,442-							
	Spundwand	361,631							
		361,44	Wasserstandsmeßstation Genthin						
-									
		361,442	Lade-/Löschstelle Gildebeton						
		361,50	Liegehafen ABz Genthin						
	Trinkwasserdüker	361,64	Trinkwasserdüker						
	Rohrleitungsdüker	361,631	Düker						
	Liegestelle f. Tanker	361,72-	Werft Genthin						
	Rohrleitungsdüker	361,683	Düker						
	Rohrleitungsdüker	361,748	Düker						
	Kabeldüker	361,788	Düker						
	Düker	361,76	Düker						
	Kabeldüker	361,79	Kabeldüker						
		361,80	Einlauf Mühlgraben						
		362,550	Liegestelle Genthin 2						
		362,75	Schrägufer						
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	362,222							
	Straßenbrücke Genthin	362,352	Brücke		1	5,91	22,50		
	2 Rohrleitungsdüker	362,443	Düker						
	Düker	362,448	Düker						
	WSP-Station Genthin	362,60							
-		362,60-	Anlegestelle für Fahrgast-						
		362,620	schifffahrt						

	363,074	**Sportboothafen**					
	363,110	TW-Düker					
Fußgängerbrückenanlage	363,134	Brücke	1	4,87	44,00		
Genthin (Henkelwerk)	363,400-363,600	Baustelle					Schräg-ufer
Lade- und Löschstelle Haushaltschemie Henkel GmbH, Genthin	363,30-363,70						
Rohrleitungsdüker	363,681	Düker					
Düker	363,68	Düker					
Abzweigung Roßdorfer Altkanal*)	363,71						
Eisenbahnbrücke Genthin-Jerichow	364,015	Brücke	1	5,69	23,00		
Freileitung	364,020	Freileitung					
Kabeldüker	364,431	Düker					
Rohrleitungsdüker	364,503	Düker					
Brücke des Friedens, Straßenbrücke B 1	364,229	Brücke		5,81			
Düker	364,48	Düker					
Liegestelle	364,50	Genthin					
Düker	364,56	Düker					
Hafen	364,862						
ehem. Hafen Heizkraftwerk Genthin – Spundwand –	364,74-365,15						

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoST m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt	Einmündung Roßdorfer Altkanal*)	368,44		WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt					
	Düker	368,840	Düker						
	Düker	371,375	Düker						
	Rohrleitungsdüker	371,667	Düker						
	Rohrleitungsdüker	377,770	Düker						
	Kabeldüker	377,797	Düker						
	Düker	371,66	Düker						
	Rohrleitungsdüker	371,667	Rohrleitungsdüker						
	Kader Brücke/Feldwegbr.	371,585	Brücke		1	5,90	**)		
		371,40	Ultraschallflußmeßanlage						
	Kabeldüker	371,375	Kabeldüker						
	Verbundnetz Gas	372,30-372,50	Vorgelschutzinsel						
	Landesgrenze	372,81	Landesgrenze						
	Brücke	375,54	Wusterwitz-Bensdorf						
	Straßenbrücke	375,543	Brücke			*5,82*			
WSA Brandenburg/ Brdbg.	OU Wusterwitz **Oberer Schleusenvorhafen, Liegestelle, Liegestelle f. Tanker**	375,84-376,26	**Oberer Schleusenvorhafen, Liegestelle**	WSA Brandenburg/ Brdbg.					

*) Durchfahrtshöhe: 2,60 m; Wassertiefe: 1,30 m; nur für Sportschifffahrt

Abzweigung Woltersdorfer Altkanal	376,42							gesperrt
	376,50	Überführungsanlage						
Schleuse Wusterwitz Fallhöhe 2,65–5,09 m	376,750	Schleuse Wusterwitz				12,00	219,00	
Fußwegbrücke Schleuse Wusterwitz	376,900	Brücke		1	5,63	12,00		
	376,950	Speisungspumpwerksanlage Wusterwitz						außer Betrieb
	376,965	Wasserstandsmeßstelle						
Unterer Schleusenvorhafen, Liegestelle, Liegestelle f. Tanker	377,00- 377,60 377,50	**Unterer Schleusenvorhafen, Liegestelle** Wusterwitz						
	377,51- 377,58	Einsetzstelle für Sportboote						
Straßenbrücke Wusterwitz	377,713	Brücke		1	5,79	23,50		
Rohrleitungsdüker	377,770	Rohrleitungsdüker						
Freileitung 110 kV	377,79	Freileitung 110 kV						
Kabeldüker	377,797	Kabeldüker						
Düker	377,78	Düker (Energie)						
Düker	377,82	Düker						
Freileitung 15 kV	377,85	Freileitung 15 kV						
Einmündung in den Großen Wendsee	378,97	Einmündung in den Großen Wendsee						
	378,99	Einmündung Wasserstraße Kleiner Wendsee – Wusterwitzersee						
	378,950	Leuchtfeuer Wendsee I						
Leuchtfeuer Wendsee II	379,00							
Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	379,80							
Düker	380,0	Düker						

*) Im Roßdorfer Altkanal befindet sich bei km 0,61 der Hafen der ehem. Zuckerfabrik Genthin.
**) Angaben nach Neuvermessung

Nordufer		km	Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Niegripp	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über NoST m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Einmündung Woltersdorfer Altkanal	380,05							
	Düker Stadtwerke Brandenburg	380,13	Düker						
		380,27	Leuchttonne						
		380,64-380,74	Dalbenliegestelle (kein Landgang)						
	Seegarten-(Rosa-Luxemburg) Brücke, Straßenbrücke	380,87	Brücke		1	6,64	60,00		
	Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße bei km 67,33	380,90	**Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße**						
		381,02	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt						
		381,150	Leuchtfeuer Seegarten						

b) Untere Havel-Wasserstraße (UHW) von km 148,43 bis km 0,00

Rechts und links in Fließrichtung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt	Düker	151,83	Düker						
	Düker	149,36	Düker						
	Allgem.Schleusen	148,090-81,950	Bedienung über die Leitzentrale Rathenow						
	Einmündung in die Elbe bei km 422,79	148,43	Einmündung in die Elbe	WSA Brandenburg/ Sachsen-Anhalt					
	Düker	147,94	Düker						
	Schleuse Havelberg, gewöhnl. Abstieg zur Havel; Fallhöhe 1,4 m	147,090	Schleuse				20,00[1]) 12,00	225,00	Fernsteuerg Schleuse Rathenow
	Düker, Stadtwerke Havelberg	146,820							
		146,890	Wasserstandsmeßstelle						
	Schleusenbrücke Havelberg	146,943	Brücke		1	8,01	12,00		
	Abzweigung der Havelmündungsstrecke	146,02							
		146,0	WSP Winterhaen						
		145,94	Kabeldüker						
		145,92	Mündung Neue Nöhre						
		145,80	ehemalige **Umschlagstelle Ziegelwerk** z. Zt. kein Umschlag						

	Abzweigung des Winterhafens Havelberg Liegeplätze für Fahrgastschiffe u. Sportboote	145,78							
		145,56-145,55	Kabeldüker Gas- und TW-Düker						
	Straßenbrücke Sandauer Brücke B 107	145,494	Brücke		2	Talf. 6,26 Bergf. 4,44	Talf. 23,00 Bergf. 21,00		
		145,30	Liegehafen Stützpunkt Havelberg						
	Brückenbaustelle f. Neubau Fußgängerbrücke über Einfahrt	145,50							
	Freileitung	145,20	Freileitung			> 12,50			
		145,15	Kiebitzwerft und Marina						
	Düker	145,110	Düker						
	Abzweigung Stadtgraben	145,06							
	Düker	144,85	Düker						
	Mündung Stremmel	142,30							
	Mündung Neue Jäglitz	140,37							
	Vehlgast	135,50							
	Düker	135,00	Düker						
	Mündung Neue Dosse	134,81							
Brandenburg	Landesgrenze	134,05							
	Mündung Alte Dosse	134,02							
		132,18	Landesgrenze	Brandenburg					
	Düker	131,680	Düker						
	Düker	131,70	Düker (Gas)						
	Strohdehner Brücke	131,65	Brücke		1	6,45	64,00		
	Düker	131,84	Düker						
		131,30	Einmündung Schleusenkanal						

[1]) Torbreite 12,0 m. [2]) HHW 1940 vor Inbetriebnahme Vorfluter. [3]) Wehr kann gelegt werden. [4]) Torbreite 10,0 m. [5]) bei MW, bei HHW geht Schifffahrt über das Wehr

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Schleusenkanal Garz von km 131,3 bis 128,6[6])								
		131,45	Landesgrenze	Sachsen-Anhalt					
		129,801	Sportboothafen						
		129,80	Garz						
Sachsen-Anhalt	Landesgrenze	129,70							
		129,65	Einmünd. Warnauer Vorfluter						
	Schleusenbrücke Garz	129,140	Brücke			5,11	9,95		
	Wasserstandsmeßstelle	129,18							
WSA	Kabeldüker	129,24	Kabeldüker	WSA					
Brandenburg/	Düker	129,24	Düker	Brandenburg/					
Sachsen-Anhalt	Schleuse Garz	129,020	Schleuse	Sachsen-Anhalt		2,01[2])[3])	23,00[4]) 9,95	200,00	
	Fallhöhe bei MW 0,7 m		Liegestelle unterh. der Schleuse, Schrägufer!						
	Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)								
	Wehrarm Garz von km 131,35 bis 128,56								
	Umschlagsst.Strohdehne	130,87							
	Landesgrenze	129,58	Landesgrenze						
	Einmündung Gülper Havel	129,00							
	Nadel- und Schützenwehr	128,850	Wehr Garz				49,10[1])		Wehrarm
		128,60	Abzweigung Schleusenkanal						
		127,85	Einmündung Warnauer						Havel altarm
	Landesgrenze	127,17	Landesgrenze						
	Landesgrenze	125,67	Landesgrenze						
		124,15	Tankerliegestelle						
		123,72	Abzweigung Warnauer Vorfluter, Liegestelle						

[6]) Schleusenkanal 0,55 km länger als Wehrarm. [*]) Bwo = Bemessungswasserstand oben, dynZ = dynamischer Zuschlag

	Wasserstandsmeßstelle Molkenberg	122,79						
		122,60	Molkenberg					
	Wirtschaftsfähre	122,49	Fähre (Mai-Oktober)					
	Abzweigung Gülper Havel, Landesgrenze	122,46						
	Landesgrenze	121,35						
WSA Brbg./ Brbg.		121,27	Einmündung Grützer Vorfluter					
	Landesgrenze	120,73						
		120,50	Schollene					
	Düker	120,06	Düker (Wasser)					Wassertiefe 1,3 m
	Kreuzberg	119,10						
		118,25	Landesgrenze					Durchf. Höhe 1,5 m
	Einmündung Schleusenkanal	117,32						
	Wasserstandsmeßstelle Molkenberg	117,135						
	Nadel- und Schützenwehr	117,150	Wehr		61,05[1])			Wehrarm
	Schleuse Grütz Fallhöhe bei MW 0,4 m	116,980	Schleuse		23,00[2]) 10,00	200,00		
		116,69	Abzweigung Grützer Vorfluter (i. Wehrarm)					Wehrarm
	Abzweigung Schleusenkanal	116,57						
	Düker	116,56	Düker					
		115,00	Grütz					
		115,10	Volkswagen Marina Tankstelle, Slipanlage					
		112,80-112,25	Tankerliegestelle					
		112,10-111,60	Liegestelle					
	Einmündung Hohennauener Wasserstraße	111,84						

[1]) Wehr kann gelegt werden.
[2]) Torbreite 10,0 m.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dnyZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Albertsheim	109,80							
	Einmündung Rathenower Stremme	108,00							
	Düker	106,75	Düker						
	Düker, Wasser/Abwasser	106,75	Düker						
		106,50	Göttlin						
	Düker	104,365	Düker						
WSA Brandenbg./ Brdbg.	Einmündung Rathenower Havel (Wasserschutzpolizei)	104,15		WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	Rathenower Havel von km 106,39 bis 102,64								
	Abzweigung Rathenower Stremme	105,70							
		105,51	Düker						
	Einmündung Rathenower Stadtkanal	105,50							
	Jederitzer Straßenbrücke	105,130	Brücke			3,98	9,50		
	Stadtschleusenbrücke Rathenow	104,580	Brücke			4,26	8,56		
	Stadtschleuse Rathenow	104,580	Schleuse			5,61	8,60	71,50	
	Rohrbrücke	104,56	*Rohrbrücke*						
	Lange Brücke B188	104,380	*Lange Brücke B188*			2,70	8,00		
	Fuß- u. Radwegbrücke Rathenow	104,35	*Fuß- u. Radwegbrücke*			4,66	21,50		
	Abzweigung Rathenower Stadtkanal	104,10							
		103,30	Abzweigung Vord. Wehrarm						
		102,85	Abzweigung Hint. Wehrarm						

Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)						
Wasserstandsmeßstelle	103,94					
Einmündung Wehrarm Rathenow	103,90					
Hohe Brücke	103,900	Brücke		2,60	1,21	11,00
Düker	103,865	Düker				
Außenbezirk Rathenow des WSA Dienstgehöft	103,80					
Düker	103,64	Düker				
Kabeldüker	103,62	Kabeldüker				
Straßenbrücke Rathenow	103,560	Brücke		6,35	27,00	
Hauptschleuse Rathenow, Fallhöhe bei MW 1,1 m	103,300	Schleuse			18,00[2])	210,60
Abzweigung Rathenower Havel (Zufahrt z. Stadt-Hafen)	102,65					
Eisenbahnbrücke Rathenow II	101,69	Brücke		5,17	47,00	
Brücke	101,670	*Eisenbahnbrücke Rathenow I*		5,16	44,50	
Düker	101,30	Düker				
Einmündung Herrenlanke	101,25	Betriebs- u. Werkshafen Herrenlanke				
Düker	99,85	Düker				
Düker	99,26	Düker (Telekom)				
	99,75-99,39	Liegestelle				
Zweite Einmündung Mögeliner Havel	99,00					
Erste Mündung Mögeliner Havel	98,40					
	97,10	Böhne				
Abzweigung Mögeliner Havel	96,32					

[1]) HHW 1940 vor Inbetriebnahme Vorfluter. [2]) Torbreite 9,54 m. *) Bwo = Bemessungswasserstand oben, dynZ = dynamischer Zuschlag

Bemerkung: Die Liegeplätze außerhalb der Schleusenbereiche auf dem Streckenabschnitt Havelberg–Plaue sind an Schrägufern (Böschungen) angelegt.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dnyZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		94,50	Bützer						
		93,09	Einmündung Milower Stremme						
WSA Brdbg./ Brdbg.	*Straßenbrücke Milow*	92,90	Brücke	WSA Brdbg./ Brdbg.	1	5,54	37,50		Fahrgastschifffahrt
	Düker	92,83	Düker (Gas)						
	Düker	92,83	Düker (Wasser)						
		91,95	Einmündung Adermannlanke						
	Anlegestelle Premnitz	90,87							
	Düker	89,80	Düker						
	Düker	89,60	Düker						
		89,50	Einmündung Marqueder Lanke						
		88,55	Mündung Wublitz						
	Döberitz	88,30							
	Einfahrt Hafen Döberitz	86,86							
		86,65	Einmündung Neuer Graben						
	Freileitung	86,48	Freileitung						
	Zweite Einmündung Alte Havel	86,10							
	Erste Einmündung Alte Havel	85,70							
	Abzweigung Alte Havel	85,15							
		84,25	Bahnitz Sportboothafen						
		83,65	Einmündung Schleusenkanal						
	Schleusenkanal Bahnitz von km 82,29[3]) bis 81,64								
	Düker	82,37	Düker						
	Düker	82,16	Düker						

	82,11	Wasserstandsmeßstelle					
Fernmeldeleitung	82,07	Fernmeldeleitung					
Schleusenbrücke Bahnitz	82,070	Brücke		5,94	10,00		
Schleuse Bahnitz	81,950	Schleuse		3,43[1])	23,00[2])	200,00	im Bau [4])
Fallhöhe bei MW 0,3 m							
Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)							
Wehrarm Bahnitz von km 83,69 bis 81,58							
	82,00	Schlauchwehr m.Bootschleuse					
	81,64	Abzweigung Schleusenkanal					
	81,02	Einmünd. Kützkow Lanke					
Wagen- und Personenfähre	78,98	Querseilfähre (Pritzerbe-Kützkow)					
Düker	78,90	Düker					
Umschlagstelle Pritzerbe	78,76						
	78,70	Leuchttonne					
Einmündung Pritzerber See	78,40						
Leuchtfeuer Tieckow-Dorf	76,500						
Freileitung	76,27	Freileitung		> 12,0			
	76,150	Leuchtfeuer Tieckow West					
Freileitung	76,08	Freileitung					
Lade- und Löschstelle Krahnepuhl	74,40						
Leuchtfeuer Briest	73,980						
Düker	71,00	Düker					
Kabeldüker	70,94	Kabeldüker					
Leuchtfeuer Kaltenhausen	70,008						
	68,500	Marina Brandenburg / Plaue					
Plauer Brücke Straßenbrücke B 1	68,300	Brücke		5,81	41,75		
	68,04	Anlegestelle Plaue					
Havelbrücke Plaue	68,020	Brücke		5,46	39,50		
Düker	67,97	Düker					

[1]) Wehr kann gelegt werden. [2]) Torbreite 10,0 m. [3]) Schleusenkanal 1,36 km kürzer als Wehrarm. 4) Fernsteuerung der Schleusen durch Schleuse Rathenow.
*) Bwo = Bemessungswasserstand oben, dynZ = dynamischer Zuschlag

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenbg. Brdbg.	Düker	67,327	Düker	WSA Brandenbg. Brdbg.					
		67,33	Einmündung Elbe-Havel-Kanal						
	Düker	67,20	Düker						
	Rohrleitungsdüker	67,290	Rohrleitungsdüker						
	2 Rohrleitungsdüker	66,524	2 Rohrleitungsdüker						
	Düker	66,53	Düker						
		66,50	**Hafen Kirchmöser**						
		66,10	Leuchttonne						
	Leuchttonne	66,05							
	Leuchttonne	65,86							
		65,30	Leuchttonne						
	Leuchttonne	65,27							
	Wasserschutzpolizei	64,70							
	Liegeplatz DRK, Wasserwacht								
		64,500	Leuchtfeuer Buhnenwerder						
		64,40	Leuchtonne						
	Leuchttonne	64,39							
		64,22	Einmündung Möserscher See						
		63,40	Leuchttonne						
		63,17	Einmündung Brandenburger Niederhavel						
	Koppelstelle Quenzsee Dalben, Liegestelle für Schubschifffahrt	62,20	Beladeanlage						
		62,20-62,50	Lade- u. Löschstelle, **TSR Recycling KG, Brandenburg**						
	Leuchttonne	62,80							

Leuchtfeuer Quenzsee	61,500						
Sportboothafen	61,500- 61,600						
Freileitung	61,167	Freileitung					
Freileitung	61,012	Freileitung					
Silokanal von km 61,48 bis 56,23							
Ende Silokanal	61,48	Ende Silokanal					
Quenzbrücke	61,350	Straßenbrücke		6,51	37,00		
Rohrleitungsdüker	61,225	Rohrleitungsdüker					
Düker	61,23	Düker					
Freileitung	61,17	Freileitung		> 12,0			
	60,60- 60,35	**Umschlagstelle Brandenburger Elektro-Stahlwerk**					2 Liegebreiten bis 18 m
	60,35- 59,875	**Stadthafen Brandenburg**					
Eisenbahnbrücke	59,860	Brücke		6,75	33,00		
Freileitung	59,820	Freileitung		> 12,0			
	59,05- 58,88	ehem. **Lade- und Löschstelle**					
		,					
Gördenbrücke, Bahn- und Straßenbrückenanlage	58,585	Brücke	1	6,12	27,00		
Gasdüker	58,38	Gasdüker					
Rohrleitungsdüker	58,379	Rohrleitungsdüker					
Freileitung	58,031	Freileitung					
Freileitung	58,03	Freileitung		> 12,0			
Roskower Eisenbahnbrücke	57,976	Brücke		6,62	28,00		
Düker	57,94	Kabeldüker					
Lade- und Löschstelle Getreide, Silo	57,70						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Lade- und Löschstelle Kohle Rheinbraun Brennstoff	57,35							
	Lade- und Löschstelle Heizwerk	57,35							
		57,44-56,97	**ehem. Umschlaghafen Brandenburg Liegestelle**						kein Umschlag
	Dienstgebäude WSA Brandenbg	56,82							
	Anlegestelle f. Dienstfahrzeuge								
	Brielower Brücke, Straßenbrücke	56,790	Brücke			6,10	27,50		
	Düker	56,630	Düker						
	Rohrleitungsdüker	56,624	Rohrleitungsdüker						
	Liegestelle Silokanal	56,22-56,55							
	Anfang Silokanal	56,23	Anfang Silokanal						
WSA Brandenbg./ Brdbg	**Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)**			WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	2 Kabeldüker	56,175	2 Kabeldüker						
	Einmündung Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße	56,17	Abzweigung Brandenburger Niederhavel						Dalben
	Wassermeßstelle Brandenburg	56,00							
	Liegestelle Tanker	56,00	Liegestelle						
	Außenbezirk Brandenburg, des WSA Bauhof	55,70							
	Vorstadtschleuse Brandenburg, Fallhöhe bei MW 1,00 m	55,55	Nordkammer Südkammer				12,10 17,50[1])	167,46 210,00	

*) Bwo = Bemessungswasserstand oben, dynZ = dynamischer Zuschlag

Straßenbrücke, Schleusenbrücke Brandenburg	55,410	Schleusenbrücke		2	5,41	10,00		Südk.
					4,80	12,10		Nordk.
Sportboothafen	54,956							
Sportboothafen	54,70	Liegestelle						
	54,33	Abzweigung Brandenburger Stadtkanal (Spundwand und Schrägufer)						
Düker	53,810	Düker						
Einmündung Steinhavel	53,850	Leuchtfeuer Wust						
Kabeldüker	53,798	Kabeldüker						
Leuchtfeuer Klein Kreutz	52,770							
Abzw. Steinhavel	52,76							
	51,73	Einmündung Emster Gewässer (Krumme Havel)						
Sportboothafen	51,50							
	51,150	Leuchtfeuer Gollwitz						
Kabeldüker	50,178	Kabeldüker						
Kabeldüker	50,158	Kabeldüker						
Kabeldüker	50,067	Kabeldüker						
Kabeldüker	50,048	Kabeldüker						
	50,45	Abzw. Krumme Havel						
Einmündung Saaringer Havel	49,40							
	48,92	Leuchttonne						
Abzweigung Saaringer Havel	48,65							
	47,970	Leuchtfeuer Saaringen						
Einmündung Weseramer Havel	47,87							
Abzweigung Weseramer Havel	47,01							
Leuchttonne	45,75							
Leuchtfeuer Roskow 2	45,010							
Leuchtfeuer Roskow 1	44,730							
Leuchtfeuer Deetz	43,65							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	„Deetzer Knie“	41,98	Leuchttonne						40 m Kailänge gering. Wassertiefe / Fahrwassertiefe 1,20 m
		41,78	Wasserstandsmeßstelle Deetz						
	Düker	41,76	Düker						
	Rohrleitungsdüker	41,757	Rohrleitungsdüker						
		41,48	Leuchttonne						
	Leuchttonne	41,20							
	Leuchtfeuer Trebelsee	40,300							
		40,20	Einfahrt zur Mülldeponie Deetz						
		40,00	Leuchttonne						
	Leuchtfeuer Einfahrt Torfeuer	38,10	Leuchtfeuer Einfahrt Torfeuer						
	Leuchtfeuer Ketzin	37,200							
	Einmündung Ketziner Havel	36,67							
	Ketziner Havel von km 0,0 bis 3,36								
	Schwimmsteganlage	0,60							
	Bootsliegeplätze „Havelpromenade“								
	Anlegestelle Fahrgastschiffe	0,70							
	Steg- u. Slipanlage	0,75							
	Seesportclub Ketzin, Hafenbecken	1,06							
	Fa. Bohnhorst Agrarhandel Ketzin GmbH								

WSA Brandenbg./ Brdbg.	Hafenbecken 2	1,13 1,40	Ketzin Oberfeuer	WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	Freileitung	1,48 2,70	Freileitung Ketzin Unterfuer						
	Einmündung Ketziner Havel	3,36	in die Untere Havelwasserstraße (UHW)						
	bei	36,80							
	Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)								
	Leuchtfeuer Ketzin II	36,600							
	Freileitung	36,237	Freileitung						
	Freileitung	36,25	Freileitung		> 12,0				
	Abzweigung Ketziner Havel	35,850	Leuchtfeuer Dammgraben						
	Liegestelle Tanker	35,10						Dalben	
	Liegestelle Ketzin II	35,270-						Dalben	
	(Inselsüdseite)	34,650							
	Rohrleitungsdüker	34,322	Rohrleitungsdüker						
	Düker	34,30	Düker						
	Rohrleitungsdüker	34,281	Rohrleitungsdüker						
	Wagen- und Personenfähre	34,18	Querseilfähre						
	Stützpunkt des WSA Ketzin, Leuchtfeuertonne	34,15							
	Durchflußmeßanlage	34,020							
	Rohrleitungsdüker	33,998	Rohrleitungsdüker						
	Düker	33,99	Düker						
	Kabeldüker	33,974	Kabeldüker						
		33,89	Leuchtfeuer Ketzin I						
		33,720- 33,880	Liegestelle Ketzin I					Dalben	
		32,59	Einmündung Potsdamer Havel						
	Leuchtfeuer Ketzin	32,900							

[1]) Torbreite 9,93 m. *) Bwo = Bemessungswasserstand oben, dynZ = dynamischer Zuschlag

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Sacrow-Paretzer Kanal vom km 32,59 bis 20,11								
	Ende Sacrow-Paretzer-Kanal	32,59	Ende Sacrow-Paretzer Kanal						
		32,59	Leuchtfeuer Göttinsee						
	Einmündung Havelkanal	32,27							
	Wasserstandsmeßstelle Uetz	28,53							
	Autobahnbrücke Uetz	28,48	Brücke		1	6,29	35,50		
		27,83	Leuchtfeuer Schlänitzsee II						
	Kreuzung Wublitz (Schlänitzsee)	27,40	Kreuzung Wublitz						
		27,00	Leuchtfeuer Schlänitzsee I						
	Freileitung	26,123	Freileitung						
	Freileitung	26,12	Freileitung			> 12,0			
	Freileitung	25,93	Freileitung			> 12,0			
	Eisenbahnbrücke Marquardt	25,90	Brücke		1	6,13	43,00		
	Düker	25,92-25,93	Düker						
	Düker	25,82	Düker						
	Rohrleitungsdüker	25,818	Rohrleitungsdüker						
	Düker	25,66	Düker						
	Straßenbrücke Marquardt	25,460	Brücke			5,47	45,00		
	Wasserstandsmeßstelle	25,45							
	Einmündung Fahrlander See	22,40							
	Düker	21,92	Düker						
	Düker	21,82	Düker						
	Leuchtfeuer Fahrland	21,80							
	Düker	21,75	Düker						
	Düker	21,65	Düker						

	Einmündung Nedlitzer Alte Fahrt	20,99							
	Nedlitzer Nordbrücke	20,800	Brücke			4,39	*)		*)Neuvermessung
		20,72	Wasserstandsmeßstelle Nedlitz						
	Liegestelle Nedlitz östl. Fahrt	21,050-20,760							
WSA Brandenburg/ Brdbg.		20,860-20,750	Liegestelle Nedlitz, Weißer See	WSA Brandenburg/ Brdbg.				Dalben	
	Straßenbrücke Nedlitzer Südbrücke	20,340	Brücke		1	5,53	21,00		
	Anfang Sacrow-Paretzer Kanal	20,11	Anfang Sacrow-Paretzer Kanal						
	Untere Havel-Wasserstraße (Fortsetzung)								
	Leuchtfeuer Nedlitz	20,110							
		20,70-21,00	Liegestelle						
	Rohrleitungsdüker	21,916	Rohrleitungsdüker						
	Rohrleitungsdüker	21,836	Rohrleitungsdüker						
	Rohrleitungsdüker	21,738	Rohrleitungsdüker						
	Rohrleitungsdüker	21,717	Rohrleitungsdüker						
	Abzweigung Nedlitzer Alte Fahrt (Zufahrt zum Lehnitzsee)	20,10		Berlin					
WSA Berlin/ Berlin	Kabeldüker	19,805	Kabeldüker	WSA Berlin/ Berlin					
	Düker	19,86	Düker						
	Leuchttonne	19,90							
Brandenburg/ Brdbg.		18,89-18,90	Spuntwand (PKW-Verladung)	Brandenburg/ Brdbg.					
	Düker	18,41	Düker						
	Kabeldüker	18,383	Kabeldüker						

*) Bwo=Bemessungswasserstand oben, dynZ=dynamischer Zuschlag

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Bwo+ dynZ*) m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		17,780	Leuchtfeuer Quapphorn						
	Leuchtboje Riesterhorn	17,65							
	Kabeldüker	17,135	Kabeldüker						
		17,11	Abzweig zur Potsdamer Havel						
		17,10	Landesgrenze						
	Düker	16,99	Düker						
WSA Berlin/ Berlin	WSA-Grenze	16,40	WSA-Grenze	WSA Berlin/ Berlin					
		16,40	Wasserstandmeßstelle Krughorn						
		16,220	Leuchtfeuer Krughorn						
	Ehem. Fähre Sacrow	16,20	Ehem. Fähre						
	Leuchtfeuer Meedehorn	15,340							
	Leuchtfeueranlage Stupe-Eck	14,100							
	Landesgrenze	13,70							
		13,70-	Pfaueninsel						
		13,00							
		12,600	Leuchttonne						
		12,60	Insel Kälberwerder						
		11,40	Abzweigung zum Großen Wannsee						
		10,60	Insel Schwanenwerder						
		10,550	Leuchtfeuer						
		10,40	Wasserschutzpolizei						
		8,30	Insel Lindwerder						
		8,100	Leuchtfeuer						
	Pichelsdorfer Gemünd,	4,00	Pichelsdorfer Gemünd,						

Leuchtfeuer		Leuchtfeuer					
Straßenbrücke Freybrücke	2,95	Brücke B 5		1	5,70	36,00	
Liegestelle, Schubschifffahrt	2,70						
	2,05	Abzweigung zum Spandauer Südhafen					kein Güter-umschl.
	2,05-	Spandauer Südhafen					
	1,40	BEHALA					
Tankerliegeplatz	1,75						
Straßenbrücke Schulenburg	1,50	Brücke		1	4,90	68,00	
Eisenbahnbrücke							
	1,45-1,10	Umschlag					
Schiffsbunkerstat. Gersbeck	1,01						
Straßenbrücke Dischinger-brücke	0,58	Brücke		1	5,20	36,00	
Eisenbahnbrücke	0,40	Brücke		1	5,70	46,00	
	0,33	Löschstelle Fa. Bäthke					
Anlegestelle, Fahrgast-schifffahrt	0,20						
Straßenbrücke Charlotten-brücke	0,09	Brücke		1	5,64	36,00	
	0,08-0,00	Liegestelle f. Sportboote Liegedauer max. 24 h					
Anfang der Unteren Havel-Wasserstraße, Anfang der Havel-Oder-Wasserstraße		Anfang der Unteren Havel-Wasserstraße, Anfang der Havel-Oder-Wasserstraße					
	0,00	Spreemündung Spandau					

*) Bwo=Bemessungswasserstand oben, dynZ=dynamischer Zuschlag

c) Potsdamer Havel von km -0,18 bis km 28,61

Rechts und links in Fließrichtung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung i. d. UHW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenburg/ Brdbg.	Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße bei km 32,59	-0,18	Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße	WSA Brandenburg/ Brdbg.					
	Damm zwischen Potsdamer Havel und Göttinsee	-0,18-0,80							
		4,05	Düker						
	Alt Töplitz	5,40-6,10							
	Anlegestelle für Fahrgastschiffe Töplitz	5,802							
	Düker, Gemeinde Töplitz	6,740	Düker						
	Autobahnbrücke Töplitz	6,89	Brücke „Berliner Ring“		2	10,17	41,50		Bergfahrt
	„Marina“	7,00				10,47	41,50		Talfahrt
		7,55	Kolonie Zern						
	Mündung der Wublitz	8,56							
		9,111	Hafen (Sportboote)						
	Eisenbahnbrücke Werder	10,20	Brücke		1	5,09	32,00		Fahrwasserenge
	Düker	10,23	Düker						
	Wildpark West, Anlegest. für Fahrgastschifffahrt	11,60							

	Düker (Gas)	11,70	Düker (Gas)						
	Düker	11,94	Düker						
		11,961	Werder, Anlegest. für Fahrgastschifffahrt						
	Düker, Stadt Werder	11,98	Düker						
		12,06	Anlegestelle Werder						
	Leuchtboje rot	12,70	Leuchtboje rot						
		13,60	Einmündung Glindowsee						
	Geltow	13,80							
	Straßenbrücke	14,654	Baumgartenbrücke		1	5,80	48,50		
		14,443-14,541	Dalbenliegestelle Baumgartenbrücke						
	Düker	14,70	Düker						
	Anlegest. f. Fahrgastschifffahrt	14,722							
		15,51	Abzweigung Fahrwasser Schwielowsee						
		15,90	Leuchtboje						
	Leuchtfeuer Caputh II	16,720							
	Eisenbahnbrücke Caputh	16,940	Brücke		1	5,31	37,00		
	Düker, Schwielowsee	16,970	Düker						
	Düker	16,99	Düker						
	Düker	17,00	Düker						
	Düker	17,08-17,15	Düker						
	Düker	17,12	Düker						
		17,28	Caputh, Anlegest. f. Fahrgastschifffahrt						
	Düker	17,37	Düker						
	Düker	17,47	Düker						
	Düker	17,41	Düker						
	Freileitung	17,43	Freileitung						
	Wagen-/Personenfähre Caputh	17,50	Querseilfähre					Fahrenge	
	Leuchtfeuer Caputh I	18,240							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung i. d. UHW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Abzweigung z.Petzinsee	18,67							
WSA Brandenburg/ Brdbg.	*Brücke*	19,000	Eisenbahnbrücke Petzinsee	WSA Brandenburg/ Brdbg.	1	4,00	19,90		
	Düker	20,47	Düker						
		20,50	Forsthaus Templin, Anlegest. für Fahrgastschifffahrt						
	Düker (Gas)	20,60	Düker (Gas)						
	Düker	20,65	Düker						
	Freileitung	20,98	Freileitung						
	Eisenbahnbrücke Templiner Damm	21,000	Brücke		1	7,76	53,50		Fahrwasserenge
	Regattastrecke	21,200-22,200							
	Anlegest. f. Fahrgastschifffahrt/WSP Potsdam	21,40							
	Anlegest.f.Fahrgastschiff.	21,404							
	Luftschiffhafen	22,20-24,80	Halbinsel Hermannswerder						
		22,864-							
	„Marina“	23,154							
	Hafen Potsdam	23,10-23,20							
	Anlegest.Fahrgastschifffahrt	23,168							
	Düker	23,38	Düker						
	Düker	23,45	Düker						

Anlegest.Fahrgastschifffahrt	23,448					
Personenfähre	23,73	Querseilfähre				
Düker	23,83	Düker				
Einfahrt Neustädter Havelbucht I	24,252-	(nur für Sportboote)				
Eisenbahnbrücke	24,500	Brücke	1	5,33	19,50	
Düker	24,252-25,502	Düker				
Eisenbahnbrücke Havelbucht II	24,472	Brücke	1	3,46	5,00	
u. Fußgängerbrücke	24,482			2,45	10,50	
Havelbucht II						
Abwasserleitung	24,57	Abwasserleitung				
Leuchtboje rot	24,90	Leuchtboje rot				
Hafen Fahrgastschifffahrt Potsdam (Hotelschiff „Friedrich der Große“)	25,26					
Düker	25,24	Düker				
Eisenbahnbrücke Potsdam	25,33	Brücke	1	5,17	32,50	
Einmündung Alte Fahrt	25,48					
Lange Brücke, Neue Fahrt	25,530	Brücke	1	5,29	24,00	
Alte Fahrt				3.29	18,50	
Düker	25,56	Düker				
Düker, Wasserbetriebe Potsdam	25,56	Düker				
Düker	25,98	Düker				
Düker	26,05	Düker				
	26,127	Sportboothafen				
	26,14	Mündung der Nuthe				
Abzweigung Alte Fahrt	26,20					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung i. d. UHW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Potsdam								
	Düker	26,33	Düker						
	Düker	26,509	Düker						
	Düker	26,60	Düker						
	Liege- und Bauhafen ABz Potsdam	26,650							
	Hafen Weiße Flotte	26,70							
	Humboldtbrücke Straßenbrücke	26,760	Brücke		1	5,77	49,50		
WSA Brandenburg/ Brdbg.	Liege- u. Bauhafen ABz Potsdam	26,650		WSA Brandenburg/					
	Außenbezirk Potsdam	26,55							
	„Marina“	26,798-26,894							
	Düker	26,840	Düker						
	Düker	27,010	Düker						
	Steg Fahrgastschifffahrt am Theater	27,106							
		27,307	Steg Fahrgaschifffahrt am Theater						
		28,37	Abzweigung des Teltowkanals						

	Wasserstandsmeßstelle Glienicker Brücke	28,55							
	Glienicker Brücke, Straßenbrücke	28,610	Brücke		1	5,41	61,50		
	Abzweigung aus der Unteren Havel-Wasserstraße bei km 17,11	28,61	Abzweigung aus der Unteren Havel-Wasserstraße						

d) Havelkanal (HvK) von km 34,59 bis km 0,28

Die Brücken mit Mittelpfeiler sind jeweils in Fahrtrichtung rechts zu passieren!
Rechts und links in Fließ- und Kilometrierungsrichtung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite je Durchfahrt m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenbg./ Brdbg.	Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße bei km 32,27	34,59	Einmündung in die Untere Havel-Wasserstraße bei km 32,27	WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	Abzweig zur alten Schleuse Paretz (Landeswasserstr.)	34,30							
	Düker	33,91	Düker						
	Freileitung	33,87	Freileitung			> 12,0			
	Straßenbrücke Paretz	33,850	Brücke		1	6,06	37,00		
	Freileitung	30,90	Freileitung			> 12,0			
	Freileitung	30,88	Freileitung			> 12,0			
	Straßenbrücke Falkenrehde	30,180	Brücke			50,00 6,10			i
	Düker	30,13	Düker						
	Düker, Verbundnetz Gas AG	29,95	Düker						
	Düker, Verbundnetz Gas AG	29,94	Düker						
	Düker, Wasser- und Abwasserverband	27,22	Düker						
	Gasdüker	27,11	Gasdüker						
	Straßenbrücke Buchow–Karpzow	27,080	Brücke		1	6,15	48,50		
	Düker	26,77	Düker						
	Düker	23,890	Düker						

Düker	23,73	Düker					
Düker	23,71	Düker					
Straßenbrücke Wustermark	23,659	Brücke	1	6,15	11,00		**)
			9	4,95	11,50		
ehem.Umschlagst. Wustermark	23,58						
	23,50	WSA Brandenburg Stützpunkt Wustermark					
Düker	23,420	Düker					
Freileitung	23,12	Freileitung					
Freileitung	22,90	Freileitung					
Düker	22,90	Düker					
Eisenbahnbrücke Wustermark II	22,831	Brücke	1	6,18	31,00		
Eisenbahnbrücke Wustermark I	22,814	Brücke	1	6,15	33,50		
Düker	22,76	Düker					
Straßenbrücke OU Wustermark	22,120	Brücke	1	6,69	29,50		
Liegestelle	21,00-21,18						
Freileitung	21,52-23,12	Freileitung					
	21,50	**Hafen** GVZ Wustermark					
	21,633	**Hafen** GVZ					
Kuhdammbrücke	21,390	Brücke		6,35			**)
Düker	21,34	Düker					
Düker	21,32	Düker					
Düker	21,19	Düker					
Freileitung (Wendestelle)	20,90	Freileitung					
Düker Schlaggraben	20,65	Düker					
Freileitung	20,55	Freileitung		> 12,0			
Freileitung	20,51	Freileitung		> 12,0			
Freileitung	20,22	Freileitung		> 12,0			
Straßenbrücke Zeestow	20,190	Brücke	2	5,03	13,00		
Düker	20,15	Düker					
Düker	20,12	Düker					
Kabeldüker	20,08	Kabeldüker					

*) Angaben nach Neuvermessung **) z. Zt. im Neubau

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenbg./ Brdbg.	Freileitung	19,62	Freileitung	WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	Düker	19,950	Düker						
	Autobahnbrücke Brieselang	18,803	Brücke BAB A 10			5,69	28,00		
	Düker	18,50	Düker						
	Straßenbrücke Brieselang BAB A10	18,495	Brücke		2	5,02	13,00 12,50		
	Eisenbahnbrücke Brieselang I	18,29	Brücke		1	6,17	42,00		
	Eisenbahnbrücke Brieselang II	18,270	Brücke		1	6,17	42,00		
	Sportboothafen	18,10							
	Freileitung	18,06	Freileitung			> 12,0			
		17,70	Anlegestelle f. Fahrgastschifffahrt						
	Hafen Brieselang	17,40-17,60							
	Düker	17,40	Düker						
	Alt-Brieselang Fuß- und Radweg-Brücke	17,340	Brücke		1	5,96	24,00		
		17,30	Liegestelle						
	Freileitung	16,750	Freileitung			> 12,0			
	Freileitung	16,66	Freileitung			> 12,0			
		16,17	Kabeldüker						
	Freileitung	15,68	Freileitung			> 12,0			
	Straßenbrücke Forsthaus Alt-Brieselang	14,371	Brücke		2	5,03 5,01	13,00 13,00		
	Freileitung	14,350	Freileitung						

Freileitung	12,78	Freileitung							
Freileitung	11,42	Freileitung			> 12,0				
	11,40	Einmündung Nieder Neuendorfer Kanal (nicht schiffbar!)							
Düker	9,57	Düker							
Freileitung	9,73	Freileitung							
Eisenbahnbrücke Schönwalde	9,740	Brücke			5,16	22,50			
	9,803	2 Kabeldüker							
Wasserstandsmeßstelle Schönwalde	9,002								
Schleusenbrücke Schönwalde	8,892	Brücke			5,42	12,00			
Schleuse Schönwalde, Fallhöhe 2,0 m	8,750	Schleuse				12,00	82,20		
Liegestelle	8,51-8,21							Schräg-ufer	
Düker	7,88	Düker							
Düker, Abwasserbeseitigung Henningsdorf	7,76-7,802	Düker							
Düker, Abwasserbeseitigung	7,28	Düker							
Düker	7,17	Kabeldüker							
Düker	6,56	Düker (Doppeldüker)							
Freitragende Abwasserdruckleitung	6,50								
Düker	6,46	Düker							
Düker	6,43	Düker							
Düker, Wasserbetriebe	6,06	Düker							
Düker	6,05	Düker							
Straßenbrücke Schönwalde	6,494	Brücke		2	4,76	13,70			
Düker	5,65	Düker							
Düker, Muhrgrabendüker	3,99	Düker							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Brandenbg./ Brdbg.	Düker	3,94	Düker	WSA Brandenbg./ Brdbg.					
	Freileitung	3,95	Freileitung			> 12,0			
	Freileitung	3,92	Freileitung						
	Freileitung	3,26	Freileitung			> 12,0			
	Freileitung	1,58	Freileitung						
	Düker	1,57	Düker						
	Düker	1,54	Düker						
	Düker	1,50	Düker						
	Düker	1,40	Düker						
	Hafen	0,95	Sportboothafen						
	Düker	0,82-0,83	Düker						
	Worseck Boots-u.Yachtz.	0,80							
	Straßenbrücke Nieder Neuendorf	0,748	Brücke			5,45	28,50		
	WSA-Grenze	0,74	WSA-Grenze						
WSA Berlin/ Brdbg.	Abzweigung aus der Havel-Oder-Wasserstraße bei km 10,40	0,28	Abzweigung aus der Havel-Oder-Wasserstraße	WSA Berlin/ Brdbg.					

e) Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) einschl. Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße (ehem. Großschifffahrtsweg Berlin–Stettin) von km 0,00 bis km 134,96, mit Veltener Stichkanal und Verbindungskanälen

Die größte Tauchtiefe beträgt von Spandau bis zur Mündung in die Westoder 2,00 m. Auf der Strecke zwischen Schleuse Lehnitz und Schiffshebewerk Niederfinow beträgt der maximale Tiefgang für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb bei einer Breite bis 8,25 m = 1,85 m; bis 9,00 m = 1,75 m; bis 9,50 m = 1,65 m.
Unterhalb der Westschleuse Hohensaaten ist eine Tauchtiefe von 2,00 m nur bei einem Pegelstand von mindestens 100 cm am Außenpegel Westschleuse gewährleistet. Die Tauchtiefe für Fahrzeuge mit Maschinenabtrieb zwischen Marienwerder -
Die Durchfahrtshöhe unter Brücken beträgt bei Normalstau mindestens 4,25 m.
Talfahrt von Hohensaaten nach Berlin und von Hohensaaten nach Stettin.
Rechts und links bis Hohensaaten entgegen der Kilometrierungsrichtung.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	**Spandauer Havel von km 0,00 bis km 25,05**			WSA Berlin/ Berlin					
	Anfang an der Unteren Havel-Wasserstraße bei km 0,0	0,00	Anfang an der Unteren Havel-Wasserstraße						
	Wartestelle Berufsschifffahrt	0,00-0,31							
	Liegestelle Lindenufer	0,03							
		0,13	Abzweigung der Spree-Oder-Wasserstraße						
	Juliusturmbrücke, Straßenbrücke	0,31	Brücke		1	5,39	36,00		
	Wartestelle Sportschifffahrt	0,40-0,80	Wartestelle Sportschifffahrt						

Wehr (Freiarche)	0,580-0,60	Schleuse Spandau (Hebestelle), Fallhöhe 1,75 m mit Freiarchenwehr UKW 23				12,50	115,00	
	1,05-	Wartestelle Berufsschifffahrt						
	1,30	Dalben (ohne Landgang)						
Eiswerderbrücke, Straßenbrücke	1,49	Brücke	1	4,73	53,58			
	1,50-	Insel Eiswerder						
Abzweigung zum Nordhafen	2,30							
Insel Kleiner Wall	2,50							
Spandauer See Brücke	2,60	Brücke						
Wasserstadtbrücke	3,00	Brücke						
Abzweigung Maselakekanal (Stichkanal)	3,10							
Marina	3,15							
Werft Züblin	3,20							
Insel Großer Wall	3,40							
WSP-Station	3,40	Abzweigung Berlin-Spandauer Schifffahrtkanal						
	3,43	Südliche Einfahrt Tegeler See (Valentinswerder)						
	3,95	Nördliche Einfahrt Tegeler See						
Personenfähre	4,10	Fähre						
Abzweigung Aalemannkanal (Stichkanal)	4,60							
Wagenfähre	4,65	Fähre						
2 Dalben	4,95							

Rechtes Ufer / Südufer		km	Linkes Ufer / Nordufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Land Brdbg.	Abzweigung Teufelsseekanal (Stichkanal)	5,34							
	ehemal. Kraftwerk Oberhavel	5,40							Hafen gesperrt
	Landesgrenze	6,40							
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt Niederneuendorf	9,00							
	Abzweigung Havelkanal	10,40							
	Wendestelle	10,40	Wendestelle						
	WSA-Grenze	10,58	WSA-Grenze						
WSA Eberswalde/ Land. Brdbg.	Hafeneinfahrt ehem. Betriebshafen AEG	11,80		WSA Eberswalde/ Brdbg.					
	S-Bahnbrücke Hennigsdorf	12,30	Brücke		1	5,52			
	Stadthafen Hennigsdorf Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt Liegestelle f. Sportboote	12,37	S-Bahnbrücke Hennigsdorf (kein Umschlag)						
	Straßenbrücke Hennigsdorf	12,539	Brücke		1	4,78	27,50		
		12,600-13,650	Koppelstelle Hennigsdorf						Dalben
	Koppelstelle Hennigsdorf	13,0-13,3	kein Landgang						1 Liegebreite
	Liegeverbot	13,3-13,5	Liegeverbot						

Freileitung	13,00	Freileitung					
Ladestelle Scholz-Receycling	13,60						1 Liegebreite
Ladestelle Scholz-Receycling	13,80						1 Liegebreite
Ladestelle Scholz-Receycling	14,52-14,91						
	15,20	Altarm					
	15,28	Bollwerk, Wasserwerk					kein Umschlag
Abzweigung Veltener Stichkanal	15,29						
Veltener Stichkanal von km 0,06 bis km 3,29							
Eisenbahnbrücke Hohenschöpping	0,249	Brücke	1	8,16	14,55		
Liegestelle Baustoffe	0,35						
Starkstromfreileitung	0,45	Starkstromfreileitung					
Eisenbahnbrücke Stahlwerk	0,613	Brücke	1	4,92	16,00		
Straßenbrücke Stahlwerk	0,620	Brücke	1	5,00			
Spandauer Brücke, Straßenbrücke	0,738	Brücke	1	5,86	10,00		
F-Leitung	1,08	F-Leitung					
Straßenbrücke, Falkenhagener Forst	1,558	Brücke	1	5,58			
Hohenschöppinger Brücke, Straßenbrücke	1,652	Brücke	1	5,63	10,00		
Starkstromfreileitung	1,60	Starkstromfreileitung					
	1,70	Abzw. ehem. Veltener Industriekanal					
Bollwerk Betonwerk Velten	1,75						kein Umschlag
Starkstromfreileitung	2,10	Starkstromfreileitung					
Starkstromfreileitung	2,15	Starkstromfreileitung					
Starkstromfreileitung	2,20	Starkstromfreileitung					
Rohrbrücke	2,394	Brücke	1	4,50			

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Eberswalde/ Brdbg	**Hafen und Ladestelle Velten**	3,15	**Hafen und Ladestelle Velten**						
	Kanalende	3,29	Ende der Bundeswasserstraße						
	Spandauer Havel (Fortsetzung)			WSA					
	Eisenbahnbrücke Hohenschöpping	15,64	Brücke	Eberswalde Brdbg.	1	10,73	36,50		
.		16,20	Einmündung Altarm						
		16,64	Einmündung Altarm						
	Autobahnbrücke A 111	16,94	Brücke		1	4,71	35,00		
		18,36	**Sportboothafen Hohen Neuendorf**						
	Einmündung Altarm	18,00							
		18,75	Einmündung Nebenarm						
		19,86	Abzweigung Nebenarm						
	Starkstromfreileitung	20,15	Starkstromfreileitung						
	Autobahnbrücke Birkenwerder A 10	20,20	Brücke		1	4,70	34,80		
	Abzweigung Oranienburger Kanal	20,86							
	Neubau Borgsdorfer Straßenbrücke	20,927	Brücke		1	5,48	31,00		
		21,07	Einmündung Altarm						
	Einmündung Pinnower See	22,50							

Einmündung Altarm	22,80						
Havelhausener Straßenbrücke B 96	22,936	Brücke	1	4,67	40,00		
	24,55	Einmündung Altarm					
	24,85	Einmündung Altarm					
Einmündung Oranienburger Havel	25,01						
Oder-Havel-Kanal von km 25,05 bis km 78,59							
Lehnitzer Straßenbrücke	25,296	Brücke	1	4,78	37,00		
Eisenbahnbrücke Lehnitz	25,495	Brücke	1	5,03	40,00		
	26,23-26,70	Liegestelle, Dalben (Landgang)					
Außenbezirk Oranienburg des WSA	26,40						
Anlegestelle Fahrgastschiff	26,5	Stadt Oranienburg					
	27,98-28,16	Liegestelle, Dalben (Landgang)					
Straßenbrücke u. Schleusenbrücke Lehnitz B 273	28,238	Brücke	1	4,98	40,00		
Doppelschleuse Lehnitz Fallhöhe 5,65 m UKW 18	28,600	Schleuse			10,00	83,50	außer Betrieb
Bootsschleppe					11,92	132,50	Lehnitz II
Liegestelle WSP-Boote	28,75						
Liegestelle	28,80-29,15	Liegestelle, Dalben (Landgang)					
Liegestelle	28,17-29,70	Sportbootliegestelle					
	29,40	Klinker Hafen 2 Hafenbecken Löschstelle für Baustoffe					

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Eberswalde/ Brdbg.	*Klinkerhafenbrücke*	29,665	*Eisenbahnbrücke*	WSA Eberswalde/ Brdbg.	1	5,42	35,00		
	Starkstromfreileitung	31,35	Starkstromfreileitung						Straßenbrücke
	Schiffswerft Malz	32,00							
	Einmündung Malzer Kanal (bei Malz) **	32,37							
	Starkstromfreileitung	34,18	Starkstromfreileitung						
		35,50	Bernöwe, Sportbootliegestelle						
		37,00	Wittenberg, Sportbootliegestelle						
		39,90	Einmündung Altarm						
	Liegestelle Kreuzbruch, Dalben (Liegeverbot)	40,10-41,45							
	Einmündung Obere Havel-Wasserstraße (Malzer Kanal)	40,51							
	Dalben, Liegestelle (20.00 - 08.00 h)	40,65-41,44							Fahrwasserenge
	Starkstromfreileitung	41,00	Starkstromfreileitung						
	Kreuzbrucher Straßenbrücke	41,242	Brücke		1	5,56	30,00		
	Eisenbahnbrücke Kreuzbruch	41,374	Brücke (Brücke angehoben)		1		30,00		außer Betrieb
	„Lottscher Brücke“ Straßenbrücke B 109	48,992	Brücke		1	5,11	25,00		
	Zerpenschleuse	49,50							

	Fußgängerbrücke Zerpenschleuse	49,987	Brücke		1	5,07	20,00	
		50,33	Abzweigung Finowkanal					
			Anlegestelle Ruhlsdorf					
	Eisenbahnbrücke Zerpenschleuse	50,528	Brücke		1	5,63	20,00	
	Liegestelle / Dalben	53,50-						Fahr-
	(20.00 - 08.00 h)	54,50						wasser-
	kein Landgang							enge
		54,00	Marienwerder					
54,69	Abzw. alter Werbellin-Kanal							
			Bootsbau Böttcher					
	Einmündung des Werbelliner-Gewässer (Wehrbellin-kanal)	54,78						
		54,90	„Marina Marienwerder“ Yachthafen + Bootswerft					
		55,098	Straßenbrücke Pechteich					
	Sicherheitstor Pechteich	55,107				5,78		
	ehem. Ladestelle WSA	57,50						
	Kaiserwegbrücke	57,718	Brücke			5,96		
	Autobahnbrücke Üdersee A 11	59,199	1. Fahrbahn			6,60		
		59,219	2. Fahrbahn					
		59,98	**Hafen WSA**					
		60,00	Außenbezirk Finowfurt					

*) Keine Angaben
**) Schleuse Malz z.Z. außer Betrieb, im Vorhafen befinden sich Slipanlagen u. Werftliegeplätze

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA	*Steinfurther Brücke*	60,042	Brücke	WSA	1	5,40	20,00		
Eberswalde/ Brdbg.	ehem. Ladestelle WSA	60,38		Eberswalde/ Brdbg.					
	Clara Zetkin Siedlung	62,70							
	Ein- und Auslassbauwerk Mäckerseekanal	63,19							
	Straßenbrücke Mäckersee	63,595	Brücke		1	5,67			neu
		65,12-65,39	**Betriebsladestellen** Schrotthandel Th. Steil						
	Starkstromfreileitung	65,48	Starkstromfreileitung						
	Lichterfelder Straßenbrücke	65,482	Brücke		1	5,75	27,00		
	Starkstromfreileitung	65,76	Starkstromfreileitung						
		65,80-66,80	Liegestelle Eberswalde (20.00 - 08.00 h)						
		66,90	**Hafen Eberswalde**						
		67,58	**Ladestelle Betonwerk Eberswalde**						kein Umschlag
		67,76	**Ladestelle Betonwerk Eberswalde**						kein Umschlag
	Neue Dusterwinkelbrücke, Straßenbrücke	67,926	Brücke		1	5,57	20,00		
	neue Kanalbrücke Bahnunterführung	68,465	Kanalbrücke						
	Starkstromfreileitung	68,46	Starkstromfreileitung						
		69,80-70,03	**Ladestelle Eberswalde Bollwerk**						kein Umschlag

Straßenbrücke Eberswalde B 2	70,079	Brücke		1	4,38	20,00		
	70,20	Eberswalde						
Wassertor Eberswalde	70,252	Sicherheitstor			5,49	28,00		
	70,40	Bootshaus Eberswalde						
Klosterbrücke, Straßenbrücke	75,387	Brücke		1	4,36	20,00		
Ladestelle WSA	75,60							
Starkstromfreileitung	75,935	Starkstromfreileitung						
Ladestelle WSA Anlegest. Fahrgastschiff.	76,13							
Abzw. Vorhafen z. ehem. Schleusentreppe	76,45 76,50							
Beginn Oberer Vorhafen, Schiffshebewerk	76,50	**Beginn Oberer Vorhafen,** Schiffshebewerk						
Wassertor Niederfinow	77,455	Sicherheitstor			5,37	30,00		
Schiffshebewerk Niederfinow, Fallhöhe 36,00 m	77,89	Schiffshebewerk			4,35	11,95	83,44	
	77,900	Bauhof Niederfinow						
Abzw. Vorhafen z. ehem. Schleusentreppe	78,38	Fahrgastschiffs-anlegestelle						
Ende Unterer Vorhafen, Schiffshebewerk,	78,59	**Ende Unterer Vorhafen,** Schiffshebewerk						
Oderberger Gewässer von km 78,59 bis km 92,47								
	78,94	Einmündung Finowkanal						
Liepe	80,10							

*) Keine Angaben

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Eberswalde/ Brdbg.	*Wegebrücke Liepe*	80,148	Brücke	WSA Eberswalde/ Brdbg.	1	5,71	35,00		
		81,70	Mündung Lieper Finow						
		82,50	Mündung Oderberger Finow						
		84,69	Mündung Wriezener Alte Oder						
		85,25	Anlegest. Fahrgastschifffahrt Dalben						
	Oderberger Straßenbrücke	85,259	Brücke			5,92			
!!!!!!!!!!	Oderberger Eisenbahnbrücke	86,374	Brücke			7,02			außer Betrieb
		85,30	Binnenschifffahrtsmuseum Oderberg, Seitenraddampfer „Riesa“						
		85,43-85,50	Anlegestelle f. Fahrgastschifffahrt						ca. 1 m Wassertiefe am Ufer
	Starkstromfreileitung	86,256	Starkstromfreileitung						
		86,90-86,98	Marina Oderberg						
		86,98-87,20	**Ladestelle Oderberger Stahlbau GmbH**						
		91,06-91,26	Liegestelle für Tanker (gesperrt) (Fahrrinnentiefe nicht ausreichend)						
	Wendestelle	91,35	Wendestelle						Schrägufer
	Hohensaaten	91,46-91,78	Wartestelle für West- und Ostschleuse Hohensaaten						

Liegestelle (gesperrt) (keine ausreichende Fahrrinnentiefer)	91,54							Schräg-ufer
MBS Bunker- und Entsorgungsstation	91,63							
	91,72	Liegestelle Dalben						keine vor-handen
	91,90	WSP Station						
	92,06-92,16	Startplatz Dalbenreihe Hohensaaten						
Straßenbrücke Hohensaaten	92,016	Brücke (Baustelle)	1	5,76	35,00			
Werkstatt Märk. Bunker u. Service GmbH & Co. KG	92,11							
	92,02-92,22	Startplatz für West.- und Ostschleuse Hohensaaten						
	92,19	Fahrgastschifffahrt						
	92,23	Hafenbecken Betriebshafen Außenbezirk Hohensaaten des WSA Eberswalde						
Hohensaaten	92,48	Abzweigung Verbindungs-kanal Hohensaaten Ost						
Verbindungskanal Hohensaaten Ost von km 92,48 bis km 93,61								
Schleusenbrücke	92,52	Brücke		6,23				
Brücke Hohensaaten über die Schleuse,	92,53	Brücke	1	6,61	12,10			
Ostschleuse Hohensaaten, Fallhöhe 1,90 m	92,660	Schleuse			11,50	170,00		
bei MW der Oder	92,770-92,850	Anlegestelle Hohensaaten (nicht vorhanden)						
	92,81-93,075	Liegestelle (eine Liegebreite)						
	92,84-93,04-	Startplatz Ostschleuse						
	93,215	Liegestelle (eine Liegebreite)						
	92,85	Sportbootwartestelle						
	93,255-93,38	Liegestellen (zwei Liegebreiten)						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Einmündung in die Oder bei km 667,11	93,61	Einmündung in die Oder						
WSA Eberswalde/ Brdbg.	**Havel-Oder-Wasserstraße (Fortsetzung)** **Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße** **von km 92,47 bis km 134,96** **Achtung:** Rechts und links in Kilometrierungsrichtung			WSA Eberswalde/ Brdbg.					
		92,50	Sportbootwarteplätze						
		92,84- 93,04	Startplatz						
		93,06- 93,205	Startplatz nebst Wartestelle Westschleuse						
	Westschleuse Hohensaaten, Fallhöhe 0,90 m bei MW HFW	92,87	Wehr				11,92	170,00	
		93,26- 93,38	Warteplatz						
		93,1	Sportbootwartestelle						
	Meßstelle, Pegel	94,60							
		95,95	Lade-u.Löschstelle Baustoffe						
	Wegbrücke Lunow	98,809	Brücke			5,79			
		98,90	Lunow						
		99,00	**Ladest. Lunow** (außer Betrieb)						
		102,20	Anleger Fahrgastschiff (L=30 m, B=5 m, T=1 m)						
	Stolzenhagen Wegebrücke	102,270	Brücke			6,38			
		102,31	Stolzenhagen Sportboothafen						
	Wegebrücke Stolpe	105,487	Brücke		1	6,17	26,00		
		105,60	Stolpe						

	105,60	Anlegestelle f. Fahrgast-schifffahrt					
	105,95	**Ladestelle Betonwerk**					kein Umschl.
Schöpfwerk Stolpe	107,78						
Wegebrücke Alt-Galow	108,173	Brücke	1	5,97	24,00		
	109,80	Stützkow					
Wegebrücke Stützkow	110,04	Fußgängerbrücke	1	6,71			
	114,10	Criewen					
Criewener Wegebrücke	114,211	Brücke	1	6,06	23,00		
	116,10	Zützen					
Wegebrücke Zützen	116,211		1	5,99			
Landgrabenbrücke, Straßenbrücke	117,782	Brücke	1	6,38	26,00		
Schöpfwerkbrücke	119,377	Fußgängerbrücke	1	6,75			
Schöpfwerk Schwedt 1	119,50-121,30	Stadtgebiet Schwedt					
	120,50	Anlegest. Fahrgastschifffahrt					
Hafen Außenbezirk Schwedt des WSA Eberswalde	120,55-120,76						
	120,75	Anlegestelle für Fahrgast-schifffahrt					Dalben
Straßenbrücke Schwedt B 166	120,640	Brücke	1	6,1	20,00		
	121,35	**Sportboothafen Schwedt**					
Liegestelle	121,27-121,54	Schrägufer					
Liegestelle für Tanker	121,54-121,89	Schrägufer					
Schöpfwerk Schwedt 2	122,00						
Abzweigung Schwedter Querfahrt	123,50						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Verbindungskanal Schwedter Querfahrt von km 0,28 bis km 3,43 (Nipperwieser Querfahrt)								
	Schleuse Schwedt, Fallhöhe 0,30 m	0,430	Schleuse				10,00	65,50	
	Wegebrücke Schleuse Schwedt	0,48	Fußgängerbrücke – Brücke		1	7,56			Pegel Schwedt (Außenpegel)
	Einmündung in die Oder bei km 696,94	3,43	Einmündung in die Oder						

WSA	**Havel-Oder-Wasserstraße** (Fortsetzung)			WSA					
Ebers walde/ -Brdbg	*Straßenbrücke PCK*	123,656	Brücke	Ebers-walde/ Brdbg.	1	6,07	26,00		
		124,30	Mündung der Welse						
		124,69	**Ladestelle Papierfabrik Schwedt**						
		125,38	**Ladestelle Papierfabrik Schwedt**						
		125,90	**Hafen Schwedt,** Wendestelle Schwedter Hafengesellschaft						
			neue Welsemündung						
		128,00	Ortslage Gatow						
	Straßenbrücke Gatow	128,161	Brücke		1	5,81	26,00		
	Schöpfwerk Schwedt 3	130,78							
	Teerofenbrücke, Straßenbrücke	130,856	Brücke		1	6,16	28,00		
	Einmündung des Welsesees	132,80							
	Bootsschleuse zur unteren Welse - kein Schiffsverkehr -	132,83							
		133,50	Steganlagen für Sportboote						
		133,60	Friedrichsthal						
		133,70	Pegel Friedrichsthal						300 m Abstand
	Einmündung in die Westoder bei km 2,75	134,96	Einmündung in die Westoder						

Achtung!

Zwischen Niederfinow (km 78) und der Einmündung der HOW in die Westoder (km 135) befindet sich **keine Liegestelle** mit Landgangmöglichkeit.

f) Oranienburger Havel von km 0,13 bis km 2,81

Rechts und links in Fließrichtung. Die Oranienburger Havel ist für Fahrzeuge bis 8,25 m Breite befahrbar.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung in die HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Eberswalde/ Brdbg.	Einmündung in die Havel-Oder-Wasserstraße bei km 25,01	0,13	Einmündung in die Havel-Oder-Wasserstraße	WSA Eberswalde/ Brdbg.					
	Eisenbahnbrücke	0,159	Brücke			4,93	19,00		
	Ringbrücke, Fußgängerbrücke	0,372	Brücke			4,75			
		0,62	Abzweigung Stichkanal						
	Fußgängerbrücke „Blaues Wunder“	1,405	Brücke			5,12			
	Freileitung	1,70	Freileitung						
	Ladestelle	1,70-1,85							
		1,75	Anleger Fahrgastschifffahrt						
		1,75	Einmündung Altarm, Wendestelle						
	Starkstromfreileitung	1,826	Starkstromfreileitung						
	Fußgängerbrücke	1,83	Brücke			5,02	20,00		
	Starkstromfreileitung	2,05	Starkstromfreileitung						
	Schloßbrücke, Straßenbrücke	2,064	Brücke			4,73	18,00		

	August-Wilhelm-Steg	2,520	Brücke						
		2,76	Einmündung Altarm, Wendestelle						
	Ende der Schifffahrt	2,81	Ende der Schifffahrt						

g) Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal (BSK) von km 0,43 bis km 12,20

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Abzweigung aus der Havel-Oder-Wasserstraße bei km 3,40	0,43	Abzweigung aus der HOW	WSA Berlin/ Berlin					
		1,50-1,90	Dalben ehem. Uschlagstelle Kabelwerk						
	Saatwinkler Steg	1,06	Brücke			5,25	38,00		
		1,20	Abzweigung Alte Fahrt						
	Tegeler Brücke, Straßenbrücke	2,100	Brücke		1	4,45	33,54		
		3,00	Einmündung Alte Fahrt						
	Mäckeritzbrücke, Straßenbrücke	3,64	Brücke		1	4,58	21,90		
		3,990	Dükeranlage Mäckeritz						
	General-Ganeval-Brücke, Eisenbahnbrücke	5,34	Brücke		1	5,80	40,00		
	Hinkeldeybrücke, Eisenbahnbrücke	5,65	Brücke		1	5,50	40,00		
	Umschlagstelle Fa. CEMEX **Napoleonkai**	6,32-6,59							
	4 Dalben (Koppelstelle)	7,00							
	7 Dalben (Liegestelle)	7,30-7,40							ohne Landgang
	Wartestelle Sportschifffahrt	7,34-7,56	Wartestelle Sportschifffahrt						

Doppelschleuse Plötzensee (Hebestelle), Fallhöhe 0,70 m	7,45	Schleuse			10,00 10,00	67,20 67,20	NK SK
	7,90	Liegehafen „Kolk“					
	7,90	Abzweigung Westhafen-Verbindungskanal					
Westhafen-Verbindungskanal von km 0,02 bis km 0,27							
Spennrathbrücke	0,20	Straßenbrücke		5,80	24,00		
Hermann-Maass-Brücke	0,22	Straßenbrücke		5,90	24,00		
Südliche Seestraßenbrücke	0,250	Straßenbrücke		4,00	29,00		
Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal (Fortsetzung)							
Nördliche Seestraßenbrücke	8,30	Straßenbrücke		4,30	34,00		
	8,32	Einmündung Westhafenkanal					
Föhrerbrücke, Straßenbrücke	9,07	Brücke	1	4,70	30,00		
Torfstraßenbrücke	9,65	Brücke	1	5,50	44,00		
Eisenbahnbrücke	9,95	Brücke	1	8,80	12,00		
Brücke	10,09	Eisenbahnbrücke					
Fennbrücke, Straßenbrücke	10,20	Brücke	1	4,40	16,43		
Nordhafen	10,20-10,60	**Nordhafen**					kein Umschl.
Nordhafenbrücke, Straßenbrücke	10,47	Brücke	1	4,54	48,56		
Mündung der Panke	10,55						
Kieler Brücke, *Fußgängerbrücke*	10,60	Brücke		4,90	27,97		
	11,0-11,10	Umschlagstelle					
Sandkrugbrücke, Straßenbrücke	11,60	Brücke		4,94	29,00		

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der HOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	**Humboldthafen**	11,80-12,10	**Humboldthafen**	WSA Berlin/ Berlin					ehem. Hafen
	Eisenbahnbrücke	11,90	Brücke			5,40	25,00		
	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße bei km 14,52	12,20	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße						

h) Westhafenkanal (WHK) von km 3,05 bis km 0,14

Rechtes Ufer = Nordufer/Westufer (für CVK)		km	Linkes Ufer = Südufer/Ostufer (für CVK)		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzweig. aus der SOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Einmündung in den Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal bei km 8,32	3,05	Einmündung in den Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal	WSA Berlin/ Berlin					
		2,70	**Hafenbecken II**						
		2,60	**Hafenbecken I**						
	Ludwig-Hoffmann-Brücke, Straßenbrücke	2,40	Brücke			5,07	21,00		
		1,41	Einmündung Charlottenburger Verbindungs-Kanal						
	Charlottenburger Verbindungskanal von km 1,65 bis km 0,06								
						über			
	Rohrbrücke	1,52	Brücke			8,00	20,00		
	Eisenbahnbrücke	1,30	Brücke			6,35	13,97		
	Sickingenbrücke, Straßenbrücke	1,10	Brücke			4,80	21,00		
		1,10-0,50	Liegestelle						
	Kaiserin-Augusta-Brücke, Straßenbrücke	0,60	Brücke			4,69	8,36		

Heizölumschlagstelle	0,30- 0,18							
	0,10	WSP-Station						
Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße bei km 9,11	0,06	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße						
Westhafenkanal (Fortsetzung)								
Goerdelersteg, Straßenbrücke	0,90	Brücke			7,40	30,00		
Mörschbrücke	0,18	Brücke			4,56	21,00		
Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße bei km 6,61	0,14	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße						

i) Teltowkanal (TeK) von km -0,55 bis km 37,84 mit Britzer Verbindungskanal

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Ostende Glienicker Lake	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Abzweigung aus der Potsdamer Havel bei km 28,37	-0,55	Abzweigung aus der Potsdamer Havel	WSA Berlin/ Brdbg.					
	Glienicker Lake	-0,55-0,00	Glienicker Lake						
WSA Berlin/ Brdbg.	Landesgrenze	-0,19							
	Parkbrücke, Straßenbrücke	0,100	Brücke (Fahrwasserenge)			5,51	13,00		
	Enver-Pascha-Brücke, Rohrleitungsbrücke	0,250	Brücke (Fahrwasserenge)			5,18	13,00		
	Griebnitzsee	0,30-3,30	Griebnitzsee						
	Düker	0,305	Düker						
	Düker	0,336	Düker						
		0,50-2,20	Potsdam Babelsberg						
WSA Berlin/ Berlin	Landesgrenze	0,61							
		2,350	Fahrgastanleger	WSA Berlin/ Berlin					
		2,82	Landesgrenze						
	Abzweigung Griebnitzkanal	3,27							
	Fahrgastanleger	3,300							
	Böckmannbrücke, Straßenbrücke	3,548	Brücke (Fahrwasserenge)			5,84	13,00		
	Eisenbahnbrücke	3,56	Brücke (Fahrwasserenge)			7,04	13,00		
	Eisenbahnbrücke	3,64	Brücke (Fahrwasserenge)			5,14	13,00		
	Düker	3,750	Düker						

	Nathanbrücke, Straßenbrücke	3,780	Brücke (Fahrwasserenge)			5,03	13,00		
	Liegestelle	3,82-3,99							
	Düker	4,250	Düker						
WSA Berlin/ Brdbg.	Landesgrenze	4,71							
	Autobahnbrücke	5,45	Brücke (außer Betrieb)			6,08	21,00		
	Fahrwasserenge	5,63-5,85	Fahrwasserenge						
		5,66	Landesgrenze	WSA Berlin/ Brdbg.					
	Düker	5,669	Düker						
	Düker	5,737	Düker						
	Düker	5,785	Düker						
	Dreilinden	6,00							
	Eisenbahnbrücke	6,39	Brücke			9,60	21,00		
	Düker	6,500	Düker						
	Autobahnbrücke A 15	6,52	Brücke			5,80	31,00		
	Düker	6,704	Düker						
		7,80-8,00	Wartestelle Berufsschifffahrt Dalben						
		8,115	Fahrgastanleger (kein Landgang)						
		8,17-8,19	Wartestelle Sportschifffahrt						
	Schleusenbrücke Kleinmachnow, Straßenbrücke	8,300	Brücke			5,10	12,00	nur für Fußgänger	
	Dreikammerschleuse Kleinmachnow, Hebestelle, Fallhöhe 2,70 m	8,340	Schleuse				12,00 10,00	82,00 65,00	Nordk., Mittelk. u. Südk. außer Betr.
	Wartestelle Berufsschifffahrt	8,65-8,85							
		8,66-8,69	Wartestelle Sportschifffahrt						
	Kleinmachnower See	9,00-9,50	Kleinmachnower See						
	Düker	9,500	Düker						

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Ostende Glienicker Lake	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Düker	9,590	Düker	WSA Berlin/ Berlin					
	Friedensbrücke, Straßenbrücke	9,640	Brücke			4,75	21,00		
		10,50-13,30	Teltow						
	Rammrathbrücke, Straßenbrücke	10,520	Brücke			5,57	21,00		
	Fahrgastanleger	10,700							
	Liegestelle Fa. Hirdes	11,05-11,55							
	Düker	11,200	Düker						
	Rohrbrücke	11,24	Brücke			5,69	21,00		
	Einfahrt Werft Teltowkanal	11,32							
	Landesgrenze	11,34							
	Werft Teltow	11,40							
	Fahrgastanleger	12,530							
	Düker	12,681	Düker						
	Düker	12,689	Düker						
	Düker	12,704	Düker						
	Knesebeckbrücke, Straßenbrücke	12,720	Brücke (Fahrwasserenge)			5,11	10,80		
	Fritz-Schweitzer-Brücke	13,160	nur BWL						
	Abzweigung Zehlendorfer Stichkanal	13,49							gesperrt
		14,80-14,98	ehem. Teltower See						keine TT
		15,10	Landesgrenze						
	Liegestelle Tankschifffahrt Liegestelle Sport (1 Zapfsäule)	15,10-15,32		WSA Berlin/ Berlin					max 24 h

Eugen-Kleine-Brücke, Straßenbrücke	15,67	Brücke			5,30	20,00		
Liegestelle Wismarer Straße	15,80							
Düker	16,070	Düker						
Düker	16,350	Düker						
Rohrbrücke	16,40	Brücke						
	16,500-16,87	**ehem. Hafen und Kraftwerk Lichterfelde** (kein Güterumschl.)						
Fahrgastanleger	16,850							
Emil-Schulz-Brücke, Straßenbrücke	17,010	Brücke		1	4,58	12,84		
Düker	17,500	Düker						
Bäkebrücke, Straßenbrücke	17,560	Brücke (Fahrwasserenge)		1	4,57	21,00		
Düker	17,590	Düker						
Kramersteg, Fußgängerbrücke	17,930	Brücke (keine Fw-Enge)		1	6,60	20,00		
	18,500-18,85	**Hafen Steglitz** Sportboothafen						
Düker	18,600	Düker						
Fahrgastanleger	18,750							
Rohrbrücke	18,87	Brücke				29,00		
	18,90-19,00	ehem. Kraftwerk Steglitz						
Düker	19,100	Düker						
Prinzregent-Ludwig-Brücke, Straßenbrücke	19,110	Brücke		1	5,10	20,00		
Düker	19,126	Düker						
Kirchnerbrücke	19,310	nur BWL						
Düker	19,530	Düker						
Hannemannbrücke, Straßenbrücke	19,57	Brücke		1	5,10	20,00		
Siemensbrücke, Straßenbrücke	19,73	Brücke		1	7,00	20,00		
Edenkobener Steg	20,185	Brücke		1	7,30	20,00		
Eisenbahnbrücke	20,420	Brücke (keine Fw-Enge)		1	5,60	20,00		
Düker	20,500	Düker						
Sieversbrücke, Straßenbrücke	20,745	Brücke		1	7,80	12,07		
	20,89-21,17	**Tanklager Lankwitz** Oiltanking Löschstelle/Dalben						10 Liegebreiten

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Ostende Glienicker Lake	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	*Eisenbahnbrücke*	21,40	Brücke	WSA Berlin/ Berlin	1	7,72	21,00		
	Fußgängerbrücke	21,44	Brücke		1	5,85	21,00		
	Düker	21,500	Düker						
		21,55-21,60	**Hafen Mariendorf*)**						kein Güterumschlag
	Teubertbrücke, Straßenbrücke	21,696	Brücke		1	4,46	21,00		
	Techowbrücke	22,040	Brücke		1	7,02	21,00		
	Germelmannbrücke, Straßenbrücke	22,76	Brücke		1	6,18	21,00		
	Liegestelle	22,81-23,01							1 Zapfsäule
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	23,050							
	Stubenrauchbrücke	23,21	Straßenbrücke		1	6,92	21,00		
		23,23	U-Bahn-Brücke		1	4,47	19,29		
	Hafen Tempelhof*)	23,300-23,48							kein Güterumschlag
	Marina Hafen Tempelhof								
	Werkbrücke	23,68	Brücke		1	7,63	21,00		
	Colditzbrücke, Straßenbrücke	23,96	Brücke		1	11,41	21,00		
	Komturbrücke, Straßenbrücke	24,38	Brücke		1	9,13	21,00		
		24,68-24,78	Umschlagstelle Ravene Possehl						
	Stadtbahnbrücke	25,18	Brücke (Fahrwasserenge)		1	5,36	21,00		
	Eisenbahnbrücke	25,21	Brücke (Fahrwasserenge)		1	5,68	21,00		
	Stadtbahnbrücke	25,23	Brücke (Fahrwasserenge)		1	21,63	21,00		
	Mussehlbrücke	25,31	Brücke (Fahrwasserenge)		1	10,87	21,00		
		25,96-26,24	**Hafen Britz West**						
	Wilhelm-Borgmann-Brücke, Straßenbrücke	26,272	Brücke		1	6,09	21,00		

Britzer Brücke,Straßenbrücke	26,900	Brücke		1	7,68	21,00	
Rungiusbrücke	27,264	Brücke		1	4,52	21,00	
Tunnel	27,670	Tunnel					
Buschkrugbrücke, Straßenbrücke	27,673	Brücke		1	4,51	21,00	
Düker	27,692	Düker					
Düker	27,805	Düker					
Düker	27,900	Düker					
Liegestelle	27,91-28,08						1 Zapfsäule PKW-Verladung
	28,100	Fahrgastanleger					
Hafen Britz Ost	28,20	Außenbezirk. Neukölln des WSA					
Wartestelle für Berufsschifffahrt	28,10 28,20						Richtungs-verkehr TEK km 28,30-37,83
Einmündung Neuköllner Schifffahrtskanal	28,27						
Abzweigung Britzer Verbindungskanal	28,28						
Britzer Verbindungskanal von km 28,32 a bis km 31,71 a							
Düker	29,210	Düker					
Britzer Alleebrücke	29,352	Brücke		1	4,95	19,99	
Baumschulenbrücke, Straßenbrücke	29,820	Brücke		1	4,78	22,48	
Kiefholzstraßenbrücke	30,800	Brücke		1	4,51	22,10	
Eisenbahnbrücke	31,09	Brücke		1	4,65	13,00	
Marggrafenbrücke	31,310	Brücke		1	4,44	18,76	
	31,70a	Liegestelle					
Einmündung in Spree-Oder-Wasserstraße bei km 26,43	31,74a	Einmündung in Spree-Oder-Wasserstraße					

*) kein Güterumschlag

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Ostende Glienicker Lake	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	**Teltowkanal** (Fortsetzung)			WSA Berlin/ Berlin					
	Autobahnbrücke	28,40a	Brücke						
	Neue *Spätbrücke*	28,90	Brücke						
	Spätbrücke, Straßenbrücke	29,240	Brücke		1	4,84	13,28		
	Düker	29,855a	Düker						
	Düker	30,366	Düker						
	Wartestelle für Berufsschifffahrt	30,51-30,61							Richtungsverkehr TEK km 28,30-37,83
	Ernst-Keller-Brücke, Straßenbrücke	30,680	Brücke		1	4,68	15,00		
	Düker	30,77a	Düker						
	Düker	30,835	Düker						
	Düker	31,17a	Düker						
	Düker	31,276	Düker						
	Liegestelle	31,43-31,66a							
		31,45	Kraftwerk Rudow						
		32,05-32,30	**Hafen Rudow-West**						
		32,10-32,30	Tanklager						
	Massantebrücke, Straßenbrücke	32,33	Brücke		1	4,78	18,20		
		32,86-33,03	Umschlagstelle Kluwe						
		33,03-33,11	Umschlagstelle Bettels						

	33,12- 33,22	Wartestelle für Berufsschifffahrt						Richtungs-verkehr TEK km 28,30-37,83
	33,25	Wendestelle						
	33,50	Wendestelle						
	33,70- 34,10	**Hafen Rudow-Ost**						
	33,79- 33,89	Umschlagstelle Harpen EKT						
Düker	33,876	Düker						
Düker	33,950	Düker						
Autobahnbrücke A 113	34,100	Brücke						
Düker	34,216	Düker						
Freileitung	34,290	Freileitung						
Düker	34,316	Düker						
Düker	34,406	Düker						
Düker	34,535	Düker						
Wegedornbrücke	34,540	Brücke		1	5,01	21,00		
Düker	34,550	Düker						
Rohrbrücke	35,10	nur BWL		1	6,80	20,00		
Altglienicker Behelfsbrücke	35,80	Brücke		mind. 4,50 über Bwo	4,81	13,03		
	35,80	Behelfsbrücke Altglienicke				“		
Düker	36,132	Düker						
Eisenbahnbrücke	36,45	Brücke		1	4,73	17,84		
Stelling-Janitzky-Brücke, Straßenbrücke	36,51	Brücke		1	4,64	18,94		
Düker	36,600	Düker						
Eisenbahnbrücke	37,000	Brücke		1	7,70	21,00	alt 36,98	

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Ostende Glienicker Lake	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	priv. Umschlag (Betonwerk)	37,15-37,30		WSA Berlin/ Berlin					
	Düker	37,625	Düker						
	Grünauer Brücke, Straßenbrücke	37,72	Brücke		1	4,70	20,00		
	Düker	37,750	Düker						
	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße bei km 35,12	37,84	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße						

k) Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) von km 0,00 bis 130,16

Die Tauchtiefe der SOW beträgt 2,00 m.
Die geringsten Durchfahrthöhen unter Brücken betragen bei Normalstau mindestens 4,00 m.

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	**Untere Spree von km 0,00 bis km 6,90**			WSA Berlin/ Berlin					
	Abzweigung aus der Havel-Oder-Wasserstraße (Spreemündung) bei km 0,13	0,00	Abzweigung aus der Havel-Oder-Wasserstraße (Spreemündung)						
		0,06	Lagerhaus Artus						
		0,13	Liegestelle						
	Liegestelle	0,15	**Umschlagstelle Schüttmühle**						
		0,38	Einmündung Ruhlebener Altarm						
	Abzweigung östlicher Abzugsgraben	0,80							
	Einmündung Grützmachergraben	1,48							
	Abzweigung Alte Spree **Umschlagstelle Graf Baustoffe GmbH**	1,70							
	Liegestelle	2,00							
	Kraftwerk Reuter	2,50							
	Eisenbahnbrücke	2,50	Brücke		1	6,89	33,73		

Rohrbrücke	2,95	Brücke	1	6,28	36,00			
Abzweigung Faule Spree	3,56							
Rohrdammbrücke, Straßenbrücke	4,50	Brücke	1	5,69	27,22			
Umschlagstelle Firma Kluwe								
Rudolf-Wisell-Brücke, Straßenbrücke	5,80	Brücke	1	13,20	45,00			
Durchstich Zufahrt	5,90	neue Schleuse Charlottenburg (ca. 115 x 12,50 m)						
Doppelschleuse Charlottenburg, Hebestelle,	6,34	Schleuse			9,98	81,50	Nordk. (WK)	
Fallhöhe 1,10 m					9,98	65,00	SK	
Brücke Bahnhof Jungfernheide, Eisenbahnbrücke	6,87	Brücke	1	5,38	16,63			
Abzweigung Westhafenkanal	6,61							
Berliner Spree von km 6,90 bis km 21,39								
Schloßbrücke Charlottenburg, Straßenbrücke	7,87	Brücke	1	4,38	36,00			
	8,20	Sportbootliegestellen (Liegezeit max. 24 h)						
Caprivibrücke, Straßenbrücke	8,31	Brücke	1	4,74	36,00			
Kraftwerk Charlottenburg, Spreebord	8,38	kein Umschlag, da Anlagen zurückgebaut						
Siemenssteg, Straßenbrücke	8,71	Brücke	1	5,10	45,00			
Röntgenbrücke, Straßenbrücke	8,88	Brücke	1	4,60	40,00			
	8,90-9,00	Liegestelle						
„Spreekreuz“	9,08	Abzweigung Landwehrkanal						

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Abzweigung Charlottenburger Verbindungskanal	9,11	„Spreekreuz“	WSA Berlin/ Berlin					
	Liegestelle	9,25							
	Gotzkowskybrücke, Straßenbrücke	10,28	Brücke		1	4,44	19,45		
	Wullenwebersteg, Straßenbrücke	11,13	Brücke		1	4,50	50,00		
	Hansabrücke	11,53	Brücke		1	4,60	28,00		
	Lessingbrücke, Straßenbrücke	12,01	Brücke		1	4,20	18,00		
		12,10	Liegestelle Spreebogen (8.00-20.00 h)						
	Moabiter Brücke, Straßenbrücke	12,48	Brücke		1	4,37/ 2,80	12,26		
	Gerickesteg, Straßenbrücke	12,68	Brücke			4,80	27,00		
	S-Bahnbrücke Bahnhof Bellevue, Eisenbahnbrücke	12,75	Brücke		2	6,09 6,03	19,10 19,13		
	Lutherbrücke, Straßenbrücke	13,11	Brücke		1	4,63/ 2,79	12,74		
	Kanzleramtssteg	14,06	Brücke						
	Moltkebrücke, Straßenbrücke	14,24	Brücke		1	5,03/ 4,07	11,81		
	Einmündung Berlin-Spandauer Schifffahrtkanal	14,52							
	Kronprinzenbrücke	14,80	Brücke		1	6,38/ 4,90	33,57		im Bau
		14,830	Fahrgastanleger						
	Abgeordnetensteg	14,950	Fußgängerbrücke						
	Tunnel	15,200	Tunnel						

Marschallbrücke, Straßenbrücke	15,29	Brücke	1	5,13/ 4,87	30,00	
Fahrgastanleger	15,550					
S-Bahnbrücke Bahnhof Friedrichstraße, Eisenbahnbrücke	15,68	Brücke	1	7,15/ 4,72	30,00	
	15,700	Fahrgastanleger				
	15,775	Fahrgastanleger				
	15,850	Fahrgastanleger				
Tunnel	15,900	Tunnel				
Weidendammer Brücke	15,90	Brücke	1	4,62/ 3,66	15,09	
	16,100	Anleger des WSA Berlin				
Tunnel	16,135	Tunnel				
Ebertsbrücke	16,175	Behelfsbrücke				
	16,30	Abzweigung Spreekanal				
Monbijoubrücke	16,335	Fußgängerbrücke	2	4,85 4,77	14,19 13,20	
Eisenbahnbrücke Museumsinsel	16,53	Brücke	2	7,32 4,87	12,54 12,99	
Fahrgastanleger	16,700					
Friedrichsbrücke, Straßenbrücke	16,83	Brücke	1	5,00/ 4,50	20,00	
Fahrgastanleger	16,850					
	16,900	Fahrgastanleger				
Fahrgastanleger	17,000					
Liebknechtbrücke, Straßenbrücke	17,07	Brücke	1	4,58	17,43	
Fahrgastanleger	17,100					
Rathausbrücke	17,283	Brücke	2	4,41/ 4,78	11,60 10,40	
Vorhafen	17,57	Vorhafen				
	17,50-17,675	Wartestelle Berufsschifffahrt				
Mühlendammbrücke, Straßenbrücke	17,50	Brücke	1	5,30/ 4,70	55,00	
Wartestelle Sportschifffahrt	17,51-17,55					

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Wartestelle Berufsschifffahrt	17,57-17,675							
	Vorhafen	17,570	Vorhafen						
	Mühlendammbrücke	17,586	Brücke						
	Düker	17,700	Düker						
	Doppelschleuse Mühlendamm (Hebestelle), Fallhöhe 1,50 m, Nutzlänge neu 136,0 m.	17,800					11,75 12,00	136,00 136,00	
		17,89	Einmündung Spreekanal						
	Tunnel	17,900	Tunnel						
		17,95-18,02	Wartestelle Berufsschifffahrt						
	Wartestelle Berufsschifffahrt	17,97-18,10							
		17,970	Fahrgastanleger						
	Düker	18,050	Düker						
	Wartestelle Sportschifffahrt	18,11-18,14							
		18,150	Fahrgastanleger						
		18,200	Fahrgastanleger						
	Tunnel	18,210	Tunnel						
	Fahrgastanleger	18,300							
	Tunnel	18,300	Tunnel						
	Jannowitzbrücke	18,334	Brücke		2	4,05 4,02	11,42 18,20		

Michaelbrücke	18,750	Brücke	1	4,68	10,02	
Düker	18,786	Düker				
Düker	18,870	Düker				
Düker	18,87-23,30	Düker				
Schillingbrücke, Straßenbrücke	19,30	Brücke	2	4,82	10,07	
	19,45	Victoria-Speicher I				
Fahrgastanleger	19,730					
	19,75	Victoria-Speicher II				
Fahrgastanleger	20,257-20,404					
	20,32	Lagerhaus Südost				
	20,500	Fahrgastanleger				
Oberbaumbrücke, Straßenbrücke	20,70	Brücke	1	4,49	18,22	
Osthafen	20,96-22,00					
	21,14	Einmündung Landwehrkanal				
	21,20	Readymix				
Osthafensteg (keine Liegestelle)	21,20-21,70					
	21,30	Abzweigung Flutgraben				
Treptower Spree von km 21,39 bis km 32,85						
Eisenbrücke, Straßenbrücke	22,05	Brücke	1	5,34	37,37	
Eisenbahnbrücke	22,12	Brücke	1	5,75	37,49	
	22,100	Fahrgastanleger				
	22,10-22,60	Hafen Stern- und Kreisschifffahrt				
Liegestelle „Elsenbrücke“ 2 Liegebreiten Schubschifffahrt	22,18-22,28					
	22,200	Fahrgastanleger				
	22,230	Fahrgastanleger				
Liegestelle „Elsenbrücke“	22,28-22,39					

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		22,290	Fahrgastanleger						
		22,315	Fahrgastanleger						
		22,380	Fahrgastanleger						
	Wasserflugbetrieb	22,70-23,60	Wasserflugbetrieb						
	Liegestelle „Stralauer Kirche“	23,07-23,16	2 Liegebreiten Motorschiffe						
	Liegestelle „Stralauer Kirche“	23,13-23,28	3 Liegebreiten Schubschifffahrt						
	Tunnel	23,375	Tunnel						
	Düker	23,40-23,60	Düker						
		23,500	Fahrgastanleger						
		23,550	Abteiinsel						
		23,57-23,60	Sportbootliegestelle						max. 24 h
	Düker	23,600	Düker						
		23,630	Fahrgastanleger						
	Liegestelle	23,65							
	Liegestelle „Stralau Spitze“	23,650	2 Liegebreiten MS						
		23,650	Fahrgastanleger						
	Liebesinsel	23,800							
	Kratzbruchinsel	23,900							
	Deutsche Binnenreederei GmbH	23,900							
	Märkische Bunker- und Service GmbH	23,900							
	Einmündung Rummelsburger See	23,91							
	BEWAG, Ölhafen	24,250							nicht in Betrieb

	BEWAG; HKW Klingenberg	24,450							
	Düker	24,450	Düker						
	Umschlagstelle Zementwerk Berlin	24,500							
	Düker	24,600	Düker						
	Abzweigung Stichkanal Klingenberg	24,60							
	Düker	24,642	Düker						
	Koppelstelle BEWAG	24,65-25,06							
	Düker	24,750	Düker						
	Düker	25,122	Düker						
	Bullenbruchinsel	25,280							
	Düker	25,700	Düker						
	2 Liegebreiten MS	25,74-25,95	Liegestelle „Plänterwald“						
	BVG; Fähre Baumschulenweg	25,900	Selbstfahrende Motorfähre						
	Düker	25,920	Düker						
		26,25	Wasserschutzpolizei -Wache 4-						
		26,43	Einmündung Britzer Verbindungskanal						
	Freileitung	26,450	Freileitung						
	Umschlagstelle Nalepastr. Baustoffe	26,80-26,77							
	Stubenrauchbrücke	27,45	mit Behelfsbrücke	1	5,10/4,90	42,00			
		27,54	HKW Schöneweide						
	Treskowbrücke	27,95	Brücke						
		28,50	Sportbootliegestelle (max. 24 h)						
	Spindlersfelder Eisenbahnbrücke	31,50	Brücke	1	4,57	41,02			
	Straßenbrücke Spindlersfeld	31,55	Brücke						im Bau
	Einmündung Müggelspree	32,84							

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA	**Dahme von km 32,85 bis km 45,11**			WSA					
Berlin/ Berlin	Stern- u. Kreisschifffahrt	33,10		Berlin/					
	Lange Brücke, Straßenbrücke mit Behelfsbrücke	33,24	Brücke (Fahrwasserenge)	Berlin	2	4,34/ 3,22	10,58[1]) 10,76		
	Leuchtfeueranlage Schlossinsel	33,500							
		34,150	Leuchtfeueranlage Müllereck						
	Kabeldükeranlage Rohrwallinsel	34,41	Kabeldükeranlage Rohrwallinsel						
		34,480	Leuchtfeueranl. Rohrwallinsel						
		35,12	Einmündung Teltowkanal						
		35,200	Bauhof WSA						
	Leuchtfeueranlage Marienhain	35,230							
		35,30-35,40	Wartestelle für Berufsschifffahrt						
	DLRG	35,73							
		35,750	Leuchtfeueranlage Grünau						
	Schiffswerft Berlin	35,85							
	Fähre Grünau	36,60	Motorfähre						
	Leuchtfeueranlage Roseneck	36,800							
		36,80	Stern- u. Kreisschifffahrt						
		37,10-39,10	Regattastrecke Berlin Grünau						
	DRK-Wasserrettungsdienst	38,50							
		38,70	Strandbad Grünau (Bootsverleih)						

	39,750	Leuchtfeueranlage Bammelecke					
	40,00	DRK-Wasserrettungsdienst					
Leuchtfeueranlage Unterfeuer-Hirtenwiese	41,320						Richtfeuer
Leuchtfeueranlage Unterfeuer-Hirtenwiese	41,350						Richtfeuer
	41,370	Leuchtfeueranl. Karolinenhof					
Leuchtfeueranlage Richtfeuer Hirtenwiese	41,630						
	41,670	Leuchtfeueranlage Insel Kleiner Rohrwall Talfahrt					
Leuchtfeueranlage Insel Kleiner Rohrwall-Talfahrt	41,690						
	41,870	Leuchtfeueranlage Insel Kleiner Rohrwall Bergfahrt					
Leuchtfeueranl. Krampenburg	42,950						
Personenfähre Schmöckwitz	43,10	Motorfähre					
Einmündung Große Krampe	43,24						
	43,570	Leuchtfeueranl. Schmöckwitz					
	43,85	Liegestelle					
	43,99	Einmündung Dahme-Wasserstraße					
	43,97	Bootsverleih Schmöckwitz					
	44,20	DRK-Wasserrettungsdienst					
Abzweigung Wasserstraße Seddinsee u. Gosener Kanal	44,87						
Leuchtfeueranl. Einf. OSK rechts	45,100						
	45,150	Leuchtfeueranl. Einf. OSK links					

[1]) Breite je Durchfahrt.

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Oder-Spree-Kanal von km 45,11 bis km 69,00								
_____	*Fußgängerbrücke*	46,60	Brücke	_____	1	4,67	16,19		
WSA	Landesgrenze	46,84	Landesgrenze	WSA					
Berlin/	Kreuzung Wernsdorfer See	47,10	Kreuzung Wernsdorfer See	Brdbg.					
Berlin/		47,85-	Wartestelle, 6 Dalben						kein
Brdbg.		48,00	(innen nur f. Sportboote)						Landgang
	Wernsdorfer Straßenbrücke	47,450	Brücke		2	5,50	19,16		
						5,47	15,31		
	Doppelschleuse Wernsdorf	47,60	Schleuse						
	(Hebestelle),Fallhöhe 4,60 m		Schleusenbrücke		2	4,95	8,60	67,00	Südk.
		47,18-					9,80	115,00	Nordk.
		47,40	Wartestelle/Dalben/2 Landstege						
	Autobahnbrücke, Berliner Ring A 10 / E 55	51,70	Brücke		1		32,00		
	Forstablage Stahlberg	52,00							
		52,60	Ehemalige Wendestelle						
		53,60-	Feierabendstellen						Schrägufer
		54,00							
		54,50-	Umschlagstelle DEUPO						
		54,60							
		54,60	Forstablage Triebsch						
	Försterei Triebsch	54,60							
	100-kV-Leitung	54,70	100-kV-Leitung						
	15-kV-Leitung	55,63	15-kV-Leitung						
	Ablage Hartmannsdorf	56,75							
	380-V-Leitung	56,82	380-V-Leitung						
		56,96-	Umschlagstelle DEUPO						

	57,06						
	57,00-58,00	Feierabendstelle					Schräg-ufer
E-Leitung	58,19	E-Leitung					
E-Leitung	58,32	E-Leitung					
Spreenhagener Brücke, Straßenbrücke	59,86	Brücke	1	4,35	13,00		
	59,20-60,10	Ortslage Spreenhagen					
Bereichsgrenze Außenbezirk Erkner	60,00	Außenb. Fürstenwalde					
	60,00	Spreenhagener Ablage					
	60,10-61,50	Feierabendstelle					Schräg-ufer
Einfahrt zum ehemaligen Müllhafen	60,13						
Überholstrecke (ausgebaute Strecke)	62,00-68,00	Überholstrecke (ausgebaute Strecke)					
Freileitung	63,15	Freileitung					
	63,65	Forstablage Dolenz					
	64,55	Einmündung Altstrecke Braunsdorf West					
	65,80	Abzweigung Altstrecke Braunsdorf Ost					
380-V-Leitung	65,88	380-V-Leitung					
Forstablage Braunsdorf	66,08						
	66,00-66,30	Braunsdorf					
	68,075-68,,325	Feierabendstelle					Schräg-ufer
Wegebrücke ehem. Schleuse Große Tränke	68,700	Brücke					

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
	Fürstenwalder Spree von km 69,00 bis km 88,77								
WSA Berlin/ Brdbg.	Abzweigung Müggelspree	69,05		WSA Berlin/ Brdbg.					Wehr
		69,10	Ablage Große Tränke						
	Einmündung Altarm	69,60							
	Einmündung Altarm	70,30							
		70,50	Einmündung Altarm (Laken)						
	Einmündung Altarm (Laken)	71,20	Einmündung Altarm (Laken)						
		71,65	Beregnungspumpwerk						
	Abzweigung Altarm	72,00							
	Einfahrt ehem. Pintschhafen	72,40							
	Stadtgebiet Fürstenwalde	73,00-77,00	Stadtgebiet Fürstenwalde						
	Steganlage Ruderclub Sportbootanleger „Haus am Spreebogen“	73,50-73,55							
		73,6	Radwegbrücke						
	Liegestelle	73,80-74,10							Dalben
	Fahrgastanlegesteg	74,13							
	Straßenbrücke Fürstenwalde	74,45	Brücke		1	5,90	45,00		
	Ende Wehrarm u. Mühlenfließ	74,45							
	Außenbezirk Fürstenwalde des WSA	74,60							
	WSP-Station	74,750	Doppelschleuse Fürstenwalde, Fallhöhe 0,90 m (Hebestelle)				8,45 9,47	67,00 67,00	(Nordk.) (Südk.)
	Werkstätten des WSA	74,70-74,80							
	Anfang Wehrarm	74,95							

	Feierabendstelle	75,00- 75,25						Dalben
		75,63	Bootshafen „Charter Baser“ Fürstenwalde					
	Futtermittel- u. Getreidehandel	76,03- 76,39						
	Rohrbrücke Mischfutterwerk	76,27	Brücke	1	8,30	70,00		
		76,40	**Hafen Reifenwerk** z. Z. kein Umschlag					
	Eisenbahnbrücke	77,06	Brücke	1	5,79	36,00		
	110-kV-Leitung	77,16	110-kV-Leitung					
		77,25	Einmündung Nebenarm					
	Spreebrücke Fürstenwalde Straßenbrücke	77,30	Brücke					
		77,85	Abzweigung Nebenarm					
	Einmündung Berkenbrücker Nebenarm	80,10						
	Abzweigung Berkenbrücker Nebenarm, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	80,90						
	Ortslage Berkenbrück, Ortsteil „Roter Krug“	81,25- 81,80						
		81,70	Einm. Altarm m. ehem. Ablage					
	Autobahnbrücke Dehmsee, A 12 / E 30	81,815	Brücke	1	6,80			
	Dehmsee-Einfahrt (gesperrt)	81,90						
		82,50	Einmündung 2 Altarme					
	Ehem. Ablage	82,85						
		83,00	Streitberg					
	Einmündung 5 Altarme	83,21- 86,00	Einmündung 3 Altarme[1])					
	Ablage Steinhöfel	87,20						
	Entnahmepumpwerk Wasserwerk Briesen	88,60						

[1]) Im linken Altarm bei km 85,68 Ablage Kunersdorf.

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
		88,75	Einmündung Drahendorfer Spree						
WSA Berlin/ Brdbg.	Flutbrücke	88,91	(Europa-Radwanderweg)	WSA Berlin/ Brdbg.					
Oder-Spree-Kanal von km 88,77 bis km 130,16									
	Kreuzung 15-kV-Leitung	88,94	Kreuzung 15-kV-Leitung						
	Kersdorfer See – Einfahrt	89,50							
	Wegebrücke Schleuse Kersdorf	89,690	Straßenbrücke		2	6,05 5,38	9,82 8,66		
	Doppelschleuse Kersdorf, Fallhöhe 2,90 m	89,730	Schleuse	.			8,55 9,68	67,00 55,55	(Südk.) (Nordk.)
	Feierabendstelle	89,82-90,30	Feierabendstelle						Dalben
		90,35-90,70	Feierabendstelle						Schrägufer
		90,80	Abzweigung Altstrecke						
	Überholstrecke	92,40-95,00	Überholstrecke						
		92,50	Einmündung Altstrecke Sandfurth West						
	Forstverladestelle	93,30							
		95,00	Abzweigung Altstrecke Sandfurth Ost						
		96,18	Abzweigung Neuhauser Speisekanal						

Forstablage	97,30							
	97,60	Forstablage						
	98,85- 100,10	Biegenbrück						
Einmündung Altstrecke bei Briegenbrück West	100,35							
Überholstrecke	100,40- 101,80	Überholstrecke						
Abzweigung Altstrecke bei Briegenbrück Ost	101,65							
Freileitung	102,59	Freileitung						
	102,73	Einmündung Altstrecke Müllrose						
	103,87	Einmündung Kleiner Müllroser See, Silo, Mühle am See						
Sportboothafen	103,92							
Ablage	104,15							
Überholstrecke	104,40- 105,10	Überholstrecke						
Straßenbrücke Müllrose	104,200	Brücke	1	4,52	21,00			
Stadtgebiet Müllrose	103,45- 105,40	Stadtgebiet Müllrose						
Feierabendstelle	104,40- 104,60						Schräg-ufer	
	104,86	Abzweigung Katharinengraben						
Eisenbahnbrücke Müllrose	105,445	Brücke	1	4,11	21,00			
Kaisermühl	106,00- 107,00	Kaisermühl						
Parkplatz Sportboote	106,50	Kaisermühl						

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Brdbg.	Fußgängersteg	106,64	Steg	WSA Berlin/ Brdbg.					
	Überholstrecke	106,65-108,45	Überholstrecke						
	Abzweigung Brieskower Kanal (durch Damm getrennt)	107,10							
	Freileitung	107,10	Freileitung						
	Einmündung Altstrecke	108,10							
	Feierabendstelle	108,60-109,00							Schrägufer
	Anlegestelle Fahrgastschiff. (zeitweise) Weißenspring	110,54							
	Blockwegbrücke, Straßenbrücke	111,700	Brücke		1	4,50	20,00		
		114,10	Ablage Rautenkranz Sportbootliegestelle						
		114,40	Ortslage Rautenkranz						
	Wegebrücke Rautenkranz, Straßenbrücke	114,57	Brücke		1	4,60	22,00		Engstelle
	Straßenbrücke Ziltendorf	118,840	Brücke		1	4,70	22,00		
	15-kV-Leitung	118,89	15-kV-Leitung						
	Ablage Ziltendorf mit Anlegesteg für Fahrgastschifffahrt	119,00							
	Hochspannungsleitung 110 kV	119,72	Hochspannungsleitung						

Hochspannungsleitung	119,77	Hochspannungsleitung						
	119,80-124,40	Werksgelände Stahlwerk						
	120,08	Wasserentnahme EKO						
Eisenbahnbrücke zum EKO	120,13	Brücke	1	4,41	21,00			
Bandbrücke EKO	121,32	Brücke	1	14,00	22,00			
EKO-Hafen	121,39-121,56	**EKO-Hafen**						
Bandbrücke EKO	121,65	Brücke	1	8,27	21,00			
Bandbrücke EKO	122,57	Brücke	1	9,40	22,00			
Bandbrücke EKO	122,59	Brücke	1	10,90	22,00			
Koppel- und Liegestelle	123,41-124,00							Dalben
Hafen Zementwerk	124,05							
Bandbrücke EKO-HZO	124,17	Brücke	1	11,60	32,00			
Liegestelle	124,20-124,30							
	124,35	ehem. Ladestelle Granulieranlage						
Neuer Hafen	124,40							
Stadtgebiet	124,60	Stadtgebiet						
Eisenhüttenstadt (EHS)	130,00	Eisenhüttenstadt						
Prahmreede	124,66-124,98							
Schönfließer Straßenbrücke B 112	125,010	Brücke	1	4,40	35,00			
Ehemaliger Vialithafen	125,10	Liegestelle Sportboote						
	125,12	**„Mielenz"-Hafen, Sportboothafen**						
Liegestelle/Schrägufer	125,15-125,30							
Ladestelle am Hochsilo z. Zt. außer Betrieb	125,45							

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spandau	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Brdbg.	Wendestelle	125,50	Abzweigung Alter Abstieg (unterbrochen) Wendestelle, Hafen, Fahrgastschifffahrt	WSA Berlin/ Brdbg.					Schrägufer
	Straßenbrücke der Magistrale EHS	125,69	Brücke		1	6,00	43,00		
	Liegestelle	125,75-126,07							
	ehem. Stadthafen	125,80							
	Liegestelle	126,00							
	Diehloer Wegebrücke	126,280	Brücke		1	4,61	21,00		
	Anfang Oberer Schleusenvorhafen	126,10	Anfang Oberer Schleusenvorhafen						
		126,85	Einmündung des Speisekanals						
	Doppelschleuse EHS, Fallhöhe 12,50 m	127,300	Schleuse			7,30 7,30	12,00 12,00	127,00 127,00	
	Straßenbrücke über Schleusenunterhaupt	127,460	Brücke		2	7,46 7,48	12,26 12,36		
	Eisenbahnbrücke	127,50	Brücke		2	8,29 8,18	12,26 12,36		
	Ende Unterer Schleusenvorhafen	127,85	Ende Unterer Vorhafen Liegestelle Sportboote			Li. Hö. über HSW m			Dalben, kein Landgang
		127,94	Einmündung Alter Abstieg						

	Reparaturwerft	128,06							
	Alter Hafen	128,13- 128,32							kein Güterver-kehr
	Oderwerft	128,32- 128,49							
	WSP-Station	129,20							
	Neue Deichbrücke Fürstenberg	129,22			1	6,70	54,90	97,50	Dalben, kein Landgang
	Liegestelle	129,38- 129,70							
	Anlegestelle Fahrgast-schifffahrt	129,77							
	ehem. Grenzübergangsstelle	129,85							Dalben
	Zufahrt zum Winterhafen	130,010							
	Liegestelle	130,03- 130,13							
	Liegestelle Winterhafen	130,13- 130,30							Dalben
	Einmündung in die Oder bei km 553,40 (Wahrschauer)	130,15	Einmündung in die Oder						
	Mündungsbereich Verkehrsregelung		über Funk-Selbstwahrschau						

l) Landwehrkanal (LWK) von km 0,00 bis 10,73

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spreekreuz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße bei km 9,08	0,00	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße	WSA Berlin/ Berlin					
		0,120	Fahrgastanleger						
	Dovebrücke, Straßenbrücke	0,14	Brücke			3,80	19,00		
	Marchbrücke, Straßenbrücke	0,60	Brücke			4,30/ 2,50	20,00		
	Fahrgastanleger	1,130							
	Düker	1,157	Düker						
	Charlottenburger Brücke, Straßenbrücke	1,20	Brücke			3,60	24,00		
	Einmündung Wehrgraben	1,30							
	Wartestelle Sportschifffahrt	1,44-1,47							
		1,49-1,52	Wartestelle Berufsschifffahrt						
	Fußgängerbrücke	1,50	Brücke			4,00	15,00		
	Eisenbahnbrücke	1,60	Brücke			7,00	9,00		
	Unterschleuse Fallhöhe 1,30 m	1,670	Schleuse				8,47	60,00	
	Schleusenbrücke	1,700	Brücke			3,60	8,50		
	Tunnel	1,720	Tunnel						
		1,74-1,78	Wartestelle Berufsschifffahrt						

Abzweigung Wehrgraben	1,75					
Wartestelle Sportschifffahrt	1,80-1,83					
Düker	2,200	Düker				
Lichtensteinbrücke, Straßenbrücke	2,25	Brücke	4,80/3,50	17,00		
Zoobrücke	2,26	Brücke				
Düker	2,300	Düker				
Fahrgastanleger	2,550					
Corneliusbrücke, Straßenbrücke	2,65	Brücke	3,90/3,00	18,00		
	2,690	Fahrgastanleger				
Herkulesbrücke, Straßenbrücke	2,99	Brücke	3,51	8,50		
Straßenbrücke	3,00	Brücke	3,99/3,50	8,00		
Düker	3,040	Düker				
Düker	3,049	Düker				
	3,150	Fahrgastanleger				
Fahrgastanleger	3,300					
Graf-Spee-Brücke, Straßenbrücke	3,34	Brücke	4,80/3,50	17,00		
Bendlerbrücke, Straßenbrücke	3,70	Brücke	3,80/3,00	18,00		
Potsdamer Brücke, Straßenbrücke	4,15	Brücke	3,70	22,00		
	4,160	Fahrgastanleger				
George-C-Marschall-Brücke	4,18	Brücke				
Tunnel	4,580	Tunnel				
Düker	4,600	Düker				
Fahrgastanleger	4,600					
Hochbahnbrücke	4,68	Brücke	7,30	23,00		
Köthener Brücke, Straßenbrücke	4,70	Brücke	3,50/2,70	13,00		

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spreekreuz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	*Schöneberger Brücke, Straßenbrücke*	4,85	Brücke	WSA Berlin/ Berlin		3,70/ 2,80	17,00		
	Düker	4,900	Düker						
		5,000	Fahrgastanleger						
	Tunnel	5,150	Tunnel						
	Hochbahnbrücke	5,15	Brücke			11,40	20,00		
	Anhalter Steg	5,20	Fußgängerbrücke			6,91	19,91		
		5,300	Fahrgastanleger						
	Möckernbrücke, Straßenbrücke	5,30	Brücke			3,70/ 3,00	18,00		
	Hochbahnübergang	5,46	Brücke			4,00	20,00		
	Großbeerenbrücke, Straßenbrücke	5,60	Brücke			3,40	8,00		
	Mehringbrücke, Straßenbrücke	5,87	Brücke			4,10	24,00		
		6,040	Fahrgastanleger						
	Tunnel	6,070	Tunnel						
	Hallesches-Tor-Brücke, Straßenbrücke	6,10	Brücke			4,10/ 3,00	13,00		
	Zossener Brücke, Straßenbrücke	6,37	Brücke			3,60	22,00		
	Düker	6,600	Düker						
	Waterloobrücke, Straßenbrücke	6,60	Brücke			3,80/ 3,00	22,00		
		6,900	Fahrgastanleger						
	Baerwaldbrücke, Straßenbrücke	7,00	Brücke			4,10/ 3,20	14,00		

		7,00- 7,50	**Ehemaliger Urbanhafen**						
		7,150	Fahrgastanleger						
	Sportbootliegestelle	7,400							max. 24 h
	Düker	7,670	Düker						
	Admiralbrücke, *Straßenbrücke*	7,70	Brücke			4,30/ 3,10	13,00		
	Rohrbrücke	7,75	Brücke			5,00/ 3,00	13,00		
		8,10- 8,20	Fahrgastanleger						
	Tunnel	8,100	Tunnel						
	Kottbusser Brücke, *Straßenbrücke*	8,10	Brücke			3,90/ 3,00	14,00		
	Hobrechtbrücke, *Straßenbrücke*	8,70	Brücke			4,20/ 3,20	19,00		
	Thielenbrücke, *Straßenbrücke*	9,20	Brücke			3,70/ 2,80	13,00		
	Rohrbrücke	9,37	Brücke			4,60/ 4,30	20,00		
		9,50	Abzweigung Neuköllner Schifffahrtskanal						
	Sportbootliegestelle (Liegezeit max. 24 h) u. eingeschr. Tauchtiefe	9,80							
	Wiener Brücke, *Straßenbrücke*	9,90	Brücke			4,10	18,00		
	Rohrbrücke	10,10	Brücke			5,10	20,00		
	Düker	10,110	Düker						
		10,20	Einmündung Flutgraben						
	Ernst-Heilmann-Steg	10,22	Brücke			4,60/ 4,30	20,00		

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Spreekreuz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Düker	10,265	Düker	WSA Berlin/ Berlin					
		10,44-10,47	Wartestelle Berufsschifffahrt						
	Wartestelle Sportschifffahrt	10,445-10,475							
	Schlesische Brücke, Straßenbrücke	10,50	Brücke			3,50	8,00		
	Oberschleuse, Fallhöhe 0,20 m	10,57	Schleuse			8,50	66,60		
	Wartestelle Berufsschifffahrt	10,67-10,72							
		10,72-10,74	Wartestelle Sportschifffahrt						
	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße	10,740	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße						

m) Müggelspree von km 0,00 bis km 11,85

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung in die SOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße bei km 32,84	0,00	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße	WSA Berlin/ Berlin					
	Dammbrücke, Straßenbrücke	0,04	Brücke		1	4,96/ 4,67	21,00		
	Einmündung Alte Spree	0,10							
	Abzweigung Alte Spree	0,40							
	Krusenick-Steg, Fußgängerbrücke	0,41	Krusenick-Steg		2	15,20 4,70	32,00		
		0,45	Station Feuerlöschboote						
		0,60	Abzweigung Stichkanal						
	Salvador-Allende-Brücke, Straßenbrücke	1,50	Brücke		2	5,60/ 5,25 5,20/ 4,55	32,76 32,82		
	Mündung	1,54							
	Großer Müggelsee	3,80-7,40	Großer Müggelsee						
	Leuchtfeuer Spreetunnel	3,800							

Wasserwerk Friedrichshagen	5,00							
	7,100	Leuchtfeuer, Einfahrt Müggelhort						
Personenfähre	7,44	Personenfähre						
	7,60	Kleiner Müggelsee						
	8,10	Fähre						
Personenfähre	8,50	Fähre						
	11,05	Einmündung Alter Spreearm						
Triglawbrücke, Straßenbrücke	11,16	Brücke		1	5,13	13,00		
Leuchtfeuer, Hessenwinkel	11,390							
Abzw. Müggelspree aus Dämeritzsee	11,39	Abzw. Müggelspree aus Dämeritzsee						
Fahrt zu den Rüdersdorfer Gewässern, zur Wasserstraße Seddinsee Süd, Gosener Kanal und zum Gosener Graben	11,40	Fahrt zu den Rüdersdorfer Gewässern, zur Wasserstraße Seddinsee Süd, Gosener Kanal und zum Gosener Graben						
	11,80	Einmündung Müggelspree in Dämeritzsee						
Ende der Bundeswasserstraße	11,85							

n) Rüdersdorfer Gewässer von km -0,50 bis km 10,48 mit Langerhanskanal

Rechtes Ufer = Westufer		km	Linkes Ufer = Ostufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Dämeritzsee	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Anfang am Südende Dämeritzsee (Einmündung Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal bei km 5,73)	-0,50	Anfang am Südende Dämeritzsee	WSA Berlin/ Berlin					
	Dämeritzsee	-0,50-1,55	Dämeritzsee						
WSA Berlin/ Brdbg.	Landesgrenze	0,24	Landesgrenze	WSA Berlin/ Brdbg.					
	WSP-Station	0,30							
	Leuchtfeueranlage Erkner	1,300							
	ABz. Erkner (WSA)	1,300							
	Sportbootliegestelle	1,49							
	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt	1,50							
	Friedrichbrücke, Straßenbrücke	1,62	Brücke (Fahrwasserenge)			5,20	12,95		
	Eisenbahnbrücke Erkner	1,81	Brücke			5,15	22,25		
	Flakensteg	2,20				4,85	23,89		
	Flakensee	2,30-3,60	Flakensee						
		2,62	Mündung (schiffbare) Löcknitz						
		3,60	Anlegestelle Fahrgastschifffahrt						

Schleuse Woltersdorf, Fallhöhe 2,10 m	3,78	Schleuse			8,60	65,36
Klappbrücke Woltersdorf,	3,820	Brücke			8,00	
Straßenbrücke Woltersdorf	3,825	Brücke		4,40	8,00	
Fußgängerbrücke						
Kalksee	4,40-6,55	Kalksee				
Bootswerft Beck	4,50	Liegestelle, 7 Dalben (ohne Landgang)				
	6,50	Einmündung Kalkgraben				
Stolpbrücke, Straßenbrücke	6,84	Brücke		4,18	10,44	
Freileitung	7,37	Freileitung				
Autobahnbrücke	7,80	Brücke		12,90	20,00	
Landhof Bergbrücke, Straßenbrücke	8,16	Brücke		6,30/ 4,60	13,00	
	8,40	Ehem. Abzweigung Heinitzsee				
Kumpelsteg Straßenbrücke	8,53	Brücke		5,50/ 5,10	20,00	
	8,84	ehem. Bülowkanal zum Heinitzsee, Pumpstation EWE				
Henningbrücke, Straßenbrücke	8,86	Brücke, Fahrwasserenge		4,60	11,18	
Eisenbahnbrücke	9,56	Brücke		5,10	13,00	
Tasdorf Straßenbrücke	9,62	Brücke				
	9,83	Abzweigung Langerhans-kanal				
Eisenbahnbrücke	10,20	Brücke		9,00	15,00	
Ende der Bundeswasser-straße	10,62					

Rechtes Ufer = Nordufer		km	Linkes Ufer = Südufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Abzw. aus den RüG	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Brdbg.	**Langerhanskanal (Kriensee) von km 0,00 bis km 1,30**			WSA Berlin/ Brdbg.					
	Abzweigung aus den Rüdersdorfer Gewässern bei km 9,74	0,00	Abzweigung aus den Rüdersdorfer Gewässern						
	Schwarze Brücke, Straßenbrücke	0,30	Brücke			4,42	20,13		
	Eisenbahnbrücke	0,48	Brücke, Durchfahrt jeweils rechts!		2	4,66 4,67	11,74 12,15		
	Hafen Rüdersdorf	1,07							
	Ende der Bundeswasserstraße	1,30	Ende der Bundeswasserstraße						

o) Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal von km 0,00 bis km 5,73

Rechtes Ufer = Westufer		km	Linkes Ufer = Ostufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus der SOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße bei km 44,87	0,00	Abzweigung aus der Spree-Oder-Wasserstraße	WSA Berlin/ Berlin					
	Insel Seddinwall	1,25							
	Insel Kleiner Seddinwall	1,50							
		2,25	Insel Nixenwall						
		2,50	Gosen						
		2,50	Insel Dommelwall						
		2,65	Insel Schmöckwitzer Bruch						
	Anfang Gosener Kanal	2,90	Anfang Gosener Kanal						
		3,00	Sektorenfeuer						
	Neue Fahlenbergbrücke, Straßenbrücke	3,41	Brücke			5,00	16,00		
	Abzweigung Alter Spreearm	5,65							
	Einmündung in die Rüdersdorfer Gewässer (Dämeritzsee) bei km -0,50	5,73	Einmündung in die Rüdersdorfer Gewässer (Dämeritzsee)						
		6,03	Liegestelle Dämeritzsee, 4 Dalben (ohne Landgang) „Hessenwinkel“						

p) Dahme-Wasserstraße von km 0,07 bis km 10,30

Rechtes Ufer = Ostufer		km	Linkes Ufer = Westufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Einmündung in die SOW	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über MW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
WSA Berlin/ Berlin	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße bei km 43,99	0,07	Einmündung in die Spree-Oder-Wasserstraße	WSA Berlin/ Berlin					
	Schmöckwitz	0,07-0,90	Schmöckwitz						
	Zeuthener See	0,00-4,50	Zeuthener See						
	Straßenbrücke Schmöckwitz	0,23	Brücke			4,63	29,95		
		0,30	Liegestelle für Sportboote (Liegezeit max. 24 h)						
	Leuchtfeueranlage Oberfeuer Schmöckwitz	0,510	Leuchtfeueranlage Oberfeuer Schmöckwitz						Richtfeuer
	Leuchtfeueranlage Unterfeuer Schmöckwitz	0,510	Leuchtfeueranlage Unterfeuer Schmöckwitz						Richtfeuer
	Leuchtfeueranlage Zeltplatz Schmöckwitz	0,600							
		0,90-1,20	Eichwalde						
		0,93	Landesgrenze						
		1,20-3,60	Zeuthen	WSA Berlin/ Brdbg.					
	Leuchtfeueranlage Zeuthener Wall	2,280							
		2,60	Insel Zeuthener Wall						
		2,600	Leuchtfeueranlage Insel Zeuthener Wall						
	Leuchtfeueranlage Rauchfangswerder	3,750							
		3,900	Leuchtfeueranlage Zeuthen						

	Leuchtfeueranlage Miersdorfer Werder	4,460								
	Landesgrenze	4,50								
WSA Berlin/ Brdbg.	Einmündung Wernsdorfer Seenkette	4,58	WSP-Station							
	Sellenzugsee	4,50-6,50	Sellenzugsee							
	Leuchtfeueranlage Niederlehmer Werder	5,500								
	Freileitung	5,80	Freileitung							
		6,30	Abzw. Stichkanal (Wildau)							
	Leuchtfeueranl. Bauernwiesen	6,370								
	Niederlehme	6,50-11,10								
	Mörtelwerk	6,72								
	Abzweigung Möllenzugsee	6,72								
		6,950	Leuchtfeueranlage Rohrwiesen Wildau							
	Verladestelle Kalksandsteinwerk	7,75								
	Autobahnbrücke	7,90	Brücke			8,30	44,00			
	Rad- und Fußwegbrücke bei Niederlehme	7,91	Brücke							
		8,10	Liegestelle							
		8,24	Mündung Notte							
		8,26	**Hafen Königs Wusterhausen**							
	Umschlagstelle (Lagerplatz)	8,60								
	Eisenbahnbrücke	8,65	Brücke			4,50	16,00			
	Straßenbrücke (Klappbrücke)	9,46	Brücke				5,35			
	Fußgängerbrücke Neue Mühle	9,460	Brücke			4,81	5,00			
	Schleuse Neue Mühle, Fallhöhe 1,40 m	9,500	Schleuse				5,33	38,93		
		10,30	„Husareneck“, Westende Krimnicksee							

I. Verzeichnis der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

5. ODERGEBIET

(Häfen und Umschlagstellen sind durch **fette Schrift** hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*)

a) Oder von km 542,40 bis km 741,60

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken Schleusen				
Wasserbaubeh-/ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Lubuskie Gorzów (Landsberg)			**Bundesgrenze**	WSA Eberswalde/ Brandenburg					Landeswasserstraße
		542,40	Mündung der Lausitzer Neiße						
		542,50	Pegel Ratzdorf						
		542,70	Anlegest. Fahrgastschifffahrt						*)
		542,80	Sportbootliegestelle						
	Einmündung Jezioro Krzesinskie(Neisker See)	545,50							
		545,70	Wellmitz						
	Rapice (Rampitz)	549,30							
	Klopot (Kloppitz)	551,50							
	Straßenbrücke	552,30	Straßenbrücke (zerstört)						ohne Überbau im Fahrw.
		552,70	Koppelstelle für einfahrende Schifffahrt in die Spree-Oder-Wasserstraße						

			(Oder-Spree-Kanal)							
		552,70-	Stadtgebiet Eisen-							
		554,00	hüttenstadt							
		553,35	ehem. Wahrschauerposten							UKW Kan. 10
		553,40	Einmündung der Spree-Oder-Wasserstraße							
		554,10	Pegel Eisenhüttenstadt							Verbindung nach Berlin
		554,50	Koppelstelle für einfahrende Schifffahrt in die Spree-Oder-Wasserstraße							
	Cybinka (Ziebingen)	556,70	(Oder-Spree-Kanal)							
	Einfahrt Aurither See	564,80								
	Liegeplatz Urad (Aurith)	565,00								
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Lubuskie Gorzów (Landsberg)	Urad	565,80	Aurith							
		566,20	Liegestelle Aurith							
	Mündung der Pliszka (Pleiske)	567,00								
	Hafen Urad (Aurith)	567,10								
	Kiesverladestelle (Anlegeverbot)	567,25								Spundwand
		569,90	Liegestelle							
	Kunice (Kunitz)	570,40								
	ehemalige Kiesverladestelle	572,00								3 Dalben
	Rybocice (Reipzig)	574,50	Einmündung des Brieskower Sees							
		577,60	Liegestelle Lossow							
	Swiecko (Schwetig)	578,60								
	Mündung der Ilanka (Eilang)	578,70								
	Liegestelle Swiecko	578,70								

*) „Schwimmsteg eingezogen

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen				
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Lubuskie Gorzów (Landsberg)	*Autobahnbrücke Frankfurt A 12*	579,98	Brücke E 30	WSA Eberswalde/ Brandenburg		14,24	46,00		Brückenpegel
	Eisenbahnbrücke Frankfurt	580,60	Brücke			8,88	37,00		
		582,00-586,00	Stadtgebiet Frankfurt						
		582,60	Sportbootliegestelle						
		583,60	Schwimmsteg, Anlegestelle für Fahrgastschifffahrt						
		584,02	Pegel Frankfurt						
	Pegel Slubice (Damm Vorstadt)	584,15							
	Straßenbrücke Frankfurt	584,20	Brücke			7,26	33,00		Fahrwasserenge
	Einfahrt zum Hafen Slubice	584,23*)							
	*) Liegeplätze der WSV	584,50	Umschlagstelle Frankfurt außer Betrieb (Anlegeverbot)						
		584,90	Anzeigetafel f. Wasserstand						
		586,00	**Winterhafen Frankfurt** (kein Güterumschlag) **bundeseigener Schutzhafen** Außenbezirk Frankfurt/Oder						
		586,80	Liegestelle						
		593,00	Stadtgebiet Lebus, Einmündung Alte Oder						
		583,80	Liegestelle für Sportboote						
		593,70	Anlegesteg Fahrgastschifffahrt						
	Liegestelle Nowy Lubusz (Neu-Lebus)	594,00							
		594,25	Liegestelle						
	Owczary (Ötscher)	602,00							
		602,10	Liegestelle						

	Ortslage Gorzyca (Göritz)	604,30						
	Liegestelle Gorzyca	604,30						
		610,60	Liegestelle					
		612,20	Abzweigung Kietzer Umfluter					
	Stadtlage Kostrzyn (Küstrin) (Wehr im Umfluter)	614,00-615,20						
Urzad Zeglugi Svod-lodowej Szczecin, Wojo-wod-schaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)		614,92	Pegel Kietz					
	Straßenbrücke Kietz B 1	614,95	Brücke (Brückenpegel) 22		6,94	25,00		
	Eisenbahnbrücke Kietz	615,11	Brücke		6,40	30,00		Fahr-wasser-enge
		616,20	Einmündung Kietzer Umfluter					
		617,10	Sportbootliegestelle Neu-Bleyen					
	Mündung der Warta *) (Warthe)	617,58	**Verbindung zur Wisla (Weichsel)**					
	Liegestelle Kostrzyn (Küstrin)	618,00						
		619,20	Liegestelle					
	Szumilowo (Schaumburg)	620,70						
	Kalensko (Kalenzig)	623,60						
	Kiesverladestelle, Bandanlage	623,60						
		624,60	Ortslage Nieschen					
		625,40	Liegestelle Nieschen					
	Chlewice (Klewitz) , Kieswerk, Bandanlage	628,50						Dalben
	Mündung der Mysla (Mietzel)	629,40						
	Liegestelle	629,60						
		632,00	Kienitz					
		632,40	Liegestelle					

*) Der Hafen Kostrzyn befindet sich von der Warthemündung ca. 2 km aufwärts am Nordufer.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)		632,80	**Winterhafen Kienitz, bundeseigener Schutzhafen,** Bauhof des WSA	WSA Eberswalde/ Brandenburg				Schutzhafen
		633,00	Pegel Kienitz					
		635,60	Groß Neuendorf					
		635,60	Pegel Groß Neuendorf					
		635,80	ehemalige Umschlagstelle Groß Neuendorf					
		639,40	Liegestelle					
		639,70	Einmündung Alte Oder					
		639,80	Abzweigung Zelliner Umfluter					
	Czelin (Zellin)	640,00						
		643,40	Liegestelle					
		643,70	Einmündung Zelliner Umfluter					
	Gozdowice	645,00						
	Fähre „Bez Granic“ 2	645,20	(Autofähre)					
	Pegel Gozdowice (Güstebiese) Bauhof WSV Tafel für Wasserstand	645,30						
	Liegestelle	645,50						
	Liegestelle Lysogorki (Alt-Lietzegöricke)	648,50						

		650,40	Liegestelle				
		650,50	Sportbootliegestelle				
		650,80	Zollbrücke				
		651,10	Sportbootliegestelle				
	Siekierki (Zäckerick)	651,80					
	Eisenbahnbrücke Neurüdnitz	653,90	Brücke (außer Betrieb)		6,76	81,90	Brückenpegel
		655,40	Liegestelle				
	Stara Rudnica (Alt-Rüdnitz)	656,50					
	Stary Kostrzynek (Alt-Küstrinchen)	659,90					
	Einmündung Oderaltarm	661,20					
		661,60	Pegel Neu Glietzen				
		662,30	Hohenwutzen				
	Straßenbrücke Hohenwutzen (B 158)	662,30	Brücke		7,24	66,50	Brückenpegel
	Ladestelle Osinow Dolny	662,90					z. Zt. außer Betrieb (Anlegeverbot)
	Osinow Dolny (Niederwutzen)	663,00					
		664,90	Sportbootliegestelle, Pegel Hohensaaten-Finow				
		665,40	Koppelstelle, Liegestelle				
		665,90	Ortslage Hohensaaten				
		667,20	Pegel Hohensaaten, Ostschleuse Außenpegel				
		667,11	Einmündung Verbindungskanal Hohensaaten Ost *) (Havel-Oder-Wasserstraße)				
	Cedynia (Zehden)	667,80					
	Pegel Bielinek (Bellinchen)	673,50					
	Bielinek	673,90					
	Erdöldüker	674,20	Erdöldüker				Ankerverbot

*) Fahrrinnentiefen in de Einfahrt beachten !

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	Einfahrt Baggersee Bielinek **Kiesverladestelle**	677,40		WSA Elbers-walde/ Brandenburg				gesperrt für Sportboote
	Abzweigung des Herrenwassers	680,20						
		680,50	Pegel Stützkow					
		680,68	Einlaßbauwerk Stützkow					
	Piasek (Peetzig)	681,50						
	Einmündung des Herrenwassers	682,10 682,80						Ende der Buhnen
	Zaton-Dolny (Nieder Saathen)	687,15	Einlaßbauwerk Zützen					
		688,40	Liegestelle					
	Krajnik-Dolny (Niederkränig)	690,50						
	Straßenbrücke Niederkränig (B 166)	690,55	Brücke 123			6,58	89,70	
		690,60	Pegel Schwedt Oderbrücke					
	Liegestelle	691,00						
	Mündung der Rurzyca (Röricke)	695,20						
		696,95	Einmündung der Schwedter Querfahrt (Nipperwieser Querfahrt)			Schleuse f. 67 m Fahrzeuge in der Querfahrt		Verbindung zur Hohensaaten-Friedrichstaler Wasserstraße
	Ladestelle	697,10						
	Ognica (Nipperwiese)	697,20						
	Pegel Widuchowa (Fiddichow)	701,80						

	702,60	Bootssteg, Bundes-polizei (BP) Dienstgebäude					Ankerplatz
ehem.Grenzübergangsstelle Polen/Deutschland	702,70						Kai mit Lade-stelle, 4 Liege-breiten
Widuchowa	703,00						
Liegestelle	704,00						
	704,10	**Bundesgrenze**					
		Abzweigung der Westoder, Wehr Poczatek (Marienhof)	Urzadw Zeglugi Svod-lodowej Szczecin, Wojo-wod-schaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)				keine Einfahrt – festes Wehr – Fahrwassertonnen am rechten Ufer beachten!
Freileitung	704,43	Freileitung					
Freileitung	704,46	Freileitung					
Poczatek (Marienhof)	704,70						
Marwice (Marwitz)	708,10						
	710,70	Einmündung d. ehem. Gartzer Querfahrt					gesperrt nur für Kleinfahrzeuge!
Kühlwasserkanal zum Kraftwerk „Dolna Odra“ Ladestelle (f. Asche)	713,10						gesperrt Dalben vor Kanaleinfahrt
Mündung der Tywa (Thue) Kanal Ciepla Woda	717,30						Kühlwasser-auslauf
Freileitung	717,60	Freileitung					
Straßenbrücke Gryfino (Greifenhagen)	718,18	Straßenbrücke			5,27	60,00	*)
ehem. Lade- und Löschstelle Gryfino	718,25						
Kai Bauhof	718,70						
Lade- und Löschstelle Holzkohlenfabrik	721,8						
Zabnica I	722,40						

*) eine ca. 7 m breite Brückendurchfahrt kann gehoben werden

Bemerkung: Die Liegestellen im Grenzabschnitt der Oder (km 542,4 – 704,1) sind in der Regel 800 m lang. Die km-Angaben bezeichnen den Mittelpunkt der Liegestellen!

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	(Mönchskappe/Mniszki)			Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)				
	Zabnica II (Eichwerder/Dalszewo)	724,40						
	Debce (Bienenwerder) (Ladestelle)	726,40						verfallen
	Radziszewo (Retzowsfelde)	727,10						
	Freileitung	727,80	Freileitung					
	Autobahnbrücke	727,95	Autobahnbrücke			11,30	95,00	
		730,50	Abzweigung Flußdurchstich Klucz-Ustowo (Klütz-Güstow) „Klützer Querfahrt“					Querverbindung zur Westoder, Länge 2,7 km
	Ostoderarm Regalica (Große Reglitz) von km 730,50 bis km 741,60							
	Abzweigung des Stichkanals nach Zydowce (Sydowsaue)	732,10						
		733,00	Einmündung Obuica (Wobnitz)					
	Liegestelle	733,20						
	Stichkanal Hafen „ART“	733,25						
	Liegestelle, Löschstelle, Lagerplatz	733,35						
		733,40	3 Wartedalben für Brückenzug					
	Ladestelle Marina „Nautica“	733,50	Abzweigung Kanal Odyniec (Goedhartkanal)					Koppelstelle für Schubschifffahrt im Kanal
	Eisenbahnbrücke Podjuchy (Podejuch) Tel. 91/4714344	733,70	feste Durchfahrt 1 Durchfahrtsöffnung			3,94 *)	ca. 45,00	flachste Oderbrücke

UKW 74		*Klappbrücke*		6,30	12,73	Klappbrücke am linken Ufer
		Rohrleitung über Brückendurchfahrt				Brückenöffnungszeiten beachten!
Hafen Podjuchy	733,75					
	733,90	Wartedalben für Brückenzug				
Podjuchy (Podejuch) Bauhof WSV	734,00			5,00		
Freileitung	734,50	Freileitung		13,00		
Straßen-, Eisenbahnbrücke	734,60	Straßen-, Eisenbahnbrücke	2	6,06 6,06	45,35 95,00	Durchfahrt jeweils rechts in Fahrtrichtung!
	735,00	Abzweigung Brynecki Nurt (Brünnkenstrom)				
Abzweigung Flußarm Cegielinka (Zeggelinstrom)	735,70					
Brückenpfeiler der zerstörten Eisenbahnbrücke	736,60	Brückenpfeiler der zerstörten Eisenbahnbrücke				10 m Abstand halten
Zdroje (Finkenwalde)	736,60					
Einmündung Cegielinka (Zeggelinstrom)	737,00					Anlegemögl. im Nebenarm
Straßenbrücke	737,10	Straßenbrücke Pionierów 116	1	7,00	60,00	
	737,30	Einmündung Brynecki Nurt (Brünnkenstrom)				
	737,50	**Ladestelle u. Löschstelle für Kies**				
Straßenbrücke Most Ctowy (Reglitz-Brücke)	737,60	Straßenbrücke 116		6,34		Brückenpegel

*) bei Pegel 5,12 m.

Bemerkung: Ein etwa 9,5 km langes betonntes Fahrwasser über den Dammschen See mündet durch die Czapina (Zappinstrom) und Babina (Babbinstrom) nach 12 km Entfernung in das Hauptfahrwasser Szczecin–Swinoujscie (Stettin–Swinemünde) bei Kilometerstation 54,60 der Seeschifffahrtsstraße.

Oder

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Mündung Oppa	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	Abzw. Dabske Struga (Fährgraben) Sportboothafen Marina POGON	737,7 738,00	Nabrzeze Drzewne (Holzufer) **Umschlagplatz für See- und Binnenschiffe**	Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)				Liegebreite 15 m
		738,30-738,8	Liegestelle Schubschifffahrt der Odratrans/Odra Lloyd ,					keine Festmachmöglichkeit an Land
		738,20	Koppelstelle Regalica (Reglitz)					für Schubschifffahrt
		739,60	Mündung der Parnica (Parnitz)					Querverb. zum Szczeciner Seehafengebiet und über den Prekop Mielenski (Möllnfahrt) zur Oder
	Abzweigung der Fahrt nach Dabie (Altdamm)	739,60						
	Ankerverbot (Kabel)	740,75	Ankerverbot					
	Ankerverbot (Kabel)	740,80	Ankerverbot					

	Mündung der Regalica (Großen Reglitz)	741,60	in den Jezioro Dabie (Dammscher See)*						Der Mündungsabschnitt wird auch als „Menia“ (Mönne) bezeichnet
	Ende der km-Einteilung		Ende der km-Einteilung						

*) der Jezioro Dabie (Dammscher See) ist eine Binnenschifffahrtsstraße! Brückenöffnungszeiten beachten!
Bemerkung: Ein etwa 9,5 km langes betonntes Fahrwasser über den Dammschen See mündet durch die Czapina (Zappinstrom) und Babina (Babbinstrom) nach 12 km Entfernung in das Hauptfahrwasser Szczecin–Swinoujscie (Stettin–Swinemünde) bei Kilometerstation 54,60 der Seeschifffahrtsstraße.

Oder

b) Westoder (Odra Zachodnia) von km 0,00 bis km 66,50

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus der Oder	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	Abzweigung aus der Oder, Wehr Poczatek (Marienhof) bei km 704,10	0,00	Abzweigung aus der Oder, Wehr Poczatek (Marienhof)	WSA Eberswalde/ Land Brdbg.				von km 0 bis km 2,76 für Schiffsverkehr gesperrt!*)
		2,75	Einmündung der Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße					
	Freileitung Krajnik-Vierraden	3,20	Freileitung			20,60		Ankerverbot
		7,35	Schöpfwerk Höftgraben					
		7,50-8,50	Stadtgebiet Gartz					
		7,55	ehemaligr **Hafen Ginepp**					kein Umschlag
		7,90	*Straßenbrücke Gartz* (zerstört – ohne Überbau)			–	72,00	2 Pfeiler
		8,00	**Liegeplatz Sportboote Gartz**					
		8,20	Anleger Fahrgastschifffahrt					
		8,30	Dienstgebäude Zollkomm. (Bootsstege)					
	Abzweigung der ehem. Gartzer-Querfahrt	8,50						nur für Kleinfahrzeuge!
		13,50-14,50	Mescherin Einmündung Mescheriner See					**)
		13,70	Liegeplätze für Sportboote					
		13,75	Gemeindebollwerk					gebührenpflichtig !
		14,10	Liegestelle					Dalben Landgang

Liegestelle	14,30						Dalben (3 Liegebreiten)
ehem. Grenzübergangsstelle Polen/Deutschland	14,45						
Straßenbrücke Mescherin	14,66	Brücke		1	5,57	43,55	Brückenpegel
	16,45	Schöpfwerk Staffelde					
	16,90	Staffelde					
	17,10	**Bundesgrenze**	Urzad				Ankerverbot
	22,80	Moczyly (Schillersdorf)	Zeglugi				
Freileitung	25,20	Freileitung	Svod-	1	9,30	80,00	Brückenpegel
Autobahnbrücke	25,40	Autobahnbrücke	lodowej				
	26,50	Siadlo Dolne (Niederzahden)	Szczecin,				
	27,60	Abzweigung Kanal Kurowski (Kurower Fahrt)	Wojo- wod-				
	28,20	Kurowo (Kurow)	schaft				
Einmündung des Fluß-durchstiches Klucz–Ustowo (Klütz–Güstow), „Klützer Querfahrt“	29,80		Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)				Verbindung zur Ostoder
Einmündung Kanal Odyniec (Goedhartkanal)	30,90	(flache Brück i.d.Einfahrt)					nicht durchgehend schiffbar
	30,90	Einmündung Kanal Kurowski (Kurower Fahrt)					
Freileitung		Freileitung					
Straßen- u. Eisenbahnbrücke	31,07	Straßen- u. Eisenbahnbrücke Most Swierczewskiego		1	11,76	80,00	Brückenpegel
	31,20	**Kohleentladestelle Elektrownia Pomorzany**					
Freileitung	31,30	Freileitung			12,00		
	32,10-32,50	Insel Krainka (Piepenwerder)					2 x Ankerverbot
	32,50	Abzweigung Stichkanal zur Ladestelle Betoniarnia B					
	33,05	2 Dalben / Abwasserwerk					

*) Keine Verbindung zur Ostoder, feste Wehranlage! **) nur für Kleinfahrzeuge ohne Antrieb

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus der Oder	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)		33,00 *)	Pomorzany (Pommerensdorf)	Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)				
	Abzweigung Przekop Parnick (Oder-Parnitz-Durchstich)	33,50						Verbindung zum östl. Seehafengebiet und zur Gr. Reglitz (kein durchgehender Schiffsverkehr wegen niedriger Eisenbahnbrücke)
	Halbinsel Zielona (Neue Silberwiese)	33,60-34,70						
	Dalben, Koppelstelle Schubschifffahrt	33,80						
		33,95	4 Dalben, Liegestelle 2 Schiffsbreiten					
		34,05	Wega-Werft					im Stichkanal
		34,10	Lade- und Löschstelle Nab. Peztadankowe					
		34,50	Hafen der WSV					
	Odra-Werft (Oderwerft)	34,70						
		35,10	Insel Jaskolcza (Rahmsinsel)					6 Liegebreiten
		35,30-35,58	Liegestelle (Hauptbahnhof)					1 Liegebreite

Lade- und Löschstelle	35,40	Szczecin Glowny (Stettin Hauptbahnhof)					
Werft „Barka-Service“	35,50						keine Slipanlage
Eisenbahnbrücke	35,60	Eisenbahnbrücke Most		2	3,79	10,00[1])	talwärts linke
		Kolejewy Fahrwasserenge					Durchfahrt benutzen!
Abzweigung Kanal Zielony (Grüner Graben)	35,70						Verbindung zum Oder-Parnitz-Durchstich, wegen flacher Brücke nur für Sportboote befahrb.
Liegeplätze Wasserrettungsdienst u. Aufsichtsboot des UZS							
Liegestelle	35,70						
	35,70-36,00	Liegeplätze Pegel Szczecin					
Straßenbrücke Most Dlugi (Lange Brücke/ früher Hansabrücke)	36,02	Brücke, Fahrwasserenge		1	3,40	17,50	3 Liegebreiten Hansabrücke = ursprüngliche Bezeichnung
Szczecin Lasztownia (Stettin Lastadie)	36,00						
Verwaltungsgebäude Hauptzollamt	36,10						
Liegeplätze	36,10-36,40	Liegeplätze für Fahrgastschifffahrt					3 Liegebreiten

Bemerkung: Die an den Brücken ausgeschilderten Durchfahrtshöhen beziehen sich auf den Pegelstand 6,00 m am Pegel Szczecin, Most Dlugi (Hansabrücke); die Hansabrückendurchfahrt ist höher als die der Eisenbahnbrücke, fällt aber nach beiden Seiten ab, so daß kleinste seitliche lichte Höhe angegeben wurde!

[1]) je Durchfahrt

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Schleusen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzwg. aus der Oder	Bezeichnung	Wasserbaubeh./ Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Bemerkungen
Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	*Straßenbrücke Trasa Zamkowa* Grenze Binnen- Ende der Binnenschifffahrts-straße **Anfang der Seeschifffahrtsstraße**	36,50 36,55 36,50- 66,50	Straßenbrücke Trasa Zamkowa (früher Baumbrücke) schifffahrts/Seeschifffahrtsstraße **Bereichsgrenze** **Ende der Oderkilometrierung ab Ostseemole**	Urzad Zeglugi Svodlodowej Szczecin, Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	1	11,46	65,00	von UKW10 auf Kanal 69

c) Seeschifffahrtsstraße Szczecin–Swinoujscie (Stettin-Swinemünde)

Rechts und links in Richtung See (auslaufend).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Ostseemole	Bezeichnung	Bemerkungen
Seeamt Szczecin Urzad Morski Szczecin Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	Anfang der Seeschifffahrtsstraße	66,55	Anfang der Seeschifffahrtsstraße	Die Kilometrierung der Seeschifffahrtsstraße beginnt mit km 0,0 an der Mole in Swinoujscie (Swinemünde). Meldepunkt für „Szczecin Traffic“ (UKW-Kanal 69)
	Abzweigung Dunczyca (Dunzig)	66,40		Verbindung zum Kanal Grodzki (Oder-Dunzig-Kanal)
	Insel Grodzka (Oder-Dunzig-Insel)	66,40-65,40		
		65,70-65,50	Anlegestellen Fahrgastschifffahrt	
		65,40	Kapitanaty (Hafenamt)	(UKW-Kanal 69) „Szczecin Traffic“
	Abzweigung Kanal Grodzki (Oder-Dunzig-Kanal)	65,00		zum Hafen Szczecin/Lasztownia (Lastadie)
	Großsilo Elevator Ewa (Schwarzer Speicher)	64,70	Schiffswerft „STOCZNIA SZCZECINSKANOWA“	(am Silo: Meldepunkt in Richtung Nord)
		64,60	Oderabzweigung	für Durchgangsverkehr gesperrt
	Abzweigung des Kanals Grabowski (Grabower Fahrt) mit Fahrt zum Kanal Debicki (Breslauer Fahrt)	64,60		Hauptschifffahrtsweg
		64,30	Insel Gryfia (Bredower Werder, Tirpitzinsel), Reparaturwerft, „Gryfina“	

Einmündung Kanal Grabowski (Grabower Fahrt)	63,70	in Przekop Mielenski (Möllnfahrt)	Przekop Mielenski führt u. a. zum östl. Hafengebiet Gorniczy (früher Reiherwerderhafen) und über die Parnica (Parnitz) zur Regalica (Gr. Reglitz).
Orli Przesmyk (Adlerlandenge)	63,50		Sportbootdurchfahrt zum Dammschen See nur 1,20 m Wassertiefe
	62,20	Schwimmdock Nr. 5 (Reparaturwerft) der	Meldepunkt (UKW-Kanal 69)
Einmündung Przekop Mielenski in die Oder (Möllnfahrt)	62,00	Oder (Durchfahrt gesperrt) – Werftanlagen –	
Abzweigung der Swieta (Swante)	62,00		Sportbootdurchfahrt zum Dammschen See
	61,00	Szczecin Golecino (Stettin Frauendorf)	
	60,90	Lotsenstation Stettin	
	60,00	Szczecin Goslaw (Stettin Gotzlow)	
Einmündung des Kanals Lesniczowka (Forsthausgraben)	59,20		Sportbootdurchfahrt zum Dammschen See
	59,0	Schiffswerft FORKOR	2 Slipanlagen
	57,90	ehem.Hochofenwerk/Huta	(Meldepunkt für „Szczecin Traffic“) (UKW-Kanal 69)
	56,20	Abzweigung d. Oderaltarms Kanals Skolwinski (Königsfahrt)	Hafen Skolwin (Odermünde) im Oderaltarm, Papierfabrik, Kohleentladung Schiffbaustelle
Schützenwerder Durchstich	56,30-54,60	Schützenwerder Durchstich	Begradigung der Seeschifffahrtsstraße
	56,00-54,60	Insel Zurawi Ostrow (Kranichwerder)	
Fahrstrecke der Binnenschiff. über Dammschen See zur Reglitz u. Ostoder, Umfahrung des Stettiner Seehafen-u.Staatsgebietes	54,60		Meldepunkt (UKW-Kanal 69) beim Ein- u. Auslaufen zum Dammscher See

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Ostseemole	Bezeichnung	Bemerkungen
Seeamt Szczecin Urzad Morski Szczecin Wojewodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	**Hauptfahrwasser Domiaza (Damanscher Strom) (km 54,60 bis 49,70)**			
		54,00	Abzweigung Ciesnica (Enge Oder)	
	Einmündung Inski Nurt (Camelstrom)	54,20		nördlichste Zufahrt zum Dammschen See/Reede
	Richtfeuer Unterfeuer Ina Süd	54,20	Abzw. Nebenfahrwasser Wietlina (Enge Fetzling)	für die Binnenschifffahrt **Achtung:** vor Überquerung des Hauptfahrwassers Seeschiffsverkehr beachten!
		53,60- 53,40	Insel Rybi Ostrow (Goldfisch-Werder)	
	Richtfeuer Oberfeuer Ina Süd, Ina Nord	53,40		
	Mündung der Ina (Ihna)	53,30		nur Sportbootverkehr
		53,30- 51,70	Insel Mnisi Ostrow (Mönch-Werder)	
		52,50	Kamieniska (Brachhorst)	Quermarkenfeuer Inski
		52,20- 52,00	Insel Kopina (Köpings-Werder)	
		52,00	Richtfeuer Unterfeuer Laki (Flankengraben)	
		51,60	Richtfeuer Oberfeuer Laki	
		51,30	Einmünd. Nebenfahrwasser Wietlina (Enge Fetzling)	
	Onki/Swieta (Langenberg)	51,00		

	50,70	Mündung Ciesnica (Enge Oder)	
	50,30	Steganlage, Tankerlösch-stelle „Mijanka“	
	50,00	Abzweigung Policki Nurt zur Stadt Police (Pölitz),	
		Pegel (Pölitzer Fahrt)	
	49,90	Turm, ehem. Verkehrsposten „PO Police“	Meldepunkt für Passage „Szczecin Traffic“ (UKW-Kanal 69)
	49,80	Abzweigung Nebenfahr-fahrwasser Kanal Policki/ Waski Nurt (Enge Strewe)	
Hauptfahrwasser Szeroki Nurt (Weite Strewe) km 49,70 bis 45,50			
	49,70-45,50	Inselgruppe Dlugi Ostrow (Schmaler Werder) Maly Karw (Kleiner Korf Werder) Wielki Karw (Großer Korf Werder)	
Richtfeuer Oberfeuer Radun (Schwabach)	48,30		
Richtfeuer Unterfeuer Radun	47,50		
	45,50	Einmündung Nebenfahr-wasser Kanal Policki/ Waski Nurt (Enge Strewe)	

Oder

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Ostseemole	Bezeichnung	Bemerkungen
Seeamt Szczecin Urzad Morski Szczecin Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)	**Nebenfahrwasser** **Wietlina (Enge Fetzling) km 54,20 bis 51,30**			Fahrwasser für die Binnenschifffahrt
	Insel Rybi Ostrow (Goldfischwerder)	53,60-53,40		
	Insel Mnisi Ostrow (Mönch-Werder)	53,30-51,70		
	Einmündung in Domiaza (Damanscher Strom)	51,30		
		50,70	Einmündung Ciesnica (Enge Oder)	Fahrwasser der Binnenschifffahrt verläuft am linken Ufer der Domiaza westlich der grünen Fahrwassertonnen
		50,30	Steganlage, Tankerlöschstelle Mijanka	
		50,00	Abzweigung Policki Nurt (Pölitzer Fahrt), Pegel	
		49,90	(UKW-Kanal 69) Turm, ehem. Verkehrsposten „PO Police“	Meldepunkt bei Passage „Szczecin Traffic“
	Nebenfahrwasser **Kanal Policki (Enge Strewe) Waski Nurt km 49,80 bis 45,50**			
	Insel Dlugi Ostrow (Schmaler Werder)	49,70-48,00		im Kanal Policki stehen keine km-Tafeln Angaben beziehen sich auf das parallel laufende
		49,60-49,25	**Seehafen Port Morski** Police (Pölitz)	Hauptfahrwasser
	Insel Maly Karw (Kleiner Korf Werder)	48,00-47,70		
	Insel Wielki Karw (Großer Korf Werder)	47,70-45,70		

	47,50	Abzw. des Stichkanals zum Werkshafen Chemiekombinat Krzyzowka **Port Barkowy**	Begegnungsverbot
	46,10	Jasienica (Jasenitz)	
Einmündung in Szeroki Nurt (Weite Strewe)	45,50		
Hauptfahrwasser Roztoka Odrzanska (Papenwasser) km 45,50 bis 35,40			
Richtfeuer Unterfeuer Krepa (Krampe)	45,40		
Richtfeuer Oberfeuer Krepa	44,70		
	44,40	Mündung Gunica (Aalbach) ehem. Jasenitzer Fahrt	
Richtfeuer Oberfeuer Mankow (Gnadeland)	44,40		
Spülersteg, Reede	43,90		
Richtfeuer Unterfeuer Mankow	43,10		
Quermarkenfeuer Zulawy (Königswerder)	42,00		
Insel Wyspa Adamowa (Büchenort)	41,60		
Richtfeuer Unterfeuer Stepnica (Stepenitz)	41,10		
Abzweigung des Fahrwassers zum **Hafen Stepnica** (Stepenitz)	40,70		
Richtfeuer Oberfeuer Stepnica	40,50		

Oder

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Ostseemole	Bezeichnung	Bemerkungen
Seeamt Szczecin Urzad Morski Szczecin Wojowodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)		38,50	Tonne 15, Abzweigung des Fahrwassers zum **Hafen Trzebiez** (Ziegenort)	Schutzhafen, Seenotrettungsstation, Fischereihafen, Sportboothafen, Segelschule, Bootswerft, Hafenamt, Fischereiaufsichtsamt
	Abzweigung des Fahrwassers Gasierzyno (Ganserin)	37,80		
	Torfeuer Brama Torowa 4 (Papenwassertorfeuer)	36,65	Torfeuer Brama Torowa 4 (Papenwassertorfeuer)	(Meldepunkt für „Szczecin Traffic“) (UKW-Kanal 69).
	Insel Chelminek (Leitholm)	36,15-		
	Nautische Station	35,40		
	Hauptfahrwasser Zalew Szczecinski/Wielki Zalew (Stettiner Haff/Großes Haff) km 35,40 bis 16,40			
	Torfeuer Brama Torowa 3 (Haff-Torfeuer Süd)	29,90	Torfeuer Brama Torowa 3 (Haff-Torfeuer Süd)	die Torfeuer haben eine Höhe von 25 m und stehen 260 m auseinander; Fahrwasser für Binnenschifffahrt verläuft außerhalb des Hauptfahrwassers!
	Torfeuer Brama Torowa 2 (Haff-Torfeuer Nord)	23,00*)	Torfeuer Brama Torowa 2 (Haff-Torfeuer Nord)	Abzw. d. Fahrwassers nach Mecklenburg-Vorpommern Meldepunkt für „Szczecin Traffic“ (UKW-Kanal 69).
	neuer Molenkopf	16,80	neuer Molenkopf	
	Molenkopf des Kanals Piastowski (Kaiserfahrt)	16,35	Molenkopf (alt)	*) Meldepunkt für ein-u.auslaufende Schiffe von u. nach Swinoujcie für „Swinoujcie Traffic“ (UKW-Kanal 12)
	Hauptfahrwasser Kanal Piastowski (Kaiserfahrt) km 16,40 bis 9,00			
	alter Molenkopf	16,40		

Torfeuer Brama Torowa 1 (Kaiserfahrt-Torfeuer)	16,25	Torfeuer Brama Torowa 1 (Kaiserfahrt-Torfeuer)	
	15,20	Dalben (Spülstelle)	
Bauhof SUM	13,45-		
Naut. Station Kasibor Anlegestelle u. **Bootshafen**	13,65		
	11,00	Meldepunkt „Ferry Kasibor“	
	10,80	Richtfeuer Oberfeuer Paprotno (Friedrichstal)	
	10,60	Richtfeuer Unterfeuer Paprotno (Friedrichstal)	
	10,10	Richtfeuer Unterfeuer Kasibor (Kaseburg)	
	9,75	Kai/Anleger	
Hafenbecken Kasibor	9,50		Liegehafen, kein Güterumschlag
	9,35	Radarturm	
Leuchtfeuer Kasibor	9,30		
Autofähre Kasibor (Kaseburg)	9,15	Fähre	
Meldepunkt „ferry Kasibor“ Übergang des Hauptfahrwassers in die Stara Swina (Alte Swine) u. Abzweigung der Stara Swina	9,00	Übergang des Hauptfahrwassers in die Stara Swina und Anfang des Kanals Mielinski (Mellinfahrt)	Die Alte Swine läuft parallel zur Hauptfahrt, am Flußarm befinden sich Werftanlage, Fischereihäfen und Umschlagplätze
Hauptfahrwasser Kanal Mielinski (Mellinfahrt) km 9,00 bis 4,90			
	8,75	Dalben (Spülstelle)	
Insel Mielin (Mellin)	8,60-5,00		
Richtfeuer Oberfeuer Mielin S (Mellin Süd)	7,30		
Richtfeuer Unterfeuer Mielin S	7,10		
Richtfeuer Unterfeuer Mielin N (Mellin Nord)	7,10		

Oder

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Ostseemole	Bezeichnung	Bemerkungen
Seeamt Szczecin Urzad Morski Szczecin Wojewodschaft Zachodnio Pomorskie Szczecin (Stettin)		6,90	Einmündung Mulnik (Haidfahrt)	(Meldepunkt für ferry Kasibor, UKW 12)
		5,20	Kai Westanleger	
	Leuchtfeuer Nordspitze Insel Mielin	5,00		Meldepunkt für Stadtfähre Swinemünde (UKW-Kanal 12)
	Übergang des Kanals Mielinski (Mellinfahrt) und d. Stara Swina (Alte Swine) in die Swina (Swine)	4,90	Übergang des Kanals Mielinski (Mellinfahrt) und d. Stara Swina (Alte Swine) in die Swina (Swine)	
	Hauptfahrwasser Swina (Swine) km 4,90 bis 0,00			
		4,70	Einfahrt **Basen*Poludniowy, Südhafen**	
		4,70-3,60	Halbinsel Kosa (Eichstaden)	
	Hochspannungsleitung	4,50	Hochspannungsleitung	
	Odra Port (Oderhafen), Ostanleger	4,30		
	Ferry Terminal	3,80		
	Anleger für Hochseefähren			
		3,50	Einfahrt zu den **Binnenhäfen Swinoujcie** (Swinemünde) **a) Basen Weglowy** (Kohlenhafen) **b) Basen Zimowy** (Winterhafen)	am Nordufer Liegestellen Fahrgastschifffahrt

	Autofähre „Promy Miejskie“	3,40	(Stadtfähre)	
	Umschlagplätze Seeschifffahrt	3,20	Kapitanaty Swinoujcie (Hafenamt Swinemünde)	
		3,00	Lotsenstation, Seenotrettungsstation	
		2,20	Einfahrt Stoczniowy Hafenbecken	
	Basen Trymerski (Hafenbecken)	1,80		
	Leuchtturm	1,70	**Jachthafen Swinoujcie** (Swinemünde)	
	Umschlagplatz Chemikow	1,70-1,50		Umschlag Phospate
	Grenzabfertigungsstelle, Anleger	1,30		für kleine Fischereifahrzeuge und Sportboote
	Turm Revier Leitzentrale Kapitanat Swinoujcie	1,30		(UKW-Kanal 12) „Swinoujcie Traffic“
	Ostmole	1,20-0,00		
	Mündung der Swina (Swine) in die Ostsee (Zatoka Pomorska)	0,00	Mündung der Swina (Swine) in die Ostsee (Pommersche Bucht)	

* Basen (poln.) = Hafenbecken

Bemerkung: Beim Verkehr auf der Seeschifffahrtsstraße zwischen Szczecin und Swinoujcie ist den in der Szczeciner Hafenordnung vom 17.09.2002 festgelegten Vorschriften für die Binnenschifffahrt besondere Beachtung zu schenken!

Oder

d) Peene von km 0,00 bis km 104,60

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat Land	Bezeichnung	Einteilung ab Malchin Brücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li.Hö. über Mw m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.	Malchin Brücke	0,00	Malchin Brücke				
		0,20	Bootskran, Wasserwanderrastplatz, Liegeplatz WSP, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt				
		0,280	Einmündung Dahmer-Kanal „Kösters Eck“				nur für kleine Boote befahrbar!
	Malchiner Peenekanal	0,30-2,50	Malchiner Peenekanal				
	Liegeplatz für Sportboote	0,45					
	Sportboothafen	0,80					
	Abzweigung Silokanal	1,00	Beginn der Frachtschifffahrt				600 m langer Stichkanal, Lade- und Löschstelle, Großsilo
	Hafen Malchin						
	Einmündung des Malchiner Peenekanals in die Westpeene	2,50	Grenze zwischen Bundeswasserstraße und Landeswasserstraße				
	Westpeene (Kiekpeene)	2,50-4,60	Westpeene (Kiekpeene)				nur **einschiffig befahrbar bis km 2,80**
	Düker	2,65	Düker				
	Gastwirtschaft „Moorbauer“ Anlegest. Fahrgastschifffahrt	3,10	Handfähre, Düker				

		4,40	**Seglerhafen**			
	Mündung der Westpeene in den Kummerower See	4,60	Mündung der Westpeene in den Kummerower See			Kummerower See (km 4,60–15,10)
	Trinkwasserschutzgebiet	4,60-6,90				
	Fahrt nach Kummerow, **Sportboothafen**	6,90				
		7,00	Salem, Sportboothafen			
		9,60	Fahrt zum Neukalener Peenekanal			betonnt
		11,60	Steinriff 0,6 m u. MW (betonnt)			
	Fahrt nach Meesiger/ Gravelotte, Wasserwanderrastplatz	13,50				
	Ausfluß der Peene aus dem Kummerower See	15,10	Ausfluß der Peene aus dem Kummerower See			
	Düker (Trinkwasser)	15,25	ehem. Fischereigehöft /Aalbude Schreibpegel			
	Verchen, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt Wasserwanderrastplatz Personenfähre „Aalbude“	15,30	Motorfähre			Traileranlage *)
	Sportboothafen	15,35	Liegestelle für Sportboote			
	Sportbootliegeplätze	16,00				Bootsschuppen i.Nebenarm
	Freileitung	16,90	Freileitung		9,00	
		17,70	Einmündung Darguner Kanal (Röcknitzbach)			im Nebenarm
	scharfe Flußbiegung	21,10				
		21,50	Upost			
	Düker	22,90	Düker			

*) Fährbetrieb von April bis Oktober

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Malchin Brücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.	Trittelwitz, Wasserwanderrastplatz	24,90					Bootshafen im Nebenarm
	scharfe Flußbiegung	28,90					
		29,00	„Völschow Berg“				Anlegestelle
		29,90	scharfe Flußbiegung				
		30,00	Siedlung am Devener Holz				
	Demmin Vorwerk	31,00					
	Mündung der Tollense	31,70					im Nebenarm
	„Haus Demmin“ Burgwallanlage	32,00					
		32,20	Abzweigung Peenealtarm				
	Damm	32,80	Damm				im Altarm
	Demminer Hafengebiet	32,87-33,446					Brücke Fischerinsel im Altarm Ende der Spundwand
	3 Düker	33,00-33,05	„Hanse Ufer“ Anlegestelle Fahrgastschifffahrt				Ankerverbot im Altarm
	Kaldenbrücke Demmin[1])[3]) *Straßenbrücke B 110*	33,05	Brücke 3 x Düker	1	1,98	12,60	Klappbrücke, Lichtsignalregelung keine Wendemöglichkeit
	Umschlagstelle Silo	33,10					
	Hafen Demmin	33,20					
	scharfe Flußbiegung	34,00					
		34,30	Mündung der Trebel				Wendestelle für 80-m-Schiffe
	3 Düker	34,90-35,05					Ankerverbot

Meyenkrebsbrücke Demmin *Straßenbrücke B 194*	34,95	Brücke				
	35,00	WWR. u. Kanuhaus Demmin	1	5,18	30,0	Schreibpegel
	35,30	Löschstelle ehemalige Zuckerfabrik Demmin				geringe Wassertiefe an Kaikante
	35,50	**Umschlagstelle Heizkraftwerk Demmin**				
Einmündung des Demminer Mühlengrabens	36,70					Wendestelle für 80-m-Schiffe
	36,75	Düker				
Eisenbahnbrücke	36,80	Brücke	1	5,40	30,0	
Freileitung	37,80	Freileitung		8,50		
Freileitung	38,00	Freileitung		8,50		
Kalkofen	38,20					
Pensiner Flußdurchstich	39,90- 43,35	Peenealtarm (abgedämmt)				850 m langer Durchstich verkürzt die Wasserstraße um rund 2,6 km
„Rastplatz“	40,25	ehem. Fähre Pensin				
	40,60	Düker				Ankerverbot
	44,00	„Randower Schleife“				
1 Düker	44,24					
	45,00	Rustow				
Zeitlow (Steganlage))	46,60	scharfe Flußbiegung				Wasserwanderrastplatz
2 Freileitungen	47,20	2 Freileitungen		12,00		
	48,60	Düker				
Torfloch, Flußbad	48,65					
Düker	48,75					
Straßenbrücke Loitz [2]) Pegel	48,80	Ersatzneubau/Fußgängersteg		6,50		bis 2012 Baustelle

[1]) und [2]) Brückenöffnungszeiten der Kaldenbrücke Demmin und der Drehbrücke Loitz tägl. von 6.00–20.00 h, telefonische Anmeldung eine Stunde vorher unter 0 39 98/22 33 27. Für Sportschifffahrt: festgelegte Öffnungszeiten, welche an den Brücken aushängen.
[3]) Durchfahrtshöhe Kahldenbrücke bezogen auf Pegel Demmin 5,28 mm.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Malchin Brücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.		49,00	**Hafen Loitz, Silo** (außer Betrieb)				kein Umschlag
		49,05	Hafenbecken Sportboothafen				
	Einstich Torfloch	49,20					als Wendestelle für leere 67-m-Schiffe möglich!
		49,60	**Sportbootliegeplätze**				
	Freileitung	52,60	Freileitung		15,0		
		52,85	scharfe Flußbiegung				
	Sophienhof, Wasserwanderrastplatz	53,00					
	Alt Plestlin, Wasserwanderrastplatz, Anlegestelle Fahrgastschifffahrt,	57,10					Traileranlage
	Neu Plestlin	59,40					
		60,00	Görmin				
		61,40	Trissow				
		62,60	Neu Jargenow				
		63,90	Alt Jargenow				
	1 Düker	64,05					
	Freileitung	64,05	Freileitung		8,50		
	Leussin	65,00					
	Zarrentin	65,80					
	Stichkanal ehem. Zuckerfabrik Jarmen	67,00					Kanal verschlammt, Wendestelle für leere
	Sportboothafen Wassersportverein Peenemoor e.V., Jarmen						80-m-Schiffe möglich
	Sportbootliegeplätze	67,85					(Bootsschuppen))
	Pegel (Schreibpegel)	67,93					
	Mühle Jarmen	68,00					

	Ladestelle Silo Jarmen,	68,10					
	Behelfsstaßenbrücke	68,18	Behelfsstaßenbrücke		5,10		
	Einlaufbauwerk	68,20					
	Straßenbrücke L 35	68,30	Brücke (Baustelle)				
	Lade- und Löschstelle Jarmen	68,35					Traileranlage
	Autobahnbrücke A 20	68,55	Brücke	1	9,00	40,00	
	Groß Toitin	71,90					
	ehem. Baggersee Kagenow	74,10					
		74,40	Mündung des Swinobachs, Stadt Gützkow				
	2 Düker	74,58					Ankerverbot
	Düker	74,60	„Gützkower Fähre“, Düker				ehemalige Fährstelle
	Priemen	76,80					
		77,20	Pentin				Bootsliegestelle i.Stichkanal
		78,10	Lüssow				Bootsliegestelle i.Stichkanal
	Freileitung	78,50	Freileitung		mind. 10,00		
	Liepen	79,60					
	Abzweigung Peene-Süd-Kanal	81,70					landwirtschaftl. Bewässerungskanal
	Dersewitz	82,10					
	1 Düker	85,77					
	1 Düker	85,78					
	Stolpe, Anlegestelle, Pegel Fahrgastschifffahrt	85,80	Stolpmühl (Querseilfähre/Pers. Fähre)				Wasserwanderrastplatz Traileranlage Personenfähre *)
		87,40	Groß Polzin				
	Neuhof	88,90					
		89,95	Stichkanal Bootshafen				
		90,00	Menzlin				
	Mündung Stegenbach	90,90					

*) Fährbetrieb von April bis Oktober

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Malchin Brücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.	1 Düker	90,90					
	Görke	91,30					
	Anklam	94,00- 97,20	Anklam				
	Bootshafen Anglerkanal	94,00					
	„Oldenburger Kanal“						
	Anklam	94,10					
	Wasserwanderrastplatz						Traileranlage
	WSP-Liegestelle	94,50					
	Tel. (0 39 71) 2 51 16 20,						
	Fischereigehöft	94,50					
		94,55	ehem. Bootswerft				
	Straßenbrücke B 110/B 109	94,60	Brücke	1	5,25	32,0	Beginn Anklamer Hafengebiet
	Pegel						
	Düker	94,60- 94,90					Ankerverbot
	Fußgängerbrücke	94,90	„Peenetorbrücke“	1	5,25	–	
	Hafen Anklam	94,90- 95,30					Wenden für 82-m-Schiffe möglich! **Achtung!** Auch bei geöffneter Brücke überquert ein Hochspannungskabel in 12,50 m Höhe die Brückendurchfahrt
	Silo Oelmühle	95,05					
		95,15	Bootswerft, Kanustation				
	Umschlagstelle Silo Anklam	95,30	Wendestelle, Düker				

	95,30	Stichkanal Bootshafen Motorboot-Club Anklam				Ende Anklamer Hafengeb.
Eisenbahnbrücke Brückenöffnungen lt. Plan: Tel. 0 39 71/29 37 22	95,40	Klappbrücke	1	2,40	10,10	Brückenbaustelle; linke Nebendurchfahrt z.Zt. d. Baugeräte gesperrt
Hochspannungskabel Ende Anklamer Hafengebiet	95,40	Hochspannungskabel		12,50		(Lichterregelung)
Sportbootliegeplätze	95,5					(Yachtclub Peene)
Koppelstelle Anklam, Dalben, Liegestellen	95,60-95,90	Koppelstelle Anklam				im Bereich der letzten beiden Dalben: (km 95,90) Solltiefenunterschreitungen! – 3 Landstege vorhanden –
	96,00	Wendestelle				
Wassergütemeßstation, Schreibpegel	96,10					
Aradokanal, Bootshafen	96,20					Anlegeverbot Stichkanal, Bootshafen
Stichkanal Zuckerfabrik Anklam, Werkshafen	96,50					
Galgenberggraben Bootshafen	97,10					
Marina Ladwig	97,12					
Steg-, Slip- u. Traileranlage DSSV-Anklam Schanzenberg	97,15					
Klärteiche des Abwasserwerkes	98,00					
	101,05	Mündung des Unteren Libnower Mühlbach				
	103,20	Abzweigung Peenealtarm				Altarmabzweig verschilft, keine Durchfahrt !

[1]) Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Jahnkenort und dem Unterfeuer Pinnow (Bundeswasserstraßengesetz i. d. F. vom 4. 11. 1998).
[2]) Flaggenrechtsverordnung vom 4. 7. 1990.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Malchin Brücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw m	Breite m	Bemerkungen
	Flußdurchstich „Richtgraben“ Richtbaken Schadefähre Oberbake Unterbake „Jahnkenort“	103,20- 104,00 103,35 103,50 104,40					die Baken bezeichnen die Einfahrt i. d. Richtgraben
	Mündung in den Peenestrom	104,60	Mündung durch den Richtgraben in den Peenestrom				Grenze zwischen der Binnenschifffahrts- und der Seeschifffahrtsstraße.
	Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße Peene[1])		Grenze der Seefahrt[2])				Für die Seeschifffahrtsstraße ist das WSA Stralsund, Außenbezirk Stralsund, zuständig! Von UKW-Kanal 10 auf Kanal 9 schalten!

e) Uecker von km 7,41 bis km 10,71 (Kilometrierung vorläufig)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Eisenbahnbrücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw in m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.		7,41	Südwestkante der Straßenbrücke in Ückermünde Grenze zwischen Bundeswasserstraße und Landeswasserstraße				Beginn Bundeswasserstraße
	Wendestelle im Hafen	7,66					
	Einmündung in den Köhnschen Kanal	7,83					Bootsliegeplätze im Kanal und eine Fußgängerbrücke
		8,10	Bootsliegeplätze von Vereinen				
		8,25	Stichhafen mit Bootsliegeplätzen Ecke Fischwerk				
		8,26	Bootsliegeplätze und Bootswerft/Bootsservice am ehem. Fischverarbeitungswerk				
	Jachthafen- Lagunenstadt	9,53					
			Stichkanal mit Bootsliegeplätzen Pegel vom WSA Mündung ins Stettiner Haff Molen				in ca. 400 m

f) Ryck von km 8,00 bis km 2,41 (Kilometrierung vorläufig)

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Eisenbahnbrücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw in m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.		8,00	Ostkante der Steinbecker Brücke in Greifswald				
	Museumshafen	7,80					
	Drehbare Fußgängerbrücke	7,60	Drehbare Fußgängerbrücke	1		10,96	
	Fahrgastanleger	7,30					
	Jachthafen mit Bootswerft	7,25					
		7,16	Stichhafen mit Bootsliegeplätzen				
		5,30	Jachthafen mit Bootsservice				
		3,56	Stichhafen				
		3,50	Pegel vom WSA				
	Klappbrücke für Fußgänger und Autoverkehr	3,20	Klappbrücke für Fußgänger und Autoverkehr	1		10,70	
		2,41	Molen				seewärtige Begrenzung zur Ostsee Greifswalder Bodden lt.WaStr.G

g) Warnow von km 2,00 bis km 0,00

	Rechtes Ufer	km	Linkes Ufer	Brücken, Freileitungen			
Wasserbaubeh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Eisenbahnbrücke	Bezeichnung	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über Mw in m	Breite m	Bemerkungen
WSA Stralsund/ Mecklenburg-Vorp.		2,00	Südkante der Eisenbahnbrücke Rostock-Stralsund				Beginn der Bundeswasserstraße
	unteres Ende Schleusenkanal Mühlendammbrücke in Rostock	1,33	unteres Ende Schleusenkanal Mühlendammbrücke in Rostock	1	4,50	6,30	Schleuse Wehr
	Vorpommernbrücke für den Straßenverkehr in Rostock	0,48	Vorpommernbrücke für den Straßenverkehr in Rostock	1	5,20	59.00	
	Petribrücke in Rostock	0,35	Petribrücke in Rostock	östl. 1 westl. 1	4,30 4,30	18,60 18,80	
		0,00	seewärtige Begrenzung zur Ostsee, Unterwarnow lt. WaStr. G				Beginn des betonnten Fahrwassers Tonne 1